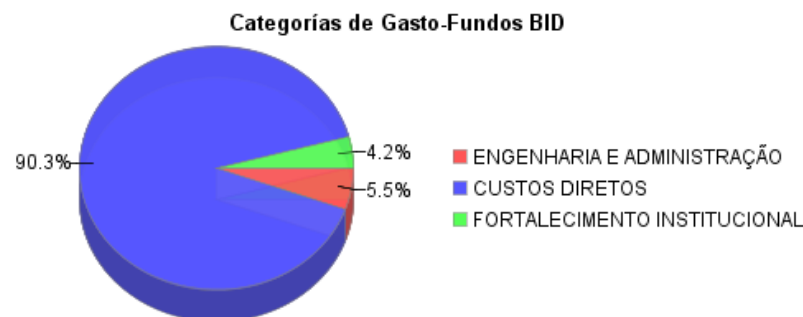
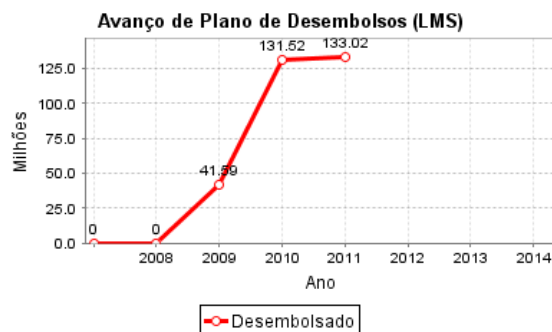
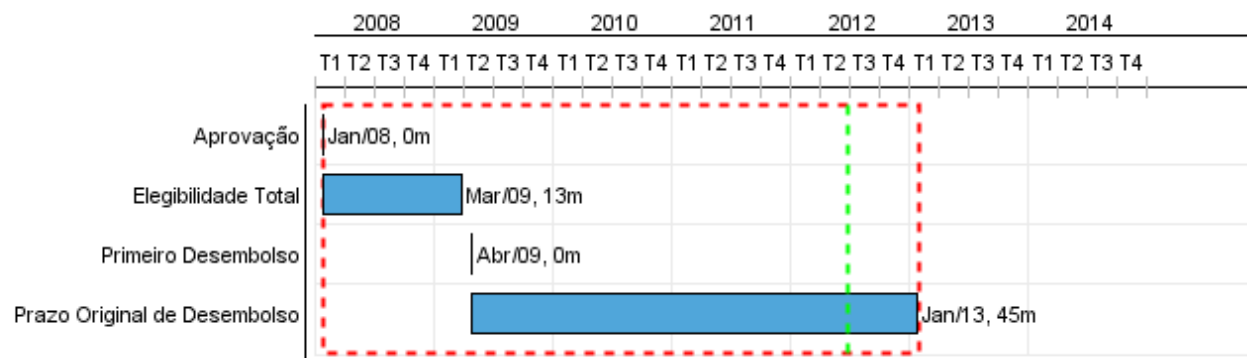


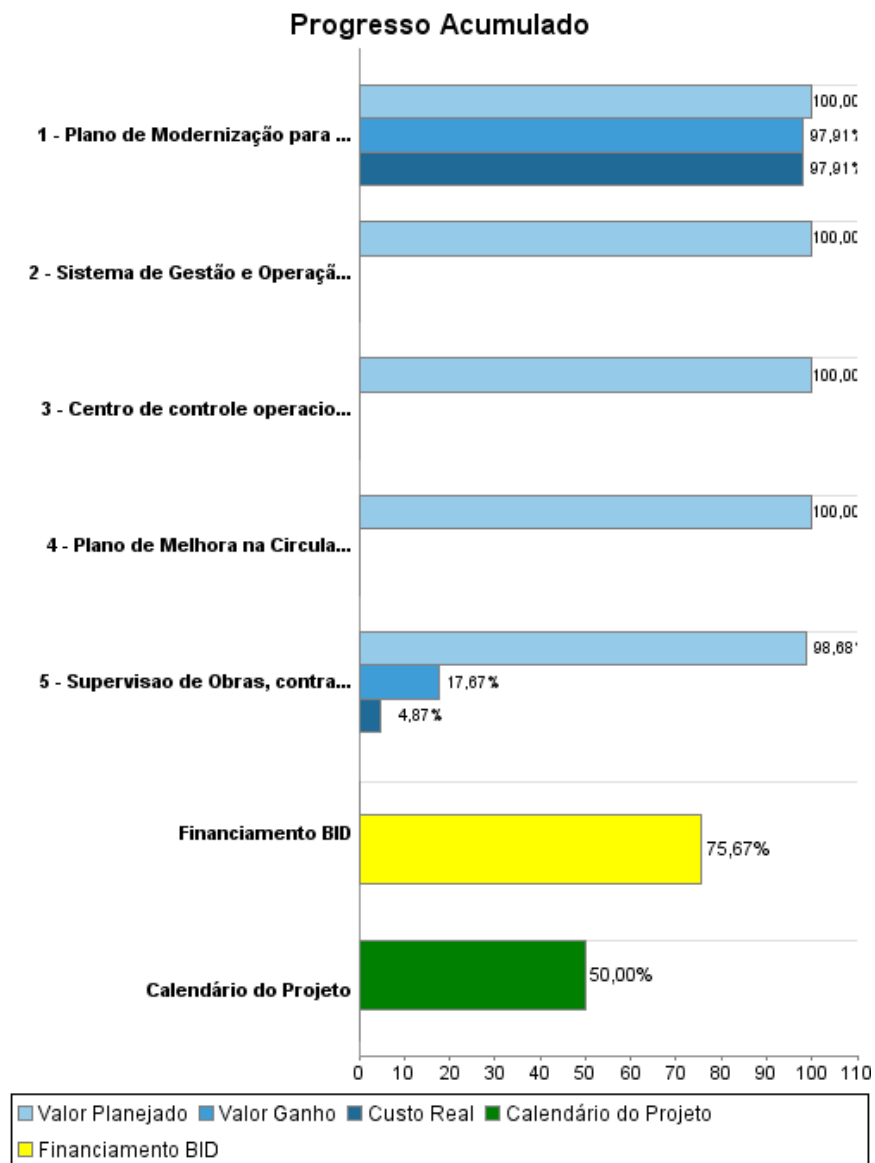
## Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL				
Setor:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número da Operação:	1957/OC-BR	Atual:	176.775.000,00	Original BID:	176.775.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	133.773.454,10	Corrente BID:	176.775.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	75,67	Pari-passu:	66,00
Operação Relacionada:	BR-T1089	Saldo:	43.001.545,90	Cofinanciamento/País:	93.110.000,00
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation			Original Estimado:	269.885.000,00
				Período de Amortização (meses):	234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 23-abr-2012 Validado pelo Representante do País: 30-abr-2012



## Progresso Acumulado até 2011



## Resultados

**Resultado:** Mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, melhorada.

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	Final do Projeto
Opiniões favoráveis (boa a excelente) dos habitantes do DF.	%	17.40	2008	P A	30.00	30,00
Tempo de viagem dos usuários do sistema de Ônibus.	Minutos	67.00	2008	P A	56.00	56,00
Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada.	Minutos	86.00	2008	P A	82.00	82,00
Tempo de espera nas paradas de ônibus.	Minutos	30.00	2008	P A	15.00	12,00
Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK).	IPK	9.00	2008	P A	12.00	12,00
Custos de operação dos ônibus.	US\$ / km	0.86	2008	P A	0.78	0,78

**Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2011**

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
<b>Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, aumentando a integração dos núcleos urbanos da área metropolitana de Brasília - Melhorada.</b>									
Plano de Modernização para integração do transporte público coletivo (TPC), implementado.	Plano				1,00	11.749.000,00	11.017.538,00		208.520.000,00
Plano de Melhora na Circulação e nas condições de segurança do transporte motorizado e não motorizado, implementado.	Plano		5.000.000,00		1,00	15.470.000,00			21.100.000,00
Centro de controle operacional de trânsito, operando.	Centro				1,00	714.000,00			4.285.000,00
Sistema de Gestão e Operação do Transporte Público, implementado.	sistema				1,00				5.100.000,00
<b>Fortalecimento Institucional</b>									
Supervisão de Obras, contratada.	contratos	1,00	1,00		4,00	200.000,00	736.671,00		15.140.000,00
<b>Outros - Administração e Supervisão do Programa</b>									
<b>TOTAL</b>						<b>28.133.000,00</b>	<b>11.754.209,00</b>		<b>254.145.000,00</b>