



Esquema de Proyecto

Inter-American Development Bank



País: BRASIL
Número: BR-L1018
Nombre de Proyecto: PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE BRASILIA
A la fecha 05-May-2006

INFORMACIÓN GENERAL

País:	BRASIL
Proyecto:	PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE BRASILIA
Prestatario:	DISTRITO FEDERAL DE LA REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRAZIL
Costo Total:	\$246,480,000.00
División Responsable:	FI1 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 1
Agencias Ejecutoras:	DISTRITO FEDERAL DE LA REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRAZIL;

Número	BR-L1018
Tipo de Operación:	Inversión Específica
Fecha de Aprobación:	10-Jan-2007

DESCRIPCIÓN

Las intervenciones financiadas mediante este programa se agrupan en tres grandes conjuntos: obras de infraestructura vial; aprovechamiento de estas intervenciones para mejorar el funcionamiento del sistema de transporte público (metro y autobuses) y propiciar una renovación urbana; y mejoramiento del sistema de gestión del transporte urbano. Los componentes específicos del programa son: (i) creación de corredores exclusivos y prioritarios de transporte colectivo y mejoramiento del sistema de transporte público; (ii) mejoramiento de la infraestructura vial y del apoyo operacional al transporte colectivo; (iii) mejoramiento de la seguridad vial; (iv) mejoramiento de la accesibilidad universal; (v) modernización del sistema de semáforos; (vi) fortalecimiento institucional y de gestión en los sectores transporte, urbano y medio ambiente; y (viii) costos concurrentes, tales como expropiaciones, reasentamientos, mitigación y compensación ambiental.

EQUIPO

Líder del Equipo:	BRANDAO, ROSANA DINIZ
Miembros:	DURAN-ORTIZ, MARIO R.; ORDONEZ, JORGE; TARGA, FELIPE;
Abogado:	GIRALDEZ, PAULA
Consultores:	DEMART, SANDRA;

CLASIFICACIONES

- ☐ Inversión Focalizada en la Pobreza ☐ Equidad Social Reducción de la Pobreza
- ☐ Mayoría de Beneficiarios
- ☐ Sector
- ☐ Geográfico

PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	161,450,000.00
CONTRAPARTIDA:		85,030,000.00
		Total: 246,480,000.00

RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

La estrategia del Banco está enfocada en cuatro áreas: (i) productividad e infraestructura; (ii) pobreza y equidad; (iii) condiciones de vida y eficiencia en las ciudades; y (iv) modernización del Estado. Adicionalmente, el Banco prioriza otros temas de carácter transversal como integración, medio ambiente, y reducción de las desigualdades territoriales, de género y raza. El Programa propuesto responde a los cuatro puntos por cuanto contribuye a: (i) la competitividad de la Región del Distrito Federal y municipios aledaños al mejorar la infraestructura de transporte y facilitar el desplazamiento de sus habitantes a un costo menor; (ii) la disminución de las desigualdades sociales, la pobreza y la exclusión social y al mejoramiento de las condiciones de vida y eficiencia en las ciudades, mediante los componentes de racionalización e integración de las rutas de transporte en las Regiones Administrativas del DF más densas y con menor índice de desarrollo humano; (iii) el mejoramiento de la calidad del aire y las condiciones de vida por la disminución del ruido al fomentar medios de transporte menos contaminantes; y (iv) la modernización del Estado, por medio de su componente de fortalecimiento institucional.

OBJETIVOS

El objetivo general del Programa es mejorar las condiciones de movilidad de los usuarios del sistema de transporte urbano del Distrito Federal-Brasilia (DF) y la accesibilidad en todo su entorno, a través de un sistema de transporte urbano más adecuado a sus necesidades, con prioridad para el transporte público y los peatones, con énfasis en la seguridad vial y compatible con la vitalidad urbana de la ciudad en su carácter de Patrimonio Cultural de la Humanidad. Los objetivos específicos son: i) contribuir a la conservación y desarrollo urbano de Brasilia; ii) racionalizar e integrar el sistema de transporte público del DF; iii) fortalecer institucionalmente la capacidad de evaluación, planeación y monitoreo de las agencias responsables del transporte en el DF; iv) reducir la exclusión social mediante un servicio de transporte público más confiable, más seguro y de menor costo, v) mejorar la accesibilidad para las personas con discapacidades físicas; vi) aumentar la conectividad e integración entre los distintos sectores del distrito; vii) mejorar los tiempos de viaje y cobertura del sistema de transporte colectivo público; y viii) disminuir la contaminación del aire y ruido.





País: BRASIL
Número: BR-L1018
Nombre de Proyecto: PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO DE BRASILIA
A la fecha 05-May-2006

➔ RESULTADOS ESPERADOS

La modernización de la infraestructura física y la integración del sistema de transporte público beneficiarán a todos los usuarios y reducirán el tiempo de desplazamiento. Los principales beneficios esperados son: i) reducir los tiempos de viaje de los usuarios y aumentar la velocidad operacional del transporte público colectivo; ii) mejorar la eficiencia, cobertura y calidad de los servicios de transporte público, restringiendo la aparición y funcionamiento del transporte clandestino en el área metropolitana del DF; iii) reducción del congestionamiento de tránsito en el área urbana del municipio; iv) mejoramiento de las condiciones ambientales y urbanas de la ciudad que fue designada como Patrimonio Cultural de la Humanidad; v) mejoramiento de la seguridad vial de automovilistas y peatones; y vi) mejoramiento de la accesibilidad universal dentro del DF y ciudades satélite.

Vo.Bo: _____

Aprobado por : _____

