

# Programa Nacional de Caminos Rurales, I Etapa

## PARAGUAY

SECTOR: Transporte

NOMBRE DEL PROYECTO: Programa Nacional de Caminos Rurales, Primera Etapa (744/OC-PR y 745/OC-PR)

COSTO TOTAL: US\$45,5 millones

FINANCIAMIENTO:

BID	US\$40,9 millones
LOCAL	US\$ 4,6 millones

FECHA DE APROBACION: 17 de marzo de 1993

DESCRIPCION GENERAL: El objetivo principal del programa es financiar la primera etapa, dentro del marco del Plan nacional de Transportes, de mejoras en aproximadamente 900 km de la red nacional de caminos rurales. El programa tiene los siguientes objetivos específicos: (a) aumentar el valor agregado de la producción agrícola y mejorar el nivel de competitividad mediante la reducción de los costos de transporte como consecuencia del mejoramiento de las condiciones de transporte de los productos agrícolas a sus mercados; (b) facilitar el acceso de la población en las áreas de influencia de los proyectos a los servicios de extensión agrícola, crédito, comercialización, salud y educación; (c) fomentar el desarrollo de políticas y acciones ambientales orientadas a la protección de comunidades indígenas; y (d) colaborar en la conservación de la red de caminos rurales. Los siguientes componentes están incluidos en el programa: (a) mejoramiento y rehabilitación de aproximadamente 900 km de caminos rurales en la

región oriental del país, en las áreas de Saltos de Guairá, Villarrica, San Pedro, Concepción e Itapúa; (b) adquisición de equipo y maquinaria para el mantenimiento adecuado de la red de caminos rurales en las áreas indicadas anteriormente; (c) implantación de medidas para la protección del medio ambiente y de las comunidades

indígenas en

las áreas del programa; (d) fortalecimiento institucional de la Dirección de Caminos Vecinales, de la Unidad Ambiental del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) y de la Comisión Interinstitucional; y (e) realización de los estudios técnicos y ambientales de la eventual segunda etapa del programa.

#### OBRAS CIVILES:

Se contratarán empresas constructoras para llevar a cabo el mejoramiento y rehabilitación de los 900 km de caminos rurales del programa. Se hará una precalificación de contratistas y se prevé que la licitación pública se realice en paquetes constituidos de dos o más caminos en cada área. Se prevé que el proceso de licitación de las obras de Concepción e Itapúa se inicie en el segundo semestre de 1993. Para las demás áreas el mismo proceso se iniciará en el segundo semestre de 1994.

#### BIENES Y EQUIPOS:

Se prevé adquisiciones con los fondos del programa incluyendo maquinaria y equipos de mantenimiento para la red de caminos rurales de cada área. El proceso de licitación se iniciará en el primer semestre de 1994.

#### CONSULTORIA:

Se contratarán los servicios de firmas consultoras para: la supervisión de las obras del programa; la preparación de planes de protección de las comunidades indígenas y del medio ambiente para las áreas de Saltos de Guairá, Villarrica y San Pedro; la preparación de los diseños finales, incluyendo los diseños técnicos de ingeniería para las áreas de Saltos de Guairá, Villarrica y San Pedro; y la preparación de los estudios socioeconómicos, técnicos y ambientales de la eventual segunda etapa del programa.

AGENCIA EJECUTORA: Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones

DIRECCION: Dirección de Caminos Vecinales (DCV)  
Olivia y Alberdi  
Asunción, Paraguay  
Teléfono: (595-21) 446-554  
Fax: (595-21) 443-625  
Contacto: Ingeniero Miguel Angel Caballero  
Director