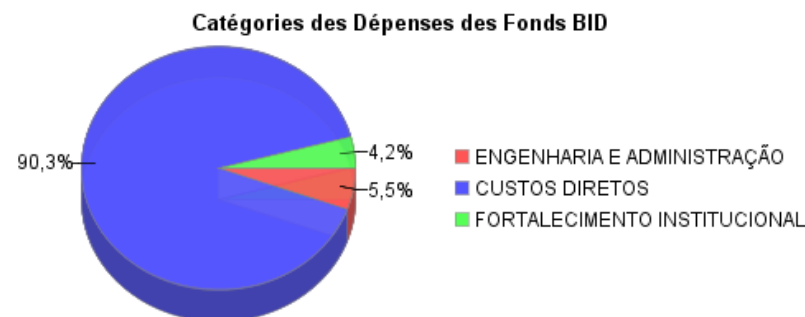
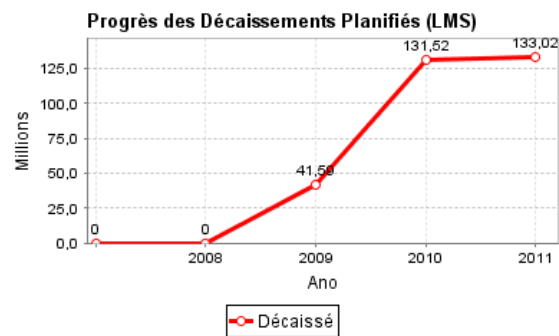
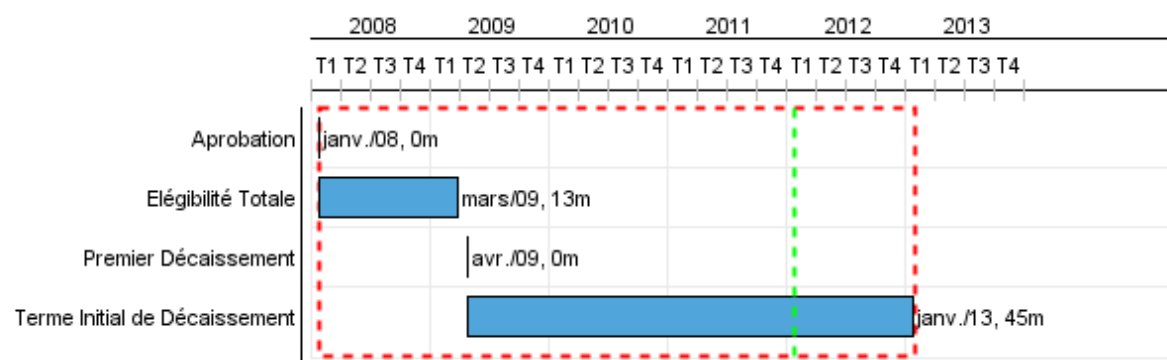


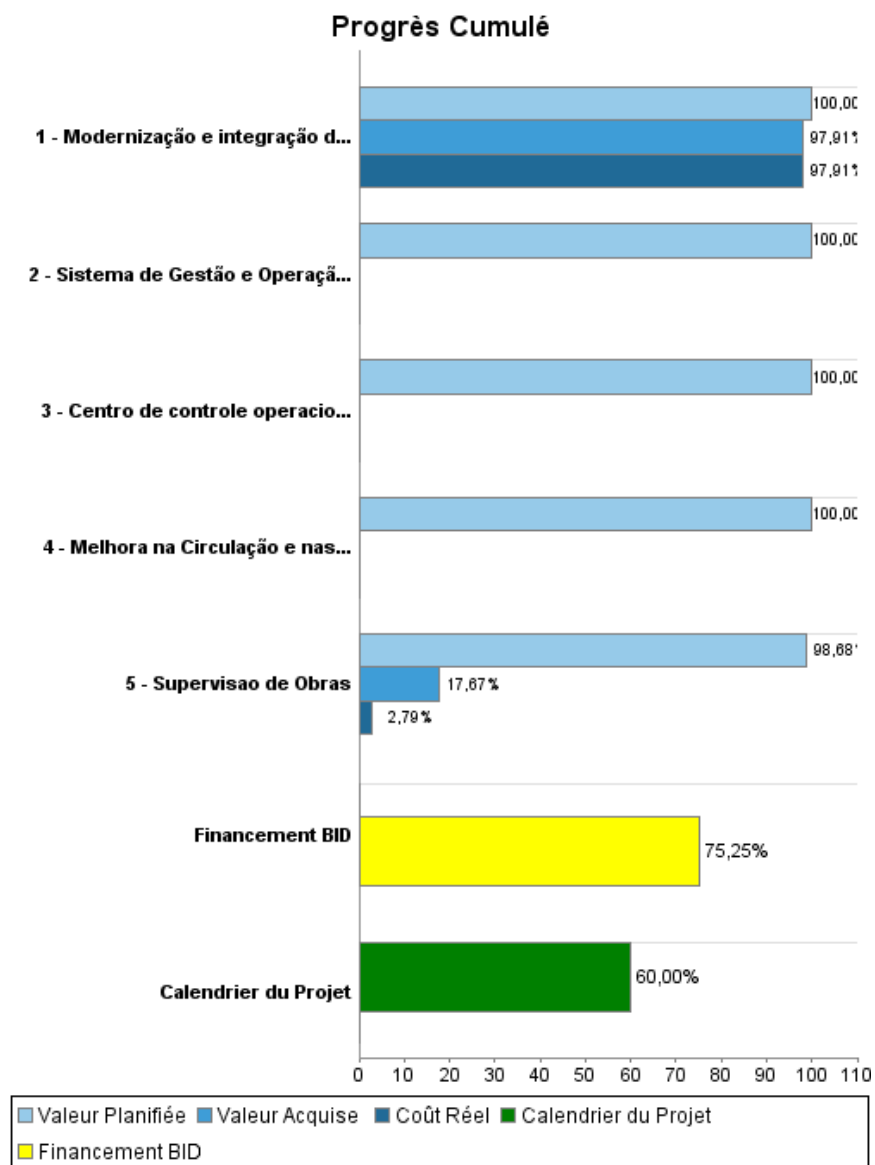
## Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)	Coût Total et Source de Financement
Agence d' Exécution (EA):	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL		
Secteur:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Numéro(s) de Prêt(s):	1957/OC-BR	Montant Courant Approuvé:	176.775.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	133.023.454,10
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	75,25
Opération(s) Connexe(s):	BR-T1089	Solde:	43.751.545,90
Sous-Type de l'Opération:	ESP - Specific Investment Operation		
		Initial BID:	176.775.000,00
		Courant BID:	176.775.000,00
		Pari Passu:	66,00
		Cofinancement/Pays:	93.110.000,00
		Estimation Initiale:	269.885.000,00
		Période d'Amortissement (mois):	234

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	( ) Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: Sep 23, 2011 Validé par le Représentant: Sep 28, 2011



## Progrès Cumulé à 2011



## Résultats

<b>Résultat:</b>	Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, melhorada.
------------------	---

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		2012	Fin du Projet
Percentual de opiniões favoráveis (boa a excelente) dos habitantes do DF, um ano depois de terminado o Programa, Incrementado (Acessibilidade)	%	17,40	2008	P A	30,00	30,00
Tempo de viagem dos usuários que utilizam ônibus, nas horas pico, no sistema integrado de transporte, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG	Minutos	67,00	2008	P A	56,00	56,00
Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada, nas horas de pico, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG	Minutos	86,00	2008	P A	82,00	82,00
Tempo de espera nas paradas de ônibus, nas horas pico, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG	Minutos	30,00	2008	P A	15,00	12,00
Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK), nas horas pico, no sistema de transporte no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG	IPK	9,00	2008	P A	12,00	12,00
Custos de operação dos ônibus, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG	US\$ / km	0,86	2008	P A	0,78	0,78

## Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2011

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
<b>Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, aumentando a integração dos núcleos urbanos da área metropolitana de Brasília - Melhorada.</b>									
Modernização e integração do transporte público coletivo (TPC):	Plano				1,00	11.749.000,00	11.017.538,00		208.520.000,00
Melhora na Circulação e nas condições de segurança do transporte motorizado e não motorizado.	Plano				1,00	15.470.000,00			21.100.000,00
Centro de controle operacional de trânsito	Centro				1,00	714.000,00			4.285.000,00
Sistema de Gestão e Operação do Transporte Público	sistema				1,00				5.100.000,00
<b>Fortalecimento Institucional</b>									
Supervisão de Obras	contratos	1,00	1,00		2,00	200.000,00	422.028,00		15.140.000,00
<b>Outros - Administração e Supervisão do Programa</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>28.133.000,00</b>	<b>11.439.566,00</b>		<b>254.145.000,00</b>