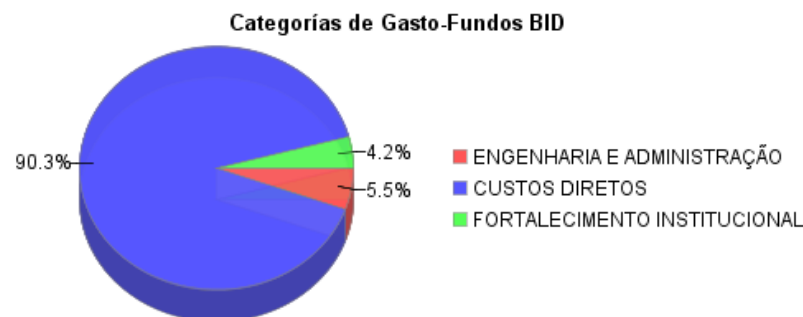
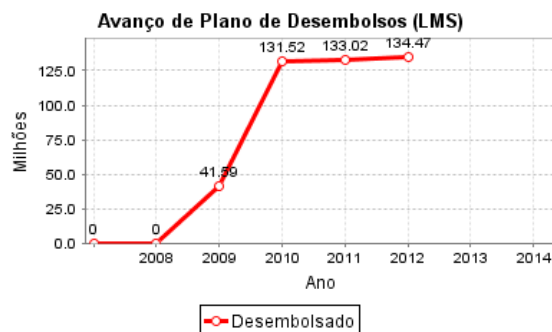
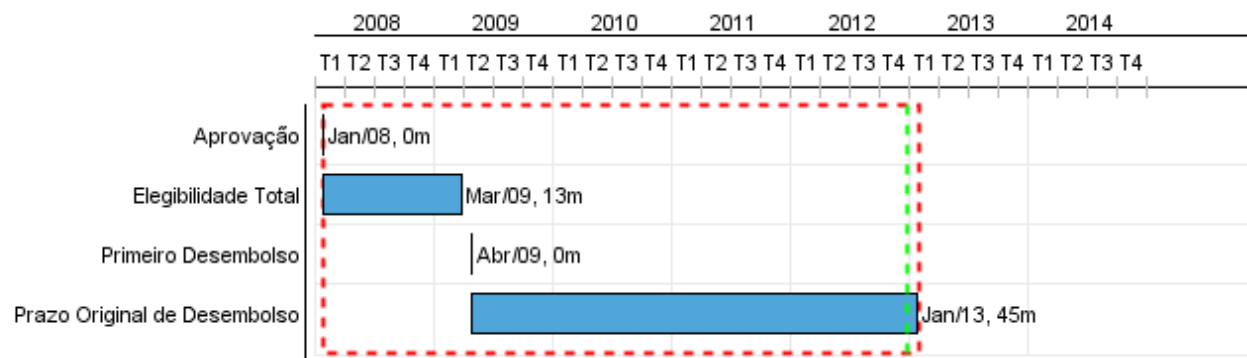


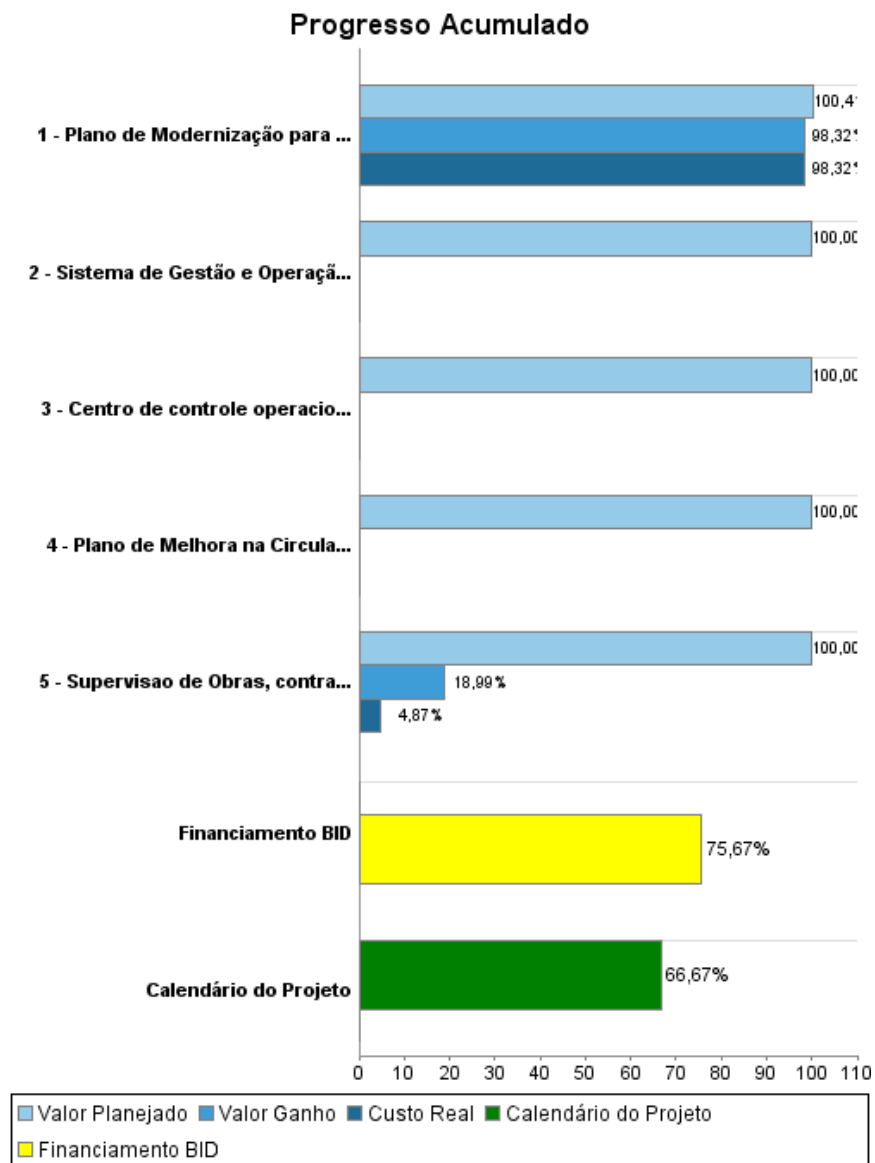
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)	Custo Total e Fonte
Executor:	SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL		
Sector:	TRANSPORT		
Número da Operação:	1957/OC-BR	Atual:	176.775.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	133.773.454,10
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	75,67
Operação Relacionada:	BR-T1089	Saldo:	43.001.545,90
Subtipo de Operação:	ESP - Specific Investment Operation		
		Original BID:	176.775.000,00
		Corrente BID:	176.775.000,00
		Pari-passu:	66,00
		Cofinanciamento/País:	93.110.000,00
		Original Estimado:	269.885.000,00
		Período de Amortização (meses):	234

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 28-sep-2012 Validado pelo Representante do País: 28-sep-2012



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado:	Mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, melhorada.
-------------------	--

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		2012	Final do Projeto
Opiniões favoráveis (boa a excelente) dos habitantes do DF.	%	17.40	2008	P A	30.00	30.00
Tempo de viagem dos usuários do sistema de Ônibus.	Minutos	67.00	2008	P A	56.00	56.00
Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada.	Minutos	86.00	2008	P A	82.00	82.00
Tempo de espera nas paradas de ônibus.	Minutos	30.00	2008	P A	15.00	12.00
Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK).	IPK	9.00	2008	P A	12.00	12.00
Custos de operação dos ônibus.	US\$ / km	0.86	2008	P A	0.78	0.78

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, aumentando a integração dos núcleos urbanos da área metropolitana de Brasília - Melhorada.									
Plano de Modernização para integração do transporte público coletivo (TPC), implementado.	Plano				1,00		858.216,00		208.520.000,00
Plano de Melhora na Circulação e nas condições de segurança do transporte motorizado e não motorizado, implementado.	Plano				1,00				21.100.000,00
Centro de controle operacional de trânsito, operando.	Centro				1,00				4.285.000,00
Sistema de Gestão e Operação do Transporte Público, implementado.	sistema				1,00				5.100.000,00
Fortalecimento Institucional									
Supervisão de Obras, contratada.	contratos	1,00	1,00		4,00	200.000,00			15.140.000,00
Outros - Administração e Supervisão do Programa									
Administração do Programa	N/A					2.982.000,00	1.738.468,00		15.740.000,00
TOTAL						3.182.000,00	2.596.684,00		269.885.000,00