

INFORMES DEL AUDITOR INDEPENDIENTE
Programa de Apoyo a la Implementación de la Política
Nacional Logística
Contrato de Préstamo BID 3130/OC-CO
Departamento Nacional de Planeación (DNP) y Ministerio de
Transporte (MT)

Por el período comprendido entre el 1 de enero y el 30 de
diciembre de 2020

**Departamento Nacional de Planeación (DNP) y Ministerio de Transporte (MT) -
Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística - Contrato
de Préstamo BID 3130/OC-CO**

Estados Financieros Consolidados

Período al 30 de diciembre de 2020

Índice

Opinión del Auditor Independiente	1
Informe sobre el Sistema de Control Interno	4
Informe de Aseguramiento del Auditor Independiente sobre la Revisión de Procesos de Adquisiciones y Contrataciones	6
Estados Financieros Consolidados	
Estado Consolidado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados	
Estado Consolidado de Inversiones Acumuladas	
Notas a los Estados Financieros Consolidados	
Anexo I - Informe Ejecutivo de Aseguramiento	
Anexo A - Informe Ejecutivo sobre la evaluación de Control Interno	

Opinión del Auditor Independiente

Al Departamento Nacional de Planeación (DNP) y al Ministerio de Transporte (MT) co-ejecutores del Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística - Contrato de Préstamo BID 3130/OC-CO.

Opinión

He auditado los estados financieros consolidados adjuntos del Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística (en adelante el "Programa") financiado con recursos del Contrato de Préstamo 3130/OC-CO del BID, ejecutado por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y el Ministerio de Transporte (MT) como organismos ejecutores del Programa que comprenden el Estado Consolidado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados y el Estado Consolidado de Inversiones Acumuladas al 30 de diciembre de 2020, así como las notas explicativas de los estados financieros consolidados que incluyen un resumen de las políticas contables significativas.

En mi opinión, los estados financieros consolidados adjuntos del Programa para el ejercicio terminado al 30 de diciembre de 2020, han sido preparados en todos sus aspectos de importancia, de conformidad con las normas contables detalladas en la Nota 2 a los estados financieros adjuntos, sobre la base contable de efectivo.

Fundamento de la Opinión

He llevado a cabo mi auditoría de conformidad con las Normas Internacionales de Auditoría (NIA). Mi responsabilidad de acuerdo con dichas normas se describe más adelante en la sección Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros consolidados de este informe. Soy independiente del Departamento Nacional de Planeación (DNP) y del Ministerio de Transporte (MT) como organismos ejecutores del Programa, de conformidad con los requerimientos de ética aplicables a mi auditoría de los estados financieros consolidados en Colombia y he cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Considero que la evidencia de auditoría que he obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para mi opinión.

Párrafo de Énfasis - Base de Contabilidad y Restricción a la Distribución y el Uso

Llamo la atención sobre la Nota 2 de los estados financieros consolidados, en la que se describe la base contable. Los estados financieros consolidados han sido preparados para permitir al Departamento Nacional de Planeación (DNP) y al Ministerio de Transporte (MT) cumplir con los requerimientos de información financiera establecidos en el Contrato anteriormente mencionado. En consecuencia, los estados financieros consolidados adjuntos pueden no ser apropiados para otra finalidad. Mi informe se dirige únicamente al Departamento Nacional de Planeación (DNP) y al Ministerio de Transporte (MT) como organismos ejecutores del Programa, para su presentación al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y por lo tanto no puede ser distribuido ni usado por otras personas para ningún otro propósito. Mi opinión no ha sido modificada en relación con este asunto.

Responsabilidades del Departamento Nacional de Planeación (DNP) y el Ministerio de Transporte (MT) como Organismos Ejecutores del Programa en Relación con los Estados Financieros Consolidados

Los Ejecutores del Programa son responsables por la preparación y correcta presentación de los estados financieros consolidados de acuerdo con las normas contables detalladas en la Nota 2, sobre la base contable de efectivo; de diseñar, implementar y mantener el control interno relevante para la preparación y correcta presentación de los estados financieros consolidados libres de errores materiales, bien sea por fraude o error; de seleccionar y aplicar las políticas contables apropiadas.

El Departamento Nacional de Planeación (DNP) y el Ministerio de Transporte (MT) son responsables de la supervisión del proceso de reporte de información financiera del Programa.

Responsabilidades del Auditor en Relación con la Auditoría de los Estados Financieros Consolidados

Mis objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros consolidados en su conjunto están libres de incorrección material, debida a fraude o error, y emitir un informe de auditoría que contiene mi opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las NIA siempre detecte una incorrección material cuando existe. Las incorrecciones pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, puede preverse razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros consolidados.

Como parte de mi auditoría de acuerdo con las NIA, apliqué mi juicio profesional y mantuve una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- ▶ Identifiqué y valoré los riesgos de incorrección material en los estados financieros consolidados, debido a fraude o error, diseñé y apliqué procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtuve evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para mi opinión. El riesgo de no detectar una incorrección material debida a fraude es más elevado que en el caso de una incorrección material debida a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, manifestaciones intencionadamente erróneas o la elusión del control interno.
- ▶ Obtuve conocimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno del Programa ejecutado por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y el Ministerio de Transporte (MT).
- ▶ Evalué lo adecuado de las políticas contables aplicadas y la correspondiente información revelada por el Departamento Nacional de Planeación (DNP) y el Ministerio de Transporte (MT) como organismos ejecutores del Programa.

Comuniqué a los responsables del Departamento Nacional de Planeación (DNP) y del Ministerio de Transporte (MT), entre otras cuestiones, el alcance y el momento de realización de la auditoría y los resultados significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identifiqué en el transcurso de mi auditoría.

Otros Asuntos

Los Estados Financieros Consolidados al 31 de diciembre de 2019 fueron auditados por mí, sobre los cuales expresé mi opinión el 20 de abril de 2020.

Edson R. Martínez Salgado
Contador Público Independiente
Tarjeta Profesional 130817-T
Designado por Ernst & Young Audit S.A.S. TR-530

Bogotá, D.C., Colombia
23 de abril de 2021



DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN (DNP) - MINISTERIO DE TRANSPORTE (MT)
PROGRAMA DE APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL LOGÍSTICA
CONTRATO DE PRÉSTAMO No. 3130 OC-CO
ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS
(Expresado en dólares estadounidenses)

EFFECTIVO RECIBIDO	Acumulado al 31 de Diciembre del período anterior	período terminado en Diciembre de 2020		período terminado en Diciembre de 2019	
		NOTA	BID	TOTAL	TOTAL
		US\$	10.476.283,53	10.476.283,53	US\$ 9.023.320,60
Durante el período					
• Desembolsos					
	Nota 5		1.827.323,40	1.827.323,40	1.452.962,93
	Desembolso No. 16 - MT		-	-	140.463,26
	Desembolso No. 18 - MT		-	-	189.397,99
	Desembolso No. 20 - DNP		-	-	209.688,66
	Desembolso No. 22 - DNP		-	-	913.413,02
	Desembolso No. 20 - MT		706.706,61	706.706,61	-
	Desembolso No. 26 - DNP		1.120.616,79	1.120.616,79	-
• Intereses Recibidos					
			-	-	-
• Otros (detallar)					
			-	-	-
Total Efectivo Recibido					
	Nota 10	US\$	12.303.606,93	12.303.606,93	US\$ 10.476.283,53
Desembolsos Efectuados					
	Acumulado al 31 de Diciembre del período anterior		9.951.739,24	9.951.739,24	8.915.893,65
Durante el período					
• Reintegros					
			-	-	-
• Pagos por Bienes y Servicios					
	1. Comité Nacional de Logística		2.007.436,59	2.007.436,59	1.035.845,59
	2. Política Nacional de Transporte de Carga		1.158.423,66	1.158.423,66	705.613,18
	3. Auditoría Financiera		737.070,48	737.070,48	299.286,76
	4. Monitoreo y Seguimiento		25.294,43	25.294,43	30.945,65
			86.648,02	86.648,02	-
• Otros (detallar)					
			-	-	-
Total Efectivo Desembolsado					
	Nota 9	US\$	11.959.175,83	11.959.175,83	US\$ 9.951.739,24
Efectivo disponible al final del período					
	Nota 3	US\$	344.431,10	344.431,10	US\$ 524.544,29

* Las notas adjuntas, forman parte integral de estos Estados Financieros

Diana Patricia
Ríos García

Firmado digitalmente por
Diana Patricia Ríos García
Fecha: 2021.04.23
15:58:20 -05'00'

DIANA PATRICIA RÍOS GARCÍA
Secretaría General

Rosalbina Trejos Moncayo

ROSALBINA TREJOS MONCAYO
Líder Financiera

Edilberto Herrera Gutierrez

EDILBERTO HERRERA GUTIERREZ
Contador DNP



Banco Interamericano de Desarrollo



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION (DNP) - MINISTERIO DE TRANSPORTE (MT)
PROGRAMA DE APOYO A LA IMPLEMENTACION DE LA POLITICA NACIONAL LOGISTICA
CONTRATO DE PRÉSTAMO No. 3130 OC-CO
ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS
(Expresado en dólares estadounidenses)

Concepto	Presupuesto		Acumulado al Cierre del Ejercicio Anterior 2019		Movimientos Durante el Ejercicio Actual		Acumulado al Cierre del Ejercicio Actual Diciembre 30 de 2020	
	Presupuesto Proyecto	Presupuesto BID	BID	TOTAL	BID	TOTAL	BID	TOTAL
1 Apoyo a la Consolidación y Articulación del Comité Nacional de Logística de Transporte - CNL	US\$ 6.969.425,10	US\$ 6.969.425,10	US\$ 5.573.854,35	US\$ 5.573.854,35	US\$ 1.158.423,66	US\$ 1.158.423,66	US\$ 6.732.278,01	US\$ 6.732.278,01
2 Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga	5.076.271,01	5.076.271,01	4.133.810,56	4.133.810,56	737.070,48	737.070,48	4.870.881,04	4.870.881,04
3 Auditoría Financiera	220.377,45	220.377,45	176.412,49	176.412,49	25.294,43	25.294,43	201.706,92	201.706,92
4 Monitoreo y Seguimiento	154.618,36	154.618,36	67.661,84	67.661,84	86.648,02	86.648,02	154.309,86	154.309,86
Total	US\$ 12.420.691,92	US\$ 12.420.691,92	US\$ 9.951.739,24	US\$ 9.951.739,24	US\$ 2.007.436,59	US\$ 2.007.436,59	US\$ 11.959.175,83	US\$ 11.959.175,83

Diana Patricia
Ríos García
Firmado digitalmente
por Diana Patricia Ríos
García
Fecha: 2021.04.23
15:55:35 -05'00'

DIANA PATRICIA RÍOS GARCÍA
Secretaría General

Rosalbina Trejos Moncayo
Líder Financiera

Edilberto Herrera Gutierrez
Contador DNP



Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística

Contrato de Préstamo BID No. 3130/OC-CO

***Estados Financieros
30 de diciembre de 2020***

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN (DNP) - MINISTERIO DE TRANSPORTE (MT)
PROGRAMA DE APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL LOGÍSTICA

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID NO. 3130/OC-CO

**NOTAS A LOS ESTADOS CONSOLIDADOS DE INVERSIONES ACUMULADAS Y EFECTIVO
RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL 30 DE DICIEMBRE DE 2020**

(Expresado en dólares americanos y en pesos colombianos)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN (DNP)

Hacia 1936, se facultó al Estado para racionalizar la producción, distribución y consumo de riquezas, así como para ofrecer al trabajador colombiano la protección adecuada de acuerdo con sus derechos adquiridos. Bajo estos principios, la planeación en Colombia hizo su aparición ligada a cambios estructurales e institucionales que dieron inicio a los Consejos Nacionales de Economía y de política Económica. En 1958, se creó el Consejo Nacional de Política Económica y Planeación, así como el Departamento Administrativo de Planeación y Servicios Técnicos, entidades que tuvieron funciones de estudio y recomendación de la política económica. En 1968 se modificaron las estructuras del Consejo y las entidades anteriormente mencionadas se transformaron en el Consejo Nacional de Política Económica y Social-CONPES y en el Departamento Nacional de Planeación (DNP) respectivamente.

Entre las principales funciones del DNP se encuentran:

- Proponer los objetivos y estrategias macroeconómicas y financieras, consistentes con las políticas y planes del Gobierno Nacional, de acuerdo con la proyección de los escenarios de corto, mediano y largo plazo.
- Diseñar el Plan Nacional de Desarrollo para su evaluación por parte del Consejo Nacional de Planeación, el Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) y para su posterior presentación al Congreso de la República. Igualmente, debe coordinar su ejecución y realizar el seguimiento y la evaluación de la gestión y resultados del mismo.
- Desarrollar las orientaciones de planeación impartidas por el Presidente de la República y coordinar el trabajo de formulación del Plan Nacional de Desarrollo con los ministerios, departamentos administrativos, entidades territoriales o las regiones administrativas y de planificación y las demás entidades que establezca la Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial para que se organicen en desarrollo de los artículos 306 y 307 de la Constitución Política.
- El DNP actúa como Secretaría Técnica del CONPES, con funciones específicas.

MINISTERIO DE TRANSPORTE (MT)

De acuerdo con la Constitución Política Nacional, la Ley 489 de 1998, la Ley 790 de 2002 y demás normas vigentes, los Ministerios junto con la Presidencia de la República y los Departamentos Administrativos, los organismos principales de la Administración Pública Nacional hacen parte del Sector Central de la Rama Ejecutiva del Poder Público.

Los Ministerios tienen como objetivos primordiales la formulación y adopción de las políticas, planes generales, Programas y proyectos del Sector Administrativo que dirigen.

Así las cosas, el Ministerio de Transporte (MT), como lo establece el Decreto 087 de 2011, es el organismo del Gobierno Nacional encargado de formular y adoptar las políticas, planes, Programas, proyectos y regulación económica del transporte, el tránsito y la infraestructura, en los modos carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo del país. En este mismo Decreto se encuentran las funciones del Ministerio de Transporte.

El Ministerio de Transporte es la cabeza del Sector Transporte, el cual está constituido por el Ministerio, El Instituto Nacional de Vías (INVIAS), la Agencia Nacional de Infraestructuras (ANI), la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) y la Superintendencia de Puertos y Transporte (SUPERTRANSPORTE).

NOTA 1 - DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL LOGÍSTICA – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID NO. 3130/OC-CO

DNP

El crecimiento productivo, la infraestructura y el sistema logístico se tornan determinantes para la competitividad de la economía colombiana. Por ello, el desarrollo de la logística como articulador entre la infraestructura física y los servicios asociados a ésta, contribuye a enfrentar adecuadamente las previsiones de comercio exterior y a dinamizar el flujo de mercancías, haciendo más eficiente la estructura de costos logísticos y de distribución física.

El Gobierno Nacional ha impulsado iniciativas de fomento a la competitividad y productividad. Se destacan los lineamientos para el control de la mercancía y seguridad en nodos de comercio exterior, la Política Nacional de Transporte Público Automotor de Carga, y recientemente, los lineamientos de Política para la Modernización del Transporte mencionado. Dada la importancia de la logística y la distribución física de mercancías para sostener el crecimiento citado, y la necesidad de optimizar la articulación de las entidades y actores que intervienen en el flujo de bienes, en 2008 la Política Nacional de Competitividad y Productividad priorizó la logística dentro de sus 15 planes de acción, como un aporte a la competitividad y productividad del país, enmarcado en un nuevo esquema institucional, y recomendó formular una política específica para ello.

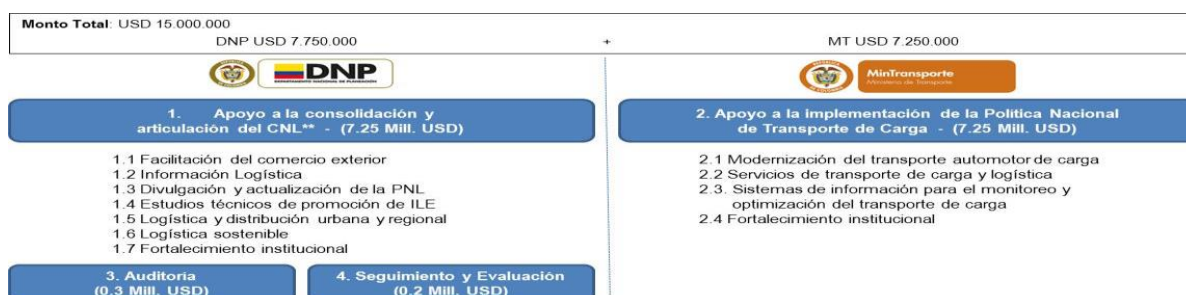
En el mismo año se formalizó la Política Nacional Logística (PNL), que propone un Sistema Logístico Nacional articulado y enfocado a la competitividad del país, siendo éste un mecanismo de eficiencia en la distribución física y la reducción de costos de producción y distribución, así como un articulador de iniciativas de facilitación del comercio y el transporte. Se definieron allí los siguientes objetivos específicos: i) crear el entorno institucional, ii) generar información en logística, iii) contar con corredores logísticos articulados, iv) promover la facilitación del comercio exterior, v) promover el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) al servicio de la logística y vi) fomentar la provisión de servicios de calidad en logística y transporte. Los principales avances a la fecha se han dado en el fortalecimiento de la institucionalidad, la gestión y capacidad de la cadena de abastecimiento y la infraestructura para la logística.

Si bien las acciones del Gobierno Nacional han sido importantes, existen aspectos de la implementación de la PNL que requieren profundizar su desarrollo y son aún susceptibles de mejorar. Tal es el caso de la regulación del ámbito fluvial (diseño, promulgación y acompañamiento técnico a la implementación de la normativa), la institucionalidad y operatividad coordinada de entidades de control en pasos de frontera, los procesos de inspección a la carga en nodos portuarios, aeroportuarios y fronterizos, la consolidación de información logística a nivel nacional, y el manejo de carga en centros urbanos, entre otros.

Dando continuidad a los logros alcanzados, la implementación de la PNL implica la actuación coordinada entre el Ministerio de Transporte, el Departamento Nacional de Planeación, y la Alta Consejería Presidencial para la Gestión Pública y Privada, de cara al cumplimiento de los compromisos establecidos en la Agenda Nacional de Competitividad, cuya actualización más reciente data del año 2012.

De acuerdo con lo mencionado, se concluye que el Programa tiene como objeto, Apoyar la implementación de la Política Nacional Logística (PNL) de Colombia y el fortalecimiento de la competitividad del comercio interno y externo, mediante la optimización de los procesos de transporte, logística y distribución nacional de bienes y mercancías, garantizando su correcta articulación con el territorio y su conectividad con las redes de transporte y los nodos de comercio exterior.

El objetivo del Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística (PAIPNL) se alcanzará a través de una serie de actividades que serán desarrolladas por cada uno de los Organismos Coejecutores del Programa, las cuales se organizan en una estructura de componentes y subcomponentes, tal como se muestra en la siguiente ilustración:



Fuente: DNP – DIES. Documento CONPES 3779 de 2013.

Componente I. Apoyo a la Consolidación y Articulación del Comité Nacional de Logística (CNL) (US\$7,25 millones):

Este componente tiene al DNP como ejecutor y podrá tener otras entidades beneficiarias. El componente contempla: i) La generación de información logística; ii) la promoción de infraestructura logística especializada, iii) el mejoramiento de las actividades logísticas en entornos urbanos iv) la facilitación del comercio exterior y v) la promoción de prácticas logísticas sostenibles a través de la ejecución de siete subcomponentes:

Subcomponente 1.1. Facilitación del Comercio Exterior:

Las acciones a realizar en este subcomponente están dirigidas a la reducción de los tiempos y sobrecostos por cuellos de botella que afectan el desempeño logístico de los nodos de comercio exterior. Para ello se prevé: i) La realización de estudios para efectuar una revisión integral de los procesos en los nodos portuarios y aeroportuarios, de cara a la reducción de tiempos y costos al comercio exterior; incluyendo la estimación del impacto financiero y operacional y el ajuste de la reglamentación que permita la implementación de las medidas identificadas y los mecanismos de información a los usuarios de su puesta en marcha; ii) gestión y acompañamiento para la elaboración y/o continuación de planes de optimización operativa de los pasos de frontera con Ecuador y Venezuela; y iii) la definición de estrategias para la promoción y el fortalecimiento de operadores logísticos intermodales.

Subcomponente 1.2. Información Logística:

Este subcomponente contempla la adopción y puesta en marcha del Observatorio Nacional de Logística, como una herramienta estratégica para capturar, analizar y difundir la información de logística del país a través de la generación de indicadores que faciliten la toma eficiente de decisiones en materia de políticas públicas y priorización de inversiones públicas y privadas. Incluirá aspectos institucionales, de integración de sistemas informáticos, metodológicos para la medición y el cálculo de indicadores logísticos, incluyendo el uso de herramientas de inteligencia de negocios y de adecuación normativa.

Subcomponente 1.3. Actualización y divulgación de la PNL:

De acuerdo con los lineamientos del DNP, este subcomponente tiene como objetivo ampliar el conocimiento y participación de actores en los programas e instrumentos de apoyo desarrollados por la PNL. Adicionalmente contempla acciones de divulgación de casos exitosos, estímulo al desarrollo de redes y transferencia horizontal entre las entidades sub-nacionales, el desarrollo de programas de entrenamiento en prácticas logísticas internacionales para diferentes actores de la cadena y la generación de material informativo sobre la PNL y su plan de acción. Al final del período de ejecución, el subcomponente incluye la actualización de la PNL.

Subcomponente 1.4. Estudios Técnicos para la promoción de Información Logística Especializada (ILE):

El objetivo de este subcomponente consiste en la formulación de lineamientos y herramientas de política que contribuyan a la consolidación del Sistema Nacional de Plataformas Logísticas, con la participación del Gobierno Nacional en el desarrollo de este tipo de infraestructuras, incluyendo la definición de una política de promoción, los mecanismos de interacción interjurisdiccional, los mecanismos para atraer inversiones, y la definición de las responsabilidades y participación de los gobiernos nacional, regional y local para la promoción, puesta en marcha y monitoreo.

Subcomponente 1.5. Logística y Distribución Urbana y Regional:

El subcomponente mejorará la coordinación del CNL con los gobiernos locales, las Comisiones Regionales de Competitividad y otras agencias de control a través del financiamiento de: i) la formulación de planes municipales, metropolitanos y departamentales de políticas y estrategias para la optimización del manejo de carga en los centros urbanos; y ii) la definición y legislación de las actividades de transporte de carga y logística y de ILE urbana, así como el diseño de mecanismos para incorporar la logística urbana en los planes de movilidad.

Subcomponente 1.6. Logística Sostenible:

Este subcomponente contempla el desarrollo de mecanismos de coordinación con el sector privado para incorporar medidas de gestión sostenible en las cadenas de suministro y el diseño y ejecución de estrategias para la promoción de actividades de logística de inversa, es decir se ocupa del traslado de materiales desde el usuario o consumidor hacia el fabricante o hacia los puntos de recogida, para su reutilización, reciclado o eventualmente, su destrucción.

Subcomponente 1.7. Fortalecimiento Institucional:

Contempla la creación de capital técnico en el sector logístico, a través de la Unidad Técnica de Ejecución Logística (UTEL). Esta estructura permitirá dar continuidad a la operatividad del CNL, mediante el desarrollo de nuevas herramientas de actuación, la coordinación de los actores públicos y privados de la política, y una constante actualización y capacitación al servicio de la implementación de la PNL.

Componente II. Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga (US\$7,25 millones):

Como parte integral de la PNL, este componente apoyará al Ministerio de Transporte en la implementación de actividades bajo su responsabilidad mediante: i) la implementación, estabilización y mantenimiento de sistemas de información ii) la materialización de acciones tendientes a la formalización y desarrollo empresarial y laboral del servicio de transporte de carga por carretera; iii) desarrollo de estudios y marcos regulatorios para la promoción de los modos alternativos de transporte y iv) el diseño de incentivos y mecanismos de implementación para desarrollar los servicios logísticos con enfoques asociativos en todos los modos buscando promover los servicios integrales de transporte de carga. Este componente financiará específicamente los siguientes subcomponentes:

Subcomponente 2.1. Modernización del transporte automotor de carga:

Este subcomponente contempla: i) el desarrollo e implementación de lineamientos de política y acciones tendientes a la modernización, formalización y desarrollo empresarial y laboral del servicio de transporte de carga por carretera. Se revisarán y fijarán las condiciones para la prestación del servicio, con base en criterios técnicos, sociales y económicos; así como los estándares para la prestación del servicio, con base en criterios técnicos, sociales y económicos; así como los estándares para la prestación de un servicio de transporte de clase mundial, entre otras líneas de acción formuladas en el documento CONPES 3759 de 2013.

Subcomponente 2.2. Servicios de Transporte de Carga y Logística:

Este subcomponente busca eliminar cuellos de botella en la provisión de servicios de transporte y logísticos con el fin de facilitar el comercio internacional, acercar al productor nacional a mercados globales y fortalecer las cadenas productivas nacionales, mediante: i) el desarrollo de estudios y marcos regulatorios para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario, que incentiven su uso de estos modos alternativos de transporte; ii) el diseño de incentivos y mecanismos de implementación para desarrollar servicios logísticos, con enfoques asociativos en todos los modos, buscando promover los servicios integrales de transporte de carga; iii) el apoyo en la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos y iv) la definición de necesidades de tecnologías de la información y Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT) para procesos logísticos.

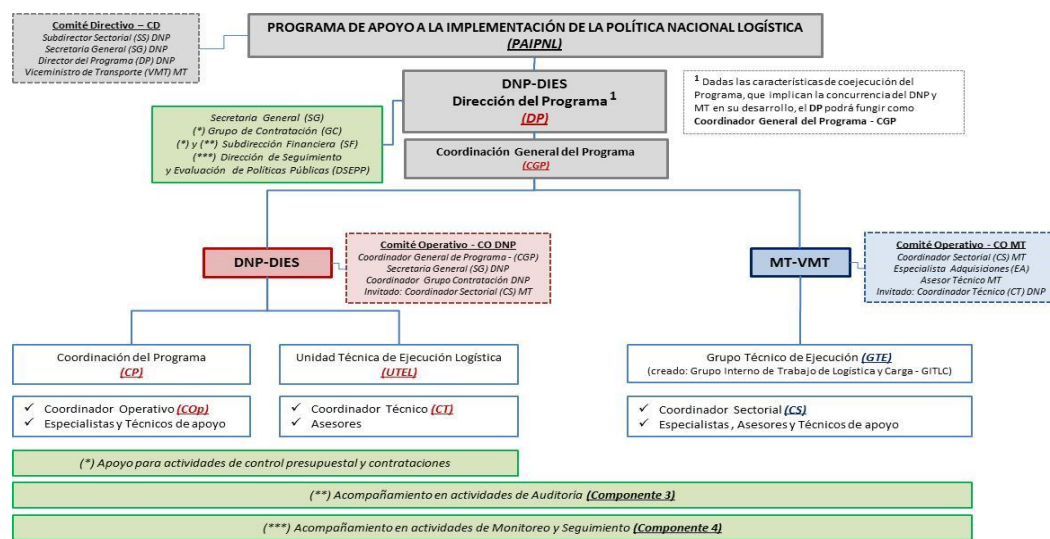
Subcomponente 2.3. Sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga:

El subcomponente contempla fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga, impulsando actividades tales como análisis vinculado a la caracterización de los ciclos y operaciones logísticas de transporte de carga, las relaciones entre los diferentes agentes logísticos que intervienen en la cadena y el diseño conceptual del sistema de indicadores para el Observatorio de Transporte de Carga por Carretera, que se alimentará a través del fortalecimiento de los sistemas de información y herramientas con que cuenta actualmente el sector.

Subcomponente 2.4. Fortalecimiento institucional:

Este subcomponente financia: i) la puesta en marcha y consolidación de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística en el Viceministerio de Transporte (VMT), responsable de la implementación y coordinación de las acciones en logística de cargas específicamente relacionadas con el Transporte Automotor de Carga.

El esquema institucional se encuentra estructurado de la siguiente manera:



Fuente: DNP – DIES, con base en el Anexo Único y Estipulaciones Especiales del Contrato 2013.

Plazos para la ejecución y costo del Programa:

El plazo inicial para la ejecución del Programa fue establecida por cinco años, contados a partir de la fecha de suscripción del convenio, es decir desde el 30 de diciembre de 2013, hasta el 30 de diciembre de 2018; durante la vigencia 2018 se solicitó la prórroga de la fecha límite para desembolsos contemplado en la Cláusula 1.04 del Contrato de Préstamo por veinticuatro (24) meses adicionales, es decir, hasta el 30 de diciembre de 2020, de la cual se tuvo no objeción por parte del BID.

El costo total del Programa fue estimado inicialmente en US\$15 millones, financiados por el Banco con Fondos Capital Ordinario (CO), bajo el marco de la Facilidad de Financiamiento Flexible, de acuerdo con la ejecución del programa, el 23 de enero de 2020 se solicitó al BID la cancelación de una parte del financiamiento por valor de US\$2.579.308,08; de lo anterior se obtuvo no objeción del banco el día 10 de febrero de 2020 mediante el documento CCO-136/2020; la nueva distribución, se presenta a continuación:

Categorías de Inversión del Programa	Valor Inicial	Cancelación Parcial	Nuevo Monto Categorías de Inversión
Apoyo a la Consolidación y Articulación del Comité Nacional de Logística			
1 de Transporte - CNL	7.250.000,00	280.574,90	6.969.425,10
2 Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga	7.250.000,00	2.173.728,99	5.076.271,01
3 Auditoría Financiera	300.000,00	79.622,55	220.377,45
4 Monitoreo y Seguimiento	200.000,00	45.381,64	154.618,36
Total	15.000.000,00	2.579.308,08	12.420.691,92

MT

La República de Colombia y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) celebraron el Contrato de Préstamo No. 3130/OC-CO, el día 30 de diciembre de 2013, para cooperar en la ejecución de un Programa de apoyo a la implementación de la Política Nacional Logística, donde las partes convienen en que la ejecución del Programa y la utilización de los recursos del Préstamo del Banco serán llevadas a cabo por el prestatario, de la siguiente manera: (i) por intermedio de su Departamento Nacional de Planeación, en adelante el (DNP), para lo relacionado con la coordinación general, la ejecución de actividades del Componente I del Programa, la auditoría financiera, y el monitoreo y seguimiento; (ii) por el Ministerio de Transporte, en adelante, el (MT), para lo relacionado con la ejecución de las actividades del Componente II del Programa. El (DNP) y el (MT) podrán ser denominados, en adelante, conjunta o individualmente, “el Organismo Co-Ejecutor”, y llevarán a cabo la ejecución del Programa de conformidad con lo indicado en la Sección IV del Anexo Único del Contrato.

Objetivo General:

El objetivo del Programa es Apoyar a la Implementación de la Política Nacional Logística de Colombia (PNL) y fortalecer la competitividad del comercio interno y externo, mediante la optimización de los procesos de transporte, logística y distribución nacional de bienes y mercancías, garantizando su correcta articulación con el territorio y su conectividad con las redes de transporte y los nodos de comercio exterior.

Para el logro del objetivo el Programa comprende los componentes descritos a continuación:

Componente I. Apoyo a la consolidación y articulación del Comité Nacional de Logística de Transporte (CNL)

Este componente contempla: la generación de información logística, la promoción de infraestructura logística especializada, el mejoramiento de las actividades logísticas en entornos urbanos, la facilitación del comercio exterior, y la promoción de prácticas logísticas sostenible, a través de la ejecución de siete subcomponentes:

- Subcomponente 1.1. Facilitación del comercio exterior.
- Subcomponente 1.2. Información logística.

- Subcomponente 1.3. Actualización y divulgación de la Política Nacional Logística (PNL).
- Subcomponente 1.4. Estudios técnicos para la promoción de Infraestructura Logística Especializada (ILE).
- Subcomponente 1.5. Logística y distribución urbana y regional de movilidad.
- Subcomponente 1.6. Logística sostenible.
- Subcomponente 1.7. Fortalecimiento institucional.

Componente II. Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga

Como parte integral de la Política Nacional Logística (PNL), este componente apoyará al (MT) en la implementación de actividades bajo su responsabilidad mediante (i) la implementación, estabilización y mantenimiento de sistemas de información; (ii) la materialización de acciones tendientes a la formalización y desarrollo empresarial y laboral del servicio de transporte de carga por carretera; (iii) el desarrollo de estudios y marcos regulatorios para la promoción de los modos alternativos de transporte y (iv) el diseño de incentivos y mecanismos de implementación para desarrollar los servicios logísticos con enfoques asociativos en todos los modos, buscando promover los servicios integrales de transporte de carga.

Este componente financió específicamente los siguientes subcomponentes:

- **Subcomponente 2.1. Modernización del transporte automotor de carga:** El subcomponente contempla: (i) el desarrollo e implementación de lineamientos de política y acciones tendientes a la modernización, formalización y desarrollo empresarial y laboral del servicio de transporte de carga por carretera. Se revisarán y fijarán las condiciones para la prestación del servicio, con base en criterios técnicos, sociales y económicos; así como los estándares para la prestación de un servicio de transporte de carga de clase mundial, entre otras líneas de acción formuladas en el Documento CONPES 3759 de 2013.
- **Subcomponente 2.2. Servicios de transporte de carga y logística:** Este subcomponente busca eliminar cuellos de botella en la provisión de servicios de transporte y logísticos con el fin de facilitar el comercio internacional, acercar al productor nacional a mercados globales y fortalecer las cadenas productivas nacionales, mediante: (i) el desarrollo de estudios y marcos regulatorios para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario, que incentiven su uso de estos modos alternativos de transporte; (ii) el diseño de incentivos y mecanismos de implementación para desarrollar servicios logísticos, con enfoques asociativos en todos los modos, buscando promover los servicios integrales de transporte de carga; (iii) el apoyo en la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos; y (iv) la definición de necesidades de tecnologías de la información y sistemas inteligentes de transporte (SIT) para procesos logísticos.
- **Subcomponente 2.3. Sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga:** El subcomponente contempla fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga, impulsando actividades tales como tareas analíticas vinculadas a la caracterización de los ciclos y operaciones logísticas de transporte de carga, las relaciones entre los diferentes agentes logísticos que intervienen en la cadena y el diseño conceptual del sistema de indicadores para el Observatorio de Transporte de Carga por Carretera, que se alimentará a través del fortalecimiento de los sistemas de información y herramientas con que cuenta actualmente el sector.
- **Subcomponente 2.4. Fortalecimiento institucional:** Este subcomponente financió: (i) la puesta en marcha y consolidación de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística en el Viceministerio de Transporte (VMT), responsable de la implementación y coordinación de las acciones en logística de cargas específicamente relacionadas con el Transporte Automotor de Carga.

Vigencia y Efectividad

El Programa Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística fue financiado con recursos del Contrato de Préstamo BID 3130/OC-CO por US\$15 millones, suscrito por la República de Colombia y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y su vigencia fue hasta el 30 de diciembre de 2020.

Ejecución del Programa

El valor inicial del Contrato de Préstamo fue de US\$15.000.000, los cuales se destinaron para el logro de los objetivos descritos anteriormente. Sin embargo, el 23 de diciembre de 2019 se presentó ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el BID una solicitud de cancelación anticipada de recursos por US\$2.579.308, teniendo en cuenta que el plazo de ejecución del préstamo finalizaba el 30 de diciembre de 2020; la cancelación se hizo efectiva el 26 de febrero de 2020.

El Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Transporte fueron organismos co-ejecutores de la operación y estuvieron encargados de la estructuración de proyectos a su cargo, la elaboración y seguimiento a las contrataciones y la coordinación para su licitación.

El Ministerio de Transporte, tuvo a su cargo la ejecución del componente 2 por US\$5.076.271,01, valor resultante después de la cancelación anticipada de recursos, efectuada el 26 de febrero de 2020.

NOTA 2 – PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

DNP

Base de Contabilidad Efectivo

El Departamento Nacional de Planeación, desarrolla el proceso contable con sujeción estricta a las normas y procedimientos emitidos por la Contaduría General de la Nación, organismo que por mandato constitucional tiene la competencia exclusiva para la expedición de normas contables de carácter técnico y procedimental que deben aplicar las entidades que conforman el sector público, de conformidad con lo establecido en el artículo 354 de la Constitución Política Nacional y la Ley 298 de 1996 “Por la cual se desarrolla el artículo 354 de la Constitución Política, se crea la Contaduría General de la Nación como una Unidad Administrativa Especial adscrita al Ministerio de Hacienda y Crédito Público y se dictan otras normas” .

Con relación al registro contable de las operaciones, se efectúan con fundamento en el principio de devengo a partir de documentos idóneos que soportan los hechos económicos, para el debido reconocimiento, valuación y revelación de los derechos y obligaciones, o cuando la transacción u operación originada incide en el resultado del período.

Durante la vigencia 2020, el DNP dando cumplimiento lo establecido en las Resoluciones 533 de 2015 y 693 de 2016, presenta los saldos de las cuentas, en forma comparativa a partir de la expedición del Nuevo Marco Normativo para Entidades de Gobierno con sujeción al Manual de Políticas Contables Generales y Operativas de la entidad, el cual fue adoptado mediante la Resolución No. 4701 de 2017.

Los estados financieros de propósito especial del Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística, el Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados y el Estado de Inversiones Acumuladas, han sido preparados por el método de efectivo. Por este método los ingresos se reconocen cuando se reciben y los gastos cuando efectivamente representan erogación en dinero.

El Programa tiene contabilidad independiente, los Estados Financieros han sido elaborados teniendo en cuenta las guías de informes financieras y auditoría externa de las operaciones financiadas por el BID, los registros contables se elaboran en el sistema SIIF Nación II en la Subunidad Ejecutora 041 denominada

DNP Estrategias de la Política Logística Nacional y se lleva un control a nivel detallado en cuentas de orden en el sistema Seven mediante el código de consolidación 120811.

El objetivo del sistema contable del Programa es establecer procedimientos administrativos y contables requeridos para el manejo y registro de las operaciones generadas en desarrollo del Programa, lo cual permite el registro oportuno y adecuado de los hechos económicos inherentes al Programa y la verificación posterior de las transacciones financieras.

El período contable comprende el tiempo transcurrido entre el 1º de enero y el 31 de diciembre de la respectiva vigencia.

La contabilidad del Programa es concordante con los hechos financieros y económicos, generando información con las características cualitativas de la Información Financiera: verificable, oportuna, comprensible y comparable.

Fuente de Financiamiento

- Recursos de Contrato de Préstamo BID.

Unidad Monetaria

Los Reportes Financieros y demás información financiera del Programa fueron preparados en pesos para la conversión a dólares estadounidenses, moneda en la que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) desembolsa los recursos del Programa.

Los criterios de valuación son Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados

- El Efectivo recibido del BID se origina en dólares estadounidenses y es administrado en la cuenta No.51498582 del Banco de la República.
- Los pagos realizados con esta fuente de recursos se realizan en pesos colombianos, efectuando el cálculo de conversión a la tasa de cambio representativa del mercado vigente de la fecha efectiva de pago.

Las operaciones financieras del Programa se valoran en pesos colombianos y en dólares americanos. Los Reportes Financieros y demás información financiera del Programa fueron preparados en dólares estadounidenses.

MT

Base de la Contabilidad Efectivo

Con el fin de modernizar la información financiera pública e incorporar criterios armonizados con las Normas Internacionales de Contabilidad Pública, el Contador General de la Nación expidió las Resoluciones 354/07, por medio de la cual se adopta el Régimen de Contabilidad Pública, 355/07 en la cual se adopta el Plan Único de Cuentas y la Resolución 356/07 mediante la cual se adopta el Manual de Procedimientos.

El Ministerio para el proceso de identificación, registro, presentación de sus estados contables, aplica lo establecido en la Resoluciones mencionadas anteriormente como también las circulares externas, cartas circulares, e instructivos emanados, de la Contaduría General de la Nación.

Los estados financieros del Programa de Apoyo a la Implementación de la Política de Nacional Logística, el Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados y el Estado de Inversiones Acumuladas, han sido preparados por el método de efectivo. Por este método los ingresos se reconocen cuando se reciben y los gastos cuando se pagan.

El Programa tiene contabilidad independiente, los Estados Financieros han sido elaborados teniendo en cuenta las guías de informes financieras y auditoría externa de las operaciones financiadas por el BID, los registros contables se elaboran en el sistema SIIF II en la Subunidad Ejecutora 007 Mintransporte - Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística.

El objetivo del sistema contable es establecer procedimientos administrativos y contables requeridos para el manejo y registro de las operaciones generadas en desarrollo del Programa, lo cual permite el registro oportuno y adecuado de los hechos económicos inherentes al Programa y la verificación posterior de las transacciones financieras.

El período contable comprende el tiempo transcurrido entre el 1º de enero y el 30 de diciembre para esta vigencia.

La contabilidad del Programa es concordante con los hechos financieros y económicos, generando información confiable, útil, pertinente, comprensible y oportuna.

El Ministerio de Transporte cumple con lo dispuesto en la resolución N° 533 del 08 de octubre de 2015 y a la resolución 484 de octubre de 2017, emanadas de la Contaduría General de la Nación, "Por la cual se incorpora, en el Régimen de Contabilidad Pública, el marco normativo aplicable a entidades de gobierno y se dictan otras disposiciones", y por la cual se modifica el anexo de la resolución 533 de 2015 en lo relacionado con las normas para el reconocimiento, medición, revelación y presentación de los hechos económicos del marco normativo..."; para la implementación obligatoria del nuevo marco normativo contable, con la cual se introducen las NICSP - Normas Internacionales Contables del Sector Público.

El Ministerio de Transporte dio cumplimiento a lo señalado en los siguientes instructivos el No. 002 del 2015 "Instrucciones para la transición al Marco normativo para entidades de Gobierno", el No. 003 de 2017 "Instrucciones relacionadas con el cambio del período contable 2017-2018, el reporte de información a la Contaduría General de la Nación y otros asuntos del proceso contable" y el No. 001 de 2018 "Instrucciones relacionadas con el cambio del período contable 2018-2019, el reporte de información a la Contaduría General de la Nación y otros asuntos del proceso contable". Durante el 2020 continuó reportando la información contable establecida por la Contaduría General de la Nación.

De igual forma, este Ministerio como entidad pública del orden nacional está totalmente comprometido en el cumplimiento de los principios, normas técnicas, procedimientos y políticas específicas para el reconocimiento de las transacciones, hechos y operaciones realizadas en el cumplimiento de su misión, de tal forma que la información financiera que genere cumpla con las cualidades que la norma exige.

Fuente de financiamiento

Los recursos del Programa proceden únicamente de la financiación del BID, por medio del Contrato de Préstamo 3130/OC - CO. No cuenta con aportes de contrapartida.

Unidad Monetaria.

Las operaciones financieras del Programa se registran en pesos colombianos, y en dólares estadounidenses. Los Reportes Financieros y demás información financiera del Programa fueron preparados en dólares estadounidenses.

Los criterios de valuación son Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados

- El Efectivo recibido del BID se origina en dólares estadounidenses y es administrado en la cuenta No. 51498657, del Banco de la República, a nombre de "DTN BID 3130/OC-CO MT "APOYO A LA IMPLEMENT. DE LA POLITICA NAL. LOGISTICA"

- Los pagos realizados con esta fuente de recursos se realizan en pesos colombianos, efectuando el cálculo de conversión a la tasa de cambio representativa del mercado vigente de la fecha de la operación.

Para calcular la equivalencia de dólares estadounidenses a pesos colombianos en el Programa, se utilizó la tasa representativa de mercado (TRM) vigente en el día de la transacción, de acuerdo con los parámetros establecidos por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

NOTA 3 – EFECTIVO DISPONIBLE

INFORMACIÓN CONSOLIDADA

Saldo cuentas bancarias a diciembre	2020	2019
Cuenta Dólares DNP No. 51498582	US\$ 256.126,13	US\$ 405.875,45
Cuenta Dólares MT No. 51498657	US\$ 88.305,93	US\$ 118.818,35
Total saldo bancos	US\$ 344.432,06	US\$ 524.693,80

DNP

El Programa cuenta con un disponible en la cuenta bancaria distribuido así:

Saldo cuentas bancarias a diciembre 30	2020	2019
Cuenta Dólares DNP No. 51498582	US\$ 256.126,13	US\$ 405.875,45
Total saldo bancos	US\$ 256.126,13	US\$ 405.875,45

MT

El efectivo disponible de los recursos económicos en dólares que se tienen en la cuenta especial del Banco de la República corresponde a la proporción no ejecutada del desembolso No. 20 recibido el 23 de junio de 2020, con el cual se atendió los compromisos y obligaciones adquiridos a través de contratos suscritos con los proveedores de bienes y servicios.

El saldo en dólares americanos, al 30 de diciembre, según extracto bancario es:

	2020	2019
Saldo en cuenta bancaria	US\$ 88.305,93	US\$ 118.818,35

NOTA 4 - ANTICIPOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR

DNP

Con corte a diciembre 30 de 2020, el saldo pendiente de justificar al BID asciende a US\$1.181.211,19; discriminado de la siguiente manera: i) US\$925.085,07 que corresponde a los pagos realizados entre el 14 de agosto y el 30 de diciembre de 2020 ii) el saldo de la Cuenta 51498582 del Banco de la República por valor de US\$256.126,13 con corte a diciembre 30 iii) Débitos por US\$0,01, los cuales no se reflejan en el extracto, esta situación se comunicó al Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

MT

El valor de la inversión pendiente de justificar al 30 de diciembre de 2020 es de US\$738.055,39, que corresponde a: Saldo Disponible en la Cuenta en la Moneda de la Operación al 30 de diciembre de 2020, Banco de la República No Cuenta: 51498657-DTN-BID 3130/OC-CO Proyecto Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística por US\$88.305,93, los pagos pendientes por justificar por US\$649.750,39. Lo anterior genera una partida conciliatoria de US\$0,93 que corresponde a diferencia en reporte de pagos frente a la afectación de la cuenta especial.

NOTA 5 - ANTICIPOS Y JUSTIFICACION

DNP

A continuación, se presenta la conciliación de la cuenta designada del DNP para el Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística, tomando como base la información presentada en el extracto del Banco de la República, la conciliación bancaria y en el reporte Operational and Financial Executive Summary 1 (OPS1) correspondiente al mes de diciembre de 2020.

Categorías de Inversión		Valor en US\$
1	Saldo en cuenta Bancaria (s)	US\$ 256.126,13
	Cuenta especial Banco de la República dolares 51498582	256.126,13
2	Fondos utilizados pendientes de justificar al BID	925.085,07
3	Recursos sin justificar al BID	1.181.211,20
4	Cuenta designada según registros del BID (OPS1)	1.181.211,19
5	Diferencia (4-3)	US\$ -0,01

*La diferencia obedece a que en el extracto no se reflejan débitos por US\$0,01; se envió comunicación al Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

La composición del saldo por solicitudes de gasto para la vigencia 2020 se presenta a continuación:

Concepto	Detalle	Total US\$
Saldo de anticipos al inicio del período	US\$	948.389,71
Menos: Anticipos legalizados durante la vigencia 2020		887.795,31
Solicitud No. 23	289.969,23	
Solicitud No. 24	433.502,57	
Solicitud No. 25	164.323,51	
Más: Anticipos recibidos en la vigencia 2020		1.120.616,79
Solicitud No. 26	1.120.616,79	
Saldo de anticipos al cierre del período	US\$	1.181.211,19

En el siguiente cuadro se presentan los documentos y fechas de justificaciones y desembolsos 2020

Número de Desembolso	Tipo de Transacción	Fecha de la operación	Valor Desembolso	Valor Justificado	Documento Soporte
Desembolso No. 23	ANJ	Febrero 21 de 2020	- US\$	289.969,23	20196800691171
Desembolso No. 24	ANJ	Junio 16 de 2020	-	433.502,57	20206800410161
Desembolso No. 25	ANJ	Agosto 26 de 2020	-	164.323,51	20206801252241
Desembolso No. 26	ANT	Octubre 20 de 2020	1.120.616,79		20206801329481
			US\$ 1.120.616,79	US\$ 887.795,31	

MT

El Proyecto inició operaciones durante el año 2014, se tramitaron diez desembolsos por valor de US\$4.959.186,02, recursos consignados en la cuenta especial del Banco de la República según extracto; y según reporte OPS1 del BID. Del total de recursos se ha justificado ante el BID el valor de US\$4.221.130,63.

Al 30 de diciembre de 2020 el valor del saldo de los anticipos y de la justificación es el siguiente:

Concepto	Detalle	Total
<i>(Expresado en dólares americanos)</i>		
Saldo de anticipos al inicio del programa		-
Desembolsos recibidos		US\$ 4.959.186,02
Solicitud No. 1 - 2014	437.667,00	
Solicitud No. 3 - 2015	501.312,00	
Solicitud No. 5- 2015	630.807,48	
Solicitud No. 7 - 2016	596.879,84	
Solicitud No. 9 - 2016	624.861,79	
Solicitud No. 11 -2017	926.059,56	
Solicitud No. 13 -2018	205.030,49	
Solicitud No. 16 -2019	140.463,26	
Solicitud No. 18 -2019	189.397,99	
Solicitud No. 20 -2020	706.706,61	
Justificaciones realizadas		US\$ 4.221.130,63
Solicitud No. 2 - 2015	359.212,21	
Solicitud No. 4- 2015	550.055,84	
Solicitud No. 6 - 2016	581.673,13	
Solicitud No. 8 - 2016	554.354,58	
Solicitud No. 10 - 2017	653.433,05	
Solicitud No. 12 - 2018	905.347,15	
Solicitud No. 14 - 2019	283.769,01	
Solicitud No. 17 - 2019	153.936,02	
Solicitud No. 19 - 2020	179.349,64	
Saldo de anticipo al cierre del período		US\$ 738.055,39
Diferencia (Recursos sin justificar - Saldo anticipo cierre período)		-

El valor de los anticipos, así como del saldo por justificar se encuentran conciliados según extracto Banco de la República, Reporte OPS1 del BID; y, verificados según el reporte generado del SIIF "Movimiento Cuentas de Tesorería", documentos que forman parte de la conciliación de la cuenta especial, así:

Concepto	Valor US\$
<i>(Expresado en dólares americanos)</i>	
Saldo cuenta especial Banco de la República No. 51498657	US\$ 88.305,93
(+) Fondos utilizados pendientes de justificar al BID (*)	649.750,39
Recursos sin justificar al BID	738.056,32
Cuenta designada según registros del BID (LMS1)	738.055,39
Diferencia (**)	US\$ 0,93

(**) Diferencia entre reporte de pagos y valor que afectó la cuenta especial.

NOTA 6 - FONDOS DE CONTRAPARTIDA NACIONAL

En el Contrato de Préstamo BID No. 3130/OC-CO, no quedó establecido el compromiso de aporte de Recursos de Contrapartida Nacional, por esta razón en la presentación de los estados financieros del Proyecto BID 3130/OC-CO, "Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados y Estado de Inversiones Acumuladas" no se incluye en su estructura y presentación lo concerniente a la contrapartida nacional.

NOTA 7 - AJUSTES DE PERÍODOS ANTERIORES

En la presente vigencia no se efectuaron ajustes de períodos anteriores.

NOTA 8 - ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS

DNP

Durante la vigencia 2020, el Programa realizó la contratación de los siguientes consultores individuales que hicieron parte del equipo base:

• Un (1) Coordinador técnico:	Diego Díaz del Castillo Fernández.
• Una (1) Coordinadora operativa:	Eliana Milena Bonilla (contrato terminado anticipadamente el 04 de mayo de 2020).
• Una (1) Coordinadora operativa:	Ingrid Lucila Castellar Hansen (contrato iniciado el 6 de agosto de 2020).
• Quince (15) Consultores en temas:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Johana María Maya Gómez. 2. Camilo Sánchez. (contrato terminado anticipadamente el 31 de agosto de 2020). 3. Jhonattan Julian Duque Murcia. 4. José Alejandro Hincapié Montes. 5. Johanna Marcela Benítez Montaña. 6. César Moreno Boyacá. 7. César Andrés Palacios Abril. 8. Sergio Peña Pedreros (contrato terminado anticipadamente el 29 de abril de 2020). 9. Iván Santiago Duarte Zambrano. 10. Alvaro Diaz Castro. 11. Katherine Botero (desde el 6 de agosto de 2020) 12. Gustavo Andrés Martínez Tello (desde 15 de octubre de 2020) 13. Jose Alejandro Borrego (desde 4 diciembre de 2020) 14. Rafael Antonio Henao (desde 4 diciembre de 2020) 15. María Ximena García (desde 4 diciembre de 2020)
• Una (1) Especialista Financiera:	Mónica Reyes Herrera.
• Un (1) Apoyo en adquisiciones	Paola Andrea Rubio Vargas (financiado parcialmente con recursos del crédito por la suma de \$62.500.000)

Por otra parte, se continuó con la ejecución de los proyectos contratados en años anteriores que contaron con autorización de cupo para asunción de obligaciones con cargo a apropiaciones de vigencias futuras del presupuesto de gastos de inversión de 2020 así:

- DNP-491-2014 SGR-040-2014, Mayatur SAS: El contrato suscrito por el DNP desde 2014 para el suministro de tiquetes, contó con recursos del Programa la vigencia 2020 por valor de \$25.500.000.
- DNP-OR-046-2019, Ernst & Young Audit S.A.S.: En el mes de mayo de 2019 se suscribió el contrato con el objeto de realizar la “Auditoría de estados financieros de propósito especial y aseguramiento razonable sobre los procesos de adquisiciones del Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística, préstamo BID 3130/OC-CO”. El monto del compromiso ascendió a la suma de \$97.498.009 con vigencia hasta el 30 de mayo de 2020, con el fin de auditar la vigencia 2019. Posteriormente, y dado que también es necesario auditar la vigencia 2020, se suscribió un otrosí al mismo contrato el 29 de mayo de 2020, por la suma de \$97.498.008, de los cuales \$38.999.203 se ejecutarán en 2020 y \$58.498.805 en el primer semestre de 2021.

Por otro lado, durante la vigencia 2020, se adelantaron las siguientes consultorías, las cuales se financiaron con recursos del Contrato de Préstamo 3130/OC-CO:

1. Contrato No. DNP-OR-039-2020, suscrito en 31/03/2020 con la firma consultora ECONOMETRÍA S.A., cuyo objeto es “Actualizar, aplicar y analizar la Encuesta Nacional Logística, para medir el desempeño logístico del país” por \$699.520.627.
2. Contrato No. DNP-OR-043-2020, suscrito en 27/04/2020 con LA ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN DE LAS EMPRESAS ISOIN ADVANCE TECHNOLOGY S.A.S. E INGENIERÍA Y SOLUCIONES INFORMÁTICAS DEL SUR S.L, cuyo objeto es “Diseñar el modelo de operación de la Ventanilla Única Marítima (VUM), el diseño informático de los procesos relacionados con la llegada (arribo), estadía y salida (zarpe) de naves de tráfico internacional y nacional de la Ventanilla Única Marítima para Colombia y su interoperabilidad con la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) y demás entidades que intervienen en los procesos analizados” por \$635.897.626
3. Contrato No. DNP-OR-066-2020, suscrito en 02/09/2020 con LOGYCA / SERVICIOS S.A.S., cuyo objeto es “Diseñar una estrategia que permita la promoción y fortalecimiento de las actividades de logística inversa en el marco de los programas de gestión posconsumo de llantas en el país, y la integración de los actores que participan en estos programas” por \$237.564.593.
4. Contrato No. DNP-OR-068-2020, suscrito en 08/09/2020 con ECONOMÍA URBANA SAS., cuyo objeto es “Realizar la evaluación final del Programa de Apoyo a la implementación de la Política Nacional Logística, en el marco de lo establecido en el Contrato de Préstamo BID 3130/OC-CO y en el Manual Operativo” por \$299.880.000.
5. Contrato No. DNP-OR-069-2020, suscrito en 14/09/2020 con PRICEWATERHOUSECOOPERS ASESORES GERENCIALES LTDA, cuyo objeto es “Elaborar una metodología que permita clasificar y medir los costos involucrados en los procesos y actividades logísticas desarrolladas por las micro y pequeñas empresas, en los sectores económicos de comercio, industria, logística y transporte” por \$179.904.200.
6. Contrato No DNP-OR-074-2020, suscrito en 02/10/2020 con UNIÓN TEMPORAL GEONÓMICA & ECONÓMICA, cuyo objeto es “Diseñar un modelo de análisis que permita calcular los potenciales ahorros generados por el desarrollo de las obras de infraestructura vial y por la modernización del parque automotor de carga, en los costos y en las emisiones de Gases Efecto Invernadero del transporte de carga terrestre, y analizar la potencial transferencia de los ahorros a otros actores de la cadena logística” por \$280.185.500.
7. Contratación directa con la firma ESRI COLOMBIA S.A.S. para “Adquirir el licenciamiento de Software ArcGIS y la suscripción de servicios online, bajo el Instrumento de Agregación de Demanda para la adquisición y prestación de Productos y Servicios ArcGIS CCE-288-AG-2015”, con orden de compra 57759, por valor de \$346.792.301.

MT

Con el fin de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos por parte del Ministerio de Transporte, relacionados con el Contrato de Préstamo 3130/OC-CO, durante el año 2020 en la ejecución del Programa, la labor del Ministerio de Transporte fue continuar con las iniciativas enfocadas en el mejoramiento de competitividad y la eficiencia en las operaciones logísticas a través del fortalecimiento de la institucionalidad, la optimización de sistemas de monitoreo para el transporte de carga y la definición de estrategias para la modernización del transporte automotor.

El Grupo de Logística y Carga ha enfocado sus acciones en el fortalecimiento de temas relacionados con el mejoramiento de las operaciones logísticas en nodos de importancia estratégica, como puertos y grandes ciudades, además del impulso a la multimodalidad, la provisión de servicios logísticos especializados y la consolidación de un marco institucional en donde se potencialicen las capacidades logísticas regionales y sean estas las que generen un cambio positivo en la competitividad del país.

Durante la vigencia 2020, las acciones del grupo de logística y Carga del Ministerio de Transporte estuvieron encaminadas al cumplimiento de las siguientes metas y productos:

- 2.1. Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de normatividad para el sector logístico y del transporte de carga y para la formalización laboral: Para cumplir esta meta, se desarrollaron tres consultorías:
 - a) Caracterización de la oferta de servicios logísticos a la carga en los corredores Bogotá - Costa Caribe y Bogotá - Cúcuta y diseñar una metodología para su actualización y publicación periódica en el Portal Logístico de Colombia.
 - b) Definir una propuesta de actualización y armonización a la política tarifaria de los servicios de transporte de carga en los modos carretero, férreo y fluvial, con el propósito de promover sistemas de transporte competitivos y complementarios, bajo los principios de libertad de mercado y protección a la competencia.
 - c) Definir una propuesta de articulación y medición de impacto de las restricciones a la movilización de vehículos de carga en los corredores de importancia estratégica en el país

Con este apoyo de consultores externos el Ministerio de Transporte cuenta con importantes insumos para la definición de acciones en los corredores, además de una ventana virtual en la cual los prestadores y usuarios de servicios logísticos podrán acceder a información actualizada respecto a disponibilidad actual.

Además, con la creación de un modelo de costos para la operación intermodal en el país, se establece una línea base para la actualización de la normativa actual.

Finalmente, la propuesta de articulación de restricciones es una importante herramienta para el mejoramiento de la eficiencia logística en el territorio, estandarizando la manera en que se crean las medidas que afectan el flujo de vehículos e integrando los criterios tenidos en cuenta para su evaluación de impacto.

- 2.2. Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga: La meta se cumplió mediante consultorías individuales por parte del equipo de trabajo, enfocando los esfuerzos en los siguientes temas:

Análisis de la información del Registro Nacional de Despachos de Carga por carretera con el objetivo de diseñar mejoras en el sistema que incentiven la formalidad y la legalidad en el sector, además de permitir brindar al sector datos relevantes para la operación logística.

En el portal logístico de Colombia se incluyeron mejoras con las cuales contó con un rediseño el cual incluyó enlaces a las plataformas de información de las entidades adscritas y relacionadas como el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras (SINC), El Observatorio Nacional de Logística del DNP y el Observatorio Nacional de Seguridad Vial entre otros.

- 2.3. Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal: Para cumplir esta meta se han adelantaron esfuerzos, principalmente a través de los facilitadores logísticos en los puertos del país.

Con la creación y el acompañamiento a las sesiones del comité de movilidad de Buenaventura, el Ministerio de Transporte ha implementado iniciativas de mejoramiento de los flujos de carga en la ciudad puerto, realizando análisis de las dinámicas de operación logística a través de la recopilación de información suministrada por diversos actores. A partir de estos ejercicios y sumados a los pilotos de implementación de soluciones tecnológicas en las zonas portuarias y de la próxima expedición de una resolución que estandarizará el reporte de información, se espera que el Ministerio de Transporte y las

demás entidades del sector cuenten con herramientas que hagan más transparentes los procesos logísticos portuarios, incentivando mayores niveles de servicio y por tanto mejoras en la competitividad.

- 2.4. Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos: Durante el 2020 se consolidaron dos documentos guía para el desarrollo de la gestión de las Gerencias de Corredores logísticos y las alianzas logísticas regionales: El Reglamento Operativo y el Modelo de Gobernanza. Estos documentos tienen por objetivo servir de base para el seguimiento de la gestión de las gerencias de corredores logísticos de importancia estratégica, a partir de lo cual se busca el fortalecimiento de la gestión conjunta con las Alianzas Logísticas, como un espacio de cooperación multisectorial de importancia estratégica que sea efectivo en la ejecución de acciones de alto impacto en la logística regional.

A partir de esto se formuló un borrador de acto administrativo para incluir en los corredores logísticos una serie de características de intermodalidad como lo define el plan de desarrollo 2018 – 2022, buscando con esto consolidar las gerencias como una figura de articulación integral.

- 2.5 Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga: Las consultorías para crear sistemas de información fueron desarrollados en vigencias pasadas y durante el 2020 el equipo de trabajo del Grupo de Logística se enfocó sus esfuerzos en su socialización con los actores de la logística nacional.

Las mejoras en el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC), la implementación de pilotos del Módulo INSIDE para el enturnamiento portuario y los nuevos tableros de indicadores publicados en el portal logístico de Colombia hacen parte de los esfuerzos articulados para brindar información relevante al sector e incentivar las buenas prácticas para el transporte de mercancías.

- 2.6 Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información: Se pusieron a disposición del público general en el portal logístico de Colombia, una serie de herramientas de reporte de información soportadas por diversos análisis desarrollados al interior del grupo. Estas herramientas consolidan la información de carga en el país desde 2016 a la fecha.
- 2.7 Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero: Esta meta ha sido cumplida desde el año 2014, fecha en la cual fue conformado el Grupo de Logística y Carga al interior del Ministerio de Transporte.
- 2.8 Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística: Durante 2020 el equipo técnico del grupo participó de las jornadas programadas por las diferentes Alianzas Logísticas Regionales, para la formulación y el acompañamiento a proyectos e iniciativas de mejoramiento logístico regional

Milestone: Número de capacitaciones brindadas a los actores de la cadena del transporte de carga y logística para mejorar su operación: Durante la vigencia de 2020 el grupo de Logística y Carga desarrolló diversas mesas de acompañamiento técnico con las alianzas logísticas regionales, además del acompañamiento del comité de eficiencia en modos, que lidera el viceministerio de transporte.

Adicionalmente, las capacitaciones de actualización del sistema de Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC) se continúan desarrollando por el equipo técnico del grupo en diferentes partes del país, en estas capacitaciones, se resuelven las inquietudes de los usuarios y se crean insumos para el mejoramiento continuo del sistema.

NOTA 9 - CATEGORIAS DE INVERSIÓN

INFORMACIÓN CONSOLIDADA

Concepto		Acumulado al 30 de diciembre de 2020
1 Apoyo a la Consolidación y Articulación del Comité Nacional de Logística de Transporte - CNL	US\$	6.732.278,01
2 Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga		4.870.881,04
3 Auditoría Financiera		201.706,92
4 Monitoreo y Seguimiento		154.309,86
Total	US\$	11.959.175,83

DNP

La ejecución total de los recursos con corte al 30 de diciembre de 2020 se presenta por categoría de inversión en el siguiente cuadro:

Concepto		Acumulado al 30 de diciembre de 2020
Apoyo a la Consolidación y Articulación del Comité Nacional de Logística de Transporte - CNL	US\$	6.732.278,01
Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga		-
3 Auditoría Financiera		201.706,92
4 Monitoreo y Seguimiento		154.309,86
Total	US\$	7.088.294,79

Con relación al impacto que hubiese podido tener el Programa por efectos de la pandemia, es importante mencionar que la declaratoria de pandemia y el confinamiento obligatorio forzó al Banco a establecer, de la mano del DNP, nuevos protocolos para adelantar los procesos precontractuales para consultorías bajo la modalidad virtual y dicho ajuste afectó los cronogramas y como resultado demoras significativas en las fechas de presentación de las propuestas de las firmas que conformaron la lista corta (cinco aplazamientos). Dicha situación le generó inestabilidad al proceso, lo que trajo como consecuencia que tan solo una firma presentara propuesta técnica y económica, con tal suerte de no cumplir con el puntaje mínimo, razón por la cual el proceso fue declarado desierto. Posteriormente, no era viable iniciar nuevamente el trámite, debido a que los tiempos de un nuevo proceso de selección sumados al desarrollo de la consultoría hubieran superado a la fecha de terminación del Contrato de Préstamo BID 3130/OC-CO la cual era de 30 diciembre de 2020.

Por las consideraciones anteriores, se ajustó la planificación del Programa y los recursos fueron programados para atender otra necesidad (adquisición de Licencias para el ONL) que estaba en la lista de prioridades, pero desfinanciada. Finalmente, con la reprogramación de los recursos y la adopción de los nuevos protocolos, la ejecución del Programa no se vio afectada por el efecto del Coronavirus.

Por otro lado, con respecto a la consultoría programada para ser elaborada durante la vigencia 2020, que generaría un producto dentro del “1.6 Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de Información Logística Especializada (ILE).” Informamos que durante la vigencia 2020 se adelantó el proceso precontractual de acuerdo con la normatividad aplicable. Sin embargo, el proceso fue declarado desierto.

Ante tal circunstancia, se presentó al Comité Directivo del Programa, en la sesión No. 11 del 24 de agosto de 2020 la solicitud de modificación del POA, donde se aprobó la eliminación de dicha contratación y se aprobó la adición de línea "Adquirir el licenciamiento de Software ArcGIS y la suscripción de servicios online, bajo el Instrumento de Agregación de Demanda para la adquisición y prestación de Productos y Servicios ArcGIS CCE-288-AG-2015."

Las licencias fueron adquiridas en Colombia Compra Eficiente, el DNP emitió orden de compra No. 57759 a favor del proveedor ESRI COLOMBIA SAS con los bienes y servicios requeridos.

Con respecto a los productos de "1.6 Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de ILE.", la meta ya se encuentra cumplida desde la vigencia 2016 con la finalización de los estudios para:

1. "Elaborar los modelos de negocio, operación y de actividades económicas de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), en el Distrito de Buenaventura." (DNP-OR-67-2014)
2. "Diseñar el modelo de gestión y la estructura organizacional de una sociedad que administre y promueva una Zona de Actividades Logísticas para el Distrito de Buenaventura" (DNP-OR-068-2014).
3. Por otra parte, se ejecutó el contrato DNP-OR-070-2014 cuyo objeto es: "Realizar el análisis de producción y comercialización de un producto del sector hortofrutícola desde la perspectiva logística y de infraestructura, con el fin de identificar los eventuales requerimientos de una Plataforma logística rural de Gestión Integral que permita fortalecer la competitividad de las cadenas productivas del campo colombiano".

Cómo se mencionó anteriormente, a pesar de estar cumplida la meta, se identificó la necesidad de desarrollar un estudio de estructuración del proyecto tipo de Infraestructura Logística Agropecuaria (ILA). Adicionalmente, se esperaba contar con el mecanismo para autorizar el registro de los proyectos que se clasifiquen como Información Logística Especializada (ILE), necesidad que se atendió con el apoyo de recursos del Banco Mundial, por lo que se eliminó la línea de contratación.

El valor ejecutado en dólares fue de US\$1.270.366,11, frente al proyectado por valor de US\$1.327.074,73 realizando así una ejecución del 96%. Por lo anterior se concluye que, a pesar de ajustes en algunos protocolos derivados del confinamiento obligatorio por la pandemia, no hubo efectos generados por el COVID-19 que afectaran la ejecución física o financiera del Programa.

MT

Desde el inicio del Programa y hasta el 30 de diciembre de 2020, se han realizado las adquisiciones y pagos que se relacionan a continuación por subcomponente de inversión:

Subcomponente	Inversión acumulada al 2020 US\$
<i>(Expresado en dólares americanos)</i>	
2.1. Modernización del transporte automotor de carga	332.467,50
2.2. Servicios de transporte de carga y logística	1.701.007,08
2.3. Sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	1.270.551,97
2.4. Fortalecimiento institucional	1.566.854,49
Totales	4.870.881,04

Al 30 de diciembre de 2020, fecha de cierre del préstamo 3130/OC-CO, la ejecución del Programa se cumplió en un 96% del valor del Contrato de Préstamo asignado para el Ministerio de Transporte US\$5.076.271,01 valor resultante después de la cancelación anticipada de recursos efectuado en febrero de 2020.

Durante el año 2020 desde el punto de vista contractual y de adquisiciones, la fuerza mayor de la pandemia COVID-19 afectó inicialmente en la parametrización de los procesos en cuanto a su procedimiento virtual, finalmente se logró terminar con éxito.

En cuanto al cumplimiento de los contratos y por razones de la pandemia COVID-19 no fue posible ejecutar el contrato No. 298, suscrito para el suministro de tiquetes y consecuentemente no se ejecutó el rubro asignado para viáticos y gastos de viaje. No obstante, el Grupo de Logística del Ministerio optó por hacer seguimiento a través de reuniones y capacitaciones virtuales, comunicaciones telefónicas y demás recursos que permitieron salir adelante con la ejecución del Programa, logrando así minimizar el impacto generado por el COVID-19.

En cuanto al presupuesto asignado para el año 2020 se ejecutó un 89%, resultado del cumplimiento de los contratos de los consultores asignados al Grupo de Logística, más la ejecución de tres (3) consultorías con firmas. Todo se trabajó no presencial, utilizando los sistemas, aplicaciones y herramientas de comunicación disponibles. Las consultorías con firmas presentaron sus productos en medio magnético e impresos.

En conclusión, el Programa “Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística” no se afectó significativamente, por la pandemia COVID-19 con excepción del cumplimiento de los viajes proyectados, viáticos y comisiones.

NOTA 10 – DESEMBOLSOS EFECTUADOS

INFORMACIÓN CONSOLIDADA

Solicitudes de Desembolso Tramitadas (Expresado en US\$)								
No. de solicitud	Entidad	Fecha Presentación	Fecha Aprobación	Valor Solicitado	Valor Aprobado	Comentario		
1	DNP	7-mar.-14	11-mar.-14	US\$ 216.013,00	US\$ 216.013,00	Anticipo de Fondos		
1	MT	1-jul.-14	3-jul.-14	437.667,00	437.667,00	Anticipo de Fondos		
3	DNP	30-oct.-14	31-oct.-14	339.038,89	339.038,89	Anticipo de Fondos		
3	MT	15-abr.-15	16-abr.-15	501.312,00	501.312,00	Anticipo de Fondos		
5	DNP	31-mar.-15	6-abr.-15	448.137,00	448.137,00	Anticipo de Fondos		
5	MT	23-oct.-15	23-oct.-15	630.807,48	630.807,48	Anticipo de Fondos		
7	DNP	1-dic.-15	2-dic.-15	522.957,33	522.957,33	Anticipo de Fondos		
7	MT	8-jun.-16	9-jun.-16	596.879,84	596.879,84	Anticipo de Fondos		
9	DNP	15-jun.-16	17-jun.-16	1.163.529,75	1.163.529,75	Anticipo de Fondos		
9	MT	13-dic.-16	13-dic.-16	624.861,79	624.861,79	Anticipo de Fondos		
11	MT	25-sep.-17	26-sep.-17	926.059,56	926.059,56	Anticipo de Fondos		
12	DNP	10-mar.-17	13-mar.-17	715.476,15	715.476,15	Anticipo de Fondos		
13	MT	8-ago.-18	9-ago.-18	205.030,49	205.030,49	Anticipo de Fondos		
15	DNP	14-mar.-18	15-mar.-18	1.370.380,50	1.370.380,50	Anticipo de Fondos		
16	MT	2-may.-19	2-may.-19	140.463,26	140.463,26	Anticipo de Fondos		
18	DNP	3-oct.-18	8-oct.-18	325.169,82	325.169,82	Anticipo de Fondos		
18	MT	1-nov.-19	1-nov.-19	189.397,99	189.397,99	Anticipo de Fondos		
20	DNP	6-feb.-19	7-feb.-19	209.688,66	209.688,66	Anticipo de Fondos		
22	DNP	12-jul.-19	15-jul.-19	913.413,02	913.413,02	Anticipo de Fondos		
20	MT	19-jun.-20	23-jun.-20	706.706,61	706.706,61	Anticipo de Fondos		
26	DNP	19-oct.-20	20-oct.-20	1.120.616,79	1.120.616,79	Anticipo de Fondos		
Totales				US\$ 12.303.606,93	US\$ 12.303.606,93			

DNP

Con el fin de cumplir con los objetivos del Programa, ingresaron recursos procedentes del Contrato de Préstamo No. 3130/OC-CO a la cuenta designada No. 51498582 del Banco de la República DTN, de la siguiente manera:

Solicitudes de Desembolso Tramitadas (Expresado en US\$)						
No. de solicitud	Fecha Presentación	Fecha Aprobación	Valor Solicitado	Valor Aprobado	Comentario	
1	7-mar.-14	11-mar.-14	US\$ 216.013,00	US\$ 216.013,00	Anticipo de Fondos	
3	30-oct.-14	31-oct.-14	339.038,89	339.038,89	Anticipo de Fondos	
5	31-mar.-15	6-abr.-15	448.137,00	448.137,00	Anticipo de Fondos	
7	1-dic.-15	2-dic.-15	522.957,33	522.957,33	Anticipo de Fondos	
9	15-jun.-16	17-jun.-16	1.163.529,75	1.163.529,75	Anticipo de Fondos	
12	10-mar.-17	13-mar.-17	715.476,15	715.476,15	Anticipo de Fondos	
15	14-mar.-18	15-mar.-18	1.370.380,50	1.370.380,50	Anticipo de Fondos	
18	3-oct.-18	8-oct.-18	325.169,82	325.169,82	Anticipo de Fondos	
20	6-feb.-19	7-feb.-19	209.688,66	209.688,66	Anticipo de Fondos	
22	15-jul.-19	16-jul.-19	913.413,02	913.413,02	Anticipo de Fondos	
26	19-oct.-20	20-oct.-20	1.120.616,79	1.120.616,79	Anticipo de Fondos	
Totales			US\$ 7.344.420,91	US\$ 7.344.420,91		

MT

Los desembolsos efectuados corresponden a los importes en dólares americanos, que el BID ha entregado al Ministerio de Transporte, a través de consignación en la cuenta especial del Banco de la República No. 51498657, con el fin de que pueda llevar a cabo las actividades de inversión programadas, tal como se muestra a continuación:

Desembolsos	Fecha de presentación	Fecha de aprobación	Valor desembolso
<i>(Expresado en dólares americanos)</i>			
Solicitud No. 1 - 2014	01/07/2014	03/07/2014	437.667,00
Solicitud No. 3 - 2015	15/04/2015	16/04/2015	501.312,00
Solicitud No. 5- 2015	23/10/2015	23/10/2015	630.807,48
Solicitud No. 7 - 2016	08/06/2016	09/06/2016	596.879,84
Solicitud No. 9 - 2016	13/12/2016	13/12/2016	624.861,79
Solicitud No. 11 -2017	25/09/2017	26/09/2017	926.059,56
Solicitud No. 13 -2018	08/08/2018	09/08/2018	205.030,49
Solicitud No. 16 -2019	02/05/2019	02/05/2019	140.463,26
Solicitud No. 18 -2019	01/11/2019	01/11/2019	189.397,99
Solicitud No. 20-2020	19/06/2020	23/06/2020	706.706,61
			US\$ 4.959.186,02

NOTA 11 – CONCILIACION ENTRE EL ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS Y EL ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS

INFORMACIÓN CONSOLIDADA

Conciliación Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados Vs. Inversiones Acumuladas a diciembre de 2020					
Categoría de Inversión		Estado de Efectivo recibido y desembolsos efectuados		Estado de Inversiones Acumuladas	Diferencia
Desembolsos Acumulados al Inicio del período	US\$	9.951.739,24	US\$	-	US\$ - 9.951.739,24
1 Apoyo a la consolidación y articulación del Comité Nacional de Logística de Transporte (CNL)		1.158.423,66		6.732.278,01	5.573.854,35
2 Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga		737.070,48		4.870.881,04	4.133.810,56
3 Auditoría Financiera		25.294,43		201.706,92	176.412,49
4 Monitoreo y Seguimiento		86.648,02		154.309,86	67.661,84
Totales	US\$	11.959.175,83	US\$	11.959.175,83	US\$ - 0,00

DNP

Conciliación Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados Vs. Inversiones Acumuladas a diciembre 30 de 2020					
Categoría de Inversión		Estado de Efectivo recibido y desembolsos efectuados		Estado de Inversiones Acumuladas	Diferencia
Desembolsos Acumulados al Inicio del período	US\$	5.817.928,68	US\$	-	US\$ - 5.817.928,68
1 Apoyo a la consolidación y articulación del Comité Nacional de Logística de Transporte (CNL)		1.158.423,66		6.732.278,01	5.573.854,35
2 Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga		-		-	-
3 Auditoría Financiera		25.294,43		201.706,92	176.412,49
4 Monitoreo y Seguimiento		86.648,02		154.309,86	67.661,84
Totales	US\$	7.088.294,79	US\$	7.088.294,79	US\$ -

La información del Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados se presenta tomando el acumulado del corte a la vigencia anterior y presentando en forma separada los desembolsos efectuados durante el año; el Estado de Inversiones Acumuladas se presenta con los valores acumulados durante la ejecución del Programa hasta la fecha de corte de este informe.

REPORTES DE INVERSIONES ACUMULADAS Y ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS GENERADOS DE SIIF NACIÓN II:

Con el fin de aumentar la eficiencia, disminuir costos transaccionales, y minimizar el riesgo de error en la digitación y preparación de los reportes financieros requeridos por el BID, en el año 2017 el MHCP seleccionó al DNP como entidad piloto para llevar a cabo un trabajo conjunto entre las dos entidades, con el fin de lograr la generación de los reportes de Inversiones Acumuladas y Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados desde el SIIF Nación II, teniendo en cuenta los siguientes antecedentes:

- ✓ En el Sistema SIIF Nación II no están previstas guías o pautas para el tratamiento específico de proyectos financiados por Organismos Multilaterales, sin embargo, el sistema es flexible para ajustarlo a tales necesidades.
- ✓ El SIIF Nación II permite el tratamiento de un proyecto financiado por Organismos Multilaterales como una Unidad Ejecutora (Sub-ente contable); sin embargo, no genera los reportes financieros para la rendición de cuentas al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por categoría de inversión o componente.
- ✓ El SIIF Nación II, genera los siguientes reportes para la Banca Multilateral: Listado de Compromisos, Listado de Documentos, Ejecución Presupuestal Agregada, Pagos con Recursos de Destinación Específica, Movimiento de Cuentas bancarias y Consultas-saldos y Movimientos, los cuales, aunque no se ajustan a los requerimientos del BID, son insumo para la elaboración de los reportes requeridos por el Banco.

- ✓ Los reportes financieros requeridos por el BID vienen siendo preparados manualmente por los Organismos Ejecutores con base en la información financiera del SIIF Nación II.

Como resultado del desarrollo, se estableció que la Administración del SIIF Nación II crea las categorías establecidas en el proyecto financiado y la entidad que lo va a recibir, la entidad ejecutora a su vez, registra el presupuesto al Estado de Inversiones Acumuladas con el fin de ingresar los valores del presupuesto del Proyecto establecidos en el Anexo Único del contrato de Préstamo y/o Convenio de Cooperación Técnica.

Es importante mencionar que a la fecha, no es posible generar información para créditos que presentan situaciones particulares en las cuales el insumo no es el SIIF Nación II, estas particularidades son:

- ✓ Recursos Entregados en Administración, cuya ejecución depende de un tercero y necesariamente debe ser incorporada en forma manual al SIIF Nación II.
- ✓ Recursos de Contrapartida ejecutados por el Sistema de Presupuesto y Giro de Regalías (SPGR) la ejecución también debe incorporarse en forma manual al SIIF Nación II.

Para el caso de los proyectos que presentan ejecución de vigencias anteriores o iguales a 2014, se generan los reportes BID con la observación de que el monto totalizado por categorías no acumula la inversión desde el inicio del Programa, ya que la parametrización en SIIF Nación II por componentes se realizó a partir de la vigencia 2015.

Para el caso del contrato de Préstamo BID 3130/OC-CO el total acumulado de ejecución del Programa es correcto, con corte a diciembre 30 de 2020 no se presentan diferencias en los totales, sin embargo, tal como se mencionó no es posible tener información por categorías ya que su ejecución inició en la vigencia 2014.

MT

Al 30 de diciembre de 2020, los informes se encuentran conciliados y se resumen como se detalla a continuación:

El efectivo recibido corresponde a los recursos depositados por el BID en la cuenta especial del Banco de la República, el valor de los desembolsos efectuados corresponde a las inversiones realizadas a 30 de diciembre de 2020.

Concepto	Estado de Efectivo recibido y Desembolsos efectuados	Estado de Inversiones Acumuladas	Diferencia
<i>(Expresado en dólares americanos)</i>			
Desembolsos acumulados al Inicio del Período	US\$ 4.133.810,56	-	US\$4.133.810,56
2.1. Modernización del transporte automotor de carga	79.511,34	332.467,50	252.956,16
2.2 Servicios de transporte de carga y logística	167.017,16	1.701.007,08	1.533.989,92
2.3. Sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	307.387,20	1.270.551,97	963.164,77
2.4. Fortalecimiento institucional	183.154,78	1.566.854,49	1.383.699,71
Totales	US\$ 4.870.881,04	US\$ 4.870.881,04	US\$ -

NOTA 12 – CONCILIACIÓN DE LOS REGISTROS DEL PROGRAMA CON LOS REGISTROS DEL BID POR CATEGORÍAS DE INVERSIÓN

DNP

Se efectúa mensualmente la conciliación de la inversión acumulada entre los saldos de la entidad y el BID lo cual minimiza el riesgo de errores en los registros por componentes.

Conciliación de los Registros del Programa con los Registros del BID por Categorías de Inversión									
CATEGORÍAS OPS1	SALDOS SEGÚN REGISTROS BID OPS1		GASTOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR AL BID		TOTAL AJUSTADO	REGISTROS CONTABLES DEL EJECUTOR		DIFERENCIA	
Apoyo a la consolidación y articulación del Comité Nacional de Logística de									
1 Transporte (CNL)	US\$	5.905.221,04	US\$	827.056,97	US\$ 6.732.278,01	US\$	6.732.278,01	US\$	-
2 Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga		-		-	-		-		-
3 Auditoría Financiera		190.326,84		11.380,08	201.706,92		201.706,92		-
4 Monitoreo y Seguimiento		67.661,84		86.648,02	154.309,86		154.309,86		-
TOTAL	US\$	6.163.209,72	US\$	925.085,07	US\$ 7.088.294,79	US\$	7.088.294,79	US\$	-

MT

Se efectúa mensualmente la conciliación de la inversión acumulada entre los saldos del ejecutor (reportados por contabilidad) y el BID (reportados por la extranet), lo cual minimiza el riesgo de errores en los registros por componentes.

Al 30 de diciembre de 2020, el valor de la inversión asciende a US\$4.870.881,04 de los cuales se han justificado al BID US\$4.221.130,63.

Concepto	Inversiones OPS1	Gastos pendientes por justificar al BID	Total ajustado	Inversiones según registros del ejecutor	Diferencia*
<i>(Expresado en dólares americanos)</i>					
2.1. Modernización del transporte automotor de carga	266.938,78	65.528,72	332.467,50	332.467,50	0,00
2.2. Servicios de transporte de carga y logística	1.565.824,29	135.182,79	1.701.007,08	1.701.007,08	0,00
2.3. Sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	963.164,77	307.387,20	1.270.551,97	1.270.551,97	0,00
2.4. Fortalecimiento institucional	1.425.202,79	141.651,68	1.566.854,47	1.566.854,49	-0,02
TOTAL	US\$ 4.221.130,63	US\$ 649.750,39	US\$ 4.870.881,02	US\$ 4.870.881,04	-US\$ 0,02

*La diferencia viene de años anteriores originada en los pagos reportados.

NOTA 13 – CONTINGENCIAS

La Unidad de Coordinación del Programa, declara no tener contingencias probables de ninguna naturaleza, que puedan originar, reconocer contablemente o exponer posibles activos o pasivos contingentes y/o puedan afectar la continuidad del mismo.

NOTA 14 - EVENTOS SUBSECUENTES

DNP

Retenciones Pendientes de Pago

Como resultado del análisis realizado al tratamiento contable que debe efectuarse por cuanto los pagos de retención se realizan uno o dos meses posteriores al pago del proveedor y considerando que el desembolso realizado por el Banco de la República, se hace efectivo en el momento del pago al proveedor, se concluyó que estos valores deben quedar discriminados por tercero en la cuenta contable 835510003, denominada “Retenciones de Impuestos” en el plan de cuentas del aplicativo Seven, la contrapartida corresponde a la cuenta 891516003.

A continuación, se presenta el detalle de las retenciones que quedaron pendientes de pagar con corte a 30 de diciembre de 2020.

NOMBRE	RTE FUENTE		RTE IVA		RTE ICA		TOTAL
(Expresado en pesos colombianos)							
ALVARO FERNANDO DIAZ CASTRO	\$	729.748	\$	-	\$	195.166	\$ 924.914
CESAR MORENO BOYACA		572.496		565.809		169.512	1.307.817
CESAR ANDRES PALACIOS ABRIL		891.118		-		145.840	1.036.958
DIEGO DIAZ DEL CASTILLO FERNANDEZ		2.198.212		863.036		183.850	3.245.098
ECONOMETRIA SA		47.968.301		12.428.151		3.008.921	63.405.373
ECONOMIA URBANA SAS		27.720.000		7.182.000		1.738.800	36.640.800
ERNST & YOUNG AUDIT S A S		-		-		226.130	226.130
ESRI COLOMBIA SAS		-		-		3.350.014	3.350.014
GUSTAVO ANDRES MARTINEZ TELLO		2.472.090		-		347.282	2.819.372
INGRID LUCILA CASTELLAR HANSEN		2.234.754		-		342.424	2.577.178
ISOIN ADVANCE TECHNOLOGY SAS		22.550.320		6.091.792		2.064.797	30.706.909
IVAN SANTIAGO DUARTE ZAMBRANO		-		-		77.038	77.038
JHONATTAN JULIAN DUQUE MURCIA		1.134.934		593.970		253.066	1.981.970
JOHANA MARIA MAYA GOMEZ		901.243		605.524		180.592	1.687.359
JOHANNA MARCELA BENITEZ MONTAÑA		-		-		77.902	77.902
JOSE ALEJANDRO BORREGO NARANJO		523.261		-		109.285	632.546
JOSE ALEJANDRO HINCAPIE MONTES		1.669.518		-		181.599	1.851.117
KATHERINE BOTERO SALAZAR		-		-		77.038	77.038
LOGYCA / SERVICIOS SAS		21.959.752		5.689.572		1.928.465	29.577.789
MARIA XIMENA GARCIA NARVAEZ		892.888		-		133.570	1.026.458
MONICA REYES HERRERA		2.341.116		-		-	2.341.116
PRICEWATERHOUSECOOPERS ASESORES GERENCIALES S.A.S.		16.629.800		-		1.043.142	17.672.942
RAFAEL ANTONIO HENAO		708.768		-		121.428	830.196
UNION TEMPORAL GEONOMICA & ECONOMICA		5.179.900		1.342.065		649.842	7.171.807
UNION TEMPORAL GEONOMICA & ECONOMICA		6.474.875		1.677.581		812.303	8.964.759
UNION TEMPORAL GEONOMICA & ECONOMICA		4.143.920		1.073.652		519.874	5.737.446
UNION TEMPORAL GEONOMICA & ECONOMICA		10.100.805		2.617.027		1.267.192	13.985.024
UNION TEMPORAL GEONOMICA & ECONOMICA		25.899.500		6.710.325		3.249.211	35.859.036
TOTALES	\$	179.997.819	\$	40.730.179	\$	19.205.072	\$ 239.933.070

Así mismo, quedaron pendientes de pago con corte a diciembre 30 de 2020, las retenciones a título de ICA del mes de noviembre, terceros que se detallan a continuación.

NOMBRE	RTE ICA
<i>(Expresado en pesos colombianos)</i>	
ALVARO FERNANDO DIAZ CASTRO	\$ 97.583
CESAR MORENO BOYACA	169.512
CESAR ANDRES PALACIOS ABRIL	72.920
DIEGO DIAZ DEL CASTILLO FERNANDEZ	183.850
GUSTAVO ANDRES MARTINEZ TELLO	98.841
INGRID LUCILA CASTELLAR HANSEN	171.212
ISOIN ADVANCE TECHNOLOGY SAS	2.064.797
IVAN SANTIAGO DUARTE ZAMBRANO	38.519
JHONATTAN JULIAN DUQUE MURCIA	126.533
JOHANA MARIA MAYA GOMEZ	90.296
JOHANNA MARCELA BENITEZ MONTAÑA	38.951
JOSE ALEJANDRO HINCAPIE MONTES	96.600
KATHERINE BOTERO SALAZAR	38.519
TOTALES	\$ 3.288.133

Los pagos de estas retenciones se realizaron en enero de 2021.

Cuentas por Pagar Constituidas:

No se constituyeron con corte a 30 de diciembre de 2020 cuentas por pagar presupuestales.

Pagos realizados después del 30 de diciembre de 2020:

- (i) El cuarto pago del servicio de auditoría externa del contrato DNP-OR-046 de 2019 correspondiente al informe de Evaluación del Control Interno y Revisión de Adquisiciones del Programa a diciembre 30 de 2020, producto radicado bajo el número 20216630213622; éste pago fue cancelado el día 17 de marzo de 2021 mediante el comprobante de pago No. 53410621 por US\$16,462.25.

Justificaciones realizadas después del 30 de diciembre de 2020:

- (i) Se presentó la justificación No. 27, el día 19 de marzo de 2021 bajo el radicado No. 20216800200551, por valor de US\$941.547,32 con lo cual la inversión total del Programa asciende a US\$7.104.757,04.

Reintegro de recursos no ejecutados:

El total de desembolsos y de justificaciones realizadas al Contrato de Préstamo BID 3130/OC-CO se expone a continuación:

Recursos Desembolsados	US\$7.344.420,91
Recursos Justificados	US\$7.104.757,04
Recursos desembolsados y no ejecutados	US\$ 239.663,87

La Subdirección Financiera del DNP mediante oficio No.20216800200461 del 19 de marzo de 2021, solicitó al Ministerio de Hacienda y Crédito Público el reintegro de recursos no ejecutados y la cancelación de la cuenta Banco de la República No. 51498582.

Con lo anterior se da cumplimiento al cierre del crédito BID 3130-OC-CO, dentro de los plazos establecidos en el Convenio de Préstamo y con la realización de las actividades establecidas en la política financiera del BID.

MT

• Justificación de Gastos

Al cierre de la vigencia 2020 no se constituyeron cuentas por pagar ni reservas presupuestales. Todos los compromisos y obligaciones con cargo a los recursos del préstamo BID 3130/OC-CO se pagaron al 30 de diciembre de 2020.

La última Justificación se radicó ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público el 17 de febrero de 2021 por valor de US\$649.750,39.

La Secretaria General mediante el oficio 20211420258871 del 17 de marzo de 2021 solicitó al Ministerio de Hacienda y Crédito Público el reintegro de recursos no ejecutados y la cancelación de la cuenta Banco de la República No. 51498657.

• Devolución de recursos no ejecutados

El saldo no ejecutado que se encuentra en la cuenta especial No. 51498657 del Banco de la República por valor de US\$88.305,93 se devolverá al BID, después de tener aprobada la última justificación de gastos y verificar el valor registrado por el BID como recursos a reintegrar.



Banco Interamericano de Desarrollo



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



TODOS POR UN
NUEVO PAÍS
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN

INFORMES FINANCIEROS FINALES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACION (DNP) - MINISTERIO DE TRANSPORTE (MT)
PROGRAMA DE APOYO A LA IMPLEMENTACION DE LA POLITICA NACIONAL LOGISTICA
CONTRATO DE PRÉSTAMO No. 3130 OC-CO
ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS
AL 23 DE ABRIL DE 2021
(Expresado en dólares estadounidenses)

Concepto	Presupuesto		Acumulado al Cierre del Ejercicio Anterior 2020		Movimientos Durante el Ejercicio Actual		Acumulado al Cierre del Ejercicio Actual Abril 23 de 2021	
	Presupuesto Proyecto	Presupuesto BID	BID	TOTAL	BID	TOTAL	BID	TOTAL
Apoyo a la Consolidación y Articulación del Comité Nacional de Logística de Transporte - CNL	US\$ 6.969.425,10	US\$ 6.969.425,10	US\$ 6.732.278,01	US\$ 6.732.278,01	-	US\$ 0,00	US\$ 6.732.278,01	US\$ 6.732.278,01
1								
Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Auditoría Financiera	5.076.271,01	5.076.271,01	4.870.881,04	4.870.881,04	-	-	4.870.881,04	4.870.881,04
2								
3	220.377,45	220.377,45	201.706,92	201.706,92	16.462,25	16.462,25	218.169,17	218.169,17
4	154.618,36	154.618,36	154.309,86	154.309,86	0,00	0,00	154.309,86	154.309,86
Total	US\$ 12.420.691,92	US\$ 12.420.691,92	US\$ 11.959.175,83	US\$ 11.959.175,83	US\$ 16.462,25	US\$ 16.462,25	US\$ 11.975.638,08	US\$ 11.975.638,08



Banco Interamericano de Desarrollo



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación



ANTTRANSPORTE
TODOS POR UN
NUEVO PAÍS

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN (DNP) - MINISTERIO DE TRANSPORTE (MT)
PROGRAMA DE APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL LOGÍSTICA
CONTRATO DE PRÉSTAMO No. 3130 OC-CO
ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS
(Expresado en dólares estadounidenses)

	período terminado en Abril 23 de 2021			período terminado en diciembre de 2020		
	Nota	BID	TOTAL	BID	TOTAL	
EFFECTIVO RECIBIDO						
Acumulado Diciembre del período anterior		US\$ 12.303.606,93	US\$ 12.303.606,93	US\$ 10.476.283,53	US\$ 10.476.283,53	
Durante el período						
• Desembolsos	Nota 5	-	-	1.827.323,40	1.827.323,40	
Desembolso No. 20 MT		-	-	706.706,61	706.706,61	
Desembolso No. 26 DNP		-	-	1.120.616,79	1.120.616,79	
• Intereses Recibidos		-	-	-	-	
• Otros (detallar)		-	-	-	-	
Total Efectivo Recibido a Diciembre	Nota 10	US\$ 12.303.606,93	US\$ 12.303.606,93	US\$ 12.303.606,93	US\$ 12.303.606,93	
Desembolsos Efectuados						
Acumulado Diciembre del período anterior		11.959.175,83	11.959.175,83	9.951.739,24	9.951.739,24	
Durante el período						
• Reintegros		-	-	-	-	
• Pagos por Bienes y Servicios		16.462,25	16.462,25	2.007.436,59	2.007.436,59	
1. Comité Nacional de Logística		-	-	1.158.423,66	1.158.423,66	
2. Política Nacional de Transporte de Carga		-	-	737.070,48	737.070,48	
3. Auditoría Financiera		16.462,25	16.462,25	25.294,43	25.294,43	
4. Monitoreo y Seguimiento		-	-	86.648,02	86.648,02	
• Otros (detallar)		-	-	-	-	
Total Efectivo Desembolsado	Nota 9	US\$ 11.975.638,08	US\$ 11.975.638,08	US\$ 11.959.175,83	US\$ 11.959.175,83	
Efectivo disponible al final del período	Nota 3	JS\$ 327.968,85	US\$ 327.968,85	US\$ 344.431,10	US\$ 344.431,10	

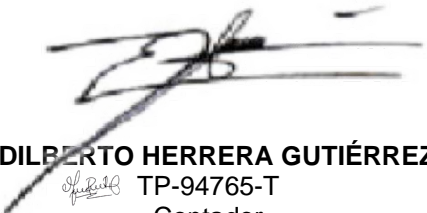
CONCILIACIÓN DE LOS RECURSOS DEL BANCO


Nombre del Organismo Ejecutor: DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN - DNP
No. De contrato o Convenio de Cooperación Técnica: Contrato Préstamo BID 3130/OC-CO-1 DNP PAIPNL
Nombre del Proyecto: Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística
No. De proyecto: BID No. 3130/OC-CO-1
No. de solicitud:
Fecha: Abril 23 de 2021

I SALDO DISPONIBLE DE ANTICIPO DE FONDOS (2)			USD 239.663,87
Detalle	Monto	Tipo de cambio	Total en la Moneda del Contrato/Convenio
Saldo Disponible en la Cuenta en la Moneda de la Operación al: 23 de abril de 2021 Banco: Banco de la República Nº Cuenta: 51498582 - DTN - BID 3130 Programa Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística	USD 239.663,87		USD 239.663,87
Saldo Disponible en la Cuenta en Moneda Local al: _____ Banco: _____ Nº Cuenta: _____	-		-
II GASTOS O PAGOS PENDIENTES DE PRESENTAR AL BID /3			-
Gastos o Pagos Realizados Pendientes de Presentar al Banco incluidos en esta Solicitud			
Gastos o Pagos Realizados Pendientes de Presentar al Banco no incluidos en esta Solicitud según registros contables del proyecto			-
III TOTAL SALDO DE ANTICIPOS PENDIENTE DE PRESENTAR AL BID (I+II) -			239.663,87
IV SALDO DE ANTICIPOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR SEGÚN REGISTROS DEL BID (REPORTE OPS 1)			239.663,87
Porcentaje Justificado ante el Banco			0%
V DIFERENCIAS (IV-III) /4			-

NOTA 15 - ESTATUS DE AJUSTES ORIGINADOS EN OPINIONES DIFERENTES A LA ESTÁNDAR POR PARTE DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES EN EL AÑO O PERÍODO PRECEDENTE.

Esta nota no aplica para el Programa.


EDILBERTO HERRERA GUTIÉRREZ
TP-94765-T
Contador
Departamento Nacional de Planeación

Revisó: Rosalbina Trejos Moncayo, Líder Financiera Banca Multilateral 

EDUARDO HERRERA GUTIERREZ
Eduardo Contador DNP



Banco Interamericano de Desarrollo



El futuro
es de todos

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN - DNP
PROGRAMA DE APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL LOGÍSTICA
CONTRATO DE PRÉSTAMO No. 3130 OC-CO-1
ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS
(Expresado en dólares estadounidenses)

Concepto	Presupuesto		Acumulado al Cierre del Ejercicio Anterior 2019		Movimientos Durante el Ejercicio Actual		Acumulado al Cierre del Ejercicio Actual Diciembre 30 de 2020	
	Presupuesto Proyecto	Presupuesto BID	BID	TOTAL	BID	TOTAL	BID	TOTAL
1 Apoyo a la Consolidación y Articulación del Comité Nacional de Logística de Transporte - CNL	US\$ 6.969.425,10	US\$ 6.969.425,10	US\$ 5.573.854,35	US\$ 5.573.854,35	US\$ 1.158.423,66	US\$ 1.158.423,66	US\$ 6.732.278,01	US\$ 6.732.278,01
2 Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga	5.076.271,01	5.076.271,01	-	-	-	-	-	-
3 Auditoría Financiera	220.377,45	220.377,45	176.412,49	176.412,49	25.294,43	25.294,43	201.706,92	201.706,92
4 Monitoreo y Seguimiento	154.618,36	154.618,36	67.661,84	67.661,84	86.648,02	86.648,02	154.309,86	154.309,86
Total	US\$ 12.420.691,92	US\$ 12.420.691,92	US\$ 5.817.928,68	US\$ 5.817.928,68	US\$ 1.270.366,11	US\$ 1.270.366,11	US\$ 7.088.294,79	US\$ 7.088.294,79

Firmado digitalmente
por Diana Patricia Ríos
Ríos García
Fecha: 2021.04.23
13:35:06 -05'00'

DIANA PATRICIA RÍOS GARCÍA
Secretaría General

Rosalbina Trejos Moncayo
Líder Financiera

Edmundo Herrerera Gutierrez
Contador DNP



**El futuro
es de todos**

DNP
Departamento
Nacional de Planeación

Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística

Contrato de Préstamo BID No. 3130/OC-CO-1

***Estados Financieros
30 de diciembre de 2020***

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN (DNP)
PROGRAMA DE APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL LOGÍSTICA

CONTRATO DE PRÉSTAMO BID NO. 3130/OC-CO-1

**NOTAS A LOS ESTADOS DE INVERSIONES ACUMULADAS Y EFECTIVO RECIBIDO Y
DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL 30 DE DICIEMBRE DE 2020**

(Expresado en dólares americanos y en pesos colombianos)

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN (DNP)

Hacia 1936, se facultó al Estado para racionalizar la producción, distribución y consumo de riquezas, así como para ofrecer al trabajador colombiano la protección adecuada de acuerdo con sus derechos adquiridos. Bajo estos principios, la planeación en Colombia hizo su aparición ligada a cambios estructurales e institucionales que dieron inicio a los Consejos Nacionales de Economía y de política Económica. En 1958, se creó el Consejo Nacional de Política Económica y Planeación, así como el Departamento Administrativo de Planeación y Servicios Técnicos, entidades que tuvieron funciones de estudio y recomendación de la política económica. En 1968 se modificaron las estructuras del Consejo y las entidades anteriormente mencionadas se transformaron en el Consejo Nacional de Política Económica y Social-CONPES y en el Departamento Nacional de Planeación (DNP) respectivamente.

Entre las principales funciones del DNP se encuentran:

- Proponer los objetivos y estrategias macroeconómicas y financieras, consistentes con las políticas y planes del Gobierno Nacional, de acuerdo con la proyección de los escenarios de corto, mediano y largo plazo.
- Diseñar el Plan Nacional de Desarrollo para su evaluación por parte del Consejo Nacional de Planeación, el Consejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) y para su posterior presentación al Congreso de la República. Igualmente, debe coordinar su ejecución y realizar el seguimiento y la evaluación de la gestión y resultados del mismo.
- Desarrollar las orientaciones de planeación impartidas por el Presidente de la República y coordinar el trabajo de formulación del Plan Nacional de Desarrollo con los ministerios, departamentos administrativos, entidades territoriales o las regiones administrativas y de planificación y las demás entidades que establezca la Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial para que se organicen en desarrollo de los artículos 306 y 307 de la Constitución Política.
- El DNP actúa como Secretaría Técnica del CONPES, con funciones específicas.

NOTA 1 - DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL LOGÍSTICA – CONTRATO DE PRÉSTAMO BID NO. 3130/OC-CO

El crecimiento productivo, la infraestructura y el sistema logístico se tornan determinantes para la competitividad de la economía colombiana. Por ello, el desarrollo de la logística como articulador entre la infraestructura física y los servicios asociados a ésta, contribuye a enfrentar adecuadamente las previsiones de comercio exterior y a dinamizar el flujo de mercancías, haciendo más eficiente la estructura de costos logísticos y de distribución física.

El Gobierno Nacional ha impulsado iniciativas de fomento a la competitividad y productividad. Se destacan los lineamientos para el control de la mercancía y seguridad en nodos de comercio exterior, la Política Nacional de Transporte Público Automotor de Carga, y recientemente, los lineamientos de Política para la Modernización del Transporte mencionado. Dada la importancia de la logística y la distribución física de

mercancías para sostener el crecimiento citado, y la necesidad de optimizar la articulación de las entidades y actores que intervienen en el flujo de bienes, en 2008 la Política Nacional de Competitividad y Productividad priorizó la logística dentro de sus 15 planes de acción, como un aporte a la competitividad y productividad del país, enmarcado en un nuevo esquema institucional, y recomendó formular una política específica para ello.

En el mismo año se formalizó la Política Nacional Logística (PNL), que propone un Sistema Logístico Nacional articulado y enfocado a la competitividad del país, siendo éste un mecanismo de eficiencia en la distribución física y la reducción de costos de producción y distribución, así como un articulador de iniciativas de facilitación del comercio y el transporte. Se definieron allí los siguientes objetivos específicos: i) crear el entorno institucional, ii) generar información en logística, iii) contar con corredores logísticos articulados, iv) promover la facilitación del comercio exterior, v) promover el uso de tecnologías de la información y las comunicaciones (TIC) al servicio de la logística y vi) fomentar la provisión de servicios de calidad en logística y transporte. Los principales avances a la fecha se han dado en el fortalecimiento de la institucionalidad, la gestión y capacidad de la cadena de abastecimiento y la infraestructura para la logística.

Si bien las acciones del Gobierno Nacional han sido importantes, existen aspectos de la implementación de la PNL que requieren profundizar su desarrollo y son aún susceptibles de mejorar. Tal es el caso de la regulación del ámbito fluvial (diseño, promulgación y acompañamiento técnico a la implementación de la normativa), la institucionalidad y operatividad coordinada de entidades de control en pasos de frontera, los procesos de inspección a la carga en nodos portuarios, aeroportuarios y fronterizos, la consolidación de información logística a nivel nacional, y el manejo de carga en centros urbanos, entre otros.

Dando continuidad a los logros alcanzados, la implementación de la PNL implica la actuación coordinada entre el Ministerio de Transporte, el Departamento Nacional de Planeación, y la Alta Consejería Presidencial para la Gestión Pública y Privada, de cara al cumplimiento de los compromisos establecidos en la Agenda Nacional de Competitividad, cuya actualización más reciente data del año 2012.

De acuerdo con lo mencionado, se concluye que el Programa tiene como objeto, Apoyar la implementación de la Política Nacional Logística (PNL) de Colombia y el fortalecimiento de la competitividad del comercio interno y externo, mediante la optimización de los procesos de transporte, logística y distribución nacional de bienes y mercancías, garantizando su correcta articulación con el territorio y su conectividad con las redes de transporte y los nodos de comercio exterior.

El objetivo del Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística (PAIPNL) se alcanzará a través de una serie de actividades que serán desarrolladas por cada uno de los Organismos Coejecutores del Programa, las cuales se organizan en una estructura de componentes y subcomponentes, tal como se muestra en la siguiente ilustración:



Fuente: DNP – DIES. Documento CONPES 3779 de 2013.

Componente I. Apoyo a la Consolidación y Articulación del Comité Nacional de Logística (CNL) (US\$7,25 millones):

Este componente tiene al DNP como ejecutor y podrá tener otras entidades beneficiarias. El componente contempla: i) La generación de información logística; ii) la promoción de infraestructura logística especializada, iii) el mejoramiento de las actividades logísticas en entornos urbanos iv) la facilitación del comercio exterior y v) la promoción de prácticas logísticas sostenibles a través de la ejecución de siete subcomponentes:

Subcomponente 1.1. Facilitación del Comercio Exterior:

Las acciones a realizar en este subcomponente están dirigidas a la reducción de los tiempos y sobrecostos por cuellos de botella que afectan el desempeño logístico de los nodos de comercio exterior. Para ello se prevé: i) La realización de estudios para efectuar una revisión integral de los procesos en los nodos portuarios y aeroportuarios, de cara a la reducción de tiempos y costos al comercio exterior; incluyendo la estimación del impacto financiero y operacional y el ajuste de la reglamentación que permita la implementación de las medidas identificadas y los mecanismos de información a los usuarios de su puesta en marcha; ii) gestión y acompañamiento para la elaboración y/o continuación de planes de optimización operativa de los pasos de frontera con Ecuador y Venezuela; y iii) la definición de estrategias para la promoción y el fortalecimiento de operadores logísticos intermodales.

Subcomponente 1.2. Información Logística:

Este subcomponente contempla la adopción y puesta en marcha del Observatorio Nacional de Logística, como una herramienta estratégica para capturar, analizar y difundir la información de logística del país a través de la generación de indicadores que faciliten la toma eficiente de decisiones en materia de políticas públicas y priorización de inversiones públicas y privadas. Incluirá aspectos institucionales, de integración de sistemas informáticos, metodológicos para la medición y el cálculo de indicadores logísticos, incluyendo el uso de herramientas de inteligencia de negocios y de adecuación normativa.

Subcomponente 1.3. Actualización y divulgación de la PNL:

De acuerdo con los lineamientos del DNP, este subcomponente tiene como objetivo ampliar el conocimiento y participación de actores en los programas e instrumentos de apoyo desarrollados por la PNL. Adicionalmente contempla acciones de divulgación de casos exitosos, estímulo al desarrollo de redes y transferencia horizontal entre las entidades sub-nacionales, el desarrollo de programas de entrenamiento en prácticas logísticas internacionales para diferentes actores de la cadena y la generación de material informativo sobre la PNL y su plan de acción. Al final del período de ejecución, el subcomponente incluye la actualización de la PNL.

Subcomponente 1.4. Estudios Técnicos para la promoción de Información Logística Especializada (ILE):

El objetivo de este subcomponente consiste en la formulación de lineamientos y herramientas de política que contribuyan a la consolidación del Sistema Nacional de Plataformas Logísticas, con la participación del Gobierno Nacional en el desarrollo de este tipo de infraestructuras, incluyendo la definición de una política de promoción, los mecanismos de interacción interjurisdiccional, los mecanismos para atraer inversiones, y la definición de las responsabilidades y participación de los gobiernos nacional, regional y local para la promoción, puesta en marcha y monitoreo.

Subcomponente 1.5. Logística y Distribución Urbana y Regional:

El subcomponente mejorará la coordinación del CNL con los gobiernos locales, las Comisiones Regionales de Competitividad y otras agencias de control a través del financiamiento de: i) la formulación de planes municipales, metropolitanos y departamentales de políticas y estrategias para la optimización del manejo de carga en los centros urbanos; y ii) la definición y legislación de las actividades de

transporte de carga y logística y de ILE urbana, así como el diseño de mecanismos para incorporar la logística urbana en los planes de movilidad.

Subcomponente 1.6. Logística Sostenible:

Este subcomponente contempla el desarrollo de mecanismos de coordinación con el sector privado para incorporar medidas de gestión sostenible en las cadenas de suministro y el diseño y ejecución de estrategias para la promoción de actividades de logística de inversa, es decir se ocupa del traslado de materiales desde el usuario o consumidor hacia el fabricante o hacia los puntos de recogida, para su reutilización, reciclado o eventualmente, su destrucción.

Subcomponente 1.7. Fortalecimiento Institucional:

Contempla la creación de capital técnico en el sector logístico, a través de la Unidad Técnica de Ejecución Logística (UTEL). Esta estructura permitirá dar continuidad a la operatividad del CNL, mediante el desarrollo de nuevas herramientas de actuación, la coordinación de los actores públicos y privados de la política, y una constante actualización y capacitación al servicio de la implementación de la PNL.

Componente II. Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga (US\$7,25 millones):

Como parte integral de la PNL, este componente apoyará al Ministerio de Transporte en la implementación de actividades bajo su responsabilidad mediante: i) la implementación, estabilización y mantenimiento de sistemas de información ii) la materialización de acciones tendientes a la formalización y desarrollo empresarial y laboral del servicio de transporte de carga por carretera; iii) desarrollo de estudios y marcos regulatorios para la promoción de los modos alternativos de transporte y iv) el diseño de incentivos y mecanismos de implementación para desarrollar los servicios logísticos con enfoques asociativos en todos los modos buscando promover los servicios integrales de transporte de carga. Este componente financiará específicamente los siguientes subcomponentes:

Subcomponente 2.1. Modernización del transporte automotor de carga:

Este subcomponente contempla: i) el desarrollo e implementación de lineamientos de política y acciones tendientes a la modernización, formalización y desarrollo empresarial y laboral del servicio de transporte de carga por carretera. Se revisarán y fijarán las condiciones para la prestación del servicio, con base en criterios técnicos, sociales y económicos; así como los estándares para la prestación del servicio, con base en criterios técnicos, sociales y económicos; así como los estándares para la prestación de un servicio de transporte de clase mundial, entre otras líneas de acción formuladas en el documento CONPES 3759 de 2013.

Subcomponente 2.2. Servicios de Transporte de Carga y Logística:

Este subcomponente busca eliminar cuellos de botella en la provisión de servicios de transporte y logísticos con el fin de facilitar el comercio internacional, acercar al productor nacional a mercados globales y fortalecer las cadenas productivas nacionales, mediante: i) el desarrollo de estudios y marcos regulatorios para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario, que incentiven su uso de estos modos alternativos de transporte; ii) el diseño de incentivos y mecanismos de implementación para desarrollar servicios logísticos, con enfoques asociativos en todos los modos, buscando promover los servicios integrales de transporte de carga; iii) el apoyo en la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos y iv) la definición de necesidades de tecnologías de la información y Sistemas Inteligentes de Transporte (SIT) para procesos logísticos.

Subcomponente 2.3. Sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga:

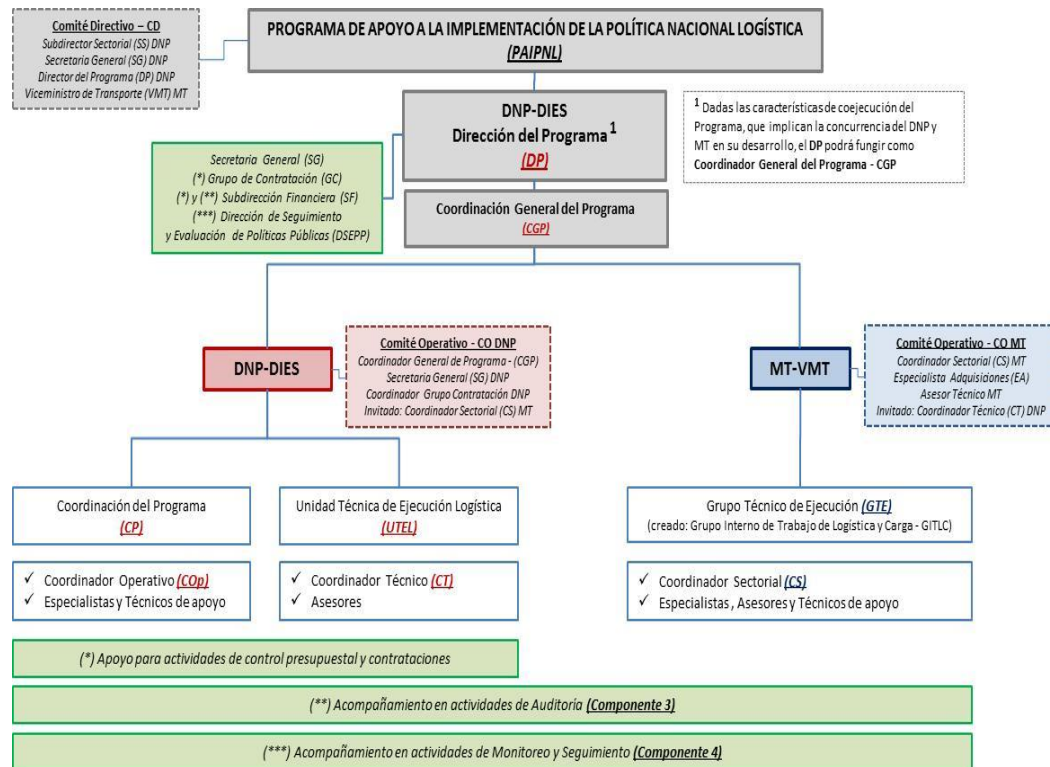
El subcomponente contempla fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga, impulsando actividades tales como análisis vinculado a la caracterización de los ciclos y operaciones logísticas de transporte de carga, las relaciones entre los

diferentes agentes logísticos que intervienen en la cadena y el diseño conceptual del sistema de indicadores para el Observatorio de Transporte de Carga por Carretera, que se alimentará a través del fortalecimiento de los sistemas de información y herramientas con que cuenta actualmente el sector.

Subcomponente 2.4. Fortalecimiento institucional:

Este subcomponente financia: i) la puesta en marcha y consolidación de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística en el Viceministerio de Transporte (VMT), responsable de la implementación y coordinación de las acciones en logística de cargas específicamente relacionadas con el Transporte Automotor de Carga.

El esquema institucional se encuentra estructurado de la siguiente manera:



Fuente: DNP – DIES, con base en el Anexo Único y Estipulaciones Especiales del Contrato 2013.

Plazos para la ejecución y costo del Programa:

El plazo inicial para la ejecución del Programa fue establecida por cinco años, contados a partir de la fecha de suscripción del convenio, es decir desde el 30 de diciembre de 2013, hasta el 30 de diciembre de 2018; durante la vigencia 2018 se solicitó la prórroga de la fecha límite para desembolsos contemplado en la Cláusula 1.04 del Contrato de Préstamo por veinticuatro (24) meses adicionales, es decir, hasta el 30 de diciembre de 2020, de la cual se tuvo no objeción por parte del BID.

El costo total del Programa fue estimado inicialmente en US\$15 millones, financiados por el Banco con Fondos Capital Ordinario (CO), bajo el marco de la Facilidad de Financiamiento Flexible, de acuerdo con la ejecución del programa, el 23 de enero de 2020 se solicitó al BID la cancelación de una parte del financiamiento por valor de US\$2.579.308,08; de lo anterior se obtuvo no objeción del banco el día 10 de febrero de 2020 mediante el documento CCO-136/2020; la nueva distribución, se presenta a continuación:

Categorías de Inversión del Programa	Valor Inicial	Cancelación Parcial	Nuevo Monto Categorías de Inversión
Apoyo a la Consolidación y Articulación del Comité Nacional de Logística			
1 de Transporte - CNL	7.250.000,00	280.574,90	6.969.425,10
2 Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga	7.250.000,00	2.173.728,99	5.076.271,01
3 Auditoría Financiera	300.000,00	79.622,55	220.377,45
4 Monitoreo y Seguimiento	200.000,00	45.381,64	154.618,36
Total	15.000.000,00	2.579.308,08	12.420.691,92

NOTA 2 – PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

Base de Contabilidad Efectivo

El Departamento Nacional de Planeación, desarrolla el proceso contable con sujeción estricta a las normas y procedimientos emitidos por la Contaduría General de la Nación, organismo que por mandato constitucional tiene la competencia exclusiva para la expedición de normas contables de carácter técnico y procedimental que deben aplicar las entidades que conforman el sector público, de conformidad con lo establecido en el artículo 354 de la Constitución Política Nacional y la Ley 298 de 1996 “Por la cual se desarrolla el artículo 354 de la Constitución Política, se crea la Contaduría General de la Nación como una Unidad Administrativa Especial adscrita al Ministerio de Hacienda y Crédito Público y se dictan otras normas”.

Con relación al registro contable de las operaciones, se efectúan con fundamento en el principio de devengo a partir de documentos idóneos que soportan los hechos económicos, para el debido reconocimiento, valuación y revelación de los derechos y obligaciones, o cuando la transacción u operación originada incide en el resultado del periodo.

Durante la vigencia 2020, el DNP dando cumplimiento lo establecido en las Resoluciones 533 de 2015 y 693 de 2016, presenta los saldos de las cuentas, en forma comparativa a partir de la expedición del Nuevo Marco Normativo para Entidades de Gobierno con sujeción al Manual de Políticas Contables Generales y Operativas de la entidad, el cual fue adoptado mediante la Resolución No. 4701 de 2017.

Los estados financieros de propósito especial del Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística, el Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados y el Estado de Inversiones Acumuladas, han sido preparados por el método de efectivo. Por este método los ingresos se reconocen cuando se reciben y los gastos cuando efectivamente representan erogación en dinero.

El Programa tiene contabilidad independiente, los Estados Financieros han sido elaborados teniendo en cuenta las guías de informes financieras y auditoría externa de las operaciones financiadas por el BID, los registros contables se elaboran en el sistema SIIF Nación II en la Subunidad Ejecutora 041 denominada

DNP Estrategias de la Política Logística Nacional y se lleva un control a nivel detallado en cuentas de orden en el sistema Seven mediante el código de consolidación 120811.

El objetivo del sistema contable del Programa es establecer procedimientos administrativos y contables requeridos para el manejo y registro de las operaciones generadas en desarrollo del Programa, lo cual permite el registro oportuno y adecuado de los hechos económicos inherentes al Programa y la verificación posterior de las transacciones financieras.

El período contable comprende el tiempo transcurrido entre el 1º de enero y el 31 de diciembre de la respectiva vigencia.

La contabilidad del Programa es concordante con los hechos financieros y económicos, generando información con las características cualitativas de la Información Financiera: verificable, oportuna, comprensible y comparable.

Fuente de Financiamiento

- Recursos de Contrato de Préstamo BID.

Unidad Monetaria

Los Reportes Financieros y demás información financiera del Programa fueron preparados en pesos para la conversión a dólares estadounidenses, moneda en la que el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) desembolsa los recursos del Programa.

Los criterios de valuación son Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados

- El Efectivo recibido del BID se origina en dólares estadounidenses y es administrado en la cuenta No.51498582 del Banco de la República.
- Los pagos realizados con esta fuente de recursos se realizan en pesos colombianos, efectuando el cálculo de conversión a la tasa de cambio representativa del mercado vigente de la fecha efectiva de pago.

Las operaciones financieras del Programa se valoran en pesos colombianos y en dólares americanos. Los Reportes Financieros y demás información financiera del Programa fueron preparados en dólares estadounidenses.

NOTA 3 – EFECTIVO DISPONIBLE

El Programa cuenta con un disponible en la cuenta bancaria distribuido así:

Saldo cuentas bancarias a diciembre 30	2020	2019
Cuenta Dólares DNP No. 51498582	US\$ 256.126,13	US\$ 405.875,45
Total saldo bancos	US\$ 256.126,13	US\$ 405.875,45

NOTA 4 - ANTICIPOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR

Con corte a diciembre 30 de 2020, el saldo pendiente de justificar al BID asciende a US\$1.181.211,19; discriminado de la siguiente manera: i) US\$925.085,07 que corresponde a los pagos realizados entre el 14 de agosto y el 30 de diciembre de 2020 ii) el saldo de la Cuenta 51498582 del Banco de la República por valor de US\$256.126,13 con corte a diciembre 30 iii) Débitos por US\$0,01, los cuales no se reflejan en el extracto, esta situación se comunicó al Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

NOTA 5 - ANTICIPOS Y JUSTIFICACION

A continuación, se presenta la conciliación de la cuenta designada del DNP para el Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística, tomando como base la información presentada en el extracto del Banco de la República, la conciliación bancaria y en el reporte Operational and Financial Executive Summary 1 (OPS1) correspondiente al mes de diciembre de 2020.

Categorías de Inversión		Valor en US\$
1 Saldo en cuenta Bancaria (s)	US\$	256.126,13
Cuenta especial Banco de la República dolares 51498582		256.126,13
2 Fondos utilizados pendientes de justificar al BID		925.085,07
3 Recursos sin justificar al BID		1.181.211,20
4 Cuenta designada según registros del BID (OPS1)		1.181.211,19
5 Diferencia (4-3)	US\$	-0,01

*La diferencia obedece a que en el extracto no se reflejan débitos por US\$0,01; se envió comunicación al Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

La composición del saldo por solicitudes de gasto para la vigencia 2020 se presenta a continuación:

Concepto	Detalle	Total US\$
Saldo de anticipos al inicio del período	US\$	948.389,71
Menos: Anticipos legalizados durante la vigencia 2020		887.795,31
Solicitud No. 23	289.969,23	
Solicitud No. 24	433.502,57	
Solicitud No. 25	164.323,51	
Más: Anticipos recibidos en la vigencia 2020		1.120.616,79
Solicitud No. 26	1.120.616,79	
Saldo de anticipos al cierre del período	US\$	1.181.211,19

En el siguiente cuadro se presentan los documentos y fechas de justificaciones y desembolsos 2020

Número de Desembolso	Tipo de Transacción	Fecha de la operación	Valor Desembolso	Valor Justificado	Documento Soporte
Desembolso No. 23	ANJ	Febrero 21 de 2020	- US\$	289.969,23	20196800691171
Desembolso No. 24	ANJ	Junio 16 de 2020	-	433.502,57	20206800410161
Desembolso No. 25	ANJ	Agosto 26 de 2020	-	164.323,51	20206801252241
Desembolso No. 26	ANT	Octubre 20 de 2020	1.120.616,79		20206801329481
			US\$ 1.120.616,79	US\$ 887.795,31	

NOTA 6 - FONDOS DE CONTRAPARTIDA NACIONAL

En el Contrato de Préstamo BID No. 3130/OC-CO, no quedó establecido el compromiso de aporte de Recursos de Contrapartida Nacional, por esta razón en la presentación de los estados financieros del Proyecto BID 3130/OC-CO, "Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados y Estado de Inversiones Acumuladas" no se incluye en su estructura y presentación lo concerniente a la contrapartida nacional.

NOTA 7 - AJUSTES DE PERÍODOS ANTERIORES

En la presente vigencia no se efectuaron ajustes de períodos anteriores.

NOTA 8 - ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS

Durante la vigencia 2020, el Programa realizó la contratación de los siguientes consultores individuales que hicieron parte del equipo base:

• Un (1) Coordinador técnico:	Diego Díaz del Castillo Fernández.
• Una (1) Coordinadora operativa:	Eliana Milena Bonilla (contrato terminado anticipadamente el 04 de mayo de 2020).
• Una (1) Coordinadora operativa:	Ingrid Lucila Castellar Hansen (contrato iniciado el 6 de agosto de 2020).
• Quince (15) Consultores en temas:	<ol style="list-style-type: none">1. Johana María Maya Gómez.2. Camilo Sánchez. (contrato terminado anticipadamente el 31 de agosto de 2020).3. Jhonattan Julian Duque Murcia.4. José Alejandro Hincapie Montes.5. Johanna Marcela Benitez Montaña.6. César Moreno Boyacá.7. César Andrés Palacios Abril.8. Sergio Peña Pedreros (contrato terminado anticipadamente el 29 de abril de 2020).9. Iván Santiago Duarte Zambrano.10. Alvaro Diaz Castro.11. Katherine Botero (desde el 6 de agosto de 2020)12. Gustavo Andrés Martínez Tello (desde 15 de octubre de 2020)13. Jose Alejandro Borrego (desde 4 diciembre de 2020)14. Rafael Antonio Henao (desde 4 diciembre de 2020)15. Maria Ximena García (desde 4 diciembre de 2020)
• Una (1) Especialista Financiera:	Mónica Reyes Herrera.
• Un (1) Apoyo en adquisiciones	Paola Andrea Rubio Vargas (financiado parcialmente con recursos del crédito por la suma de \$62.500.000)

Por otra parte, se continuó con la ejecución de los proyectos contratados en años anteriores que contaron con autorización de cupo para asunción de obligaciones con cargo a apropiaciones de vigencias futuras del presupuesto de gastos de inversión de 2020 así:

- **DNP-491-2014 SGR-040-2014, Mayatur SAS:** El contrato suscrito por el DNP desde 2014 para el suministro de tiquetes, contó con recursos del Programa la vigencia 2020 por valor de \$25.500.000.

DNP-OR-046-2019, Ernst & Young Audit S.A.S.: En el mes de mayo de 2019 se suscribió el contrato con el objeto de realizar la “Auditoría de estados financieros de propósito especial y aseguramiento razonable sobre los procesos de adquisiciones del Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística, préstamo BID 3130/OC-CO”. El monto del

compromiso ascendió a la suma de \$97.498.009 con vigencia hasta el 30 de mayo de 2020, con el fin de auditar la vigencia 2019. Posteriormente, y dado que también es necesario auditar la vigencia 2020, se suscribió un otrosí al mismo contrato el 29 de mayo de 2020, por la suma de \$97.498.008, de los cuales \$38.999.203 se ejecutarán en 2020 y \$58.498.805 en el primer semestre de 2021.

Por otro lado, durante la vigencia 2020, se adelantaron las siguientes consultorías, las cuales se financiaron con recursos del Contrato de Préstamo 3130/OC-CO:

1. Contrato No. DNP-OR-039-2020, suscrito en 31/03/2020 con la firma consultora ECONOMETRÍA S.A., cuyo objeto es “Actualizar, aplicar y analizar la Encuesta Nacional Logística, para medir el desempeño logístico del país” por \$699.520.627.
2. Contrato No. DNP-OR-043-2020, suscrito en 27/04/2020 con LA ASOCIACIÓN EN PARTICIPACIÓN DE LAS EMPRESAS ISOIN ADVANCE TECHNOLOGY S.A.S. E INGENIERÍA Y SOLUCIONES INFORMÁTICAS DEL SUR S.L, cuyo objeto es “Diseñar el modelo de operación de la Ventanilla Única Marítima (VUM), el diseño informático de los procesos relacionados con la llegada (arribo), estadía y salida (zarpe) de naves de tráfico internacional y nacional de la Ventanilla Única Marítima para Colombia y su interoperabilidad con la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) y demás entidades que intervienen en los procesos analizados” por \$635.897.626
3. Contrato No. DNP-OR-066-2020, suscrito en 02/09/2020 con LOGYCA / SERVICIOS S.A.S., cuyo objeto es “Diseñar una estrategia que permita la promoción y fortalecimiento de las actividades de logística inversa en el marco de los programas de gestión posconsumo de llantas en el país, y la integración de los actores que participan en estos programas” por \$237.564.593.
4. Contrato No. DNP-OR-068-2020, suscrito en 08/09/2020 con ECONOMÍA URBANA SAS., cuyo objeto es “Realizar la evaluación final del Programa de Apoyo a la implementación de la Política Nacional Logística, en el marco de lo establecido en el Contrato de Préstamo BID 3130/OC-CO y en el Manual Operativo” por \$299.880.000.
5. Contrato No. DNP-OR-069-2020, suscrito en 14/09/2020 con PRICEWATERHOUSECOOPERS ASESORES GERENCIALES LTDA, cuyo objeto es “Elaborar una metodología que permita clasificar y medir los costos involucrados en los procesos y actividades logísticos desarrolladas por las micro y pequeñas empresas, en los sectores económicos de comercio, industria, logística y transporte” por \$179.904.200.
6. Contrato No DNP-OR-074-2020, suscrito en 02/10/2020 con UNIÓN TEMPORAL GEONÓMICA & ECONÓMICA, cuyo objeto es “Diseñar un modelo de análisis que permita calcular los potenciales ahorros generados por el desarrollo de las obras de infraestructura vial y por la modernización del parque automotor de carga, en los costos y en las emisiones de Gases Efecto Invernadero del transporte de carga terrestre, y analizar la potencial transferencia de los ahorros a otros actores de la cadena logística” por \$280.185.500.
7. Contratación directa con la firma ESRI COLOMBIA S.A.S. para “Adquirir el licenciamiento de Software ArcGIS y la suscripción de servicios online, bajo el Instrumento de Agregación de Demanda para la adquisición y prestación de Productos y Servicios ArcGIS CCE-288-AG-2015”, con orden de compra 57759, por valor de \$346.792.301.

NOTA 9 - CATEGORIAS DE INVERSIÓN

La ejecución total de los recursos con corte al 30 de diciembre de 2020 se presenta por categoría de inversión en el siguiente cuadro:

Concepto		Acumulado al 30 de diciembre de 2020
Apoyo a la Consolidación y Articulación del Comité Nacional de		
1 Logística de Transporte - CNL	US\$	6.732.278,01
Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de		
2 Carga		-
3 Auditoría Financiera		201.706,92
4 Monitoreo y Seguimiento		154.309,86
Total	US\$	7.088.294,79

Con relación al impacto que hubiese podido tener el Programa por efectos de la pandemia, es importante mencionar que la declaratoria de pandemia y el confinamiento obligatorio forzó al Banco a establecer, de la mano del DNP, nuevos protocolos para adelantar los procesos precontractuales para consultorías bajo la modalidad virtual y dicho ajuste afectó los cronogramas y como resultado demoras significativas en las fechas de presentación de las propuestas de las firmas que conformaron la lista corta (cinco aplazamientos). Dicha situación le generó inestabilidad al proceso, lo que trajo como consecuencia que tan solo una firma presentara propuesta técnica y económica, con tal suerte de no cumplir con el puntaje mínimo, razón por la cual el proceso fue declarado desierto. Posteriormente, no era viable iniciar nuevamente el trámite, debido a que los tiempos de un nuevo proceso de selección sumados al desarrollo de la consultoría hubieran superado a la fecha de terminación del Contrato de Préstamo BID 3130/OC-CO la cual era de 30 diciembre de 2020.

Por las consideraciones anteriores, se ajustó la planificación del Programa y los recursos fueron programados para atender otra necesidad (adquisición de Licencias para el ONL) que estaba en la lista de prioridades, pero desfinanciada. Finalmente, con la reprogramación de los recursos y la adopción de los nuevos protocolos, la ejecución del Programa no se vio afectada por el efecto del Coronavirus.

Por otro lado, con respecto a la consultoría programada para ser elaborada durante la vigencia 2020, que generaría un producto dentro del “1.6 Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de Información Logística Especializada (ILE).” Informamos que durante la vigencia 2020 se adelantó el proceso precontractual de acuerdo con la normatividad aplicable. Sin embargo, el proceso fue declarado desierto.

Ante tal circunstancia, se presentó al Comité Directivo del Programa, en la sesión No. 11 del 24 de agosto de 2020 la solicitud de modificación del POA, donde se aprobó la eliminación de dicha contratación y se aprobó la adición de línea “Adquirir el licenciamiento de Software ArcGIS y la suscripción de servicios online, bajo el Instrumento de Agregación de Demanda para la adquisición y prestación de Productos y Servicios ArcGIS CCE-288-AG-2015.”

Las licencias fueron adquiridas en Colombia Compra Eficiente, el DNP emitió orden de compra No. 57759 a favor del proveedor ESRI COLOMBIA SAS con los bienes y servicios requeridos.

Con respecto a los productos de “1.6 Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de ILE.”, la meta ya se encuentra cumplida desde la vigencia 2016 con la finalización de los estudios para:

1. "Elaborar los modelos de negocio, operación y de actividades económicas de la Zona de Actividades Logísticas (ZAL), en el Distrito de Buenaventura." (DNP-OR-67-2014)
2. "Diseñar el modelo de gestión y la estructura organizacional de una sociedad que administre y promueva una Zona de Actividades Logísticas para el Distrito de Buenaventura" (DNP-OR-068-2014).
3. Por otra parte, se ejecutó el contrato DNP-OR-070-2014 cuyo objeto es: "Realizar el análisis de producción y comercialización de un producto del sector hortofrutícola desde la perspectiva logística y de infraestructura, con el fin de identificar los eventuales requerimientos de una Plataforma

logística rural de Gestión Integral que permita fortalecer la competitividad de las cadenas productivas del campo colombiano".

Cómo se mencionó anteriormente, a pesar de estar cumplida la meta, se identificó la necesidad de desarrollar un estudio de estructuración del proyecto tipo de Infraestructura Logística Agropecuaria (ILA). Adicionalmente, se esperaba contar con el mecanismo para autorizar el registro de los proyectos que se clasifiquen como Información Logística Especializada (ILE), necesidad que se atendió con el apoyo de recursos del Banco Mundial, por lo que se eliminó la línea de contratación.

El valor ejecutado en dólares fue de US\$1.270.366,11, frente al proyectado por valor de US\$1.327.074,73 realizando así una ejecución del 96%.

Por lo anterior se concluye que, a pesar de ajustes en algunos protocolos derivados del confinamiento obligatorio por la pandemia, no hubo efectos generados por el COVID-19 que afectaran la ejecución física o financiera del Programa.

NOTA 10 – DESEMBOLSOS EFECTUADOS

Con el fin de cumplir con los objetivos del Programa, ingresaron recursos procedentes del Contrato de Préstamo No. 3130/OC-CO a la cuenta designada No. 51498582 del Banco de la República DTN, de la siguiente manera:

Solicitudes de Desembolso Tramitadas (Expresado en US\$)						
No. de solicitud	Fecha Presentación	Fecha Aprobación	Valor Solicitado	Valor Aprobado	Comentario	
1	7-mar.-14	11-mar.-14	US\$ 216.013,00	US\$ 216.013,00	Anticipo de Fondos	
3	30-oct.-14	31-oct.-14	339.038,89	339.038,89	Anticipo de Fondos	
5	31-mar.-15	6-abr.-15	448.137,00	448.137,00	Anticipo de Fondos	
7	1-dic.-15	2-dic.-15	522.957,33	522.957,33	Anticipo de Fondos	
9	15-jun.-16	17-jun.-16	1.163.529,75	1.163.529,75	Anticipo de Fondos	
12	10-mar.-17	13-mar.-17	715.476,15	715.476,15	Anticipo de Fondos	
15	14-mar.-18	15-mar.-18	1.370.380,50	1.370.380,50	Anticipo de Fondos	
18	3-oct.-18	8-oct.-18	325.169,82	325.169,82	Anticipo de Fondos	
20	6-feb.-19	7-feb.-19	209.688,66	209.688,66	Anticipo de Fondos	
22	15-jul.-19	16-jul.-19	913.413,02	913.413,02	Anticipo de Fondos	
26	19-oct.-20	20-oct.-20	1.120.616,79	1.120.616,79	Anticipo de Fondos	
Totales			US\$ 7.344.420,91	US\$ 7.344.420,91		

NOTA 11 – CONCILIACION ENTRE EL ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS Y EL ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS

Conciliación Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados Vs. Inversiones Acumuladas a diciembre 30 de 2020					
Categoría de Inversión	Estado de Efectivo recibido y desembolsos efectuados		Estado de Inversiones Acumuladas	Diferencia	
Desembolsos Acumulados al Inicio del período	US\$	5.817.928,68	US\$	-	US\$ - 5.817.928,68
1 Apoyo a la consolidación y articulación del Comité Nacional de Logística de Transporte (CNL)		1.158.423,66		6.732.278,01	5.573.854,35
2 Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga		-		-	-
3 Auditoría Financiera		25.294,43		201.706,92	176.412,49
4 Monitoreo y Seguimiento		86.648,02		154.309,86	67.661,84
Totales	US\$	7.088.294,79	US\$	7.088.294,79	US\$ -

La información del Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados se presenta tomando el acumulado del corte a la vigencia anterior y presentando en forma separada los desembolsos efectuados durante el año; el Estado de Inversiones Acumuladas se presenta con los valores acumulados durante la ejecución del Programa hasta la fecha de corte de este informe.

REPORTES DE INVERSIONES ACUMULADAS Y ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS GENERADOS DE SIIF NACIÓN II:

Con el fin de aumentar la eficiencia, disminuir costos transaccionales, y minimizar el riesgo de error en la digitación y preparación de los reportes financieros requeridos por el BID, en el año 2017 el MHCP seleccionó al DNP como entidad piloto para llevar a cabo un trabajo conjunto entre las dos entidades, con el fin de lograr la generación de los reportes de Inversiones Acumuladas y Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados desde el SIIF Nación II, teniendo en cuenta los siguientes antecedentes:

- ✓ En el Sistema SIIF Nación II no están previstas guías o pautas para el tratamiento específico de proyectos financiados por Organismos Multilaterales, sin embargo, el sistema es flexible para ajustarlo a tales necesidades.
- ✓ El SIIF Nación II permite el tratamiento de un proyecto financiado por Organismos Multilaterales como una Unidad Ejecutora (Sub-ente contable); sin embargo, no genera los reportes financieros para la rendición de cuentas al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) por categoría de inversión o componente.
- ✓ El SIIF Nación II, genera los siguientes reportes para la Banca Multilateral: Listado de Compromisos, Listado de Documentos, Ejecución Presupuestal Agregada, Pagos con Recursos de Destinación Específica, Movimiento de Cuentas bancarias y Consultas-saldos y Movimientos, los cuales, aunque no se ajustan a los requerimientos del BID, son insumo para la elaboración de los reportes requeridos por el Banco.
- ✓ Los reportes financieros requeridos por el BID vienen siendo preparados manualmente por los Organismos Ejecutores con base en la información financiera del SIIF Nación II.

Como resultado del desarrollo, se estableció que la Administración del SIIF Nación II crea las categorías establecidas en el proyecto financiado y la entidad que lo va a recibir, la entidad ejecutora a su vez, registra el presupuesto al Estado de Inversiones Acumuladas con el fin de ingresar los valores del presupuesto del Proyecto establecidos en el Anexo Único del contrato de Préstamo y/o Convenio de Cooperación Técnica.

Es importante mencionar que a la fecha, no es posible generar información para créditos que presentan situaciones particulares en las cuales el insumo no es el SIIF Nación II, estas particularidades son:

- ✓ Recursos Entregados en Administración, cuya ejecución depende de un tercero y necesariamente debe ser incorporada en forma manual al SIIF Nación II.
- ✓ Recursos de Contrapartida ejecutados por el Sistema de Presupuesto y Giro de Regalías (SPGR) la ejecución también debe incorporarse en forma manual al SIIF Nación II.

Para el caso de los proyectos que presentan ejecución de vigencias anteriores o iguales a 2014, se generan los reportes BID con la observación de que el monto totalizado por categorías no acumula la inversión desde el inicio del Programa, ya que la parametrización en SIIF Nación II por componentes se realizó a partir de la vigencia 2015.

Para el caso del contrato de Préstamo BID 3130/OC-CO el total acumulado de ejecución del Programa es correcto, con corte a diciembre 30 de 2020 no se presentan diferencias en los totales, sin embargo, tal como se mencionó no es posible tener información por categorías ya que su ejecución inició en la vigencia 2014.

NOTA 12 – CONCILIACIÓN DE LOS REGISTROS DEL PROGRAMA CON LOS REGISTROS DEL BID POR CATEGORÍAS DE INVERSIÓN

Se efectúa mensualmente la conciliación de la inversión acumulada entre los saldos de la entidad y el BID lo cual minimiza el riesgo de errores en los registros por componentes.

Conciliación de los Registros del Programa con los Registros del BID por Categorías de Inversión									
CATEGORÍAS OPS1	SALDOS SEGÚN REGISTROS BID OPS1		GASTOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR AL BID		TOTAL AJUSTADO	REGISTROS CONTABLES DEL EJECUTOR		DIFERENCIA	
Apoyo a la consolidación y articulación del Comité Nacional de Logística de									
1 Transporte (CNL)	US\$	5.905.221,04	US\$	827.056,97	US\$ 6.732.278,01	US\$	6.732.278,01	US\$	-
2 Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga		-		-	-		-		-
3 Auditoría Financiera		190.326,84		11.380,08	201.706,92		201.706,92		-
4 Monitoreo y Seguimiento		67.661,84		86.648,02	154.309,86		154.309,86		-
TOTAL	US\$	6.163.209,72	US\$	925.085,07	US\$ 7.088.294,79	US\$	7.088.294,79	US\$	-

NOTA 13 – CONTINGENCIAS

La Unidad de Coordinación del Programa, declara no tener contingencias probables de ninguna naturaleza, que puedan originar, reconocer contablemente o exponer posibles activos o pasivos contingentes y/o puedan afectar la continuidad del mismo.

NOTA 14 - EVENTOS SUBSECUENTES

Retenciones Pendientes de Pago

Como resultado del análisis realizado al tratamiento contable que debe efectuarse por cuanto los pagos de retención se realizan uno o dos meses posteriores al pago del proveedor y considerando que el desembolso realizado por el Banco de la República, se hace efectivo en el momento del pago al proveedor, se concluyó que estos valores deben quedar discriminados por tercero en la cuenta contable 835510003, denominada “Retenciones de Impuestos” en el plan de cuentas del aplicativo Seven, la contrapartida corresponde a la cuenta 891516003.

A continuación, se presenta el detalle de las retenciones que quedaron pendientes de pagar con corte a 30 de diciembre de 2020.

NOMBRE	RTE FUENTE		RTE IVA		RTE ICA		TOTAL
	(Expresado en pesos colombianos)						
ALVARO FERNANDO DIAZ CASTRO	\$	729.748	\$	-	\$	195.166	\$ 924.914
CESAR MORENO BOYACA		572.496		565.809		169.512	1.307.817
CESAR ANDRES PALACIOS ABRIL		891.118		-		145.840	1.036.958
DIEGO DIAZ DEL CASTILLO FERNANDEZ		2.198.212		863.036		183.850	3.245.098
ECONOMETRIA SA		47.968.301		12.428.151		3.008.921	63.405.373
ECONOMIA URBANA SAS		27.720.000		7.182.000		1.738.800	36.640.800
ERNST & YOUNG AUDIT S A S		-		-		226.130	226.130
ESRI COLOMBIA SAS		-		-		3.350.014	3.350.014
GUSTAVO ANDRES MARTINEZ TELLO		2.472.090		-		347.282	2.819.372
INGRID LUCILA CASTELLAR HANSEN		2.234.754		-		342.424	2.577.178
ISOIN ADVANCE TECHNOLOGY SAS		22.550.320		6.091.792		2.064.797	30.706.909
IVAN SANTIAGO DUARTE ZAMBRANO		-		-		77.038	77.038
JHONATTAN JULIAN DUQUE MURCIA		1.134.934		593.970		253.066	1.981.970
JOHANA MARIA MAYA GOMEZ		901.243		605.524		180.592	1.687.359
JOHANNA MARCELA BENITEZ MONTAÑA		-		-		77.902	77.902
JOSE ALEJANDRO BORREGO NARANJO		523.261		-		109.285	632.546
JOSE ALEJANDRO HINCAPIE MONTES		1.669.518		-		181.599	1.851.117
KATHERINE BOTERO SALAZAR		-		-		77.038	77.038
LOGYCA / SERVICIOS SAS		21.959.752		5.689.572		1.928.465	29.577.789
MARIA XIMENA GARCIA NARVAEZ		892.888		-		133.570	1.026.458
MONICA REYES HERRERA		2.341.116		-		-	2.341.116
PRICEWATERHOUSECOOPERS ASESORES GERENCIALES S.A.S.		16.629.800		-		1.043.142	17.672.942
RAFAEL ANTONIO HENAO		708.768		-		121.428	830.196
UNION TEMPORAL GEONOMICA & ECONOMICA		5.179.900		1.342.065		649.842	7.171.807
UNION TEMPORAL GEONOMICA & ECONOMICA		6.474.875		1.677.581		812.303	8.964.759
UNION TEMPORAL GEONOMICA & ECONOMICA		4.143.920		1.073.652		519.874	5.737.446
UNION TEMPORAL GEONOMICA & ECONOMICA		10.100.805		2.617.027		1.267.192	13.985.024
UNION TEMPORAL GEONOMICA & ECONOMICA		25.899.500		6.710.325		3.249.211	35.859.036
TOTALES	\$	179.997.819	\$	40.730.179	\$	19.205.072	\$ 239.933.070

Así mismo, quedaron pendientes de pago con corte a diciembre 30 de 2020, las retenciones a título de ICA del mes de noviembre, terceros que se detallan a continuación.

NOMBRE	RTE ICA
<i>(Expresado en pesos colombianos)</i>	
ALVARO FERNANDO DIAZ CASTRO	\$ 97.583
CESAR MORENO BOYACA	169.512
CESAR ANDRES PALACIOS ABRIL	72.920
DIEGO DIAZ DEL CASTILLO FERNANDEZ	183.850
GUSTAVO ANDRES MARTINEZ TELLO	98.841
INGRID LUCILA CASTELLAR HANSEN	171.212
ISOIN ADVANCE TECHNOLOGY SAS	2.064.797
IVAN SANTIAGO DUARTE ZAMBRANO	38.519
JHONATTAN JULIAN DUQUE MURCIA	126.533
JOHANA MARIA MAYA GOMEZ	90.296
JOHANNA MARCELA BENITEZ MONTAÑA	38.951
JOSE ALEJANDRO HINCAPIE MONTES	96.600
KATHERINE BOTERO SALAZAR	38.519
TOTALES	\$ 3.288.133

Los pagos de estas retenciones se realizaron en enero de 2021.

Cuentas por pagar constituidas:

No se constituyeron con corte a 30 de diciembre de 2020 cuentas por pagar presupuestales.

Pagos realizados después del 30 de diciembre de 2020:

- (i) El cuarto pago del servicio de auditoría externa del contrato DNP-OR-046 de 2019 correspondiente al informe de Evaluación del Control Interno y Revisión de Adquisiciones del Programa a diciembre 30 de 2020, producto radicado bajo el número 20216630213622; éste pago fue cancelado el día 17 de marzo de 2021 mediante el comprobante de pago No. 53410621 por US\$16,462.25.

Justificaciones realizadas después del 30 de diciembre de 2020:

- (i) Se presentó la justificación No. 27, el día 19 de marzo de 2021 bajo el radicado No. 20216800200551, por US\$941.547,32 con lo cual la inversión total del Programa asciende a US\$7.104.757,04.

Reintegro de recursos no ejecutados:

El total de desembolsos y de justificaciones realizadas al Contrato de Préstamo BID 3130/OC-CO se expone a continuación:

Recursos Desembolsados	US\$7.344.420,91
Recursos Justificados	US\$7.104.757,04
Recursos desembolsados y no ejecutados	US\$ 239.663,87

La Subdirección Financiera del DNP mediante oficio No.20216800200461 del 19 de marzo de 2021, solicitó al Ministerio de Hacienda y Crédito Público el reintegro de recursos no ejecutados y la cancelación de la cuenta Banco de la Republica No. 51498582.

Con lo anterior se da cumplimiento al cierre del crédito BID 3130-OC-CO, dentro de los plazos establecidos en el Convenio de Préstamo y con la realización de las actividades establecidas en la política financiera del BID.

INFORMES FINANCIEROS FINALES



Banco Interamericano de Desarrollo



El futuro es de todos

DNP Departamento Nacional de Planeación

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN - DNP
PROGRAMA DE APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL LOGÍSTICA
CRÉDITO No. 3130 OC-CO-1
ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS
AL 23 DE ABRIL DE 2021
(Expresado en dólares estadounidenses)

Concepto	Presupuesto			Acumulado al Cierre del Ejercicio Anterior			Movimientos Durante el Ejercicio Actual			Acumulado al Cierre del Ejercicio Actual Abril 23 de 2021		
	Presupuesto Proyecto	Presupuesto BID	Presupuesto Contrapartida	BID	Contrapartida	TOTAL	BID	Contrapartida	TOTAL	BID	Contrapartida	TOTAL
1 Apoyo a la Consolidación y Articulación del Comité Nacional de Logística de Transporte - CHL	6.969.425,10	6.969.425,10	-	6.732.278,01	-	6.732.278,01	-	-	-	6.732.278,01	-	6.732.278,01
2 Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga	5.076.271,01	5.076.271,01	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Auditoría Financiera	220.377,45	220.377,45	-	201.706,92	-	201.706,92	16.462,25	-	16.462,25	218.169,17	-	218.169,17
4 Monitoreo y Seguimiento	154.618,36	154.618,36	-	154.309,86	-	154.309,86	-	-	-	154.309,86	-	154.309,86
Total	USD 12.420.691,92	USD 12.420.691,92	USD -	USD 7.088.294,79	USD -	USD 7.088.294,79	USD 16.462,25	USD -	USD 16.462,25	USD 7.104.757,04	USD -	USD 7.104.757,04



Banco Interamericano de Desarrollo



El futuro es de todos

DNP Departamento Nacional de Planeación

DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN
PROGRAMA DE APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL LOGÍSTICA
CONTRATO DE PRÉSTAMO No. 3130 OC-CO-1
ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS
(Expresado en dólares estadounidenses)

	Nota	período terminado en Abril 23 de 2021		período terminado en diciembre de 2020	
		BID	TOTAL	BID	TOTAL
EFECTIVO RECIBIDO					
Acumulado al 31 de Diciembre del período anterior		US\$ 7.344.420,91	US\$ 7.344.420,91	US\$ 6.223.804,12	US\$ 6.223.804,12
Durante el período					
• Desembolsos	Nota 5	-	-	1.120.616,79	1.120.616,79
Desembolso No. 26		-	-	1.120.616,79	1.120.616,79
• Intereses Recibidos		-	-	-	-
• Otros (detallar)		-	-	-	-
Total Efectivo Recibido a Diciembre	Nota 10	US\$ 7.344.420,91	US\$ 7.344.420,91	US\$ 7.344.420,91	US\$ 7.344.420,91
Desembolsos Efectuados					
Acumulado a enero del período anterior		7.088.294,79	7.088.294,79	5.817.928,68	5.817.928,68
Durante el período					
• Reintegros		-	-	-	-
• Pagos por Bienes y Servicios		16.462,25	16.462,25	1.270.366,11	1.270.366,11
1. Comité Nacional de Logística		-	-	1.158.423,66	1.158.423,66
2. Política Nacional de Transporte de Carga		-	-	-	-
3. Auditoría Financiera		16.462,25	16.462,25	25.294,43	25.294,43
4. Monitoreo y Seguimiento		-	-	86.648,02	86.648,02
• Otros (detallar)		-	-	-	-
Total Efectivo Desembolsado	Nota 9	US\$ 7.104.757,04	US\$ 7.104.757,04	US\$ 7.088.294,79	US\$ 7.088.294,79
Efectivo disponible al final del período	Nota 3	US\$ 239.663,87	US\$ 239.663,87	US\$ 256.126,12	US\$ 256.126,12

CONCILIACIÓN DE LOS RECURSOS DEL BANCO

Nombre del Organismo Ejecutor: DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN - DNP
No. De contrato o Convenio de Cooperación Técnica: Contrato Préstamo BID 3130/OC-CO-1 DNP PAIPNL
Nombre del Proyecto: Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística
No. De proyecto: BID No. 3130/OC-CO-1
No. de solicitud:
Fecha: Abril 23 de 2021

I	SALDO DISPONIBLE DE ANTICIPO DE FONDOS (2)	USD 239.663,87
----------	---	-----------------------

Detalle	Monto	Tipo de cambio	Total en la Moneda del Contrato/Convenio
Saldo Disponible en la Cuenta en la Moneda de la Operación al: <u>23 de abril de 2021</u> Banco: Banco de la República N° Cuenta: 51498582 - DTN - BID 3130 Programa Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística	USD 239.663,87		USD 239.663,87
Saldo Disponible en la Cuenta en Moneda Local al: _____ Banco: _____ N° Cuenta: _____	-		-

II	GASTOS O PAGOS PENDIENTES DE PRESENTAR AL BID /3	-
-----------	---	----------

Gastos o Pagos Realizados Pendientes de Presentar al Banco incluidos en esta Solicitud	
Gastos o Pagos Realizados Pendientes de Presentar al Banco no incluidos en esta Solicitud según registros contables del proyecto	-

III	TOTAL SALDO DE ANTICIPOS PENDIENTE DE PRESENTAR AL BID (I+II) -	239.663,87
------------	--	-------------------


IV	SALDO DE ANTICIPOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR SEGÚN REGISTROS DEL BID (REPORTE OPS 1)	239.663,87
-----------	--	-------------------


Porcentaje Justificado ante el Banco 0%

V	DIFERENCIAS (IV-III) /4	-
----------	--------------------------------	----------

NOTA 15 - ESTATUS DE AJUSTES ORIGINADOS EN OPINIONES DIFERENTES A LA ESTÁNDAR POR PARTE DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES EN EL AÑO O PERÍODO PRECEDENTE.

Esta nota no aplica para el Departamento Nacional de Planeación.


EDILBERTO HERRERA GUTIÉRREZ
 TP-94765-T
 Contador
 Departamento Nacional de Planeación

Revisó: Rosalbina Trejos Moncayo, Líder Financiera Banca Multilateral 

CONCILIACIÓN DE LOS RECURSOS DEL BANCO

Nombre del Organismo Ejecutor: DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN - DNP
No. De contrato o Convenio de Cooperación Técnica: Contrato Préstamo BID 3130/OC-CO-1 DNP PAIPNL
Nombre del Proyecto: Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística
No. De proyecto: BID No. 3130/OC-CO-1
No. de solicitud:
Fecha: Diciembre 30 de 2020

I SALDO DISPONIBLE DE ANTICIPO DE FONDOS (2)	USD 256,126.13
---	-----------------------

Detalle	Monto	Tipo de cambio	Total en la Moneda del Contrato/Convenio
Saldo Disponible en la Cuenta en la Moneda de la Operación al: <u>30 de diciembre de 2020</u> Banco: Banco de la República N° Cuenta: 51498582 - DTN - BID 3130 Programa Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística	USD 256,126.13		USD 256,126.13
Saldo Disponible en la Cuenta en Moneda Local al: _____ Banco: _____ N° Cuenta: _____	-		-

II GASTOS O PAGOS PENDIENTES DE PRESENTAR AL BID /3	925,085.07
--	-------------------

Gastos o Pagos Realizados Pendientes de Presentar al Banco incluidos en esta Solicitud		a
Gastos o Pagos Realizados Pendientes de Presentar al Banco no incluidos en esta Solicitud según registros contables del proyecto	925,085.07	

III TOTAL SALDO DE ANTICIPOS PENDIENTE DE PRESENTAR AL BID (I+II) -	1,181,211.20
--	---------------------

IV SALDO DE ANTICIPOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR SEGÚN REGISTROS DEL BID (REPORTE OPS 1)	1,181,211.19	b
---	---------------------	---

Porcentaje Justificado ante el Banco 0% a/b

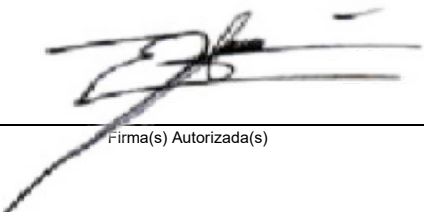
V DIFERENCIAS (IV-III) /4	(0.01)
----------------------------------	---------------

VI IDENTIFICACIÓN DE LAS DIFERENCIAS /4	
--	--


Detalle	Monto	Tipo de cambio	Total en la Moneda del Contrato/Convenio
Rendimientos financieros			-
Gastos bancarios			
Otras diferencias (*) La diferencia obedece a que en el extracto no se reflejan débitos por US\$0,01.			(0.01)

(*) Pagos no asociados al Proyecto pagados desde la cuenta especial, impuestos retenidos no pagados, pagos no debitados de la cuenta especial, entre otros.

Certificamos que: a) los gastos especificados en el numeral II se realizaron a los efectos estipulados en el Contrato/Convenio; y b) la documentación que respalda los gastos efectuados con los recursos provenientes de los Anticipos aún no justificados está disponible a los efectos de la inspección del BID.



Firma(s) Autorizada(s)

Edilberto Herrera Gutierrez - Contador DNP
 Nombre(s) y Titulo(s)

Notas:

- 1) ¿La cuenta corriente es exclusiva para los Anticipos? SI _____ NO _____
- 2) Adjuntar copia de los extractos bancarios de las cuentas bancarias en las que están depositados los recursos de los Anticipos, sus respectivas conciliaciones.
- 3) Adjuntar el detalle de los gastos o pagos efectuados con recursos de los Anticipos aún no presentados/justificados.
- 4) En caso de diferencia explicarla en forma detallada.



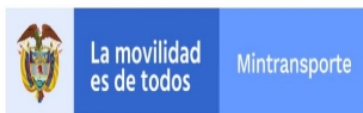
MINISTERIO DE TRANSPORTE
Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística
CONTRATO DE PRÉSTAMO 3130/OC-CO
ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS
(Expresado en dólares estadounidenses)
Período terminado en

	Notas	30 de Diciembre 2020	31 de Diciembre 2019
EFFECTIVO RECIBIDO		BID	BID
Acumulado al comienzo del período		US\$ 4.252.479,41	US\$ 3.922.618,16
Durante el período			
▪ Desembolsos (Anticipos, reembolsos, pagos directos y reembolso contra garantía de carta de crédito)	Nota 5	706.706,61	329.861,25
Desembolso No. 16		0,00	140.463,26
Desembolso No. 18		0,00	189.397,99
Desembolso No. 20		706.706,61	0,00
▪ Intereses Recibidos		-	-
▪ Otros (detallar)		-	-
Total Efectivo Recibido	Nota 10	US\$ 4.959.186,02	US\$ 4.252.479,41
DESEMBOLSOS EFECTUADOS			
Acumulado al comienzo del período		4.133.810,56	3.834.523,80
Durante el período			
▪ Reintegros			
▪ Pagos por Bienes y Servicios		737.070,48	299.286,76
▪ Otros (detallar)		-	-
Total Efectivo Desembolsado	Nota 9	US\$ 4.870.881,04	US\$ 4.133.810,56
EFFECTIVO DISPONIBLE AL FINAL DEL PERÍODO	Notas 3 y 5	US\$ 88.304,98	US\$ 118.668,85

Las notas adjuntas forman parte integral de estos Estados Financieros

GILMA MATEUS CARO
 Contadora TP. 38071-T
 Especialista Financiera y Contable

JUAN FELIPE SANABRIA SAETTA
 Coordinador Técnico Programa 3130/OC-CO



MINISTERIO DE TRANSPORTE
Programa de Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística
CONTRATO DE PRÉSTAMO 3130/OC-CO
ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS
 (Expresado en dólares estadounidenses)

Concepto	Notas	Presupuesto		Acumulado al 31 de diciembre de 2019	Movimientos Durante el Periodo 2020	Acumulado al 30 de Diciembre de 2020
		Presupuesto Inicial Programa	Presupuesto ajustado BID			
Subcomponente 2.1 - Modernización del transporte automotor de carga.		US\$ 1.088.833,24	US\$ 394.956,16	US\$ 252.956,16	US\$ 79.511,34	US\$ 332.467,50
Subcomponente 2.2 - Servicios de transporte de carga y logística.		1.900.227,29	1.647.589,92	1.533.989,92	167.017,16	1.701.007,08
Subcomponente 2.3 - Sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga.		2.799.856,90	1.333.424,77	963.164,77	307.387,20	1.270.551,97
Subcomponente 2.4 - Fortalecimiento institucional		1.461.082,58	1.700.300,16	1.383.699,71	183.154,78	1.566.854,49
Totales Componente II - Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga.	Notas 9	US\$ 7.250.000,00	US\$ 5.076.271,01	US\$ 4.133.810,56	US\$ 737.070,48	US\$ 4.870.881,04

Las notas adjuntas forman parte integral de estos Estados Financieros

GILMA MATEUS CARO
 Contadora TP. 38071-T
 Especialista Financiera y Contable

JUAN FELIPE SANABRIA SAETTA
 Coordinador Técnico Programa 3130/OC-CO



**La movilidad
es de todos**

Mintransporte

Programa Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística

Crédito BID No. 3130/OC-CO

***Estados financieros
30 de diciembre de 2020***

MINISTERIO DE TRANSPORTE

PROGRAMA APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL LOGÍSTICA

Contrato de Préstamo No. 3130/OC-CO

NOTAS AL ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS Y AL ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS AL 30 DE DICIEMBRE DE 2020

(Expresado en dólares americanos y en pesos colombianos)

ENTIDAD REPORTANTE – MINISTERIO DE TRANSPORTE

De acuerdo con la Constitución Política Nacional, la Ley 489 de 1998, la Ley 790 de 2002 y demás normas vigentes, los Ministerios junto con la Presidencia de la República y los Departamentos Administrativos, los organismos principales de la Administración Pública Nacional hacen parte del Sector Central de la Rama Ejecutiva del Poder Público.

Los Ministerios tienen como objetivos primordiales la formulación y adopción de las políticas, planes generales, Programas y proyectos del Sector Administrativo que dirigen.

Así las cosas, el Ministerio de Transporte (MT), como lo establece el Decreto 087 de 2011, es el organismo del Gobierno Nacional encargado de formular y adoptar las políticas, planes, Programas, proyectos y regulación económica del transporte, el tránsito y la infraestructura, en los modos carretero, marítimo, fluvial, férreo y aéreo del país. En este mismo Decreto se encuentran las funciones del Ministerio de Transporte.

El Ministerio de Transporte es la cabeza del Sector Transporte, el cual está constituido por el Ministerio, El Instituto Nacional de Vías (INVIAS), la Agencia Nacional de Infraestructuras (ANI), la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (AEROCIVIL) y la Superintendencia de Puertos y Transporte (SUPERTRANSPORTE).

NOTA No. 1 – DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA DE APOYO A LA IMPLEMENTACIÓN DE LA POLÍTICA NACIONAL LOGÍSTICA

La República de Colombia y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) celebraron el Contrato de Préstamo No. 3130/OC-CO, el día 30 de diciembre de 2013, para cooperar en la ejecución de un Programa de apoyo a la implementación de la Política Nacional Logística, donde las partes convienen en que la ejecución del Programa y la utilización de los recursos del Préstamo del Banco serán llevadas a cabo por el prestatario, de la siguiente manera: (i) por intermedio de su Departamento Nacional de Planeación, en adelante el (DNP), para lo relacionado con la coordinación general, la ejecución de actividades del Componente I del Programa, la auditoría financiera, y el monitoreo y seguimiento; (ii) por el Ministerio de Transporte, en adelante, el (MT), para lo relacionado con la ejecución de las actividades del Componente II del Programa. El (DNP) y el (MT) podrán ser denominados, en adelante, conjunta o individualmente, “el Organismo Co-Ejecutor”, y llevarán a cabo la ejecución del Programa de conformidad con lo indicado en la Sección IV del Anexo Único del Contrato.

Objetivo General:

El objetivo del Programa es Apoyar a la Implementación de la Política Nacional Logística de Colombia (PNL) y fortalecer la competitividad del comercio interno y externo, mediante la optimización de los procesos de transporte, logística y distribución nacional de bienes y mercancías, garantizando su correcta articulación con el territorio y su conectividad con las redes de transporte y los nodos de comercio exterior.

Para el logro del objetivo el Programa comprende los componentes descritos a continuación:

Componente I. Apoyo a la consolidación y articulación del Comité Nacional de Logística de Transporte (CNL)

Este componente contempla: la generación de información logística, la promoción de infraestructura logística especializada, el mejoramiento de las actividades logísticas en entornos urbanos, la facilitación del comercio exterior, y la promoción de prácticas logísticas sostenible, a través de la ejecución de siete subcomponentes:

- Subcomponente 1.1. Facilitación del comercio exterior.
- Subcomponente 1.2. Información logística.
- Subcomponente 1.3. Actualización y divulgación de la Política Nacional Logística (PNL).
- Subcomponente 1.4. Estudios técnicos para la promoción de Infraestructura Logística Especializada (ILE).
- Subcomponente 1.5. Logística y distribución urbana y regional de movilidad.
- Subcomponente 1.6. Logística sostenible.
- Subcomponente 1.7. Fortalecimiento institucional.

Componente II. Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga

Como parte integral de la Política Nacional Logística (PNL), este componente apoyará al (MT) en la implementación de actividades bajo su responsabilidad mediante (i) la implementación, estabilización y mantenimiento de sistemas de información; (ii) la materialización de acciones tendientes a la formalización y desarrollo empresarial y laboral del servicio de transporte de carga por carretera; (iii) el desarrollo de estudios y marcos regulatorios para la promoción de los modos alternativos de transporte y (iv) el diseño de incentivos y mecanismos de implementación para desarrollar los servicios logísticos con enfoques asociativos en todos los modos, buscando promover los servicios integrales de transporte de carga.

Este componente financió específicamente los siguientes subcomponentes:

- **Subcomponente 2.1. Modernización del transporte automotor de carga:** El subcomponente contempla: (i) el desarrollo e implementación de lineamientos de política y acciones tendientes a la modernización, formalización y desarrollo empresarial y laboral del servicio de transporte de carga por carretera. Se revisarán y fijarán las condiciones para la prestación del servicio, con base en criterios técnicos, sociales y económicos; así como los estándares para la prestación de un servicio de transporte de carga de clase mundial, entre otras líneas de acción formuladas en el Documento CONPES 3759 de 2013.



- **Subcomponente 2.2. Servicios de transporte de carga y logística:** Este subcomponente busca eliminar cuellos de botella en la provisión de servicios de transporte y logísticos con el fin de facilitar el comercio internacional, acercar al productor nacional a mercados globales y fortalecer las cadenas productivas nacionales, mediante: (i) el desarrollo de estudios y marcos regulatorios para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario, que incentiven su uso de estos modos alternativos de transporte; (ii) el diseño de incentivos y mecanismos de implementación para desarrollar servicios logísticos, con enfoques asociativos en todos los modos, buscando promover los servicios integrales de transporte de carga; (iii) el apoyo en la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos; y (iv) la definición de necesidades de tecnologías de la información y sistemas inteligentes de transporte (SIT) para procesos logísticos.
- **Subcomponente 2.3. Sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga:** El subcomponente contempla fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga, impulsando actividades tales como tareas analíticas vinculadas a la caracterización de los ciclos y operaciones logísticas de transporte de carga, las relaciones entre los diferentes agentes logísticos que intervienen en la cadena y el diseño conceptual del sistema de indicadores para el Observatorio de Transporte de Carga por Carretera, que se alimentará a través del fortalecimiento de los sistemas de información y herramientas con que cuenta actualmente el sector.
- **Subcomponente 2.4. Fortalecimiento institucional:** Este subcomponente financió: (i) la puesta en marcha y consolidación de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística en el Viceministerio de Transporte (VMT), responsable de la implementación y coordinación de las acciones en logística de cargas específicamente relacionadas con el Transporte Automotor de Carga.

Vigencia y Efectividad

El Programa “Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística” es financiado con recursos del Contrato de Préstamo (BID 3130/OC-CO) por US\$15 millones, suscrito por la República de Colombia y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) y su vigencia fue hasta el 30 de diciembre de 2020.

Ejecución del Programa

El valor inicial del Contrato de Préstamo fue de US\$15.000.000, los cuales se destinaron para el logro de los objetivos descritos anteriormente. Sin embargo, el 23 de diciembre de 2019 se presentó ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público y el BID una solicitud de cancelación anticipada de recursos por US\$2.579.308, teniendo en cuenta que el plazo de ejecución del préstamo finalizaba el 30 de diciembre de 2020; la cancelación se hizo efectiva el 26 de febrero de 2020. El Programa comprende los componentes descritos a continuación:

Cuadro de Costos (US\$)				
	Componente	BID	Cancelación	Total
1	Apoyo a la consolidación y articulación del Comité Nacional de Logística de Transporte – CNL	US\$ 7.250.000,00	-405.579,01	US\$6.844.420,99
2	Apoyo en la Implementación de la Política Nacional de Transporte de Carga	7.250.000,00	-2.173.728,99	5.076.271,01
3	Auditoría financiera	300.000,00		300.000,00
4	Evaluación y monitoreo	200.000,00		200.000,00
Totales		US\$ 15.000.000,00	-2.579.308,00	US\$12.420.692,00

Calle 24 # 62 - 49 Piso 10 Del Centro Comercial Gran Estación II, Bogotá, Colombia, Teléfonos: (57+1) 4263185 Fax (57+1) 4287054 <http://www.mintransporte.gov.co> – E-mail: mintrans@mintransporte.gov.co – quejasyreclamos@mintransporte.gov.co

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Línea Gratuita Nacional 18000112042

Código Postal 111321

El Departamento Nacional de Planeación y el Ministerio de Transporte serán organismos co-ejecutores de la operación y estarán encargados de la estructuración de proyectos a su cargo, la elaboración y seguimiento a las contrataciones y la coordinación para su licitación.

El Ministerio de Transporte, tendrá a su cargo la ejecución del componente 2 por US\$5.076.271,01, valor resultante después de la cancelación anticipada de recursos, efectuada el 26 de febrero de 2020.

NOTA No. 2 - PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

Base de la Contabilidad Efectivo

Con el fin de modernizar la información financiera pública e incorporar criterios armonizados con las Normas Internacionales de Contabilidad Pública, el Contador General de la Nación expidió las Resoluciones 354/07, por medio de la cual se adopta el Régimen de Contabilidad Pública, 355/07 en la cual se adopta el Plan Único de Cuentas y la Resolución 356/07 mediante la cual se adopta el Manual de Procedimientos.

El Ministerio para el proceso de identificación, registro, presentación de sus estados contables, aplica lo establecido en la Resoluciones mencionadas anteriormente como también las circulares externas, cartas circulares, e instructivos emanados, de la Contaduría General de la Nación.

Los estados financieros del Programa de Apoyo a la Implementación de la Política de Nacional Logística, el Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados y el Estado de Inversiones Acumuladas, han sido preparados por el método de efectivo. Por este método los ingresos se reconocen cuando se reciben y los gastos cuando se pagan.

El Programa tiene contabilidad independiente, los Estados Financieros han sido elaborados teniendo en cuenta las guías de informes financieras y auditoría externa de las operaciones financiadas por el BID, los registros contables se elaboran en el sistema SIIF II en la Subunidad Ejecutora 007 Mintransporte - Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística.

El objetivo del sistema contable es establecer procedimientos administrativos y contables requeridos para el manejo y registro de las operaciones generadas en desarrollo del Programa, lo cual permite el registro oportuno y adecuado de los hechos económicos inherentes al Programa y la verificación posterior de las transacciones financieras.

El período contable comprende el tiempo transcurrido entre el 1º de enero y el 30 de diciembre para esta vigencia.

La contabilidad del Programa es concordante con los hechos financieros y económicos, generando información confiable, útil, pertinente, comprensible y oportuna.

El Ministerio de Transporte cumple con lo dispuesto en la resolución N° 533 del 08 de octubre de 2015 y a la resolución 484 de octubre de 2017, emanadas de la Contaduría General de la Nación, "Por la cual se incorpora, en el Régimen de Contabilidad Pública, el marco normativo aplicable a entidades de gobierno y se dictan otras disposiciones", y por la cual se modifica el anexo de la resolución 533 de 2015 en lo relacionado con las normas para el reconocimiento, medición, revelación y presentación de los hechos económicos del marco normativo..."; para la implementación obligatoria del nuevo marco normativo contable, con la cual se introducen las NICSP - Normas Internacionales Contables del Sector Público.

El Ministerio de Transporte dio cumplimiento a lo señalado en los siguientes instructivos el No. 002 del



2015 "Instrucciones para la transición al Marco normativo para entidades de Gobierno", el No. 003 de 2017 "Instrucciones relacionadas con el cambio del período contable 2017-2018, el reporte de información a la Contaduría General de la Nación y otros asuntos del proceso contable" y el No. 001 de 2018 "Instrucciones relacionadas con el cambio del período contable 2018-2019, el reporte de información a la Contaduría General de la Nación y otros asuntos del proceso contable". Durante el 2020 continuó reportando la información contable establecida por la Contaduría General de la Nación.

De igual forma, este Ministerio como entidad pública del orden nacional está totalmente comprometido en el cumplimiento de los principios, normas técnicas, procedimientos y políticas específicas para el reconocimiento de las transacciones, hechos y operaciones realizadas en el cumplimiento de su misión, de tal forma que la información financiera que genere cumpla con las cualidades que la norma exige.

Fuente de financiamiento

Los recursos del Programa proceden únicamente de la financiación del BID, por medio del Contrato de Préstamo 3130/OC - CO. No cuenta con aportes de contrapartida.

Unidad Monetaria.

Las operaciones financieras del Programa se registran en pesos colombianos, y en dólares estadounidenses. Los Reportes Financieros y demás información financiera del Programa fueron preparados en dólares estadounidenses.

Los criterios de valuación son Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados

- El Efectivo recibido del BID se origina en dólares estadounidenses y es administrado en la cuenta No. 51498657, del Banco de la República, a nombre de "DTN BID 3130/OC-CO MT "APOYO A LA IMPLEMENT. DE LA POLITICA NAL. LOGISTICA"
- Los pagos realizados con esta fuente de recursos se realizan en pesos colombianos, efectuando el cálculo de conversión a la tasa de cambio representativa del mercado vigente de la fecha de la operación.

Para calcular la equivalencia de dólares estadounidenses a pesos colombianos en el Programa, se utilizó la tasa representativa de mercado (TRM) vigente en el día de la transacción, de acuerdo con los parámetros establecidos por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

NOTA No. 3 - EFECTIVO RECIBIDO

El efectivo disponible de los recursos económicos en dólares que se tienen en la cuenta especial del Banco de la República corresponde a la proporción no ejecutada del desembolso No. 20 recibido el 23 de junio de 2020, con el cual se atendió los compromisos y obligaciones adquiridos a través de contratos suscritos con los proveedores de bienes y servicios.

El saldo en dólares americanos, al 30 de diciembre, según extracto bancario es:

	2020	2019
Saldo en cuenta bancaria	US\$ 88.305,93	US\$ 118.818,35



NOTA No. 4 - ANTICIPOS PENDIENTES DE JUSTIFICAR

El valor de la inversión pendiente de justificar al 30 de diciembre de 2020 es de US\$738.055,39, que corresponde a: Saldo Disponible en la Cuenta en la Moneda de la Operación al 30 de diciembre de 2020, Banco de la República No Cuenta: 51498657-DTN-BID 3130/OC-CO Proyecto Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística por US\$88.305,93, los pagos pendientes por justificar por US\$649.750,39. Lo anterior genera una partida conciliatoria de US\$0,93 que corresponde a diferencia en reporte de pagos frente a la afectación de la cuenta especial.

NOTA No. 5 – ANTICIPOS Y JUSTIFICACIONES

El Proyecto inició operaciones durante el año 2014, se tramitaron diez desembolsos por valor de US\$4.959.186,02, recursos consignados en la cuenta especial del Banco de la República según extracto; y según reporte OPS1 del BID. Del total de recursos se ha justificado ante el BID el valor de US\$4.221.130,63.

Al 30 de diciembre de 2020 el valor del saldo de los anticipos y de la justificación es el siguiente:

Concepto	Detalle	Total
<i>(Expresado en dólares americanos)</i>		
Saldo de anticipos al inicio del programa		-
Desembolsos recibidos	US\$	4.959.186,02
Solicitud No. 1 - 2014	437.667,00	
Solicitud No. 3 - 2015	501.312,00	
Solicitud No. 5- 2015	630.807,48	
Solicitud No. 7 - 2016	596.879,84	
Solicitud No. 9 - 2016	624.861,79	
Solicitud No. 11 -2017	926.059,56	
Solicitud No. 13 -2018	205.030,49	
Solicitud No. 16 -2019	140.463,26	
Solicitud No. 18 -2019	189.397,99	
Solicitud No. 20 -2020	706.706,61	
Justificaciones realizadas	US\$	4.221.130,63
Solicitud No. 2 - 2015	359.212,21	
Solicitud No. 4- 2015	550.055,84	
Solicitud No. 6 - 2016	581.673,13	
Solicitud No. 8 - 2016	554.354,58	
Solicitud No. 10 - 2017	653.433,05	
Solicitud No. 12 - 2018	905.347,15	
Solicitud No. 14 - 2019	283.769,01	
Solicitud No. 17 - 2019	153.936,02	
Solicitud No. 19 - 2020	179.349,64	
Saldo de anticipo al cierre del período	US\$	738.055,39
Diferencia (Recursos sin justificar - Saldo anticipo cierre período)		-

El valor de los anticipos, así como del saldo por justificar se encuentran conciliados según extracto Banco de la República, Reporte OPS1 del BID; y, verificados según el reporte generado del SIIF “Movimiento Cuentas de Tesorería”, documentos que forman parte de la conciliación de la cuenta especial, así:

Concepto	Valor US\$
<i>(Expresado en dólares americanos)</i>	
Saldo cuenta especial Banco de la República No. 51498657	US\$ 88.305,93
(+) Fondos utilizados pendientes de justificar al BID (*)	649.750,39
Recursos sin justificar al BID	738.056,32
Cuenta designada según registros del BID (LMS1)	738.055,39
Diferencia (**)	US\$ 0,93

(**) Diferencia entre reporte de pagos y valor que afectó la cuenta especial.

NOTA 6 - FONDOS DE CONTRAPARTIDA NACIONAL

En el Contrato de Préstamo BID No. 3130/OC-CO, no quedó establecido el compromiso de aporte de Recursos de Contrapartida Nacional, por esta razón en la presentación de los estados financieros del Programa BID 3130/OC-CO, “Estado de Efectivo Recibido y Desembolsos Efectuados y Estado de Inversiones Acumuladas” no se incluye en su estructura y presentación lo concerniente a la contrapartida nacional.

NOTA 7- AJUSTES DE PERIODOS ANTERIORES

Durante el período informado no se ha realizado ningún tipo de ajuste correspondiente a períodos anteriores.

NOTA 8 - ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS

Con el fin de dar cumplimiento a los compromisos adquiridos por parte del Ministerio de Transporte, relacionados con el Contrato de Préstamo 3130/OC-CO, durante el año 2020 en la ejecución del Programa, la labor del Ministerio de Transporte fue continuar con las iniciativas enfocadas en el mejoramiento de competitividad y la eficiencia en las operaciones logísticas a través del fortalecimiento de la institucionalidad, la optimización de sistemas de monitoreo para el transporte de carga y la definición de estrategias para la modernización del transporte automotor.

El Grupo de Logística y Carga ha enfocado sus acciones en el fortalecimiento de temas relacionados con el mejoramiento de las operaciones logísticas en nodos de importancia estratégica, como puertos y grandes ciudades, además del impulso a la multimodalidad, la provisión de servicios logísticos especializados y la consolidación de un marco institucional en donde se potencialicen las capacidades logísticas regionales y sean estas las que generen un cambio positivo en la competitividad del país.

Durante la vigencia 2020, las acciones del grupo de logística y Carga del Ministerio de Transporte

Calle 24 # 62 - 49 Piso 10 Del Centro Comercial Gran Estación II , Bogotá, Colombia, Teléfonos: (57+1) 4263185 Fax (57+1) 4287054 <http://www.mintransporte.gov.co> – E-mail: mintrans@mintransporte.gov.co –

quejasyreclamos@mintransporte.gov.co

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Línea Gratuita Nacional

18000112042

Código Postal 111321

estuvieron encaminadas al cumplimiento de las siguientes metas y productos:

- 2.1. Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de normatividad para el sector logístico y del transporte de carga y para la formalización laboral: Para cumplir esta meta, se desarrollaron tres consultorías:
 - a) Caracterización de la oferta de servicios logísticos a la carga en los corredores Bogotá - Costa Caribe y Bogotá - Cúcuta y diseñar una metodología para su actualización y publicación periódica en el Portal Logístico de Colombia.
 - b) Definir una propuesta de actualización y armonización a la política tarifaria de los servicios de transporte de carga en los modos carretero, férreo y fluvial, con el propósito de promover sistemas de transporte competitivos y complementarios, bajo los principios de libertad de mercado y protección a la competencia.
 - c) Definir una propuesta de articulación y medición de impacto de las restricciones a la movilización de vehículos de carga en los corredores de importancia estratégica en el país

Con este apoyo de consultores externos el Ministerio de transporte cuenta con importantes insumos para la definición de acciones en los corredores, además de una ventana virtual en la cual los prestadores y usuarios de servicios logísticos podrán acceder a información actualizada respecto a disponibilidad actual.

Además, con la creación de un modelo de costos para la operación intermodal en el país, se establece una línea base para la actualización de la normativa actual.

Finalmente, la propuesta de articulación de restricciones es una importante herramienta para el mejoramiento de la eficiencia logística en el territorio, estandarizando la manera en que se crean las medidas que afectan el flujo de vehículos e integrando los criterios tenidos en cuenta para su evaluación de impacto.

- 2.2. Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga: La meta se cumplió mediante consultorías individuales por parte del equipo de trabajo, enfocando los esfuerzos en los siguientes temas:

Análisis de la información del Registro Nacional de Despachos de Carga por carretera con el objetivo de diseñar mejoras en el sistema que incentiven la formalidad y la legalidad en el sector, además de permitir brindar al sector datos relevantes para la operación logística.

En el portal logístico de Colombia se incluyeron mejoras con las cuales contó con un rediseño el cual incluyó enlaces a las plataformas de información de las entidades adscritas y relacionadas como el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras (SINC), El Observatorio Nacional de Logística del DNP y el Observatorio Nacional de Seguridad Vial entre otros.

- 2.3. Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal: Para cumplir esta meta se han adelantaron esfuerzos, principalmente a través de los facilitadores logísticos en los puertos del país.



Con la creación y el acompañamiento a las sesiones del comité de movilidad de Buenaventura, el Ministerio de Transporte ha implementado iniciativas de mejoramiento de los flujos de carga en la ciudad puerto, realizando análisis de las dinámicas de operación logística a través de la recopilación de información suministrada por diversos actores. A partir de estos ejercicios y sumados a los pilotos de implementación de soluciones tecnológicas en las zonas portuarias y de la próxima expedición de una resolución que estandarizará el reporte de información, se espera que el Ministerio de Transporte y las demás entidades del sector cuenten con herramientas que hagan más transparentes los procesos logísticos portuarios, incentivando mayores niveles de servicio y por tanto mejoras en la competitividad.

- 2.4. Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos: Durante el 2020 se consolidaron dos documentos guía para el desarrollo de la gestión de las Gerencias de Corredores logísticos y las alianzas logísticas regionales: El Reglamento Operativo y el Modelo de Gobernanza. Estos documentos tienen por objetivo servir de base para el seguimiento de la gestión de las gerencias de corredores logísticos de importancia estratégica, a partir de lo cual se busca el fortalecimiento de la gestión conjunta con las Alianzas Logísticas, como un espacio de cooperación multisectorial de importancia estratégica que sea efectivo en la ejecución de acciones de alto impacto en la logística regional.

A partir de esto se formuló un borrador de acto administrativo para incluir en los corredores logísticos una serie de características de intermodalidad como lo define el plan de desarrollo 2018 – 2022, buscando con esto consolidar las gerencias como una figura de articulación integral.

- 2.5 Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga: Las consultorías para crear sistemas de información fueron desarrollados en vigencias pasadas y durante el 2020 el equipo de trabajo del Grupo de Logística se enfocó sus esfuerzos en su socialización con los actores de la logística nacional.

Las mejoras en el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC), la implementación de pilotos del Módulo INSIDE para el enturnamiento portuario y los nuevos tableros de indicadores publicados en el portal logístico de Colombia hacen parte de los esfuerzos articulados para brindar información relevante al sector e incentivar las buenas prácticas para el transporte de mercancías.

- 2.6 Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información: Se pusieron a disposición del público general en el portal logístico de Colombia, una serie de herramientas de reporte de información soportadas por diversos análisis desarrollados al interior del grupo. Estas herramientas consolidan la información de carga en el país desde 2016 a la fecha.
- 2.7 Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero: Esta meta ha sido cumplida desde el año 2014, fecha en la cual fue conformado el Grupo de Logística y Carga al interior del Ministerio de Transporte.
- 2.8 Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística: Durante 2020 el equipo técnico del grupo participó de las jornadas programadas por las diferentes Alianzas Logísticas Regionales, para la formulación y el acompañamiento a proyectos e iniciativas de mejoramiento logístico regional

Milestone: Número de capacitaciones brindadas a los actores de la cadena del transporte de carga y logística para mejorar su operación: Durante la vigencia de 2020 el grupo de Logística y Carga desarrolló diversas mesas de acompañamiento técnico con las alianzas logísticas regionales, además del acompañamiento del comité de eficiencia en modos, que lidera el viceministerio de transporte.

Adicionalmente, las capacitaciones de actualización del sistema de Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC) se continúan desarrollando por el equipo técnico del grupo en diferentes partes del país, en estas capacitaciones, se resuelven las inquietudes de los usuarios y se crean insumos para el mejoramiento continuo del sistema.

NOTA No. 9 - CATEGORÍAS DE INVERSIÓN

Desde el inicio del Programa y hasta el 30 de diciembre de 2020, se han realizado las adquisiciones y pagos que se relacionan a continuación por subcomponente de inversión:

Subcomponente	Inversión acumulada al 2020 US\$
<i>(Expresado en dólares americanos)</i>	
2.1. Modernización del transporte automotor de carga	332.467,50
2.2. Servicios de transporte de carga y logística	1.701.007,08
2.3. Sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	1.270.551,97
2.4. Fortalecimiento institucional	1.566.854,49
Totales	4.870.881,04

Al 30 de diciembre de 2020, fecha de cierre del préstamo 3130/OC-CO, la ejecución del Programa se cumplió en un 96% del valor del Contrato de Préstamo asignado para el Ministerio de Transporte US\$5.076.271,01 valor resultante después de la cancelación anticipada de recursos efectuado en febrero de 2020.

Durante el año 2020 desde el punto de vista contractual y de adquisiciones, la fuerza mayor de la pandemia COVID-19 afectó inicialmente en la parametrización de los procesos en cuanto a su procedimiento virtual, finalmente se logró terminar con éxito.

En cuanto al cumplimiento de los contratos y por razones de la pandemia COVID-19 no fue posible ejecutar el contrato No. 298, suscrito para el suministro de tiquetes y consecuentemente no se ejecutó el rubro asignado para viáticos y gastos de viaje. No obstante, el Grupo de Logística del Ministerio optó por hacer seguimiento a través de reuniones y capacitaciones virtuales, comunicaciones telefónicas y demás recursos que permitieron salir adelante con la ejecución del Programa, logrando así minimizar el impacto generado por el COVID-19.

En cuanto al presupuesto asignado para el año 2020 se ejecutó un 89%, resultado del cumplimiento



de los contratos de los consultores asignados al Grupo de Logística, más la ejecución de tres (3) consultorías con firmas. Todo se trabajó no presencial, utilizando los sistemas, aplicaciones y herramientas de comunicación disponibles. Las consultorías con firmas presentaron sus productos en medio magnético e impresos.

En conclusión, el Programa “Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística” no se afectó significativamente, por la pandemia COVID-19 con excepción del cumplimiento de los viajes proyectados, viáticos y comisiones.

NOTA 10 – DESEMBOLSOS EFECTUADOS

Los desembolsos efectuados corresponden a los importes en dólares americanos, que el BID ha entregado al Ministerio de Transporte, a través de consignación en la cuenta especial del Banco de la República No. 51498657, con el fin de que pueda llevar a cabo las actividades de inversión programadas, tal como se muestra a continuación:

Desembolsos	Fecha de presentación	Fecha de aprobación	Valor desembolso
<i>(Expresado en dólares americanos)</i>			
Solicitud No. 1 - 2014	01/07/2014	03/07/2014	437.667,00
Solicitud No. 3 - 2015	15/04/2015	16/04/2015	501.312,00
Solicitud No. 5- 2015	23/10/2015	23/10/2015	630.807,48
Solicitud No. 7 - 2016	08/06/2016	09/06/2016	596.879,84
Solicitud No. 9 - 2016	13/12/2016	13/12/2016	624.861,79
Solicitud No. 11 -2017	25/09/2017	26/09/2017	926.059,56
Solicitud No. 13 -2018	08/08/2018	09/08/2018	205.030,49
Solicitud No. 16 -2019	02/05/2019	02/05/2019	140.463,26
Solicitud No. 18 -2019	01/11/2019	01/11/2019	189.397,99
Solicitud No. 20-2020	19/06/2020	23/06/2020	706.706,61
			<u>US\$ 4.959.186,02</u>

NOTA 11 – CONCILIACION ENTRE EL ESTADO DE EFECTIVO RECIBIDO Y DESEMBOLSOS EFECTUADOS Y EL ESTADO DE INVERSIONES ACUMULADAS

Al 30 de diciembre de 2020, los informes se encuentran conciliados y se resumen como se detalla a continuación:

El efectivo recibido corresponde a los recursos depositados por el BID en la cuenta especial del Banco de la República, el valor de los desembolsos efectuados corresponde a las inversiones realizadas a 30 de diciembre de 2020.



Concepto	Estado de Efectivo recibido y Desembolsos efectuados	Estado de Inversiones Acumuladas	Diferencia
<i>(Expresado en dólares americanos)</i>			
Desembolsos acumulados al Inicio del Período	US\$ 4.133.810,56	-	-US\$4.133.810,56
2.1. Modernización del transporte automotor de carga	79.511,34	332.467,50	252.956,16
2.2 Servicios de transporte de carga y logística	167.017,16	1.701.007,08	1.533.989,92
2.3. Sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	307.387,20	1.270.551,97	963.164,77
2.4. Fortalecimiento institucional	183.154,78	1.566.854,49	1.383.699,71
Totales	US\$ 4.870.881,04	US\$ 4.870.881,04	US\$ -

NOTA No. 12 - CONCILIACIÓN DE LOS REGISTROS DEL PROGRAMA CON LOS REGISTROS DEL BID POR CATEGORÍAS DE INVERSIÓN

Se efectúa mensualmente la conciliación de la inversión acumulada entre los saldos del ejecutor (reportados por contabilidad) y el BID (reportados por la extranet), lo cual minimiza el riesgo de errores en los registros por componentes.

Al 30 de diciembre de 2020, el valor de la inversión asciende a US\$4.870.881,04 de los cuales se han justificado al BID US\$4.221.130,63.

Concepto	Inversiones OPS1	Gastos pendientes por justificar al BID	Total ajustado	Inversiones según registros del ejecutor	Diferencia*
<i>(Expresado en dólares americanos)</i>					
2.1. Modernización del transporte automotor de carga	266.938,78	65.528,72	332.467,50	332.467,50	0,00
2.2. Servicios de transporte de carga y logística	1.565.824,29	135.182,79	1.701.007,08	1.701.007,08	0,00
2.3. Sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	963.164,77	307.387,20	1.270.551,97	1.270.551,97	0,00
2.4. Fortalecimiento institucional	1.425.202,79	141.651,68	1.566.854,47	1.566.854,49	-0,02
TOTAL	US\$ 4.221.130,63	US\$ 649.750,39	US\$ 4.870.881,02	US\$ 4.870.881,04	-US\$ 0,02

*La diferencia viene de años anteriores originada en los pagos reportados.

NOTA No. 13 CONTINGENCIAS

La Unidad de Coordinación del Programa, declara no tener contingencias probables de ninguna naturaleza, que puedan originar, reconocer contablemente o exponer posibles activos o pasivos contingentes y/o puedan afectar el resultado del mismo.

Calle 24 # 62 - 49 Piso 10 Del Centro Comercial Gran Estación II , Bogotá, Colombia, Teléfonos: (57+1) 4263185 Fax (57+1) 4287054 <http://www.mintransporte.gov.co> – E-mail: mintrans@mintransporte.gov.co – quejasyreclamos@mintransporte.gov.co

Atención al Ciudadano: Sede Central Lunes a Viernes de 8:30 a.m. - 4:30 p.m., Línea Gratuita Nacional 18000112042

Código Postal 111321

NOTA No. 14 EVENTOS SUBSECUENTES

- **Justificación de Gastos**

Al cierre de la vigencia 2020 no se constituyeron cuentas por pagar ni reservas presupuestales. Todos los compromisos y obligaciones con cargo a los recursos del préstamo BID 3130/OC-CO se pagaron al 30 de diciembre de 2020.

La última Justificación se radicó ante el Ministerio de Hacienda y Crédito Público el 17 de febrero de 2021 por valor de US\$649.750,39, se encuentra en revisión de Hacienda quienes posteriormente la remiten al Banco Interamericano de Desarrollo BID para el registro en la plataforma del Banco.

- **Devolución de recursos no ejecutados**

El saldo no ejecutado que se encuentra en la cuenta especial No. 51498657 del Banco de la República por valor de US\$88.305,93 se devolverá al BID, después de tener aprobada la última justificación de gastos y verificar el valor registrado por el BID como recursos a reintegrar.

NOTA No. 15 ESTATUS DE AJUSTES ORIGINADOS EN OPINIONES DIFERENTES A LA ESTÁNDAR POR PARTE DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES EN EL AÑO O PERIODO PRECEDENTE

Esta nota no aplica para el Ministerio de Transporte.



GILMA MATEUS CARO
Especialista Financiera y Contable
TP. 38071-T



CONCILIACIÓN DE LA CUENTA ESPECIAL

NOMBRE DEL ORGANISMO EJECUTOR:

Ministerio de Transporte

Nº del Contrato de Préstamo o Convenio de Cooperación Técnica:

3130/OC-CO

Nº de Solicitud:

Fecha:

30 de Diciembre de 2020

I	SALDO DISPONIBLE FONDO ROTATORIO O ANTICIPOS /(2)	88.305,93
---	---	-----------

Detalle	Monto	Tasa de Cambio*	Monto en la Moneda del Contrato/Convenio
Saldo Disponible en la Cuenta en la Moneda de la Operación al: 30-12-2020 Banco: BANCO DE LA REPUBLICA Nº Cuenta: 51498657			88.305,93
Saldo Disponible en la Cuenta en Moneda Local al: Banco: Nº Cuenta:			-

* Tasa de Monetización de los recursos

II	GASTOS O PAGOS PENDIENTES DE PRESENTAR AL BID /(3)	649.750,39
----	--	------------

Detalle	Monto	Tasa de Cambio*	Monto en la Moneda del Contrato/Convenio
Gastos o Pagos Pendientes de Presentar al Banco incluidos en esta Solicitud			
Gastos o Pagos Pendientes de Presentar al Banco no incluidos en esta Solicitud según registros contables del proyecto			649.750,39

III	TOTAL DEL FONDO ROTATORIO O DE AVANCES/ANTICIPOS PENDIENTE DE PRESENTAR AL BID (I+II)	738.056,32
-----	---	------------

IV	SALDO DEL FONDO ROTATORIO O AVANCES/ANTICIPOS SEGÚN REGISTROS DEL BID (REPORTE OPS 1)	738.055,39
----	---	------------

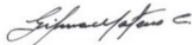
V	DIFERENCIAS (IV-III)	(0,93)
---	----------------------	--------

Detalle	Monto	Tasa de Cambio	Total en la Moneda del Contrato/Convenio
1 Diferencia entre pagos y movimiento cta especial			0,93
2 Gastos con antigüedad mayor a 180 días			
3 Anticipos entregados a terceros mayor a 180 días			
4 Gastos pendientes de documentar			
5 Gastos descontados por el Banco			
6 Gastos no elegibles			
7 Gastos no descontados en la cuenta designada del proyecto			
8 Valores pendientes de reintegrar a la cuenta por MH			
Total			0,93

Certificamos que:

- a) los gastos especificados en el numeral II se realizaron a los efectos estipulados en el Contrato/Convenio; y
b) la documentación que respalda los gastos efectuados con los recursos provenientes del Fondo Rotatorio o Avances/Anticipos aún no justificados está disponible a los efectos de la inspección del BID o el auditor.


Firma Autorizada


GILMA MATEUS CARO
Especialista Financiera y Contable
(TP 38071-T)
Nombre y Cargo

Notas:

- 1) ¿La cuenta corriente es exclusiva para el Fondo Rotatorio o Avances/Anticipos? SI ☒ NO ☐
2) Adjuntar copia de los extractos bancarios de las cuentas en las que están depositados los recursos del Fondo Rotatorio o Avances/Anticipos y sus respectivas conciliaciones.
3) Adjuntar el detalle de los gastos o pagos efectuados con recursos del Fondo Rotatorio o Avances/Anticipos aún no presentados/justificados.