

Impact:	0 Incrementar la accesibilidad física de la población en la Región Autónoma Atlántico Sur (RAAS) facilitando su integración a los mercados productivos nacionales y regionales así como a los servicios públicos, económicos y sociales, mediante la mejora de su infraestructura vial.								
Observation:	Las metas de los indicadores de impacto están consideradas a alcanzarse en el año 2021.								
Indicators		Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (LANGOSTA)			millones de libras/año	2.03	2015			P	2.91
								P(a)	
								A	

0.1 Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (CAMARÓN)		millones de libras/año	1.54	2015			P	1.78
							P(a)	
							A	
0.2 Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (PESCADO)		millones de libras/año	5.41	2015			P	9.02
							P(a)	
							A	
0.3 Número de turistas anuales en la RAAS		No. de turistas/año	174,800.00	2015			P	273,700.00
							P(a)	
							A	

 RF - RF Indicator

 SI - Sector Indicator

 CI - Country Indicator

 PG - Pro-Gender

 PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

Outcome:	0 Reducir los costos de transporte y el tiempo de viaje en el corredor La Gateada-Naciones Unidas-Bluefields.
Observation:	1. Los indicadores de impacto están relacionados a los principales beneficios exógenos identificados al completar el corredor vial que conecta la RAAS al resto del país, desde La Gateada hasta Bluefields. Esos beneficios constituyen el incremento de exportación pesquera y el mayor flujo de turistas a la zona de la RAAS; 2. El valor de la línea base del tiempo promedio de viaje representa las condiciones de circulación anual ponderadas entre las estaciones climáticas secas y lluviosas; 3. El IRI es una medida del estado general de la condición de circulación de la vía. 3.

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	
0.0 Tiempo de Viaje de Transporte de Pasajeros en el trayecto La Gateada - Bluefields.		horas	4.90	2015			P	2.90
							P(a)	
							A	
0.1 Tiempo de Viaje de Transporte de carga en el trayecto La Gateada - Bluefields.		horas	10.00	2015			P	2.90
							P(a)	
							A	
0.2 Tiempo promedio de viaje en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco.		horas	4.50	2015			P	1.00
							P(a)	
							A	
0.3 Índice de Rugosidad Internacional IRI en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco		m/km	16.00	2015			P	2.60
							P(a)	
							A	
0.4 Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (AUTOMÓVIL).		US\$/veh-km	0.25	2015			P	0.15
							P(a)	
							A	

0.5 Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (BUS).		US\$/veh-km	0.85	2015			P	0.52
							P(a)	
							A	
0.6 Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (CAMIÓN DE 10 TON.).		US\$/veh-km	1.17	2015			P	0.78
							P(a)	
							A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Mejoramiento del tramo vial Naciones Unidas - Km 46+100 Sector San Francisco		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	EOP		EOP	
Km de carretera pavimentada.	km	P	46.10	P	57,169,500.00
		P(a)	46.10	P(a)	57,169,500.00
		A	0.00	A	0.00
Other Cost					Cost
Apoyo a la UCP				P	\$775,000.00
				P(a)	\$775,000.00
				A	\$0.00
Auditorías				P	\$207,000.00
				P(a)	\$207,000.00
				A	\$0.00
Gastos Financieros				P	\$2,630,000.00
				P(a)	\$2,630,000.00
				A	\$0.00
Gestión Ambiental y Social de los Impactos Indirectos				P	\$348,000.00
				P(a)	\$348,000.00
				A	\$0.00
Imprevistos				P	\$1,551,500.00
				P(a)	\$1,551,500.00
				A	\$0.00
Monitoreo y Evaluación				P	\$80,000.00
				P(a)	\$80,000.00
				A	\$0.00
Total Cost					Total Cost
				P	\$62,761,000.00
				P(a)	\$62,721,050.00
				A	

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report’s publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.