



Operation Number: **BO-L1093**  
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2015**  
Last Update: **3/29/2016**  
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **03/30/2016**  
Division Chief validation date: **04/13/2016**  
Country Representative validation date: **04/24/2016**

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	La Paz - El Alto Highway Rehabilitation	Loan Number:	2981/BL-BO
Executing Agency (EA):	Administradora Boliviana de Carreteras		
Team Leader:	Capristan Miranda,Rafael	Sector/Subsector:	MAJOR HIGHWAYS
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	BOLIVIA
Borrower:	REPUBLICA DE BOLIVIA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
BO-L1093	\$35,000,000.00	\$35,000,000.00	\$0.00	\$0.00	\$35,000,000.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
BO-L1093	\$35,000,000.00	\$5,000,000.00	14.29%	\$30,000,000.00

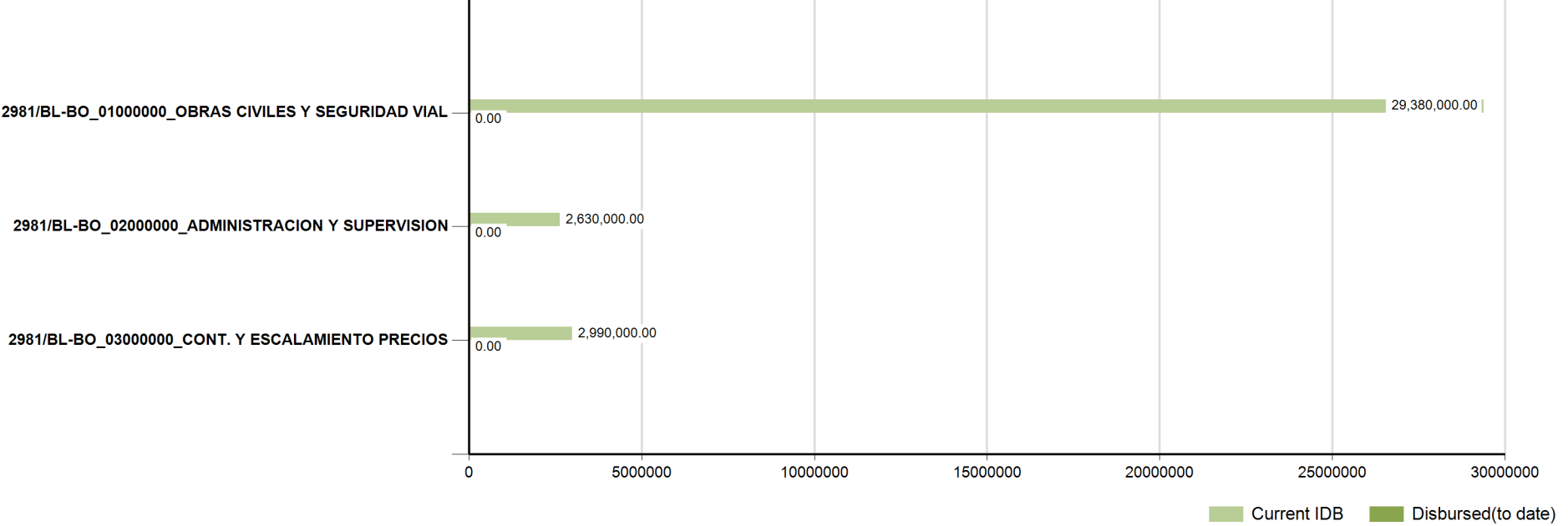
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	
Safeguard Performance Rating - Rationale:	

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



## Results Matrix

## Impacts

No information related to this operation.

## Outcomes

Outcome:	0 Reducción en el tiempo promedio de viaje en el tramo carretero							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Tiempo de promedio de viaje		Minutos	9.78	2013	Informe de la Firma Supervisor a la operación de la obra	La evaluación de indicadores se efectuará al final del Proyecto	P	9.08
	P(a)							
	A							
Outcome:	0 Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Ahorro en costo de operación vehicular anual		US\$ millones/año	0.00	2013	Reporte del HDM 4	La meta se define a partir de los beneficios netos anuales descontados del modelo HDM IV, definidos por el universo de vehículos considerados en la evaluación económica y sus proyecciones	P	298.00
	P(a)							
	A							
Outcome:	0 Reducción de la accidentalidad en el tramo carretero							
Observation:								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	
0.0 Número de accidentes con fatalidades por año		Porcentaje	0.00	2013	La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora	La línea base será determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local	P(a)	10.00
							A	
0.1 Número de accidentes que involucran lesiones para los usuarios		Porcentaje	0.00	2013	La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora	La línea base será determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local	P	10.00
							P(a)	
							A	

0.2 Número de accidentes que involucran lesiones o fatalidades en personas					La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora	La línea base será determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local	<b>P</b>	10.00
							<b>P(a)</b>	
							<b>A</b>	
0.3 Número de mujeres que son parte de un accidente de tránsito					La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora	La línea base será determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local	<b>P</b>	10.00
							<b>P(a)</b>	
							<b>A</b>	
<b>Outcome:</b>	0 Incremento del porcentaje de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Alto, que emplean la Autopista como vía de acceso al aeropuerto							
<b>Observation:</b>								

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	
0.0 Porcentaje de usuarios del aeropuerto que utilizan la Autopista		Porcentaje	70.00	2013	La línea de base ha sido definida a través de una encuesta origen destino, realizada en los accesos aeroportuarios a usuarios del Aeropuerto Internacional de El Alto	El porcentaje e incremento ha sido estimado considerando el tráfico que sería atraído de las dos rutas alternativas de conexión entre La Paz y Aeropuerto que junto con la Autopista totalizan el 92%	P(a)	80.00
							A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Obras Civiles y Seguridad Vial		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2015	EOP		2015	EOP
Kilómetros rehabilitados y mejorados en la Autopista La Paz - El Alto, con medidas de seguridad vial implementadas	Kilómetros	P		10.60	P	11,001,704.30	32,660,000.00
		P(a)		10.60	P(a)	10,364,000.00	32,566,526.00
		A	0.00	0.00	A	0.00	0.00
Other Cost					2015	Cost	
Supervisión				P	\$642,000.00	\$2,140,000.00	
				P(a)	\$782,000.00	\$2,233,474.00	
				A	\$0.00	\$0.00	
Auditorías seguimiento y evaluación				P	\$50,000.00	\$200,000.00	
				P(a)	\$60,000.00	\$200,000.00	
				A	\$0.00	\$0.00	
Total Cost					2015	Total Cost	
				P	\$11,693,704.30	\$35,000,000.00	
				P(a)	\$11,206,000.00	\$35,000,000.00	
				A			

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.