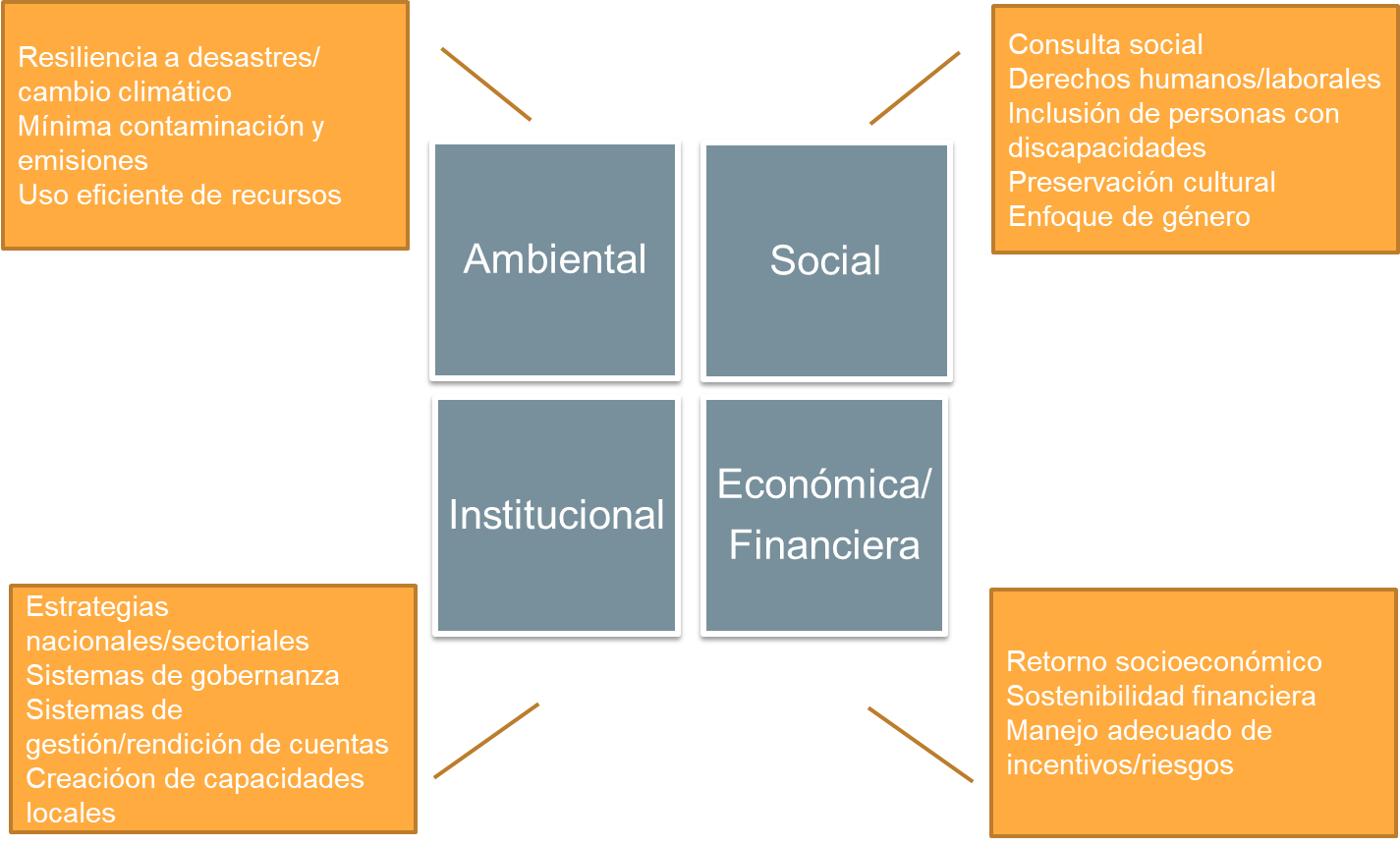
**PROGRAMA FEDERAL DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL DE TRANSPORTE, AR-L1307**

**Anexo – Aplicación del Marco de Infraestructura Sostenible del BID**

El [Marco de Infraestructura Sostenible del BID](https://publications.iadb.org/en/what-sustainable-infrastructure-framework-guide-sustainability-across-project-cycle) (MIS), nota técnica IDB-TN-01388, establece una serie de criterios “guía”, agrupados en cuatro grandes categorías, que han de ser considerados a la hora de planificar, diseñar, construir y operar todo proyecto de infraestructura. Las cuatro grandes categorías de sostenibilidad que ha establecido el banco son: sostenibilidad **ambiental**, **económica/financiera**, **social** e **institucional**, cada una de las cuales contiene aspectos específicos, que tienen relevancia durante una o varias etapas del ciclo de proyecto.

**Categorías y criterios de sostenibilidad**



Durante la preparación del Programa AR-L1307, en coordinación con el principal ejecutor, el Fondo Federal de Infraestructura Regional (FFFIR), se estudiarán los distintos criterios del MIS a fin de incorporar aquellos que resulten relevantes en cada uno de los proyectos a financiar con el Programa. Este ejercicio tendrá el doble propósito de: (i) garantizar que los proyectos a financiar con el programa generan el mayor impacto posible, y (ii) generar capacidades en el organismo ejecutor y las distintas Direcciones Provinciales de Vialidad (DPVs) acerca de los conceptos y metodologías relevantes para concebir proyectos sostenibles.

Las actividades contempladas en este sentido, como parte de la preparación y ejecución del Programa incluyen:

1. **Incorporación de aspectos de sostenibilidad críticos a incorporar en el Reglamento Operativo del Programa (ROP)**: Entre los lineamientos establecidos en el ROP se incorporarán los aspectos del MIS que se consideren, en mutuo acuerdo con la contraparte, que deben ser tomados en cuenta en todos los proyectos para financiamiento. Adicionalmente, como parte de la revisión técnica ex ante de los proyectos por parte del BID.

Preliminarmente, dado el perfil de los proyectos de la muestra del Programa, se espera trabajar de manera enfática los siguientes aspectos de sostenibilidad:

* **Gestión adecuada de impactos ambientales y sociales**, en línea con la Política de Medio Ambiente y Cumplimiento de Salvaguardas del Banco (OP-703) y sus respectivos lineamientos.
* **Evaluación de las vulnerabilidades a efectos del cambio climático** relevantes para cada proyecto, y adopción de medidas necesarias para mitigar dichas vulnerabilidades, incluyendo, en los casos en que se determine necesario, la contratación de estudios de manejo de riesgos (Disaster Risk Assesments).
* **Uso de materiales y/o técnicas de construcción** consistentes con el objetivo de mitigación de emisiones de gases de efecto invernadero asociadas a la construcción y operación del proyecto.
* **Evaluación de la situación de las mujeres como usuarias/beneficiarias del proyecto;** relevamiento de información relativa a la problemática de géneroy adopción de medidas para promover su resolución.
* **Evaluación de opciones técnicas para fomentar el acceso universal** a servicios de transporte, incluyendo especial énfasis en población con discapacidades.

1. **Realización de al menos dos ejercicios piloto**, con proyectos a ser identificados con el FFFIR que permitan, en adición a los aspectos priorizados en el ROP, incorporar otros aspectos de sostenibilidad relevantes para el sector y la comunidad beneficiaria. Dichos pilotos servirán para generar guías prácticas para uso por parte del FFFIR y las DPVs, con orientación sobre herramientas y metodologías relevantes para la incorporación de aspectos de sostenibilidad en proyectos de transporte.
2. **Realización de un taller con personal del FFFIR** en el cual se introducirán los conceptos clave del MIS, y se llegará a acuerdos sobre cómo poner en práctica dichos conceptos, no sólo en el contexto de la ejecución del Programa, sino en la operatividad del Fondo más allá de su relación con el Banco.
3. **Desarrollo de un programa de capacitación dirigido a las DPV en su calidad de sub-ejecutoras del Programa**, el cual buscará fortalecer sus capacidades técnicas y operativas en materia de planificación, diseño, evaluación y gestión de proyectos con criterios de sostenibilidad.

La prioridad de las líneas de trabajo aquí planteadas consiste en registrar las lecciones aprendidas en la aplicación de criterios de sostenibilidad a proyectos viales, para fines de difusión entre las distintas provincias clientes del FFFIR, e incluso entre otros países miembros del Banco con retos similares a nivel sectorial. Los detalles de cada una de las actividades se definirán en pleno acuerdo con los ejecutores del Programa.