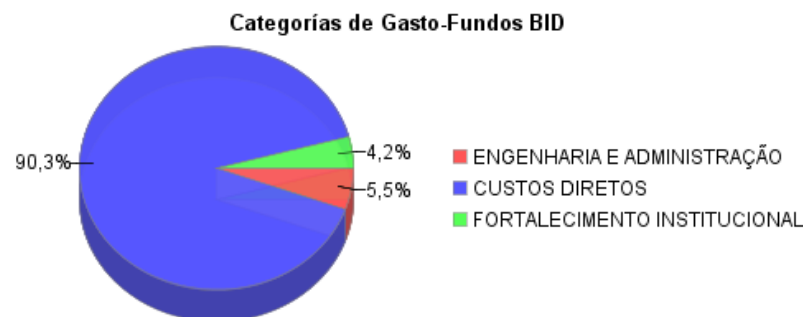
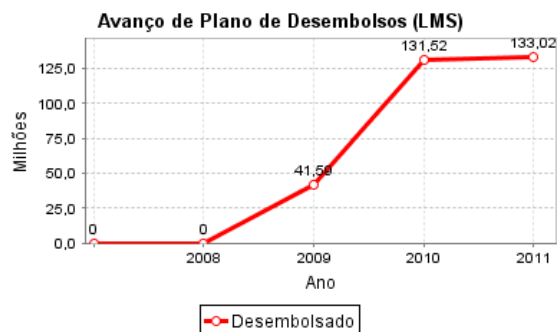
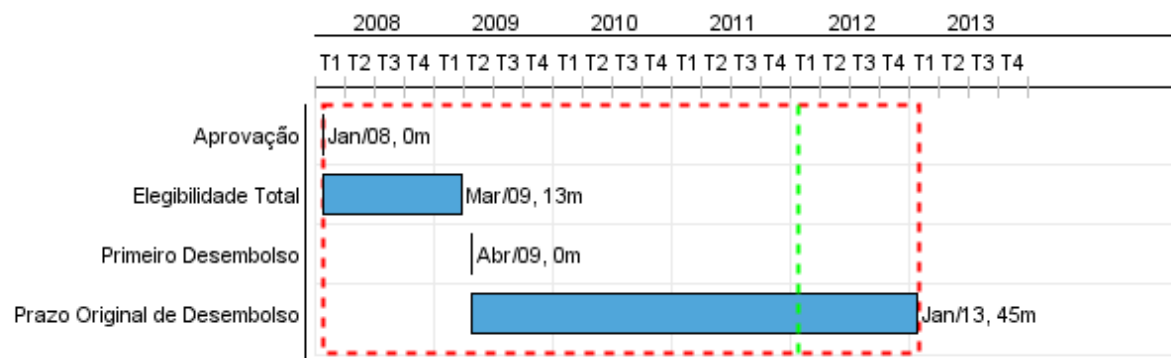


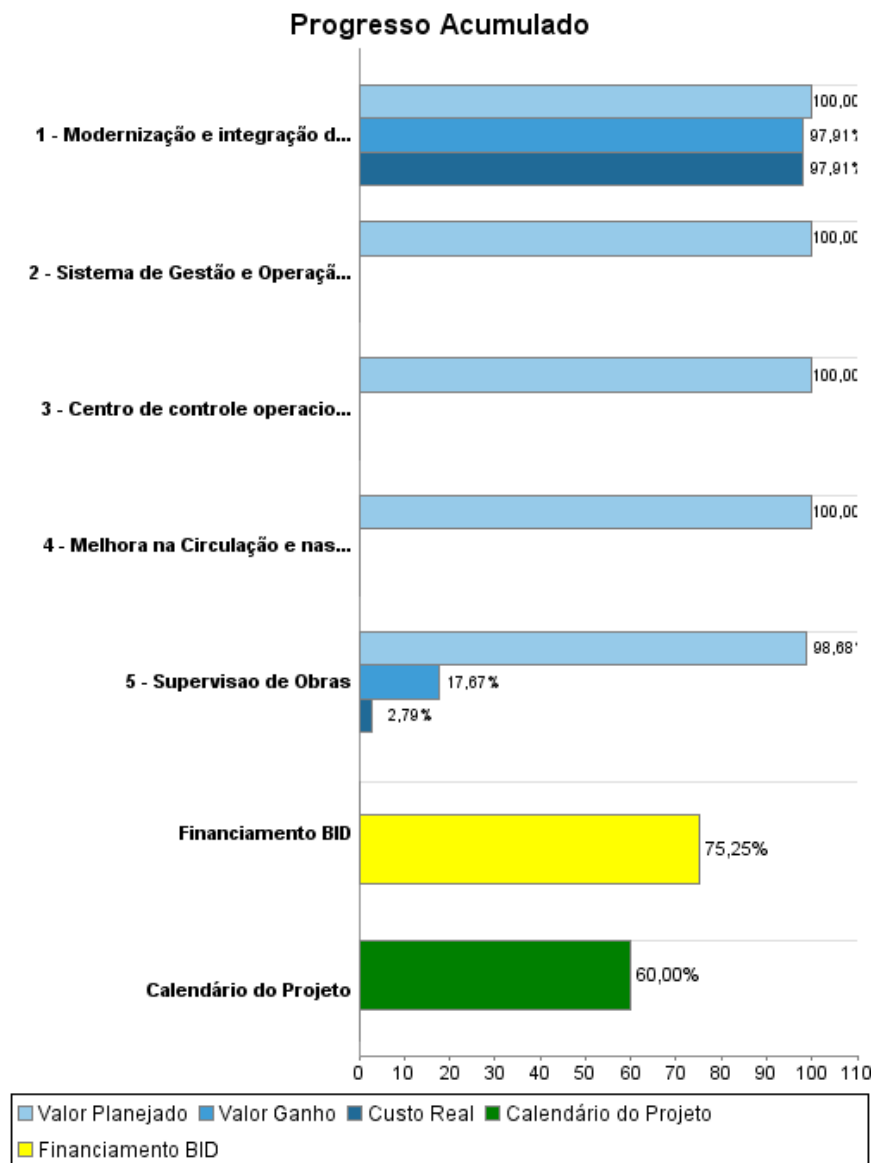
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número da Operação:	1957/OC-BR	Atual:	176.775.000,00	Original BID:	176.775.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	133.023.454,10	Corrente BID:	176.775.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	75,25	Pari-passu:	66,00
Operação Relacionada:	BR-T1089	Saldo:	43.751.545,90	Cofinanciamento/País:	93.110.000,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimado:	269.885.000,00
				Período de Amortização (meses):	234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: Sep 23, 2011 Validado pelo Representante do País: Sep 28, 2011



Progresso Acumulado até 2011



Resultados

Resultado:	Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, melhorada.
-------------------	---

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	Final do Projeto
Percentual de opiniões favoráveis (boa a excelente) dos habitantes do DF, um ano depois de terminado o Programa, Incrementado (Acessibilidade)	%	17,40	2008	P A	30,00	30,00
Tempo de viagem dos usuários que utilizam ônibus, nas horas pico, no sistema integrado de transporte, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG	Minutos	67,00	2008	P A	56,00	56,00
Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada, nas horas de pico, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG	Minutos	86,00	2008	P A	82,00	82,00
Tempo de espera nas paradas de ônibus, nas horas pico, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG	Minutos	30,00	2008	P A	15,00	12,00
Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK), nas horas pico, no sistema de transporte no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG	IPK	9,00	2008	P A	12,00	12,00
Custos de operação dos ônibus, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG	US\$ / km	0,86	2008	P A	0,78	0,78

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, aumentando a integração dos núcleos urbanos da área metropolitana de Brasília - Melhorada.									
Modernização e integração do transporte público coletivo (TPC):	Plano				1,00	11.749.000,00	11.017.538,00		208.520.000,00
Melhora na Circulação e nas condições de segurança do transporte motorizado e não motorizado.	Plano				1,00	15.470.000,00			21.100.000,00
Centro de controle operacional de trânsito	Centro				1,00	714.000,00			4.285.000,00
Sistema de Gestão e Operação do Transporte Público	sistema				1,00				5.100.000,00
Fortalecimento Institucional									
Supervisão de Obras	contratos	1,00	1,00		2,00	200.000,00	422.028,00		15.140.000,00
Outros - Administração e Supervisão do Programa									
TOTAL						28.133.000,00	11.439.566,00		254.145.000,00