



Operation Number: **NI-L1087**  
Year- PMR Cycle: **First period Jan-Jun 2016**  
Last Update: **10/6/2016**  
PMR Validation Stage: **Validated by Chief of Operations**

Chief of Operations validation date: **10/06/2016**  
Division Chief validation date:  
Country Representative validation date:

Inter-American Development Bank - IDB  
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

## Operation Profile

### Basic Data

Operation name:	Atlantic Coast Road Connectivity Project	Loan Number:	3353/BL-NI
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)		
Team Leader:	Torres Gracia,Daniel	Sector/Subsector:	TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	NICARAGUA
Borrower:	REPUBLICA DE NICARAGUA	Convergence related Operation(s):	

### Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
NI-L1087	\$61,500,000.00	\$61,500,000.00	\$1,261,000.00		\$62,761,000.00

### Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
NI-L1087	\$61,500,000.00	\$14,300,000.00	23.25%	\$47,200,000.00

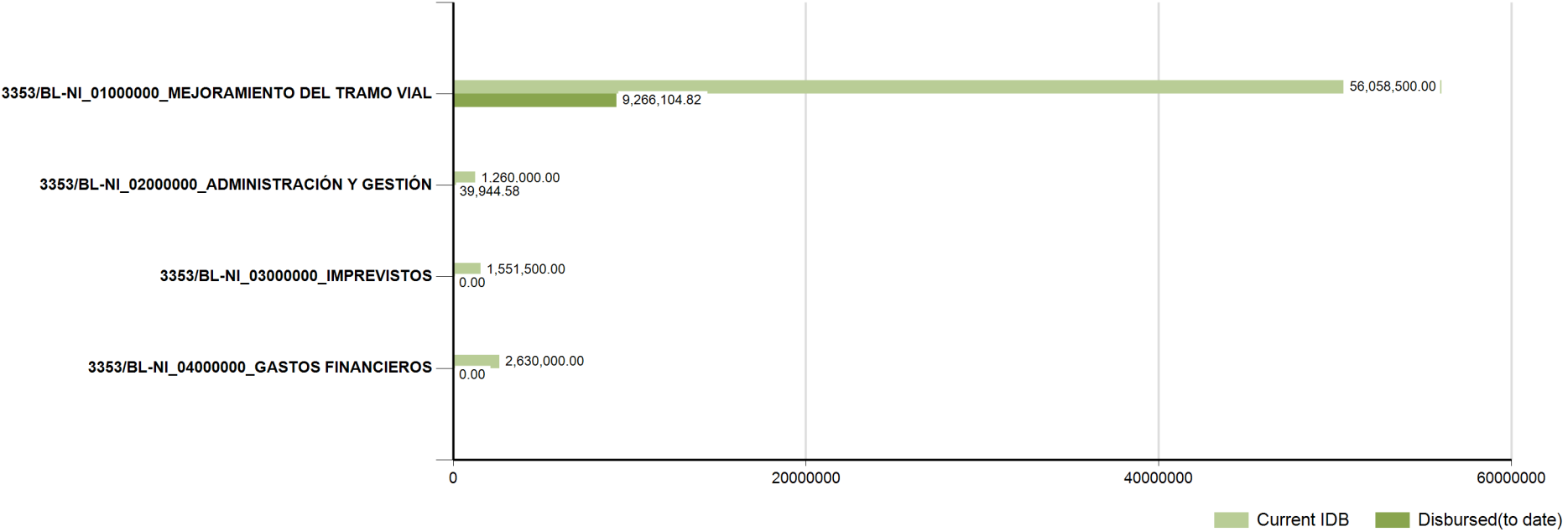
### Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	A
Safeguard Performance Rating:	Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	Se está trabajando en el cumplimineto de las condicoines ambientales previas al primer desembolso. A la fecha se ha realizado la segunda consulta a los pueblos Rama y Kriol, aun cuando el préstamo no tiene vigencia legal.

### Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



# Results Matrix

## Impacts

<b>Impact:</b>	0 Incrementar la accesibilidad física de la población en la Región Autónoma Atlántico Sur (RAAS) facilitando su integración a los mercados productivos nacionales y regionales así como a los servicios públicos, económicos y sociales, mediante la mejora de su infraestructura vial.						
<b>Observation:</b>	Las metas de los indicadores de impacto están consideradas a alcanzarse en el año 2021.						
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP
0.0 Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (LANGOSTA)		millones de libras/año	2.03	2015	Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)		P2.91
							P(a)
							A
0.1 Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (CAMARÓN)		millones de libras/año	1.54	2015	Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)		P1.78
							P(a)
							A
0.2 Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (PESCADO)		millones de libras/año	5.41	2015	Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)		P9.02
							P(a)
							A
0.3 Número de turistas anuales en la RAAS		No. de turistas/año	174,800.00	2015	Informe de verificación del MTI		P273,700.00
							P(a)
							A

-  RF - Contribution
-  RF - Alignment
-  RF - Strategic Alignment
-  RF - Strategic Alignment during Execution
-  SI - Sector Indicator
-  CI - Country Indicator
-  PG - Pro-Gender
-  PE - Pro-Ethnicity

## Outcomes

<b>Outcome:</b>	1 Reducir los costos de transporte y el tiempo de viaje en el corredor La Gateada-Naciones Unidas-Bluefields.
<b>Observation:</b>	1. Los indicadores de impacto están relacionados a los principales beneficios exógenos identificados al completar el corredor vial que conecta la RAAS al resto del país, desde La Gateada hasta Bluefields. Esos beneficios constituyen el incremento de exportación pesquera y el mayor flujo de turistas a la zona de la RAAS; 2. El valor de la línea base del tiempo promedio de viaje representa las condiciones de circulación anual ponderadas entre las estaciones climáticas secas y lluviosas; 3. El IRI es una medida del estado general de la condición de circulación de la vía. 3.

Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
							P	
1.0 Tiempo de Viaje de Transporte de Pasajeros en el trayecto La Gateada - Bluefields.		horas	4.90	2015	Estudio de Velocidad de Recorrido		P(a)	2.90
							A	
1.1 Tiempo de Viaje de Transporte de carga en el trayecto La Gateada - Bluefields.		horas	10.00	2015	Estudio de Velocidad de Recorrido		P	2.90
							P(a)	
							A	
1.2 Tiempo promedio de viaje en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco.		horas	4.50	2015	Estudio de Velocidad de Recorrido		P	1.00
							P(a)	
							A	
1.3 Índice de Rugosidad Internacional IRI en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco		m/km	16.00	2015	Equipamiento especializado		P	2.60
							P(a)	
							A	
1.4 Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (AUTOMÓVIL).		US\$/veh-km	0.25	2015	Informe de Cálculo		P	0.15
							P(a)	
							A	
1.5 Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (BUS).		US\$/veh-km	0.85	2015	Informe de Cálculo		P	0.52
							P(a)	
							A	
1.6 Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (CAMIÓN DE 10 TON.).		US\$/veh-km	1.17	2015	Informe de Cálculo		P	0.78
							P(a)	
							A	

 RF - Contribution
  RF - Alignment
  RF - Strategic Alignment
  RF - Strategic Alignment during Execution

 SI - Sector Indicator
  CI - Country Indicator
  PG - Pro-Gender
  PE - Pro-Ethnicity

## Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Mejoramiento del tramo vial Naciones Unidas - Km 46+100 Sector San Francisco		Physical Progress			Financial Progress		
Outputs	Unit of Measure		2016	EOP		2016	EOP
Km de carretera pavimentada.	Roads (km)	P	5.00	46.10	P	15,247,946.00	57,169,500.00
		P(a)	3.00	46.10	P(a)	13,872,473.00	56,785,958.00
		A	2.30	2.30	A	10,107,124.00	10,107,124.00
Other Cost					2016	Cost	
Auditorías				P	\$34,500.00	\$207,000.00	
				P(a)	\$0.00	\$67,320.00	
				A		\$0.00	
Gestión Ambiental y Social de los Impactos Indirectos				P	\$56,600.00	\$348,000.00	
				P(a)	\$0.00	\$348,000.00	
				A		\$0.00	
Monitoreo y Evaluación				P		\$80,000.00	
				P(a)		\$80,000.00	
				A		\$0.00	
Apoyo a la UCP				P	\$610,955.00	\$775,000.00	
				P(a)	\$615,928.00	\$774,751.00	
				A	\$39,945.00	\$39,945.00	
Imprevistos				P		\$1,551,500.00	
				P(a)		\$2,004,114.00	
				A		\$0.00	
Gastos Financieros				P	\$139,347.00	\$2,630,000.00	
				P(a)	\$24,355.00	\$2,630,000.00	
				A	\$355.00	\$355.00	
Total Cost					2016	Total Cost	
				P	\$16,089,348.00	\$62,761,000.00	
				P(a)	\$14,512,756.00	\$62,690,143.00	
				A	\$10,147,424.00	\$10,147,424.00	

## Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.