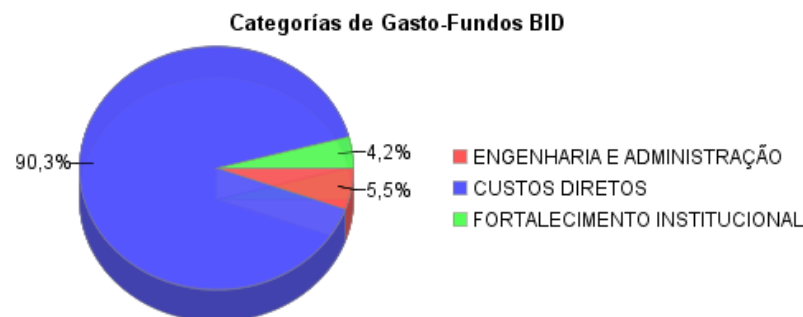
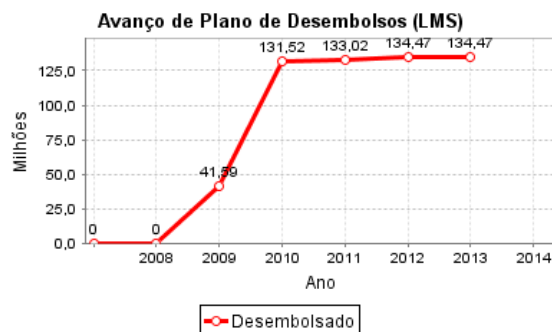
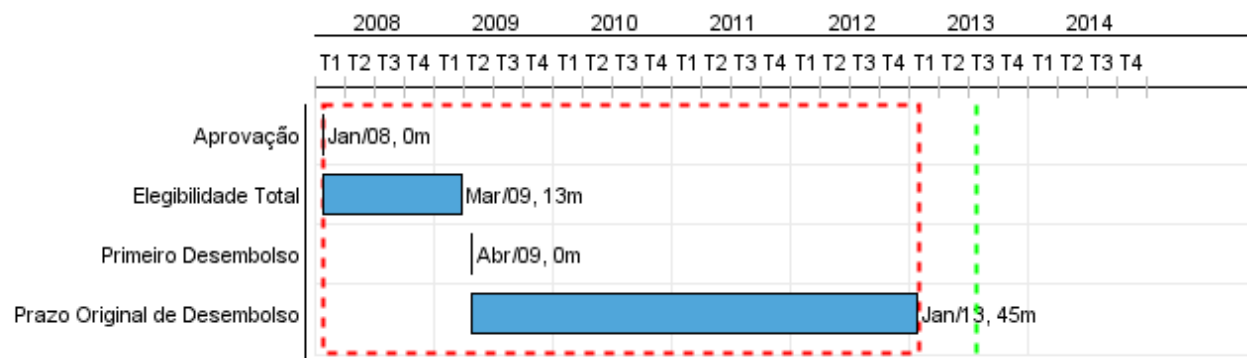


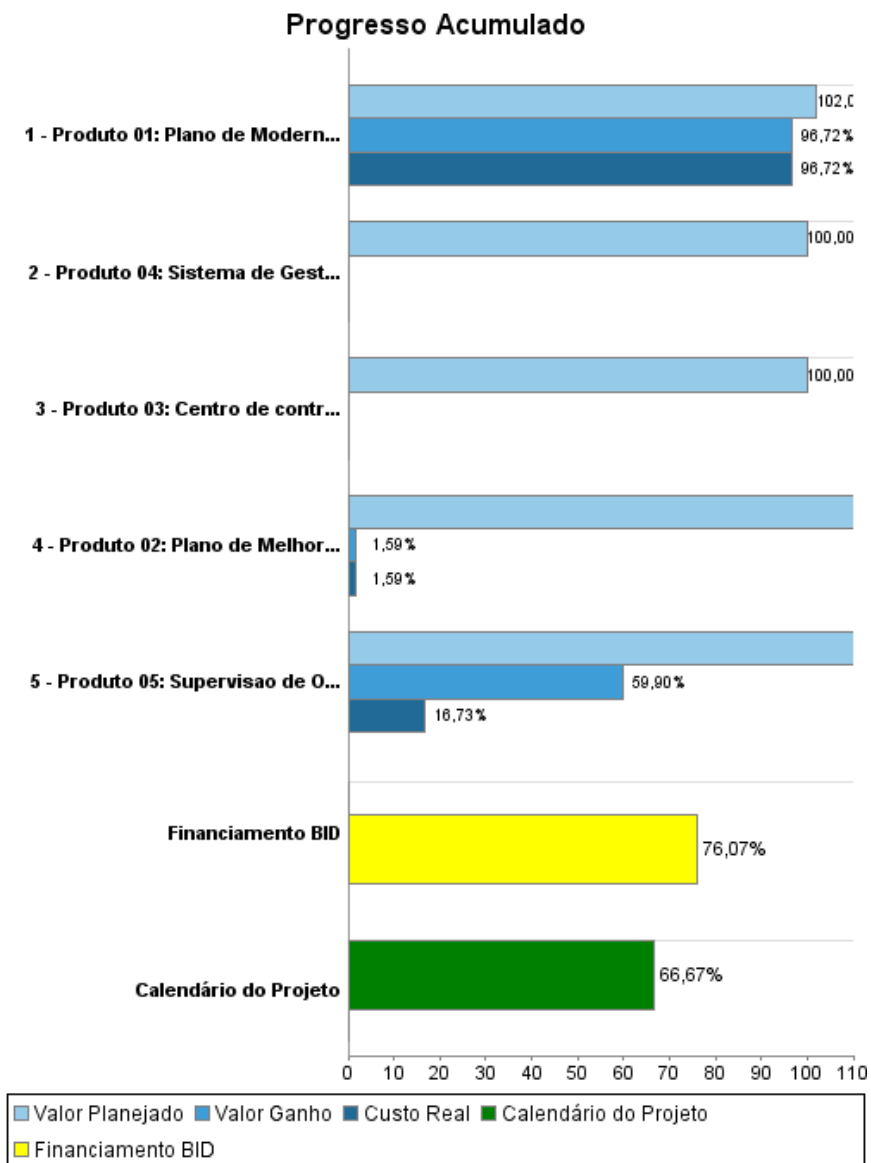
## Relatório Resumido

| Dados Gerais          |  | Fundos Disponíveis (US\$)       | Custo Total e Fonte |
|-----------------------|--|---------------------------------|---------------------|
| Executor:             | SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL |                                 |                     |
| Sector:               | TRANSPORT  |                                 |                     |
| Número da Operação:   | 1957/OC-BR   | Atual:                          | 176.775.000,00      |
| Estágio:              | Approved   | Desembolsado:                   | 134.473.454,10      |
| Tipo Operação:        | INV - Investimento   | % Desembolsado:                 | 76,07               |
| Operação Relacionada: | BR-T1089, BR-T1276   | Saldo:                          | 42.301.545,90       |
| Subtipo de Operação:  | ESP - Specific Investment Operation                                |                                 |                     |
|                       |  | Original BID:                   | 176.775.000,00      |
|                       |  | Corrente BID:                   | 176.775.000,00      |
|                       |  | Pari-passu:                     | 66,00               |
|                       |  | Cofinanciamento/País:           | 93.110.000,00       |
|                       |  | Original Estimado:              | 269.885.000,00      |
|                       |  | Período de Amortização (meses): | 234                 |

| Categoria do impacto social  | Reformulação                                      | Validação   |
|------------------------------|---|---|
| Categoria do impacto social: | B ( ) Os objetivos do projeto foram reformulados? | Validado pelo Chefe de Divisão: 09-abr-2013<br>Validado pelo Representante do País: 12-abr-2013 |



## Progresso Acumulado até 2012



## Resultados

**Resultado:** Mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, melhorada.

| Indicador   | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base |        | 2012  | Final do Projeto |
|---|----------------|------------|----------------|--------|-------|------------------|
| Opiniões favoráveis (boa a excelente) dos habitantes do DF.   | %              | 17,40      | 2008           | P<br>A | 30,00 | 30,00            |
| Tempo de viagem dos usuários do sistema de Ônibus.            | Minutos        | 67,00      | 2008           | P<br>A | 56,00 | 56,00            |
| Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada. | Minutos        | 86,00      | 2008           | P<br>A | 82,00 | 82,00            |
| Tempo de espera nas paradas de ônibus.                        | Minutos        | 30,00      | 2008           | P<br>A | 15,00 | 12,00            |
| Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK).                    | IPK            | 9,00       | 2008           | P<br>A | 12,00 | 12,00            |
| Custos de operação dos ônibus.                                | US\$ / km      | 0,86       | 2008           | P<br>A | 0,78  | 0,78             |

**Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012**

| Descrição  | Unidade de medida | Físico    |       |                     |              | Financeiro          |                     |                   |                       |
|--|-------------------|-----------|-------|---------------------|--------------|---------------------|---------------------|-------------------|-----------------------|
|  |                   | Planejado | Atual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planejado           | Atual               | Custos Acumulados | Custos FDP            |
| <b>Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, aumentando a integração dos núcleos urbanos da área metropolitana de Brasília - Melhorada.</b> |                   |           |       |                     |              |                     |                     |                   |                       |
| Produto 01: Plano de Modernização para integração do transporte público coletivo (TPC), implementado.  | Plano             |           |       |                     | 1,00         |                     | 2.279.830,00        |                   | 213.433.000,00        |
| Produto 02: Plano de Melhora na Circulação e nas condições de segurança do transporte motorizado e não motorizado, implementado.   | Plano             |           |       |                     | 1,00         |                     | 336.148,00          |                   | 21.100.000,00         |
| Produto 03: Centro de controle operacional de trânsito, operando.  | Centro            |           |       |                     | 1,00         |                     |                     |                   | 4.285.000,00          |
| Produto 04: Sistema de Gestão e Operação do Transporte Público, implementado.  | sistema           |           |       |                     | 1,00         |                     |                     |                   | 5.100.000,00          |
| <b>Fortalecimento Institucional</b>  |                   |           |       |                     |              |                     |                     |                   |                       |
| Produto 05: Supervisão de Obras, contratada.   | contratos         | 1,00      | 1,00  |                     | 4,00         | 200.000,00          | 66.182,00           |                   | 4.800.000,00          |
| <b>Outros - Administração e Supervisão do Programa</b>   |                   |           |       |                     |              |                     |                     |                   |                       |
| Administração do Programa  | N/A               |           |       |                     |              | 2.982.000,00        | 2.457.155,00        |                   | 16.450.000,00         |
| <b>TOTAL</b>   |                   |           |       |                     |              | <b>3.182.000,00</b> | <b>5.139.315,00</b> |                   | <b>265.168.000,00</b> |