

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC**

**CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y
GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I**

CONTENIDO

Parte I - Estados financieros

Informe de auditoría emitido por un auditor independiente
Estado de efectivo recibido y desembolsos efectuados
Estado de inversiones acumuladas
Notas a los estados financieros

Parte II - Informe de observaciones y recomendaciones sobre el sistema de control interno al 31 de diciembre de 2021

Bs	=	boliviano
US\$	=	dólar estadounidense
BID	=	Banco Interamericano de Desarrollo
MOPSV	=	Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda
ABC	=	Administradora Boliviana de Carreteras
CUT	=	Cuenta Única del Tesoro
SIGEP	=	Sistema de Gestión Pública
BCB	=	Banco Central de Bolivia

**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS – ABC**

**PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL
FUNDAMENTAL I**

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

PARTE I - ESTADOS FINANCIEROS



INFORME DE AUDITORIA EMITIDO POR UN AUDITOR INDEPENDIENTE

29 de abril de 2022

Sr. Henry Emilio Nina Calle
Presidente Ejecutivo a.i.
Administradora Boliviana de Carreteras – ABC
La Paz

Opinión

Hemos auditado los estados financieros del Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental I (el Programa), ejecutado por la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) y financiado con los recursos provenientes del Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), los cuales comprenden el Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2021 y el Estado de Inversiones Acumuladas al 31 de diciembre de 2021, así como las notas explicativas a los estados financieros que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos del Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental I, han sido preparados, en todos sus aspectos materiales, de acuerdo con las disposiciones sobre información financiera establecidas en el Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO suscrito entre el Estado Plurinacional de Bolivia y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y en el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa de las Operaciones Financieras por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección “Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros” de nuestro informe. Somos independientes del Organismo Ejecutor del Proyecto de conformidad con el Código Internacional de Ética para Profesionales de la Contabilidad del Consejo de Normas Internacionales de Ética para Contadores junto con los requerimientos de ética que son aplicables a nuestra auditoría de los estados financieros en Bolivia y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Párrafos de énfasis:

– **Suspensión de obras**

Rehabilitación de la Carretera La Angostura – Comarapa, Tramo I: Comarapa – Mataral

Llamamos la atención sobre las Notas 15 y 16 a los estados financieros, que describen que en la gestión 2019, el contrato relacionado con la obra “Rehabilitación de la Carretera La Angostura – Comarapa, Tramo I: Comarapa – Mataral”, ha sido resuelto unilateralmente por la ABC, procediéndose a ejecutar las boletas de garantía correspondientes. Al respecto, la empresa supervisora de la obra, Concremat Engenharia Tecnologia ha presentado el informe final de cierre de obra y la planilla de liquidación final, misma que ha sido aprobada por el fiscal de obras y el responsable del Tramo II de la Administradora Boliviana de Carreteras. Adicionalmente, se menciona que durante la gestión 2020 se inició el nuevo proceso de licitación para la continuidad de la obra, el cual hasta la fecha aún no se ha concretado. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con este tema.

Rehabilitación y mantenimiento por estándares carretera Achacachi-Escoma

Llamamos la atención sobre la Nota 16 a los estados financieros, en la que se menciona la suspensión de los trabajos relacionados con la ejecución de la obra “Rehabilitación y mantenimiento por estándares carretera Achacachi-Escoma”, a cargo de la empresa Elevolution Engenharia S.A. Sucursal Bolivia. Asimismo, se informa que, si bien existe la recepción definitiva de la obra y se inició la etapa de Mantenimiento por Estándares, el contrato, debido a incumplimientos al mismo, ha sido resuelto unilateralmente por la ABC, se ha procedido a la ejecución de la boleta de garantía de cumplimiento de contrato y durante la gestión 2020 la empresa supervisora ha procedido a la elaboración y presentación de la planilla de supervisión final, quedando pendiente de aclaración ciertas observaciones efectuadas por la ABC. Adicionalmente, a la fecha, aún se encuentra en proceso la licitación para la realización de los trabajos de “Mantenimiento por Estándares”. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con este tema.

– **Contexto económico**

Llamamos la atención sobre la Nota 19 a los estados financieros, la cual menciona el contexto económico actual relacionado con la pandemia del COVID-19. A la fecha, no se puede determinar los posibles efectos, si los hubiere, en las actividades del Programa. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con este tema.

– **Cierre del Proyecto**

Llamamos la atención sobre la Nota 20 a los estados financieros que indica que el plazo para el último desembolso aprobado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) es el 4 de mayo de 2022, en ese entendido, de acuerdo con el Contrato de Préstamo, a partir de esa fecha, el Organismo Ejecutor en un plazo de hasta 120 días calendario deberá presentar estados financieros de cierre auditados del Proyecto al Financiador. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con este tema.

– **Base contable y restricción a la distribución y la utilización**

Llamamos la atención sobre la Nota 2 a los estados financieros, en la que se describe la base contable. Los estados financieros han sido preparados para asistir al Programa a cumplir con las disposiciones de información financiera establecidas en el Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO y en el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID). En consecuencia, los estados financieros pueden no ser apropiados para otro propósito.



Nuestro informe está destinado únicamente para uso de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), en su calidad de Organismo Ejecutor del Programa, y para su presentación al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y no deberá ser distribuido o utilizado por otros usuarios diferentes de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), y del BID. Nuestra opinión no ha sido modificada en relación con este tema.

Responsabilidades del Organismo Ejecutor en relación con los Estados Financieros

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) en calidad de Organismo Ejecutor del Programa, es responsable por la preparación de estos Estados Financieros de conformidad con las disposiciones sobre información financiera establecidas en el Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO y el Instructivo de Informes Financieros Auditados y Gestión de Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), así como por el establecimiento de los controles internos que considere necesario para permitir la preparación de estados financieros libres de incorrección material debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, el Organismo Ejecutor del Programa es responsable de evaluar la capacidad del Programa para continuar con sus actividades de acuerdo con lo establecido en el Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO, revelando, según sea aplicable, asuntos relacionados con la continuidad de sus actividades, incluyendo la fecha de cierre establecida en el Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO, utilizando el principio contable de empresa en funcionamiento, excepto si el Estado Plurinacional de Bolivia y/o el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) decidieran suspender o cancelar el Contrato de Préstamo y la ejecución del Programa, o bien no exista otra alternativa realista.

La Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) es responsable de la supervisión del proceso de información financiera del Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental I (Operación N° 3385/BL-BO).

Responsabilidades del Auditor en relación con la Auditoría de los Estados Financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros en su conjunto están libres de incorrección material, debido a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de acuerdo con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA) siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o en conjunto, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas de los usuarios tomadas sobre la base de estos estados financieros.

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA), aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:


- Identificamos y valoramos los riesgos de incorrección material en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debido a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debido a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la elusión del control interno.



- Obtenemos conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias, y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Programa/Proyecto.
- Evaluamos la adecuación de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por el Organismo Ejecutor de Programa/Proyecto.
- Concluimos sobre la adecuada utilización, por el Organismo Ejecutor del Programa, del principio contable de empresa en funcionamiento y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad del Proyecto/Programa para continuar con sus operaciones de acuerdo con el Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe de auditoría sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe de auditoría. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que el Programa deje de estar en funcionamiento y/o ejecución.

Comunicamos al Organismo Ejecutor de Programa en relación con, entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría.


PricewaterhouseCoopers S.R.L.


(Socio)
Gonzalo Ariscaín Bernini
MAT. PROF. N° CAUB-7572
MAT. PROF. N° CAULP-2898


MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC
CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO
PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I
ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS
POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021
(Expresado en Dólares Estadounidenses)

Por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2021			
Nota	BID	Local	Total
	US\$	US\$	US\$
EFFECTIVO RECIBIDO			
Acumulado al inicio del ejercicio	135.556.362	-	135.556.362
Durante el ejercicio:			
Efectivo recibido BID:			
Desembolso Anticipo	6 10.000.000	-	10.000.000
Total efectivo recibido BID	10.000.000	-	10.000.000
Total efectivo recibido	6 145.556.362	-	145.556.362
DESEMBOLSOS EFECTUADOS			
Acumulado al inicio del ejercicio	115.360.407	-	115.360.407
Durante el ejercicio:			
<u>Categorías de inversión</u>			
1 Obras civiles y seguridad vial	11.598.075	-	11.598.075
2 Programa de gestión integral de los activos viales	-	-	-
3 Programa de desarrollo de capacidades de la ABC	17.035	-	17.035
4 Gestión, administración y supervisión del Programa	867.596	-	867.596
5 Auditoría, seguimiento y evaluación	15.998	-	15.998
6 Contingencias y escalamiento de precios	-	-	-
Sub total efectivo desembolsado durante el ejercicio	10 y 11 12.498.704	-	12.498.704
Total desembolsos efectuados	127.859.111	-	127.859.111
Sub total	17.697.251	-	17.697.251
Mas (menos)			
PARTIDAS CONCILIATORIAS			
Total partidas conciliatorias	-	-	-
Efectivo disponible al cierre del ejercicio	3 17.697.251	-	17.697.251

Las notas 1 a la 21 que se acompañan, son parte integrante de este estado.


Laura Gabriela Avendaño Aliaga
CONTADOR SENIOR
Administradora Boliviana de Carreteras


Jose Luis Pary Muldonado
RESPONSABLE DE CONTABILIDAD
Administradora Boliviana de Carreteras


Lic. Patty Morales Huayhuo
SUBGERENTE DE ASUNTOS FINANCIEROS
MAT. PROF. CAULP 6908 - CAUB 19126
Administradora Boliviana de Carreteras


Lic. William Ramiro Mamani Loza
GERENTE NACIONAL ADMINISTRATIVO FINANCIERO
Administradora Boliviana de Carreteras

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA
ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

CONTRATO DE PRESTAMO BID N° 3385/BL-BO

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS

AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

(Expresado en Dólares Estadounidenses)

	Acumulado al Cierre del Ejercicio 2020			Movimiento Durante el Ejercicio 2021			Acumulado al Cierre del Ejercicio 2021		
	BID	Local	Total	BID	Local	Total	BID	Local	Total
Categorías de inversión									
1 Obras civiles y seguridad vial	96.801.733	-	96.801.733	11.598.075	-	11.598.075	108.399.808	-	108.399.808
1.1 Obras de mejoramiento, pavimentación y ampliación	31.364.061	-	31.364.061	326.017	-	326.017	31.690.078	-	31.690.078
1.2 Obras de rehabilitación y mantenimiento	65.437.672	-	65.437.672	11.272.058	-	11.272.058	76.709.730	-	76.709.730
1.3 Seguridad y señalización vial	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2 Programa de gestión integral de los activos viales	8.751.891	-	8.751.891	-	-	-	8.751.891	-	8.751.891
2.1 Desarrollo de un sistema inteligente de transporte	7.924.149	-	7.924.149	-	-	-	7.924.149	-	7.924.149
2.2 Desarrollo de sistemas de gestión vial	827.742	-	827.742	-	-	-	827.742	-	827.742
3 Programa de desarrollo de capacidades de la ABC	2.615.540	-	2.615.540	17.035	-	17.035	2.632.575	-	2.632.575
4 Gestión, administración y supervisión del Programa	7.107.492	-	7.107.492	867.596	-	867.596	7.975.088	-	7.975.088
5 Auditoría, seguimiento y evaluación	83.750	-	83.750	15.998	-	15.998	99.748	-	99.748
6 Contingencias y escalamiento de precios	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Totales	115.360.406	-	115.360.406	12.498.704	-	12.498.704	127.859.110	-	127.859.110

Las notas 1 a la 21 que se acompañan, son parte integrante de este estado.


Laura Gabriela Avendaño Ahaga
CONTADOR SENIOR
Administradora Boliviana de Carreteras


Jose Luis Pary Maldonado
RESPONSABLE DE CONTABILIDAD
Administradora Boliviana de Carreteras


Lic. Patty Morales Huayhu
SUBGERENTE DE ASUNTOS FINANCIEROS
MAT. PROF CAULP 6909 - CAUB 19126
Administradora Boliviana de Carreteras


Lic. William Ramiro Mamani Loza
GERENTE NACIONAL CONTABLE Y FINANCIERO
Administradora Boliviana de Carreteras

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

NOTA 1 - DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

El Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental I, se concibe en respuesta a las prioridades definidas entre el Banco y el Gobierno de Bolivia (GdB). Busca atender las necesidades de mantenimiento y gestión integral de la Red Vial Fundamental (RVF) a cargo de la ABC se incrementan, siendo necesario: i) actualizar las capacidades sectoriales de sus cuadros técnicos y mejorar los sistemas de gestión y conservación del patrimonio vial; (ii) priorizar los proyectos con base a criterios de planificación integral y un monitoreo sistemático de la condición de la red; (iii) desarrollar un sistemas de información de precios unitarios para obras viales; y (iv) mejorar las capacidades socio-ambientales. En cuanto a los puestos de control de pesos y dimensiones vehiculares, éstos son insuficientes para cubrir la RVF. Los puestos fijos de control operan en condiciones inadecuadas de infraestructura y hay falta de equipamiento para controles móviles.

El 16 de enero de 2015, fue suscrito el Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO, entre el Estado Plurinacional de Bolivia y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), mediante el cual el financiador otorga al Estado Boliviano un crédito de hasta US\$ 185.500.000, Contrato que fue aprobado por el Honorable Congreso Nacional, mediante Ley N° 681 de 30 de abril de 2015.

El 13 de agosto de 2015, fue suscrito el Convenio Subsidiario entre el Estado Plurinacional de Bolivia representado por el Ministerio de Planificación del Desarrollo y Ministerio de Economía y Finanzas Públicas, el Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda como institución cabeza de sector y Administradora Boliviana de Carreteras, a través del cual se transfiere US\$ 185.500.000, correspondiente a los recursos del Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO a la Administradora Boliviana de Carreteras y establecen las condiciones que regirán para el uso de dichos recursos en la ejecución del Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental I.

ESTRUCTURA DE FINANCIAMIENTO

La estructura de financiamiento por categoría de inversión, de acuerdo con el Contrato de Préstamo N°3385/BL-BO, se detalla a continuación:

N°	Componente	Financiamiento BID	
		US\$	
1	Obras civiles y seguridad vial	144.910.000	(1)
1.1	Obras de mejoramiento, pavimentación y ampliación	28.200.000	
1.2	Obras de rehabilitación y mantenimiento	112.640.000	
1.3	Seguridad y señalización vial	4.080.000	(1)
2	Programa de gestión integral de los activos viales	12.820.000	
2.1	Desarrollo de un sistema inteligente de transporte	8.170.000	
2.2	Desarrollo de sistemas de gestión vial	4.650.000	
3	Programa de desarrollo de capacidades de la ABC	3.200.000	
4	Gestión, administración y supervisión del Programa	12.810.000	
5	Auditoría, seguimiento y evaluación	200.000	
6	Contingencias y escalamiento de precios	11.560.000	
	Total costo Programa	185.500.000	

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

NOTA 1 – DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA (Cont.)

- (1) La subcategoría 1.3 “Seguridad y señalización vial” expone un presupuesto de US\$ 10.000 en exceso, que no fue considerado en la sumatoria de la categoría 1 “Obras Civiles y seguridad vial”.

Mediante Informe INF/GNA/SAF/APT/2019-0053, de fecha 6 de junio de 2020, se solicitó al BID el cambio de estructura para el convenio de préstamo BID 3385/BL-BO de acuerdo al siguiente detalle:

- Disminución en la categoría “6 - Contingencias y escalonamiento de precios” por US\$ 3.618.502
- Incremento en la subcategoría 1.1 Obras de mejoramiento pavimentación y ampliación por US\$ 3.618.502

La estructura de financiamiento por categoría de inversión, de acuerdo con el Contrato de Préstamo N°3385/BL-BO y la modificación señalada anteriormente, es la siguiente:

N°	Componente	Financiamiento BID	Modificaciones	Financiamiento BID	
		US\$	US\$	US\$	
1	Obras civiles y seguridad vial	144.910.000	3.618.502	148.528.502	(2)
1.1	Obras de mejoramiento, pavimentación y ampliación	28.200.000	3.618.502	31.818.502	
1.2	Obras de rehabilitación y mantenimiento	112.640.000	-	112.640.000	
1.3	Seguridad y señalización vial	4.080.000	-	4.080.000	(2)
2	Programa de gestión integral de los activos viales	12.820.000	-	12.820.000	
2.1	Desarrollo de un sistema inteligente de transporte	8.170.000	-	8.170.000	
2.2	Desarrollo de sistemas de gestión vial	4.650.000	-	4.650.000	
3	Programa de desarrollo de capacidades de la ABC	3.200.000	-	3.200.000	
4	Gestión, administración y supervisión del Programa	12.810.000	-	12.810.000	
5	Auditoría, seguimiento y evaluación	200.000	-	200.000	
6	Contingencias y escalamiento de precios	11.560.000	(3.618.502)	7.941.498	
	Total costo Programa	185.500.000	-	185.500.000	

- (2) La subcategoría 1.3 “Seguridad y señalización vial” expone un presupuesto de US\$ 10.000 en exceso, que no fue considerado en la sumatoria de la categoría 1 “Obras Civiles y seguridad vial”.

Mediante nota CAN/CBO/CA-770/2020, de fecha 15 de mayo de 2020, el BID otorgó la ampliación de plazo para el último desembolso, hasta el 4 de mayo de 2022.

OBJETO DEL PROGRAMA

El objetivo del Programa es continuar mejorando la calidad y condiciones de transitabilidad, accesibilidad y seguridad de la Red Vial Fundamental mediante el aumento de la cobertura de vías pavimentadas y la rehabilitación y mejora de corredores viales que conectan centros de producción con mercados locales y externos. Asimismo, el Programa busca promover la eficiencia en el gasto público sectorial, apoyando la gestión integral de los activos viales, que supone la incorporación de las obras ejecutadas a sistemas de gestión de mantenimiento vial y el desarrollo de capacidades en la ABC.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

NOTA 1 – DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA (Cont.)

El Programa, atendiendo las causas identificadas, estructura las acciones en tres componentes específicos:

- Orientado a mejorar las condiciones físicas de la infraestructura vial.
- Mejorar la gestión integral de los activos viales.
- Desarrollar la capacidad de la ABC para mejorar su capacidad de gestión de su creciente portafolio de Proyectos.
- El Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental I, ha sido estructurado en los siguientes componentes:
 - Obras civiles y seguridad vial.
 - Programa de gestión integral de los activos viales.
 - Programa de desarrollo de capacidades de la ABC.
 - Gestión, administración y supervisión del programa.
 - Auditoría, seguimiento y evaluación.
 - Contingencia y escalamiento de precios.

Componente 1 - Obras civiles y seguridad vial

Este componente incluye obras de construcción, ampliación, rehabilitación y mejoramiento de corredores viales de la RVF que cumplan con las condiciones de elegibilidad, así como el mantenimiento por estándares de servicio y la correspondiente supervisión y fiscalización de obras. También incluirá acciones necesarias que permitan mejorar la seguridad vial, incluyendo demarcación horizontal y vertical, adecuación de pasos peatonales y circunvalaciones a zonas urbanas y actividades de mitigación socio-ambiental de las obras cuando sean necesarias.

Subcomponente 1.1 - Obras de mejoramiento, pavimentación y ampliación.

Incluye obras de construcción, mejoramiento y/o ampliación de tramos prioritarios de la RVF. Se prevé que toda carretera intervenida a través de este subcomponente ingrese al sistema de gestión vial permanente para el mantenimiento rutinario.

Subcomponente 1.2 - Obras de rehabilitación y mantenimiento.

Incluye obras de rehabilitación y/o mantenimiento de tramos prioritarios de la RVF. El mantenimiento por indicadores incluye la ejecución de las diferentes obras de mantenimiento (rutinario, periódico y/o extraordinario) y rehabilitación necesaria para alcanzar y mantener condiciones predeterminadas de estado. También incluye las obras de construcción, mejora y adecuación de las instalaciones de peaje y pesaje.

Subcomponente 1.3 - Seguridad y señalización vial

Este subcomponente financiará inversiones en medidas de seguridad vial en los tramos de la RVF intervenidos, incluyendo la señalización vertical y horizontal, la adecuación de cruces peatonales y la instalación de dispositivos reductores de velocidad en los accesos municipales, entre otras. Estas medidas elevarán los niveles de seguridad para todos los usuarios de la vía. Adicionalmente la ABC desarrollará una base de datos para el registro y la clasificación de accidentes, para un futuro programa de intervención en puntos críticos.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

NOTA 1 – DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA (Cont.)

Muestra representativa de Proyectos

Para la preparación y evaluación del Programa se seleccionaron de un listado de Proyectos potencialmente elegibles, las obras de mejoramiento y pavimentación de San Andrés de Machaca – Santiago de Machaca (32,7 km) y obras de rehabilitación y mantenimiento por estándares de la carretera Achacachi – Escoma (76,1 km), rehabilitación de la carretera La Angostura Comarapa, Tramo I Comarapa – Mataral (52,9 km) y la rehabilitación de la carretera La Angostura – Comarapa Tramo IV Bermejo – La Angostura (20,5 km).

Componente 2 - Programa de gestión integral de los activos viales

Este componente apoyará el desarrollo y consolidación de un sistema moderno y sostenible de gestión de la conservación y gestión de la RVF y financiará las siguientes actividades:

Subcomponente 2.1 - Desarrollo de un sistema inteligente de transporte

Financiará el plan integral de Implementación de estaciones de peaje y pesaje en el corredor bioceánico este-oeste de la RVF que vincula a Brasil con Chile, mediante la adquisición de balanzas, dispositivos para el telepeaje y control de pesos y dimensiones, así como los mecanismos de comunicación entre estaciones de peaje y pesaje, arcos y equipamiento respectivo y el desarrollo de protocolos de control de pesos y medidas, con el objetivo de mejorar las prácticas para la conservación del patrimonio vial.

Subcomponente 2.2 - Desarrollo de sistemas de gestión vial.

Incluirá: (i) el financiamiento del inventario vial, apoyando el desarrollo e implementación de un sistema para la continua evaluación del estado de los pavimentos, por medio de la adquisición de equipos, software, desarrollo de sistemas y la contratación y capacitación del personal técnico necesario para el inventariado, clasificación y gestión de la RVF; y (ii) diseño e implementación de un sistema de gestión de pavimento.

Este componente apoyará las capacidades para manejar el creciente portafolio de ejecución y la administración integral de los activos viales, con el objetivo de optimizar y actualizar los procesos de gestión. A través de este componente se prevé la actualización de competencias dentro de la ABC, mediante el fortalecimiento de aspectos normativos, administrativos, técnicos, de seguridad vial, ambientales y sociales. Apoyará la actualización de las capacidades mediante la contratación de servicios, la adquisición de equipamiento y vehículos y el desarrollo de sistemas de gestión, entre otros.

Este componente fortalecerá al personal técnico de las diferentes gerencias de la ABC, contratando nuevo personal consultor y capacitando al personal existente a nivel nacional, además de implementar nuevos sistemas de control y ejecución de Proyectos apoyados con software y equipos desarrollados para cubrir las necesidades particulares. Apoyará también, a la subgerencia socio ambiental en: (i) los procesos de revisión y elaboración de instrumentos de regulación de alcance particular (IRAPS); (ii) el desarrollo e implementación de un sistema de control y monitoreo del desempeño socio-ambiental de Proyectos viales; y (iii) capacitación en temas de reasentamiento involuntario.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

NOTA 1 – DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA (Cont.)

Componente 3 - Programa de desarrollo de capacidades de la ABC

Asimismo, prevé fortalecer la subgerencia de construcción con el desarrollo de un sistema informático para el análisis de precios unitarios en obras viales. El fortalecimiento de la Gerencia Nacional Técnica incluye la implementación de un sistema integral institucional; y fortalecer la capacidad de gestión y administración de Proyectos.

Componente 4 - Gestión, administración y supervisión del Programa

Este componente financiará: (i) la administración del programa que comprende el apoyo técnico para la ejecución y la gestión fiduciaria, la auditoría financiera y de adquisiciones y las actividades de seguimiento y evaluación de resultados incluidas en el Plan de Seguimiento y Evaluación del programa; y (ii) la supervisión y fiscalización de las obras y adquisición de equipamiento y vehículos necesarios, así como el equipo de liberación de derecho de vía, el programa de reposición de pérdidas y la difusión y visibilidad del Programa.

ORGANISMO EJECUTOR DEL PROGRAMA

El 27 de octubre de 2006, mediante Ley N° 3507 se dispone la creación de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC), como entidad de derecho público autárquica, con personalidad jurídica y patrimonio propio y con autonomía de gestión técnica, administrativa económica – financiera, de duración indefinida bajo tuición del Ministerio de Obras Públicas, Servicios y Vivienda, encargada de la planificación y gestión de la Red Vial Fundamental, para cuyo fin adicionalmente a la Oficina Central en la ciudad de La Paz, dispone de Gerencias Regionales en los nueve departamentos del país.

La Administradora Boliviana de Carreteras tiene como misión la integración nacional, mediante la planificación, administración, estudios y diseños, construcción, mantenimiento, conservación y operación de la Red Vial Fundamental y sus accesos, en el marco del Plan Nacional de Desarrollo y de la gestión pública nacional, con el fin de contribuir al logro de servicios de transporte terrestre eficientes, seguros y económicos.

NOTA 2 – PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

Para realizar la contabilidad del Programa, se han registrado las operaciones de la Ejecución Presupuestaria en el Sistema de Gestión Pública – SIGEP en cumplimiento a la normativa vigente aplicable para el sector público.

Los registros en el Sistema de Gestión Pública (SIGEP) se realizan en sus tres momentos: Preventivo, Comprometido y Devengado, generándose la respectiva priorización y pago por Tesorería de la Administradora Boliviana de Carreteras (ABC).

Los estados financieros del Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental I, financiado con recursos del Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO se preparan a través de la información antes mencionada mediante el uso de hojas electrónicas de cálculo las cuales son posteriormente conciliadas con las libretas CUT en bolivianos y dólares y con el Devengado por Categoría Programática Detallado extraído del SIGEP, y para efectos de presentación al Banco Interamericano de Desarrollo (BID), han sido elaborados sobre la base contable de efectivo, registrando los ingresos cuando se reciben los fondos y reconociendo los gastos, cuando se realizan los pagos a los beneficiarios.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

NOTA 2 – PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

Esta práctica contable aceptable, es diferente a las normas de contabilidad integrada aplicables a las entidades del sector público del Estado Plurinacional de Bolivia.

2.1 Base de preparación de los estados financieros

Los estados financieros han sido elaborados sobre la base contable de efectivo, registrando los ingresos cuando se reciben los fondos y reconociendo los gastos cuando se realizan erogaciones de dinero. Esta práctica contable aceptable, es diferente a las normas de contabilidad integrada que aplican las entidades del sector público en el Estado Plurinacional de Bolivia.

Las inversiones son reconocidas al momento de efectuar los desembolsos a los proveedores de bienes y servicios. En tal sentido, los anticipos otorgados a las empresas constructoras forman parte de las inversiones del Programa.

2.2 Presentación de estados financieros

Los estados financieros han sido preparados para asistir a la Administradora Boliviana de Carreteras en el cumplimiento de los requisitos establecidos en el Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO y en el Instructivo de Informes Financieros y Auditoría Externa de las Operaciones Financiadas por el BID. En consecuencia, los estados financieros pueden no ser apropiados para otra finalidad.

2.3 Unidad Monetaria

Los estados financieros del Programa han sido preparados en la moneda de desembolso de la operación (dólares estadounidenses) y para su conversión se realiza según lo establecido en el inciso (b)(ii) del Artículo 3.06 (b) de las Normas Generales del Contrato de Préstamo BID 3385/BL-BO, que establece con la finalidad de determinar la equivalencia de un gasto elegible pagado en moneda local a la moneda de desembolso (dólares estadounidenses), se utilizará el tipo de cambio vigente en el país en la fecha efectiva de pago del gasto en la moneda del país Prestatario.

Para operativizar esto, el Programa efectúa las conversiones de la siguiente manera:

Los ingresos de efectivo provenientes del Préstamo del Banco Interamericano de Desarrollo se reciben en dólares estadounidenses en la libreta aperturada por el Programa en la Cuenta Única del Tesoro (CUT) del Banco Central de Bolivia que opera en dicha moneda.

Para la conversión a moneda local se efectúan transferencias a la libreta de la Cuenta Única del Tesoro (CUT) en bolivianos del Banco Central de Bolivia, utilizando el tipo de cambio de compra vigente a la fecha efectiva de la transferencia.

El tipo de cambio de compra en la gestión 2021 fue de Bs6,86 por US\$1.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

NOTA 2 – PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES (Cont.)

2.4 Criterios de valuación

Efectivo recibido y desembolsos efectuados

Banco Interamericano de Desarrollo (BID)

Para la conversión en moneda local se efectúan las transferencias a la Cuenta Única del Tesoro en bolivianos, utilizando el tipo de cambio de compra vigente a la fecha de transferencia.

Los pagos realizados con esta fuente de recursos se realizan: i) en dólares estadounidenses desde la libreta de la CUT en esa moneda y ii) en moneda nacional, efectuando el cálculo de conversión al tipo de cambio oficial de compra del dólar estadounidense con relación al boliviano vigente de la fecha de pago efectiva.

La diferencia de cambio, en caso de generarse, entre el momento de la recepción de los recursos y el momento del pago es registrada contablemente como diferencia de cambio.

NOTA 3 – EFECTIVO DISPONIBLE

La composición del efectivo disponible al 31 de diciembre de 2021 es la siguiente:

Detalle	2021	
	Bs	US\$
Fondos BID		
Libreta N° 00291014352 - CUT N° 5970034001 en Dólares Americanos	-	17.682.053
Libreta N° 00291014359 - CUT N° 3987069001 en Bolivianos	104.261	15.198
Total		17.697.251

Forma parte del disponible al cierre del ejercicio, los siguientes importes no pagados a las empresas contratistas, debido al cobro de penalidades (multas), de acuerdo con el siguiente detalle:

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

MULTAS 2020

DA	N° PREV.	SISIN	PROYECTO	COMPONENTE	EMPRESA CONTRATISTA	MULTAS Bs	MULTAS US\$
1	3	-	Consultoría Auscultación, Inventario Vial y Desarrollo e Implementación de Sistema	Desarrollo de Sistemas de Gestión Vial	Asoc. Acc. Consorcio Dynatest - Insitu	515	75
1	2	-	Consultoría Auscultación, Inventario Vial y Desarrollo e Implementación de Sistema	Desarrollo de Sistemas de Gestión Vial	Asoc. Acc. Consorcio Dynatest - Insitu	9.782	1.426
8	989	2910512900000	Rehab. Carretera La Angostura-Comarapa: Tramo IV Bermejo-La Angostura	Construcción	Empresa de Servicios de Maquinaria Pesada Gutiérrez	17.150	2.500
8	1041	2910512900000	Rehab. Carretera La Angostura-Comarapa: Tramo IV Bermejo-La Angostura	Construcción	Empresa de Servicios de Maquinaria Pesada Gutiérrez	19.551	2.850
8	1076	2910512900000	Rehab. Carretera La Angostura-Comarapa: Tramo IV Bermejo-La Angostura	Construcción	Empresa de Servicios de Maquinaria Pesada Gutiérrez	18.385	2.680
SUB TOTAL 1						65.383	9.531

MULTAS 2021

DA	N° PREV.	SISIN	PROYECTO	COMPONENTE	EMPRESA CONTRATISTA	MULTAS Bs	MULTAS US\$
8	683	2910512900000	Rehabilitación de la Carretera La Angostura- Comarapa, Tramo IV: Bermejo-La Angostura	Obras de rehabilitación y mantenimiento	Empresa de Servicios de Maquinaria Pesada Gutiérrez	29.086	4.240
8	150	2910519400000	Rehabilitación de la Carretera La Angostura- Comarapa, Tramo II: Mataral - Mairana	Obras de rehabilitación y mantenimiento	Coconal Sapi de CV (Sucursal Bolivia)	205.800	30.000
SUB TOTAL 2						234.886	34.240

NOTA 4 - ANTICIPOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR

El detalle de los gastos pendientes de justificación se incluye en el Anexo 1 adjunto a las presentes notas a los estados financieros. Al 31 de diciembre de 2021, el saldo pendiente de justificar al BID es el siguiente:

Detalle	N° SOE	Fecha de solicitud	US\$
Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO	Pendiente		688.702 (1)
Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO	Pendiente	-	4.402.634
Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO	Garantía	-	(8.318.498) (2)
			<u>(3.227.162)</u>

- (1) Incluye los siguientes montos que fueron deducidos previamente por el Financiado US\$583.832 (Justificación N° 20), US\$44.560 (Justificación N° 18), US\$ 60.310 (Justificación N° 21) porque fueron pagados directamente a empresas subcontratistas de Evolution Engenharia.
- (2) Corresponde a la ejecución de boletas de garantía de correcta inversión de anticipo según comprobantes C21 N° 51 y 52 de la gestión 2020.
- (3) Importe correspondiente a la ejecución de boletas de garantía de correcta inversión de anticipo según comprobantes C-21 de la gestión 2020.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

NOTA 5 - ANTICIPOS Y JUSTIFICACIÓN

Al 31 de diciembre de 2021, el movimiento de los anticipos al inicio y cierre del ejercicio se exponen de la siguiente manera:

	<u>Total</u> <u>US\$</u>
Anticipos percibidos al 31 de diciembre de 2021 (Ver nota 6)	145.556.362
(Menos) Justificaciones de anticipos al 31 de diciembre de 2020	(106.058.475)
(Menos) Justificaciones de anticipos durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2021	(25.027.798)
(Menos) Efectivo disponible al 31 de diciembre de 2021 (ver nota 3)	(17.697.251)
Saldo pendiente de justificación al 31 de diciembre de 2021 (ver nota 4)	<u>(3.227.162)</u>

NOTA 6 – EFECTIVO RECIBIDO BID

El efectivo recibido por el Banco al 31 de diciembre de 2021, es el siguiente:

<u>Solicitudes de desembolso:</u>			<u>Total</u> <u>US\$</u>
Efectivo recibido acumulado al 31 de diciembre de 2020			135.556.362
Efectivo recibido del periodo:			
<u>N° de solicitud</u>	<u>Fecha solicitud según BID</u>	<u>Fecha de desembolso</u>	
22	18/11/2021	29/11/2021	10.000.000
Efectivo recibido del 1° de enero al 31 de diciembre de 2021			<u>10.000.000</u>
Total efectivo recibido al 31 de diciembre de 2021			<u>145.556.362</u>

NOTA 7 – FONDOS DE CONTRAPARTIDA LOCAL

El Contrato de Préstamo BID N° 3385/BL-BO no cuenta con fondos de contrapartida local.

NOTA 8 – AJUSTE DE PERÍODOS ANTERIORES

Durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre 2021 el Programa no ha registrado ajustes que correspondan a períodos anteriores.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

NOTA 9 – ADQUISICIONES DE BIENES Y SERVICIOS

El Programa no realizó adquisiciones durante el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2021.

NOTA 10 – COMPONENTES DEL PROGRAMA

La composición de los componentes del Programa efectuados por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2021, es la siguiente:

Componentes		Partidas Presupuestarias de Gasto					Total US\$
		Auditorías Externas	Construcciones	Consultorías de Línea	Consultorías por producto	Supervisión	
<u>Fondos BID</u>							
1	Obras civiles y seguridad vial	-	11.598.075	-	-	-	11.598.075
1.1	Obras de mejoramiento, pavimentación y ampliación	-	326.017	-	-	-	326.017
1.2	Obras de rehabilitación y mantenimiento	-	11.272.058	-	-	-	11.272.058
1.3	Seguridad y señalización vial	-	-	-	-	-	-
2	Programa de gestión integral de los activos viales	-	-	-	-	-	-
2.1	Desarrollo de un sistema inteligente de transporte	-	-	-	-	-	-
2.2	Desarrollo de sistemas de gestión vial	-	-	-	-	-	-
3	Programa de desarrollo de capacidades de la ABC	7.873	-	9.162	-	-	17.035
4	Gestión, administración y supervisión del programa	-	-	4.063	-	863.533	867.596
5	Auditoría, seguimiento y evaluación	15.998	-	-	-	-	15.998
6	Contingencias y escalamiento de precios	-	-	-	-	-	-
Total gastos acumulados al 31 de diciembre de 2021		23.871	11.598.075	13.225	-	863.533	12.498.704

NOTA 11 – DESEMBOLSOS EFECTUADOS

La composición de los desembolsos efectuados por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2021, es la siguiente:

COMPONENTES		BID US\$	APORTE LOCAL US\$	TOTAL US\$
<u>Fondos BID</u>				
1	Obras civiles y seguridad vial	11.598.075	-	11.598.075
1.1	Obras de mejoramiento, pavimentación y ampliación	326.017	-	326.017
1.2	Obras de rehabilitación y mantenimiento	11.272.058	-	11.272.058
2	Programa de gestión integral de los activos viales	-	-	-
3	Programa de desarrollo de capacidades de la ABC	17.035	-	17.035
4	Gestión, administración y supervisión del programa	867.596	-	867.596
5	Auditoría, seguimiento y evaluación	15.998	-	15.998
6	Contingencias y escalamiento de precios	-	-	-
Total gastos acumulados al 31 de diciembre de 2021		12.498.704	-	12.498.704

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

NOTA 12 - CONCILIACIÓN ENTRE EL ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS Y EL ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS

La conciliación por el ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2021, es la siguiente:

Componentes	Durante el ejercicio 2021		
	Estado de Flujos de efectivo	Estado de inversiones acumuladas	Diferencia
	US\$	US\$	US\$
1 Obras civiles y seguridad vial	11.598.075	11.598.075	-
2 Programa de gestión integral de los activos viales	-	-	-
3 Programa de desarrollo de capacidades de la ABC	17.035	17.035	-
4 Gestión, administración y supervisión del programa	867.596	867.596	-
5 Auditoría, seguimiento y evaluación	15.998	15.998	-
	-	-	-
Total	12.498.704	12.498.704	-

NOTA 13 – CONCILIACIÓN DE LOS REGISTROS DEL PROGRAMA CON LOS REGISTROS DEL BID POR COMPONENTE

Componentes	Inversiones Acumuladas 2021	Gastos pendientes de justificación	Total	Registros del BID (OPS 1)	Diferencia
	US\$	US\$	US\$	US\$	US\$
1 Obras civiles y seguridad vial	108.399.808	(3.410.901)	111.810.709	112.360.894	(550.185) (*)
2 Programa de gestión integral de los activos viales	8.751.891	-	8.751.891	8.751.891	-
3 Programa de desarrollo de capacidades de la ABC	2.632.575	7.873	2.624.702	2.624.702	-
4 Gestión, administración y supervisión del programa	7.975.088	175.866	7.799.222	7.799.223	(1) (**)
5 Auditoría, seguimiento y evaluación	99.748	-	99.748	99.748	-
Totales	127.859.110	(3.227.162)	131.086.272	131.636.458	(550.186)

(*) Corresponde a un error aritmético en la presentación de la Justificación de Gasto N° 21, en el cual se presenta en la suma del componente 1.2 por US\$7.954.079, siendo el importe correcto US\$7.403.894, generando una diferencia de US\$550.185.

(**) Diferencia por redondeo.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA**ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC****PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I****CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO****NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021****NOTA 14 – EJECUCIÓN DE BOLETAS DE GARANTÍA DE CUMPLIMIENTO DE CONTRATO**

Hasta la gestión 2021, el Programa ha ejecutado las siguientes boletas de garantía de cumplimiento de contrato:

Descripción del proyecto	Empresa constructora	N° de garantía	Fecha de la libreta	N° de libreta de la ABC	Importe Bs	Importe US\$
Rehabilitación de la Carretera La Angostura - Comarapa: Tramo I: Comarapa - Mataral	Elevation Engenharia S.A. Sucursal Bolivia	CT-103741-0101	10/9/2019	291012001	14.105.412	2.056.183
Obras de Rehabilitación y Mantenimiento por Estándares Carretera Achacachi - Escoma	Elevation Engenharia S.A. Sucursal Bolivia	CT-107021-0101	8/7/2019	291012009	22.771.780	3.319.501
Obras de Rehabilitación y Mantenimiento por Estándares Carretera Achacachi - Escoma	Elevation Engenharia S.A. Sucursal Bolivia	BGNC - 1000120748	4/10/2019	291012009	520.819	75.921
					37.398.011	5.451.605

Corresponde al importe recuperado por concepto de "ejecución boletas de garantía de cumplimiento de contrato" a la empresa contratista Elevation Engenharia S.A.- Sucursal Bolivia, por incumplimiento de contratos, los cuales fueron transferidos a cuentas institucionales de la Administradora Boliviana de Carreteras.

NOTA 15 – EJECUCIÓN DE BOLETAS DE CORRECTA INVERSIÓN DE ANTICIPO

Hasta la gestión 2021, el Programa ha ejecutado las siguientes boletas de garantía de correcta inversión de anticipo y movilización:

Descripción del proyecto	Empresa constructora	N° de garantía	Fecha de la libreta	N° de libreta de	Importe Bs	Importe US\$
Rehabilitación de la Carretera La Angostura - Comarapa: Tramo I: Comarapa - Mataral	Elevation Engenharia S.A. Sucursal Bolivia	BGC-10000124289	23/4/2020	291014352	25.636.281	3.737.067
Rehabilitación de la Carretera La Angostura - Comarapa: Tramo I: Comarapa - Mataral	Elevation Engenharia S.A. Sucursal Bolivia	BGC-10000125089	23/4/2020	291014352	22.771.780	4.581.431
TOTAL					48.408.061	8.318.498

Corresponde al importe recuperado por concepto de "ejecución boletas de garantía de correcta inversión de anticipo y movilización" a la empresa contratista Elevation Engenharia S.A. Sucursal Bolivia por incumplimiento de contrato, importe que fue transferido a la libreta CUT 00291014352 de ABC-US-BID 3385/BL-BO PROG.INFRAEST. VIAL APOYO GESTIÓN.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

NOTA 16 – SUSPENSIÓN DE OBRAS

Rehabilitación de la Carretera La Angostura - Comarapa: Tramo I: Comarapa - Mataral

En fecha 30 de septiembre de 2016, se suscribió el contrato ABC N°634/16 GNT-SCV-MRH-BID con la empresa ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. Sucursal Bolivia para la ejecución del proyecto “Obras de rehabilitación de la Carretera La Angostura – Comarapa: Tramo I: Comarapa - Mataral”. Mediante notas ABC/GSC/RTE/2019-0127 y CON/SUP-051/2019 de fechas 8 de febrero de 2019 y 11 de febrero de 2019, respectivamente, la empresa supervisora CONCREMAT – ENGENHARIA E TECNOLOGIA comunica a la empresa contratista ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. Sucursal Bolivia la suspensión de las obras, debido al incumplimiento de varios aspectos relacionados con la ejecución de la obra, así como el desfase técnico financiero identificado a enero de 2019.

Mediante carta notariada, de fecha 28 de agosto de 2019, la Gerencia Regional Santa Cruz de la Administradora Boliviana de Carreteras, comunicó a la empresa ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. Sucursal Bolivia la terminación del contrato ABC N°634/16 GNT-SCV-M RH-BID por la ejecución del proyecto “Obras de rehabilitación de la Carretera La Angostura – Comarapa. Tramo I: Comarapa Mataral” por incumplimiento atribuible al contratista.

En base a lo estipulado en el contrato en la cláusula 15.2, los sustentos técnicos y los incumplimientos por parte del contratista que vulneran los términos contractuales, el contrato ha sido resuelto unilateralmente, solicitando al contratista abandonar el sitio de emplazamiento de la obra e informando la ejecución de las boletas de garantía correspondientes.

En fecha 26 de septiembre de 2019 mediante nota CON/SUP-107/2019 la empresa supervisora CONCREMAT – ENGENHARIA E TECNOLOGIA presenta su Informe final de cierre de obra y la planilla de liquidación final, misma que ha sido aprobada por el fiscal de obras y el responsable del Tramo II de la Administradora Boliviana de Carreteras.

Durante la gestión 2020, la Administradora Boliviana de Carreteras inició el nuevo proceso de licitación para la continuidad de la obra. Al respecto, mediante nota CAN/CBO/CA-1179/2020 del 20 de julio de 2020, el BID da respuesta a la Solicitud de no objeción realizada por la ABC al documento de licitación (DDL) de obras de Rehabilitación Tramo Carretero Comarapa – La Angostura: Tramo I: Comarapa – Mataral, solicitando aclaración a algunos puntos e informe legal final del finiquito con la anterior empresa constructora con la que se finalizó el contrato, para dar la No objeción al mencionado DDL. A la fecha se encuentra en proceso de contratación.

Obras de Rehabilitación y Mantenimiento por Estándares Carretera Achacachi-Escoma

En fecha 7 de diciembre de 2015, se suscribió el contrato ABC N°985/15 GNT-SCV-OBR-BID con la empresa ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. Sucursal Bolivia, para la ejecución del proyecto “Obras de rehabilitación y mantenimiento por estándares de la Carretera Achacachi - Escoma”.

Las Obras de Rehabilitación fueron concluidas durante el período comprendido entre el 13 de diciembre del 2017 y el 8 de enero del 2018, siendo la recepción provisional el 8 de enero del 2018 y la recepción definitiva fue el 7 de enero del 2019, dando lugar al inicio de la etapa de Mantenimiento por Estándares a

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

partir del 8 de enero del 2019, sin embargo, debido a que el porcentaje de avance se encontraba por debajo de lo establecido en los DDL, se procedió a la resolución del contrato.

Mediante nota ABC/GLP/RJU/2019-0126, de fecha 16 de agosto de 2019, la Gerencia Regional La Paz a.i. de la Administradora Boliviana de Carreteras comunica a la empresa ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. Sucursal Bolivia, mediante carta notariada, la terminación del contrato ABC N°985/15 GNT-SCV-OBR-BID por incumplimiento atribuible al contratista, procediéndose a la ejecución de la boleta de garantía de cumplimiento de contrato.

En base a lo estipulado en el contrato en la cláusula 15.2, los sustentos técnicos y debido a que el contratista no ha adoptado medidas para subsanar las observaciones identificadas, el contrato ha sido resuelto unilateralmente.

En fecha 17 de marzo de 2020 mediante carta STAAE-010/2020 la empresa Prointec S.A. Sucursal Bolivia a cargo de la supervisión técnica y ambiental de la obra, presenta a la ABC la "Planilla de liquidación final elaborada por la supervisión", misma que en fecha 15 de abril de 2020 es devuelta por la ABC por contener observaciones que requieren ser respondidas por la empresa supervisora. A la fecha se encuentra en proceso de contratación.

NOTA 17 – CONTINGENCIAS

No se tienen contingencias probables de ninguna naturaleza, que puedan originar reconocer contablemente o exponer posibles activos o pasivos contingentes y/o puedan afectar la continuidad del mismo.

NOTA 18 – ESTATUS DE AJUSTES ORIGINADOS EN OPINIONES DIFERENTES A LA ESTÁNDAR POR PARTE DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES EN EL AÑO O PERÍODO PRECEDENTE

No aplica, la opinión de los auditores independientes al 31 de diciembre de 2020 no fue diferente a la estándar.

NOTA 19 – CONTEXTO ECONÓMICO

El surgimiento y la propagación de un virus denominado "Coronavirus" (o COVID-19) hacia fines del año 2019, ha generado diversas consecuencias en los negocios y actividades económicas a nivel global. Dada la magnitud de la propagación del virus, en marzo de 2020, varios gobiernos de todo el mundo implementaron medidas drásticas para contenerla, incluido, entre otros, el cierre de fronteras y el aislamiento obligatorio de la población junto con el cese de actividades comerciales no esenciales. En fecha 11 de marzo de 2020, la Organización Mundial de la Salud declaró al COVID-19 pandemia a nivel global.

En Bolivia, el Gobierno Nacional implementó una serie de medidas tendientes a disminuir la circulación de la población, disponiendo el aislamiento social preventivo y obligatorio desde el 22 de marzo de 2020.

El 13 de enero de 2021, el gobierno nacional ha emitido el Decreto Supremo No. 4451 con el objeto de establecer nuevas medidas y acciones vigentes hasta el 28 de febrero de 2021, orientadas a continuar la contención y reducción de contagios en la segunda ola del COVID-19 y la finalidad de proteger la salud y la vida de la población.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, SERVICIOS Y VIVIENDA

ADMINISTRADORA BOLIVIANA DE CARRETERAS - ABC

PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DE APOYO AL DESARROLLO Y GESTIÓN DE LA RED VIAL FUNDAMENTAL I

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID N° 3385/BL-BO

NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS POR EL EJERCICIO TERMINADO EL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

Bolivia, afronta hasta la fecha cuatro olas de contagio el COVID-19 de cada una de ellas con menor tasa de letalidad debido a que el Gobierno Nacional inició una campaña masiva de vacunación con la finalidad de llegar a la inmunidad de rebaño. Asimismo, las actividades económicas han mostrado en la gestión 2021 signos de recuperación, así como el conjunto de actividades del sector público se ha desarrollado bajo una "nueva normalidad".

El Gobierno Nacional ha descartado por ahora retornar a una cuarentena rígida nacional y está enfocado en trabajar en la aplicación de pruebas masivas y compra de vacunas para enfrentar cualquier rebrote, además de cuidar la economía del país.

El alcance final del brote COVID-19 y su impacto en la economía de Bolivia, es desconocido e imposible de predecir. Si bien, el Organismo Ejecutor se encuentra monitoreando el cumplimiento de las actividades programadas para el Proyecto y tomando las acciones para su conclusión, no puede cuantificarse razonablemente en qué medida el COVID-19 afectará a futuro las operaciones del Proyecto, de extenderse de manera prolongada esta situación.

NOTA 20 – FECHA DE ÚLTIMO DESEMBOLSO

Mediante nota CAN/CBO/CA-770/2020, de fecha 15 de mayo de 2020, el BID otorgó la ampliación de plazo para el último desembolso, hasta el 4 de mayo de 2022.

NOTA 21 – EVENTOS SUBSECUENTES

Con posterioridad al 31 de diciembre de 2021, no se han producido hechos o circunstancias que afecten en forma significativa los estados financieros del Programa de Infraestructura Vial de Apoyo al Desarrollo y Gestión de la Red Vial Fundamental I, financiado con recursos del Contrato de Préstamo N° 3385/BL-BO.


Lic. Patty Morales Huayhuaco
SUBGERENTE DE ASUNTOS FINANCIEROS
MAT. PROF. CAULP 6903 - CAUB 19126
Administradora Boliviana de Carreteras


Laura Gabriela Avendaño Aliaga
CONTADOR SENIOR
Administradora Boliviana de Carreteras


Jose Luis Pary Maldonado
RESPONSABLE DE CONTABILIDAD
Administradora Boliviana de Carreteras


Lic. William Romero Mamani Loza
GERENTE NACIONAL DE CONTABILIDAD Y FISCALIA
Administradora Boliviana de Carreteras

DETALLE DE GASTOS PENDIENTES DE JUSTIFICACIÓN AL 31 DE DICIEMBRE DE 2021

N°	AÑO	JUSTIFICACION	COMPONENTE	FECHA DE PAGO	N° C-31	NOMBRE	Resumen de Justificación	Importe US\$
1	2019	OB 18	1.2	11/4/2019	281	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA FIADDELFA S.R.L.)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA FIADDELFA S.R.L.), OBRAS DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO POR ESTANDARES CARRETERA ACHACACHI-ESCOMA, ENE Y FEB 2019	10.163
2	2019	OB 18	1.2	11/4/2019	282	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA JULIAN APAZA)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA JULIAN APAZA), OBRAS DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO POR ESTANDARES CARRETERA ACHACACHI-ESCOMA, MICROEMPRESA JULIAN APAZA, NIT 351220020, FEB Y MAR 2019	10.163
3	2019	OB 18	1.2	30/4/2019	331	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA FIADDELFA S.R.L.)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA FIADDELFA S.R.L.), OBRAS DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO POR ESTANDARES CARRETERA ACHACACHI-ESCOMA, MICROEMPRESA FIADDELFA S.R.L., NIT 238412023, MAR Y ABR 19	10.163
4	2019	OB 18	1.2	30/4/2019	332	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA, OBRAS DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO POR ESTANDARES CARRETERA ACHACACHI-ESCOMA, MAR Y ABR 19	3.909
5	2019	OB 18	1.2	17/5/2019	331	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA JULIAN APAZA)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA JULIAN APAZA), OBRAS DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO POR ESTANDARES CARRETERA ACHACACHI-ESCOMA, MICROEMPRESA JULIAN APAZA, NIT 351220020, MAR Y ABR 19	10.163
6	2019	OB	1.2	3/7/2019	509	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA FIADDELFA S.R.L.)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA FIADDELFA S.R.L.), OBRAS DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO POR ESTANDARES CARRETERA ACHACACHI-ESCOMA, abril y mayo 2019	16.300
7	2019	OB	1.2	3/7/2019	509	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA JULIAN APAZA)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA JULIAN APAZA), OBRAS DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO POR ESTANDARES CARRETERA ACHACACHI-ESCOMA, abril y mayo 2019	16.300
8	2019	OB	1.2	5/7/2019	517	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA FIADDELFA S.R.L.)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA FIADDELFA S.R.L.), OBRAS DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO POR ESTANDARES CARRETERA ACHACACHI-ESCOMA, mayo y junio 2019	13.855
9	2019	OB	1.2	5/7/2019	517	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA JULIAN APAZA)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (MICROEMPRESA JULIAN APAZA), OBRAS DE REHABILITACION Y MANTENIMIENTO POR ESTANDARES CARRETERA ACHACACHI-ESCOMA, mayo y junio 2019	13.855
10	2019	OB 20	1.2	5/7/2019	677	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a dependientes)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a dependientes), REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA-COMARAPA-TRAMO I: COMARAPA-MATARAL, dic-18	53.200
11	2019	OB 20	1.2	5/7/2019	675	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a dependientes)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a dependientes), REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA-COMARAPA-TRAMO I: COMARAPA-MATARAL, dic-18	68.549
12	2019	OB 20	1.2	5/7/2019	674	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a dependientes)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a dependientes), REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA-COMARAPA-TRAMO I: COMARAPA-MATARAL, dic-18	85.859
13	2019	OB 20	1.2	5/7/2019	641	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a proveedores)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a proveedores), REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA-COMARAPA-TRAMO I: COMARAPA-MATARAL, dic-18	185.659
14	2019	OB 20	1.2	5/7/2019	682	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a proveedores)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a proveedores), REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA-COMARAPA-TRAMO I: COMARAPA-MATARAL, dic-18	152.991
15	2019	OB 20	1.2	9/7/2019	678	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a dependientes)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a dependientes), REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA-COMARAPA-TRAMO I: COMARAPA-MATARAL, dic-18	22.998
16	2019	OB 20	1.2	9/7/2019	685	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a proveedores)	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA (pago a proveedores), REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA-COMARAPA-TRAMO I: COMARAPA-MATARAL, dic-18	14.577
17	2021	PENDIENTE	1.2	19/3/2021	151	COCONAL SAPI DE CV (SUCURSAL BOLIVIA)	Pago a COCONAL SAPI DE CV (SUCURSAL BOLIVIA), REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA- COMARAPA, TRAMO II: MATARAL - MAIRANA, dic-20	550.185
18	2021	PENDIENTE	1.2	30/11/2021	1209	COCONAL SAPI DE CV (SUCURSAL BOLIVIA)	Pago a COCONAL SAPI DE CV (SUCURSAL BOLIVIA), REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA- COMARAPA, TRAMO II: MATARAL - MAIRANA, sep-21	1.528.334
19	2021	PENDIENTE	1.2	21/12/2021	1317	COCONAL SAPI DE CV (SUCURSAL BOLIVIA)	Pago a COCONAL SAPI DE CV (SUCURSAL BOLIVIA), REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA- COMARAPA, TRAMO II: MATARAL - MAIRANA, oct-21	1.215.798
20	2021	PENDIENTE	1.2	21/12/2021	1319	COCONAL SAPI DE CV (SUCURSAL BOLIVIA)	Pago a COCONAL SAPI DE CV (SUCURSAL BOLIVIA), REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA- COMARAPA, TRAMO II: MATARAL - MAIRANA, nov-21	924.578
21	2021	PENDIENTE	4	31/12/2021	1234	PROINTEC S.A. - SUCURSAL BOLIVIA	Pago a PROINTEC S.A. - SUCURSAL BOLIVIA, SUPERVISION REHAB LA ANGOSTURA COMARAPA TRAMO 2 MATARAL-MAIRANA, sep-21	35.392
22	2021	PENDIENTE	4	31/12/2021	1235	PROINTEC S.A. - SUCURSAL BOLIVIA	Pago a PROINTEC S.A. - SUCURSAL BOLIVIA, SUPERVISION REHAB LA ANGOSTURA COMARAPA TRAMO 2 MATARAL-MAIRANA, sep-21	32.122
23	2021	PENDIENTE	4	31/12/2021	1397	PROINTEC S.A. - SUCURSAL BOLIVIA	Pago a PROINTEC S.A. - SUCURSAL BOLIVIA, SUPERVISION REHAB LA ANGOSTURA COMARAPA TRAMO 2 MATARAL-MAIRANA, oct-21	67.778
24	2021	PENDIENTE	4	31/12/2021	1398	PROINTEC S.A. - SUCURSAL BOLIVIA	Pago a PROINTEC S.A. - SUCURSAL BOLIVIA, SUPERVISION REHAB LA ANGOSTURA COMARAPA TRAMO 2 MATARAL-MAIRANA, oct-21	40.574
25	2021	PENDIENTE	3	24/12/2021	TRL 4340	IBNORCA	Pago a IBNORCA, AUDITORIA EXTERNA	2.350
26	2021	PENDIENTE	3	24/12/2021	TRL 4340	IBNORCA	Pago a IBNORCA, AUDITORIA EXTERNA	1.567
27	2021	PENDIENTE	3	30/12/2021	1524	IBNORCA	Pago a IBNORCA, AUDITORIA EXTERNA	3.957
28	2020	PENDIENTE	1.2	23/4/2020	C-21 N° 201, 202 y 215	ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA	Pago a ELEVOLUTION ENGENHARIA S.A. SUCURSAL BOLIVIA, REHABILITACION DE LA CARRETERA LA ANGOSTURA-COMARAPA-TRAMO I: COMARAPA-MATARAL, Ejecución de Garantías de Anticipo	(8.318.498)
TOTAL								(3.227.162)

TOTAL	(3.227.162)
-------	-------------