



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
ST - Secretaria de Estado de Transportes  
UEGP - Unidade Especial de Gerenciamento do Programa

PTU - PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO  
Banco Interamericano de Desenvolvimento  
Contrato de Empréstimo 1957-OC/BR



## **BANCO INTERAMERICANO DE DESENVOLVIMENTO**

### **Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal**

### **PLANO DE AQUISIÇÕES**

**Revisão 07 – Julho de 2013**

#### Informação Geral

**País:** Brasil

**Mutuário:** Governo do Distrito Federal

**Executor:** Secretaria de Estado de Transportes

**Projeto:** Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal

**Número do Projeto:** BR-L1018

**Número do Contrato de Empréstimo:** 1957 /OC-BR

**Data de aprovação do Projeto pela Diretoria Executiva:** 16 de janeiro de 2008

**Data de assinatura do Contrato de Empréstimo:** 30 de janeiro de 2008

**Data estimada para o último desembolso:** 30 de julho de 2015

**Executor responsável pelo Plano de Aquisições:**

Unidade Especial de Gerenciamento do Programa – UEGP

José Augusto Pinto Júnior

Chefe da UEGP

Telefone: (55-61) 3322-5002 ou 3224-1945

Fax: (55-61) 3322-3913

Anexo do Palácio do Buriti 15º andar, Brasília-DF.

E-mail: [uegp.stdf@gmail.com](mailto:uegp.stdf@gmail.com)

Portal: <http://www.st.df.gov.br>



## **A) Introdução**

As contratações para o Projeto proposto serão realizadas de acordo com as *"Políticas para a Aquisição de Bens e Contratação de Obras Financiadas pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento"* (GN-2349-9), de março de 2011 (revisada em janeiro/2012), e com as *"Políticas para a Seleção e Contratação de Consultores Financiados pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento"* (GN-2350-9) de março de 2011 (revisada em janeiro/2012), e conforme estabelecido no Contrato de Empréstimo e no presente Plano de Aquisições.

## **B) O Plano de Aquisições**

O Plano de Aquisições do Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal cobre o período de janeiro de 2008 a julho de 2015, considerando o adiamento de prazo concedido à execução do contrato.

O Plano, cujo resumo se inclui como Apêndice 1, indica para cada licitação, o procedimento de aquisição de bens ou de contratação de obras ou serviços ou métodos de seleção de consultores, os casos que requerem pré-qualificação, os custos estimados de cada contrato ou grupo de contratos, o requisito de revisão "ex- ante" ou "ex-post" por parte do Banco e as datas estimadas de publicação dos avisos específicos de aquisições e de término das licitações contempladas neste Projeto.

O Plano de Aquisições será revisado anualmente no mês de novembro ou conforme necessário durante toda a duração do projeto.

## **C) Revisão por parte do Banco das Decisões em Matéria de Contratações**

O Executor e o Banco determinaram que inicialmente todas as contratações serão revisadas "ex-ante".

Para contratações que não envolverem recursos do BID, será adotado a princípio o procedimento de revisão "ex-post".

## **D) Aquisições para o Projeto**

### **D.1) Aquisição de Bens**

Os bens a serem adquiridos para o Projeto incluem:

- Equipamentos de TIC (Tecnologia da Informação e Comunicação) para o **Sistema de Gestão e Operação de Transporte Público Coletivo**, visando melhorar a capacidade de planejamento, gestão e controle operacional por parte da DFTrans e da Secretaria de Transportes do Distrito Federal (ST) – **Fortalecimento Institucional**.



- Equipamentos para medições da qualidade do ar e ruído, relativos ao apoio à **SEMARH** (Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Recursos Hídricos), como **Fortalecimento Institucional**.
- Como **custos concorrentes**, a aquisição de veículos para combate a incêndios florestais, a título de **Compensação Ambiental**.

## D.2) Aquisição de Serviços Diferentes de Consultoria

Os serviços diferentes dos serviços de consultoria para o Projeto incluem:

- Execução de Seminário Internacional de Urbanismo e do Estudo de Mobilidade, relativo ao apoio à **SEDUMA** (atualmente **SEMARH**), como **Fortalecimento Institucional**.
- Como **custos concorrentes**, **Compensação Ambiental / Florestal** - plantio de mudas nativas.

## D.3) Aquisição de Obras

As obras a serem contratadas incluem:

- **Modernização e Integração do Transporte Público Coletivo:** obras de infraestrutura necessárias para priorizar a operação do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal (STPC/DF), principalmente no eixo leste-oeste (Ceilândia – Taguatinga – Plano Piloto) e as obras de infra-estrutura complementares necessárias (terminais de ônibus, paradas e vias secundárias para o trânsito local).
- **Melhoria da Segurança Viária para o Transporte Motorizado e Não-Motorizado:** obras necessárias para garantir um nível adequado de funcionamento e de segurança viária, que incluem: (i) passarelas para pedestres; (ii) sinalização viária; (iii) cerca de 70 km de cicloviás, além das cicloviás consideradas como contrapartida; e (iv) obras menores de correção geométrica e tratamento de pontos críticos na rede viária.

Devido à natureza urbanística de Brasília, as obras incluirão intervenções em cruzamentos para pedestres combinadas com melhorias no ambiente urbano, que poderão servir de modelo para outros pontos críticos do Distrito Federal.

- **Centro de Controle Operacional (CCO):** implantação da Infraestrutura Física para o ITS (Sistema Inteligente de Transporte), incluindo as obras necessárias à implantação do CCO.
- Como **custos concorrentes**, obras no Jardim Botânico de Brasília, a título de **Compensação Ambiental/ Florestal**.



#### D.4) Aquisição de Serviços de Consultoria

Os serviços de consultoria para o Projeto incluem:

- **Engenharia e Administração:** estudos e projetos de engenharia, que compreendem estudos de viabilidade econômica, técnica e ambiental e aos projetos de execução das obras previstas no Programa; estudos e projetos relacionados à implantação do ITS (Sistema Inteligente de Transporte); serviços de consultoria para apoiar o gerenciamento do Programa e para executar o programa de comunicação socioambiental.
- **Supervisão de Obras:** serviços de consultoria especializados para garantir o cumprimento dos cronogramas de trabalho, dos projetos e das especificações técnicas.
- **Fortalecimento Institucional:** (i) apoio à ST por meio da implementação de gestão por processos e de sistema de gerenciamento de informação do transporte público, no âmbito do ITS; (ii) apoio à DFTrans, que compreende atividades destinadas a reforçar a capacidade tecnológica, técnica e institucional; e (iii) apoio à Secretaria de Estado de Meio Ambiente e Recursos Hídricos para tudo o que se relaciona com as funções ambientais associadas ao Programa e à gestão ambiental dos sistemas de transporte público coletivo e infraestrutura associada, bem como a aquisição de equipamentos para medições da qualidade do ar e ruído, e a realização do seminário de urbanismo e do estudo de mobilidade.



#### D.4) Limites de Valores

A seguir é apresentado quadro-resumo com os limites de valores para cada tipo de aquisição ou seleção, conforme carta do BID, CBR-831/2009, emitida em 12 de março de 2009, também em conformidade com as normas GN 2349-9 e GN 2350-9, ambas de março/2011, revisadas em janeiro/2012.

Montantes Limites (US\$ MIL)		
Método	Obras	Bens
LPI – Licitação Pública Internacional	> 25.000	> 5.000
LPN – Licitação Pública Nacional	500 – 25.000	100 – 5.000
CP – Comparação de Preços	< 500	< 100
Serviços de Consultoria - Brasil		
Anúncio UNDB Online	> 200	
Lista Curta 100% Firms Locais	< 1.000	
SQC – Seleção baseada nas Qualificações do Consultor	< 200	
CD – Contratação Direta de Empresas	< 100	
Serviços (que não são de consultoria)		
LPI – Licitação Pública Internacional	> 5.000	
LPN – Licitação Pública Nacional	100 – 5.000	
CP – Comparação de Preços	< 100	

#### D.5) Lista de Aquisições de Bens, Obras e Serviços de Consultoria

Nos quadros apresentados no Apêndice 1 estão listadas as licitações requeridas para a execução do Projeto.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

ST - Secretaria de Estado de Transportes

UEGP - Unidade Especial de Gerenciamento do Programa

PTU - PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO

Banco Interamericano de Desenvolvimento

Contrato de Empréstimo 1957-OC/BR



**SIM**

Sistema  
Integrado de  
Mobilidade

## APÊNDICE 1





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
ST - Secretaria de Estado de Transportes  
UEGP - Unidade Especial de Gerenciamento do Programa

PTU - PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO  
Banco Interamericano de Desenvolvimento  
Contrato de Empréstimo 1957-OC/BR



Número do Projeto: BR-L1018

Número do Empréstimo: 1957/OC-BR

Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal - PTU/DF

Plano de Aquisições

Revisão nº 7 - Julho de 2013

Descrição	Nº EAP/ Compo- nente	Custo Estimado (US\$)	Método de Aquisição	Revisão	Porcentagem por Fonte de Financiamento				Pré- qualificação (Sim / Não)	Licitação (publicações)		Situação Licitação
					Financiamento					Aviso	Término	
					%	BID	%	Local				

### 1. BENS

1.1	Equipamentos de TIC para o Sistema de Gestão e Operação de Transporte Público Coletivo	2.4.1	3.000.000	LPN	ex-ante	55%	45%	Não	junho-14	outubro-14	Pendente
1.2	Equipamentos para a Modernização do Parque Tecnológico (ST)	3.1.1	449.000	LPN	ex-ante	70%	30%	Não	agosto-13	outubro-13	Pendente
1.3	Equipamentos - Monitoramento Poluição do Ar e Sonora	3.3.2	249.000	LPI	ex-ante	70%	30%	Não	maio-12	agosto-13	Em andamento
1.4	Compensação Ambiental - veículos para combate a incêndios florestais	4.3.3	303.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	setembro-13	novembro-13	Pendente

### 2. SERVIÇOS DIFERENTES DE CONSULTORIA

2.1	Seminário Internacional de Urbanismo e do Estudo de Mobilidade	3.3.4	117.000	LPN	ex-ante	30%	70%	Não	novembro-09	janeiro-10	Concluída
2.2	Compensação Florestal - plantio de mudas nativas	4.3.1	830.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	agosto-13	novembro-13	Pendente

Subtotais 1 e 2 - Bens e Serviços diferentes de Consultoria - PTU			4.948.000								
---	--	--	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--

Obs.: Para os custos estimados em US\$, no que se refere às aquisições/contratações a serem realizadas, foi considerada a cotação do dólar (US\$) no valor de R\$ 2,00. Contratos já iniciados e/ou concluídos, os valores pagos estão considerados com o câmbio da data do efetivo pagamento, e os valores projetados com a cotação do dólar (US\$) no valor de R\$ 2,00.

BENS e OBRAS - LPI: Licitação Pública Internacional; LIL: Licitação Pública Limitada; LPN: Licitação Pública Nacional; ARP: Ata de Registro de Preços; CP: Comparação de Preços; CD: Contratação Direta; AD: Administração Direta; CAE: Contratações através de Agências Especializadas; AC: Agências de Contratações; AI: Agências de Inspeção; CEIF: Contratações em Empréstimos a Intermediários Financeiros; CPO/COT/CPOT: Construção-propriedade-operação/ Construção-operação- transferência/ Construção-propriedade-operação-transferência (do inglês BOO/BOT/BOOT); CBD: Contratação Baseada no Desempenho; CEGB: Contratações com Empréstimos Garantidos pelo Banco; PSC: Participação da Comunidade nas Contratações.  
SERVIÇOS DE CONSULTORIA - SBQC: Seleção Baseada na Qualidade e Custo; SBQ: Seleção Baseada na Qualidade; SBOF: Seleção Baseada em Orçamento Fixo; SBMC: Seleção Baseada no Menor Custo; SOC: Seleção Baseada nas Qualificações dos Consultores; SD: Seleção Direta.



Número do Projeto: BR-L1018

Número do Empréstimo: 1957/OC-BR

Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal - PTU/DF

Plano de Aquisições

Revisão nº 7 - Julho de 2013

Descrição	Nº EAP/ Compo- nente	Custo Estimado (US\$)	Método de Aquisição	Revisão	Porcentagem por Fonte de Financiamento				Pré- qualificação (Sim / Não)	Licitação (publicações)		Situação Licitação
					%	%	Local			Aviso	Término	

### 3. OBRAS

3.1	EPTG - 4 Viadutos	2.1.1	1.253.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	outubro-04	março-05	Concluída
3.2	EPTG - Encabeçamento dos 4 viadutos	2.1.1	12.401.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	fevereiro-06	novembro-07	Concluída
3.3	EPTG - Encabeçamento dos 4 viadutos (complemento)	2.1.1	1.962.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	setembro-08	dezembro-08	Concluída
3.4	EPTG - Adequação Viária - implantação de corredores exclusivos para ônibus, marginais e complexos de viadutos	2.1.1	173.870.000	LPI	ex-ante	70%	30%	Sim	dezembro-08	abril-09	Concluída
3.5	EPTG - Adequação Viária - Obras Complementares I (grama, sinalização, defensas e drenagem)	2.1.1	2.624.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	abril-11	fevereiro-12	Concluída
3.6	EPTG - Obras Complementares II - grama e taludes	2.1.1	380.000	LPN	ex-ante	50%	50%	Não	agosto-13	novembro-13	Pendente
3.7	EPTG - Obras Complementares II - drenagem	2.1.1	500.000	LPN	ex-ante	50%	50%	Não	agosto-13	novembro-13	Pendente
3.8	EPTG - Obras Complementares II - passarela (SIA)	2.1.1	1.250.000	LPN	ex-ante	50%	50%	Não	agosto-13	novembro-13	Pendente
3.9	EPTG - Obras Complementares II - alargamento pontes	2.1.1	1.500.000	LPN	ex-ante	50%	50%	Não	agosto-13	novembro-13	Pendente
3.10	EPTG - Obras Complementares II - estações	2.1.1	2.000.000	LPN	ex-ante	50%	50%	Não	agosto-13	novembro-13	Pendente
3.11	Terminais 1 - Brazlândia (Veredas), Riacho Fundo e São Sebastião	2.1.2	1.679.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	novembro-07	janeiro-08	Concluída
3.12	Terminail 2 - Setor O Ceilândia	2.1.3	3.238.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	outubro-09	janeiro-10	Concluída

BENS e OBRAS - LPI: Licitação Pública Internacional; LIL: Licitação Internacional Limitada; LPN: Licitação Pública Nacional; ARP: Ata de Registro de Preços; CP: Comparação de Preços; CD: Contratação Direta; AD: Administração Direta; CAE: Contratações através de Agências Especializadas; AC: Agências de Contratações; AI: Agências de Inspeção; CEIF: Contratações em Empréstimos a Intermediários Financeiros; CPO/COT/CPOT: Construção-propriedade-operação/ Construção-propriedade-transferência/ Construção-propriedade-operação-transferência (do inglês BOO/BOT/BOOT); CBD: Contratação Baseada no Desempenho; CEGB: Contratações com Empréstimos Garantidos pelo Banco; PSC: Participação da Comunidade nas Contratações.  
SERVIÇOS DE CONSULTORIA - SBQC: Seleção Baseada na Qualidade e Custo; SBQ: Seleção Baseada na Qualidade; SBOF: Seleção Baseada em Orçamento Fixo; SBMC: Seleção Baseada no Menor Custo; SQC: Seleção Baseada nas Qualificações dos Consultores; SD: Seleção Direta.





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL

ST - Secretaria de Estado de Transportes

UEGP - Unidade Especial de Gerenciamento do Programa



PTU - PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO

Banco Interamericano de Desenvolvimento

Contrato de Empréstimo 1957-OC/BR



Sistema Integrado de Monitoramento

Número do Projeto: BR-L1018

Número do Empréstimo: 1957/OC-BR

## Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal - PTU/DF

### Plano de Aquisições

Revisão nº 7 - Julho de 2013

Descrição	Nº EAP/ Compo- nente	Custo Estimado (US\$)	Método de Aquisição	Revisão	Porcentagem por Fonte de Financiamento		Pré- qualificação (Sim / Não)	Licitação (publicações)		Situação Licitação
					% BID	% Local		Aviso	Término	

### 3. OBRAS

3.13	Terminais 3 (reforma) - Setor P Sul - Ceilândia, Guarã I, N. Bandeirantes, M Norte Taguatinga, Guarã II, Paranoá, Taguatinga Sul, Planaltina e Cruzeiro Novo	2.1.3	5.940.000	LPI	ex-ante	60%	40%	Não	junho-12	agosto-13	Em andamento
3.14	Terminais 4 (novos) - Gama, QNR-Ceilândia, Sobradinho II	2.1.2	5.489.000	LPI	ex-ante	60%	40%	Não	junho-12	agosto-13	Em andamento
3.15	Terminais 5 (novos) - Recanto das Emas I e II	2.1.2	2.419.000	LPI	ex-ante	60%	40%	Não	junho-12	agosto-13	Em andamento
3.16	Terminais 6 (novos) - Samambaia Norte e Sul	2.1.2	5.013.000	LPI	ex-ante	60%	40%	Não	junho-12	agosto-13	Em andamento
3.17	Terminal 7 (novo) - Riacho Fundo II	2.1.2	1.411.000	LPI	ex-ante	60%	40%	Não	junho-12	agosto-13	Em andamento
3.18	Terminais 8 (reforma) - Gama, Sobradinho e Brazlândia	2.1.3	4.100.000	LPN	ex-ante	50%	50%	Não	agosto-13	novembro-13	Pendente
3.19	Terminal 9 - Santa Maria 401	2.1.2	951.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	agosto-13	novembro-13	Pendente
3.20	Abrigos e Estações de Transferência	2.1.4	1.966.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	maio-09	agosto-09	Concluída
3.21	Adequação Física de Comunicação dos Terminais e Pontos de Parada	2.1.5	10.000.000	LPN	ex-ante	10%	90%	Não	abril-14	julho-14	Pendente
3.22	Cicloviárias em Vias Internas (NOVACAP) - Brazlândia, São Sebastião e Planaltina	2.2.1	5.865.000	LPI	ex-ante	75%	25%	Não	julho-12	agosto-13	Em andamento
3.23	Cicloviárias em Rodovias (DER-DF) - DF 001 (2), DF 015, DF 087 e DF 290	2.2.1	3.940.000	LPI	ex-ante	75%	25%	Não	julho-12	agosto-13	Em andamento
3.24	Cicloviárias concluídas e em execução (contrapartida NOVACAP)	2.2.1	18.847.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	janeiro-09	dezembro-09	Concluída

BENS e OBRAS - LPI: Licitação Pública Internacional; LIL: Licitação Pública Nacional; LPN: Licitação Pública Nacional; ARP: Ata de Registro de Preços; CP: Comparação de Preços; CD: Contratação Direta; AD: Administração Direta; CAE: Contratação através de Agências Especializadas; AG: Agências de Contratações; AI: Agências de Contratações em Empreendimentos a Intermediários Financeiros; CPO/COT/COT: Construção-propriedade-Operação/ Construção-Operação/ Construção-Operação-Transferência (do inglês BOO/BOT/BTOT); CSD: Contratação Baseada no Desempenho; CEGS: Contratações com Empreendimentos Garantidos pelo Banco; PSC: Participação da Comunidade nas Contratações. SERVIÇOS DE CONSULTORIA - SBQC: Seleção Baseada na Qualidade e Custo; SBQ: Seleção Baseada na Qualidade; SBQF: Seleção Baseada em Orçamento Fixo; SBMC: Seleção Baseada no Menor Custo; SBQ: Seleção Baseada nas Qualificações dos Consultores; SD: Seleção Direta.



GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
ST - Secretaria de Estado de Transportes  
UEGF - Unidade Especial de Gerenciamento do Programa



PTU - PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO  
Banco Interamericano de Desenvolvimento  
Contrato de Empréstimo 1957-OC/BR



Número do Projeto: BR-L1018

Número do Empréstimo: 1957/OC-BR

## Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal - PTU/DF

### Plano de Aquisições

Revisão nº 7 - Julho de 2013

Descrição	Nº EAP/ Compo- nente	Custo Estimado (US\$)	Método de Aquisição	Revisão	Porcentagem por Fonte de Financiamento			Pré- qualificação (Sim / Não)	Licitação (publicações)		Situação Licitação
					%	BID	Local		Aviso	Término	

### 3. OBRAS

3.25	Tratamento de Locais Críticos - Via M2 Ceilândia	2.2.2	39.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	agosto-13	setembro-13	Pendente
3.26	Tratamento de Locais Críticos - Rua 07 Sobradinho	2.2.2	64.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	novembro-12	dezembro-12	Concluída
3.27	Tratamento de Locais Críticos - Via P2 Ceilândia	2.2.2	39.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	agosto-13	setembro-13	Pendente
3.28	Tratamento de Locais Críticos - Via Central Guarã I	2.2.2	356.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	julho-09	dezembro-11	Concluída
3.29	Tratamento de Locais Críticos - 1ª Av. Norte Samambaia	2.2.2	36.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	agosto-13	setembro-13	Pendente
3.30	Tratamento de Locais Críticos - 1ª Av. Sul Samambaia	2.2.2	106.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	agosto-13	outubro-13	Pendente
3.31	Passarela-DF-001 (EPCT) - trecho entre DF-075 (EPNB) e BR-060	2.2.3	597.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	outubro-11	maio-12	Concluída
3.32	Implantação da Infra-estrutura Física para o ITS	2.3.1	2.000.000	LPN	ex-ante	50%	50%	Não	maio-14	agosto-14	Pendente
3.33	Compensação Florestal - obras no Jardim Botânico	4.3.2	830.000	LPN	ex-post	0%	100%	Não	agosto-13	novembro-13	Pendente

Subtotal 3 - Obras - PTU	272.285.000
--------------------------	-------------

BENS e OBRAS - LPI: Licitação Pública Internacional; LIL: Licitação Internacional Limitada; LPN: Licitação Pública Nacional; ARP: Ata de Registro de Preços; CP: Comparação de Preços; CD: Contratação Direta; AD: Administração Direta; CAE: Contratações através de Agências Especializadas; AC: Agências de Contratações; AI: Agências de Inspeção; CEIF: Contratações em Empréstimos a Intermediários Financeiros; CPO/COT/CPOT: Construção-propriedade-operação/ Construção-propriedade-operação-transferência (do inglês BOO/BOT/BOT); CBD: Contratação Baseada no Desempenho; CEGB: Contratações com Empréstimos Garantidos pelo Banco; PSC: Participação da Comunidade nas Contratações. SERVIÇOS DE CONSULTORIA - SBQC: Seleção Baseada na Qualidade e Custo; SBQ: Seleção Baseada na Qualidade; SBOF: Seleção Baseada em Orçamento Fixo; SBMC: Seleção Baseada no Menor Custo; SQC: Seleção Baseada nas Qualificações dos Consultores; SD: Seleção Direta.





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
ST - Secretaria de Estado de Transportes  
UEGP - Unidade Especial de Gerenciamento do Programa



PTU - PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO  
Banco Interamericano de Desenvolvimento  
Contrato de Empréstimo 1957-OC/BR

Número do Projeto: BR-L1018

Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal - PTU/DF

Número do Empréstimo: 1957/OC-BR

Plano de Aquisições

Revisão nº 7 - Julho de 2013

Descrição	Nº EAP/ Compo- nente	Custo Estimado (US\$)	Método de Seleção	Revisão	Porcentagem por Fonte de Financiamento			Pré- qualificação (Sim / Não)	Licitação (publicações)		Situação Licitação
					%	%	Local		Aviso	Término	

#### 4. SERVIÇOS CONSULTORIA

4.1	Estudos e Projetos - Preparação e negociação do Programa	1.1.1	913.000	SBQC	ex-post	0%	100%	Não	outubro-05	março-06	Concluída
4.2	Estudos Preparatórios à implantação do PTU	1.1.3	1.236.000	SBQC	ex-post	0%	100%	Não	agosto-07	fevereiro-08	Concluída
4.3	Plano Diretor de Transportes Urbanos e Mobilidade	1.1.3	1.498.000	SBQC	ex-post	0%	100%	Não	junho-07	janeiro-08	Concluída
4.4	Projeto Drenagem Pluvial Taguatinga	1.1.3	87.000	SBMC	ex-post	0%	100%	Não	fevereiro-08	junho-08	Concluída
4.5	EIG - Projetos executivos interseções e sinalização	1.1.3	849.000	SBQC	ex-post	0%	100%	Não	maio-08	novembro-08	Concluída
4.6	Av. Comercial e Av. Samdu - Projetos executivos	1.1.3	396.000	SBQC	ex-post	0%	100%	Não	março-07	junho-07	Concluída
4.7	Av. Hélio Prates - Projeto executivo	1.1.3	248.000	SBQC	ex-post	0%	100%	Não	maio-06	março-07	Concluída
4.8	ESPM - Projetos	1.1.3	411.000	SBQC	ex-post	0%	100%	Não	agosto-09	dezembro-09	Concluída
4.9	Projetos de Terminais (TIMs)	1.1.3	400.000	SBQC	ex-ante	50%	50%	Não	agosto-13	setembro-13	Pendente
4.10	Projeto executivo de Infra-Estrutura Cidoviária (DER-DF)	1.1.3	373.000	SBQC	ex-post	0%	100%	Não	setembro-08	dezembro-08	Concluída
4.11	Projeto da Infra-estrutura Física para o ITS	1.1.3	170.000	SQC	ex-ante	60%	40%	Não	setembro-13	dezembro-13	Pendente
4.12	Projeto de Infraestrutura de Comunicação para o ITS	1.1.3	550.000	SBQC	ex-ante	60%	40%	Não	setembro-13	dezembro-13	Pendente
4.13	Projeto Estratégico de Comunicação	1.1.3	500.000	SBQC	ex-ante	60%	40%	Não	agosto-13	dezembro-13	Pendente
4.14	Projeto do Sistema de Gestão Semaforica	1.1.3	371.000	SBQC	ex-ante	60%	40%	Não	outubro-13	fevereiro-14	Pendente
4.15	Plano de Comunicação Sócio-Ambiental (implant.)	1.1.4	1.159.000	SBQC	ex-ante	80%	20%	Não	dezembro-09	setembro-10	Concluída
4.16	Elaboração do RCA	1.1.4	57.000	SBMC	ex-post	0%	100%	Não	dezembro-07	janeiro-08	Concluída

BENS e OBRAS - LP: Licitação Pública Internacional; LIL: Licitação Internacional Limitada; LPN: Licitação Pública Nacional; ARP: Ata de Registro de Preços; CP: Comparação de Preços; CD: Contratação Direta; AD: Administração Direta; CAE: Contratações através de Agências Especializadas; AC: Agências de Contratações; AI: Agências de Inspeção; CEIF: Contratações em Empréstimos a Intermediários Financeiros; CPO/COT/COPOT: Construção-propriedade-operação/ Construção-operação- transferência/ Construção-propriedade-operação- transferência (do inglês BOO/BOO/BOO); CBD: Contratação Baseada no Desempenho; CEGB: Contratações com Empréstimos Garantidos pelo Banco; PSC: Participação da Comunidade nas Contratações.  
SERVIÇOS DE CONSULTORIA - SBQC: Seleção Baseada na Qualidade e Custo; SBC: Seleção Baseada na Qualidade; SBOF: Seleção Baseada em Orçamento Fixo; SBMC: Seleção Baseada no Menor Custo; SQC: Seleção Baseada nas Qualificações dos Consultores; SD: Seleção Direta.





GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL  
ST - Secretaria de Estado de Transportes  
UEGP - Unidade Especial de Gerenciamento do Programa



PTU - PROGRAMA DE TRANSPORTE URBANO  
Banco Interamericano de Desenvolvimento  
Contrato de Empréstimo 1957-OC/BR

Número do Projeto: BR-L1018

Número do Empréstimo: 1957/OC-BR

Programa de Transporte Urbano do Distrito Federal - PTU/DF

Plano de Aquisições

Revisão nº 7 - Julho de 2013

Descrição	Nº EAP/ Compo- nente	Custo Estimado (US\$)	Método de Seleção	Revisão	Porcentagem por Fonte de Financiamento			Pré- qualificação (Sim / Não)	Licitação (publicações)		Situação Licitação
					% BID	% Local	Aviso		Término		

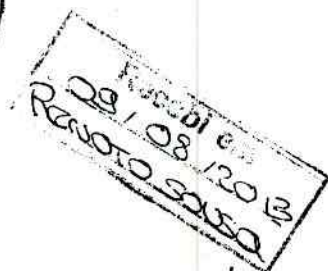
#### 4. SERVIÇOS CONSULTORIA

4.17	SAG - Apoio ao Gerenciamento	1.2.2	14.888.000	SBQ	ex-ante	90%	10%	Não	julho-08	dezembro-08	Concluída
4.18	Supervisão de Obras - EPTG	2.5.1	4.359.000	SBQC	ex-ante	90%	10%	Não	fevereiro-09	maio-09	Concluída
4.19	Supervisão de Obras - Terminais e Ciclovias	2.5.2	1.750.000	SBQC	ex-ante	65%	35%	Não	outubro-10	agosto-13	Em andamento
4.20	Implantação de Modelo de Gestão por Processos	3.2.1	4.750.000	SBQC	ex-ante	60%	40%	Não	junho-13	outubro-13	Em andamento
4.21	Mapeamento da Mobilidade Urbana e GIS	3.1.5	4.000.000	SBQC	ex-ante	20%	80%	Não	setembro-13	dezembro-13	Pendente
4.22	Sistema Integrado de Transporte Urbano - SITU	3.1.6	2.876.000	SBQC	ex-ante	25%	75%	Não	outubro-13	janeiro-14	Pendente
4.23	Sistema de Auditoria Operacional	3.1.7	850.000	SBQC	ex-ante	20%	80%	Não	novembro-13	fevereiro-14	Pendente
4.24	Implantação da Estratégia de Comunicação	3.1.8	3.000.000	SBQC	ex-ante	20%	80%	Não	abril-14	agosto-14	Pendente
4.25	Revisão do Sistema de Gestão de Pessoas e Capacitação de Equipes	3.1.10	1.500.000	SBQC	ex-ante	20%	80%	Não	maio-14	agosto-14	Pendente
4.26	Fortalecimento da Gestão Ambiental	3.3.1	503.000	SBQC	ex-ante	80%	20%	Não	junho-12	setembro-13	Em andamento
4.27	Programa de Educação Ambiental	3.3.3	1.042.000	SBQC	ex-ante	80%	20%	Não	janeiro-14	maio-14	Pendente

Subtotal 4 - Consultoria - PTU	48.736.000
TOTAL - PTU	325.949.000

BENS e OBRAS - LP: Licitação Pública Internacional; LIL: Licitação Pública Nacional; ARP: Ata de Registro de Preços; CP: Comparação de Preços; CD: Contratação Direta; AD: Administração Direta; CAE: Contratações através de Agências Especializadas; AC: Agências de Contratações; AI: Agências de Inspeção; CEIF: Contratações em Empréstimos a Intermediários Financeiros; CPO/CO/CPOT: Construção-propriedade-obração/ Construção-propriedade-obração-transfêrencia (do inglês BOO/BO/BOOT); CBD: Contratação Baseada no Desempenho; CEGB: Contratações com Empréstimos Garantidos pelo Banco; PSC: Participação da Comunidade nas Contratações.  
SERVIÇOS DE CONSULTORIA - SBQC: Seleção Baseada na Qualidade e Custo; SBQ: Seleção Baseada na Qualidade; SBOF: Seleção Baseada no Orçamento Fixo; SBMC: Seleção Baseada no Menor Custo; SQC: Seleção Baseada nas Qualificações dos Consultores; SD: Seleção Direta.





15:30