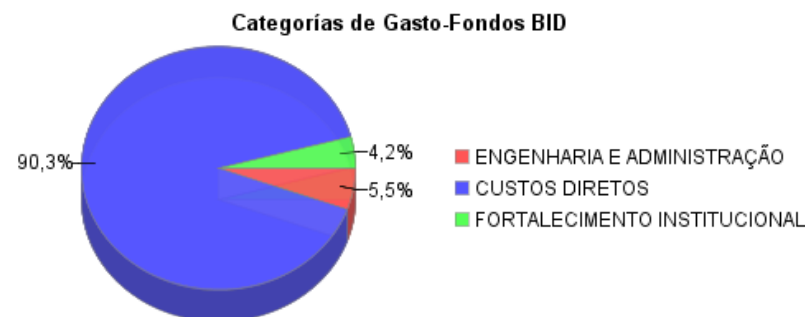
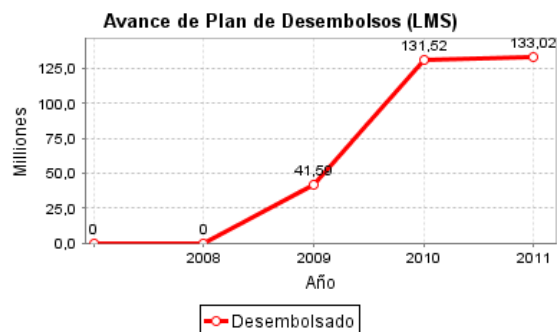
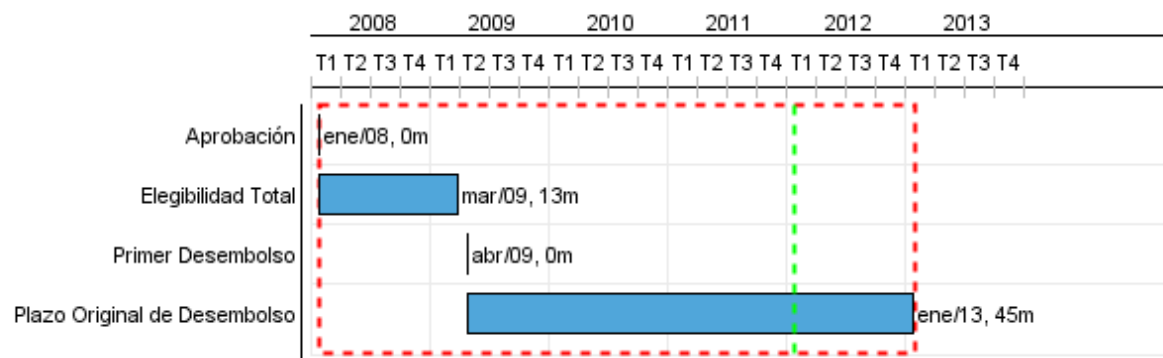


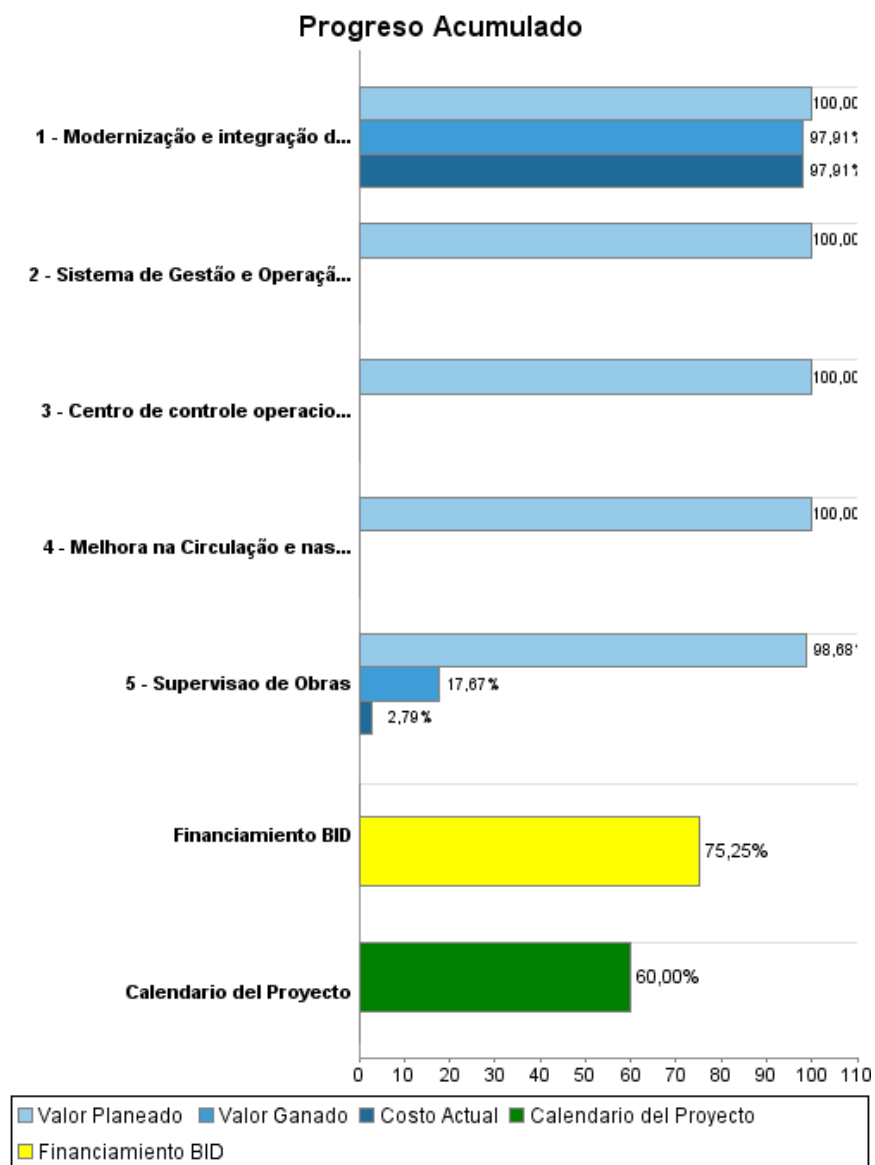
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL		
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS		
Número(s) de Préstamo:	1957/OC-BR	Monto Aprobado Actual:	176.775.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	133.023.454,10
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	75,25
Operación(es) Relacionada(s):	BR-T1089	Saldo:	43.751.545,90
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	176.775.000,00
		Actual BID:	176.775.000,00
		Pari-passu:	66,00
		Co-financiamiento/País:	93.110.000,00
		Estimado Original:	269.885.000,00
		Período de Amortización (meses):	234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Sep 23, 2011 Validado por Representante de País: Sep 28, 2011



Progreso Acumulado al 2011



Resultados

Resultado:	Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, melhorada.
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Percentual de opiniões favoráveis (boa a excelente) dos habitantes do DF, um ano depois de terminado o Programa, Incrementado (Acessibilidade)	%	17,40	2008	P A	30,00	30,00
Tempo de viagem dos usuários que utilizam ônibus, nas horas pico, no sistema integrado de transporte, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG	Minutos	67,00	2008	P A	56,00	56,00
Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada, nas horas de pico, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG	Minutos	86,00	2008	P A	82,00	82,00
Tempo de espera nas paradas de ônibus, nas horas pico, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG	Minutos	30,00	2008	P A	15,00	12,00
Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK), nas horas pico, no sistema de transporte no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG	IPK	9,00	2008	P A	12,00	12,00
Custos de operação dos ônibus, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG	US\$ / km	0,86	2008	P A	0,78	0,78

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2011

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, aumentando a integração dos núcleos urbanos da área metropolitana de Brasília - Melhorada.									
Modernização e integração do transporte público coletivo (TPC):	Plano				1,00	11.749.000,00	11.017.538,00		208.520.000,00
Melhora na Circulação e nas condições de segurança do transporte motorizado e não motorizado.	Plano				1,00	15.470.000,00			21.100.000,00
Centro de controle operacional de trânsito	Centro				1,00	714.000,00			4.285.000,00
Sistema de Gestão e Operação do Transporte Público	sistema				1,00				5.100.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Supervisión de Obras	contratos	1,00	1,00		2,00	200.000,00	422.028,00		15.140.000,00
Outros - Administração e Supervisão do Programa									
TOTAL						28.133.000,00	11.439.566,00		254.145.000,00