

Outcome:	0 Reducción en el tiempo promedio de viaje en el tramo carretero							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	9.08
							P(a)	
0.0 Tiempo de promedio de viaje		Minutos	9.78	2013			A	

Outcome:	0 Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Ahorro en costo de operación vehicular anual		US\$ millones/año		2013			P	298.00
							P(a)	
							A	
Outcome:	0 Reducción de la accidentalidad en el tramo carretero							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Número de accidentes con fatalidades por año		Porcentaje		2013			P	10.00
							P(a)	
							A	
0.1 Número de accidentes que involucran lesiones para los usuarios		Porcentaje		2013			P	10.00
							P(a)	
							A	
0.2 Número de accidentes que involucran lesiones o fatalidades en personas		Porcentaje		2013			P	10.00
							P(a)	
							A	
0.3 Número de mujeres que son parte de un accidente de tránsito		Porcentaje		2013			P	10.00
							P(a)	
							A	
Outcome:	0 Incremento del porcentaje de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Alto, que emplean la Autopista como vía de acceso al aeropuerto							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Porcentaje de usuarios del aeropuerto que utilizan la Autopista		Porcentaje	70.00	2013			P	80.00
							P(a)	
							A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Obras Civiles y Seguridad Vial		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Kilómetros rehabilitados y mejorados en la Autopista La Paz - El Alto, con medidas de seguridad vial implementadas	Kilómetros	P	10.60	P	29,380,000.00
		P(a)	10.60	P(a)	0.00
		A		A	
Other Cost					Cost
Auditorías seguimiento y evaluación				P	\$200,000.00
				P(a)	\$0.00
				A	
Contingencias y escalonamiento de precios				P	\$2,990,000.00
				P(a)	\$0.00
				A	
Fiscalización				P	\$290,000.00
				P(a)	\$0.00
				A	
Supervisión				P	\$2,140,000.00
				P(a)	\$0.00
				A	
Total Cost					Total Cost
				P	\$35,000,000.00
				P(a)	
				A	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.