

TÉRMINOS DE REFERENCIA

“Consultoría para el estudio, análisis, desarrollo, diseño e implementación de intervenciones de transporte urbano, con énfasis en el desincentivo del uso del vehículo privado”

Contexto:

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID " o " Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

Para contribuir tener un mayor control de la gestión integral de la información del transporte público y la movilidad es necesario implementar una estrategia tecnológica que incida en la fase de planeación y operación a través de sistemas informáticos que permitan ofrecer servicios de mayor eficiencia.

El sistema de transporte es un componente fundamental en el funcionamiento de las ciudades y de su economía, por lo que resulta clave propiciar su desarrollo eficiente. A medida que el ingreso de los países crece, el uso del vehículo privado se va masificando debido a que su costo privado (el percibido por las personas), es menor al de modos alternativos, diferencia que además se acrecienta a medida que aumenta su utilización. Las ciudades de Latinoamérica y el Caribe (LAC), van sistemáticamente aumentando las externalidades negativas que produce esta tendencia hacia el favorecimiento del uso del vehículo privado.

Objetivo de la Consultoría

El objetivo general de esta consultoría es desarrollar actividades tendientes a potenciar el uso de IA para la captación automática de información relevante para planificar y gestionar basados en evidencia, y de manera más eficiente.

Con los recursos disponibles en este componente se plantea desarrollar: (i) análisis, estudios y de medidas para el desincentivo del uso vehículo privado, y fomento de modos sustentables; (ii) análisis de datos masivos para la toma de decisión de intervenciones de transporte urbano; (iii) desarrollo de propuestas de intervención para el desincentivo del uso del vehículo privado particular en ámbitos económicos, políticas de precios, impuestos, subsidios, formalización y/o regulación de plataformas de economía compartida (*ride - hailing*) como Uber y otras presentes en la región, y medidas de gestión de demanda de transporte; y (iv) diseño e implementación de intervenciones o programas piloto de transporte urbano. Se priorizarán intervenciones que consideren la utilización de algoritmos de inteligencia artificial.

Principales Actividades:

El consultor realizará al menos las siguientes actividades, sin limitarse a poder realizar otras actividades acordadas con el supervisor para el desarrollo de los objetivos de la consultoría:

1. Análisis, estudios y de medidas para el desincentivo del uso vehículo privado, y fomento de modos sustentables.

En esta actividad se realizarán estudios de caso comparando los contextos de Santiago, Concepcion, Valparaíso en Chile y San Salvador y Santa Ana en El Salvador para formular políticas públicas a partir de otros casos exitosos en ciudades latinoamericanas utilizando variables cuali - cuantitativas con la finalidad de demostrar los efectos, impactos y consecuencias del uso desmedido del transporte particular automotor, así como sus externalidades. Complementariamente, se indagará con relación a acciones innovadoras de planificación y gestión de modos de transporte urbanos sustentables que sean viables a los contextos particulares de cada estas sociedades analizadas. Se diseñará un mecanismo de relevamiento periódico para uso de los sistemas de planificación y de relevamiento permanente según los requerimientos de los sistemas de gestión.

2. Análisis de datos masivos para la toma de decisión de intervenciones de transporte urbano.

Se busca la consolidación de bases de datos de control y monitoreo de los sistemas de transporte urbano (público y particular) que incluyan, tiempo de traslado, tipo de vehículo, emisiones contaminantes, eficiencia, capacidad horaria, datos de los viajeros y operadores, costos tarifarios, cobertura, densidad urbana y reparto modal, subsidios, oferta y demanda. Los datos recabados se mapearán a través de Sistemas de Información Geográfica (SIG). El desarrollo inicial planteado en este componente podrá ser ampliado en territorialmente.

También se busca la identificación de elementos principales de la infraestructura urbana con IA. Se financiará el desarrollo de capacidades institucionales en uso de técnicas de inteligencia artificial (IA), para la identificación de elementos característicos de la infraestructura y el mobiliario urbano, tales como pavimentos y sus fallas, señales horizontales y verticales, y obstrucciones a las vías preferenciales del transporte público. Se buscarán múltiples canales para el desarrollo de estas capacidades, incluyendo la contratación de expertos para el desarrollo y entrenamiento de algoritmos de IA, la contratación de desarrolladores para proveer herramientas a ser utilizadas por personal de las instituciones públicas, o la contratación de consultores para la provisión de servicios de IA en base a herramientas de software abierto que puedan luego ser manejadas por personal de las instituciones públicas.

3. Desarrollo de propuestas de intervención para el desincentivo del uso del vehículo privado particular.

Estas propuestas se realizarán en los ámbitos económicos, políticas de precios, impuestos, subsidios, formalización y/o regulación de plataformas de economía compartida (*ride - hailing*) como Uber y otras presentes en la región, y medidas de gestión de demanda de transporte.

4. Diseño e implementación de intervenciones o programas piloto de transporte urbano.

Se busca el desarrollo de un piloto de un servicio de transporte *on-demand*¹ vinculado a los sistemas de transporte público asequible para población vulnerable, eficiente energética y económicamente sostenible a largo plazo, a través de modelos experimentales y programas piloto para lograr el éxito deseado a través de nuevas tecnologías con planes transversales de electromovilidad, sistemas de monitoreo integrado y planificación de espacios públicos.

Cronograma estimado

Actividad / Semanas	5	10	15	20	25	30	35
1. Análisis, estudios y de medidas para el desincentivo del uso vehículo privado, y fomento de modos sustentables.							
2. Análisis de datos masivos para la toma de decisión de intervenciones de transporte urbano.							
3. Desarrollo de propuestas de intervención para el desincentivo del uso del vehículo privado particular.							
4. Diseño e implementación de intervenciones o programas piloto de transporte urbano.							

Entregables:

Producto 1: Informe de resultados de: (i) desarrollo de propuestas de intervención para el desincentivo del uso del vehículo privado particular; a presentar a las diez (10) semanas de la fecha de inicio del contrato.

Producto 2: Reporte del análisis de datos masivos para la toma de decisión de intervenciones de transporte urbano; a presentar a las veinte (20) semanas de la fecha de inicio del contrato.

Producto 3: Informe de resultados del análisis, estudios y de medidas para el desincentivo del uso vehículo privado, y fomento de modos sustentables; a presentar a las veinticinco (25) semanas de la fecha de inicio del contrato.

¹ El desarrollo de servicios de transporte on-demand es relativamente reciente y se ha visto fuertemente influenciado por la entrada de actores como Uber y Lyft, empresas que proveen este tipo de servicio de manera privada. A pesar de que el concepto de transporte on-demand se ha popularizado gracias a estas plataformas, existe evidencia en la literatura de que sistemas de estas características se han venido desarrollando hace más de una década.

Producto 4: Informe del diseño e implementación de intervenciones, análisis y evaluación de los programas y resultado del piloto de transporte urbano, así como el taller de socialización y encuestas; a presentar a las treinta y cinco (35) semanas de la fecha de inicio del contrato.

Todos los informes serán presentados en medio digital, en formato editable y pdf, incluyendo la portada, el documento principal y los anexos. El monto del contrato incluye honorarios, viáticos de visitas de campo en fechas previamente acordadas con el supervisor, conforme el plan de trabajo y el avance de la consultoría.

Cronograma de pagos:

Los pagos se realizarán de acuerdo con el siguiente detalle:

No.	%	Descripción
1	20%	Contra la entrega y aprobación del producto 1
2	20%	Contra la entrega y aprobación del producto 2
3	20%	Contra la entrega y aprobación del producto 3
4	40%	Contra la entrega y aprobación del producto 4

Habilidades que necesitarás:

- **Educación:** Título/Nivel Académico y Años de Experiencia Profesional: Profesional en ingeniería o economía, con especialidad en transporte urbano o regulación de servicios de transporte. Al menos 10 años de experiencia profesional.
- **Experiencia general:** Experiencia profesional mínima de quince (15) años vinculada a diseño, operación, evaluación o supervisión de servicios de transporte público de pasajeros urbano o interurbano. Se considera ideal experiencia previa en servicios de transporte público de pasajeros en ciudades intermedias o grandes áreas metropolitanas con población entre 500.000 y 1.500.000 habitantes, o con un sistema de transporte público cuya demanda está entre 30.000 y 800.000 viajes-pasajero-día.
- **Experiencia específica:** antecedentes comprobados en al menos dos de las siguientes áreas: (i) diseño, coordinación o evaluación de proyectos de inteligencia artificial aplicado a los transporte público terrestre urbano e interurbano, con experiencia en al menos tres proyectos; (ii) diseño, coordinación o evaluación de proyectos de formulación o implementación de sistemas de digitalización; (iii) diseño, coordinación o evaluación de proyectos sistemas de información geográfica, modelación de flujos de tránsito y manejo de bases de datos, con experiencia en al menos tres proyectos. Se considera ideal experiencia previa en servicios de ingeniería del tránsito en grandes ciudades o áreas metropolitanas, o con una demanda del servicio de transporte público de pasajeros entre 30.000 y 800.000 viajes-pasajero-día.
- **Idiomas:** Capacidad de expresión oral y escrita en español.

- **Habilidades:** se considera ideal conocimiento en proyectos del sector de transporte público de pasajeros en América Latina y el Caribe y, en Chile o El Salvador en los últimos en los últimos diez (10) años, habilidades en el asesoramiento tanto de autoridades, como de operadores privados en la gestión de la operación y calidad de servicios de transporte público de pasajeros. Redacción clara y concisa. Capacidad de comunicación con eficacia y habilidad para coordinación de equipos de proyecto. Habilidades creativas y adaptativas de trabajo en equipo, comunicación y de gestión. Flexibilidad para adaptarse a las distintas circunstancias de tiempo y complejidad de las tareas. Habilidad para desarrollar ideas imaginativas y soluciones a través de creatividad y pensamiento crítico.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Consultor Individual - Contractual de Productos y Servicios Externos (PEC) con un total de 100 días de honorarios.
- **Duración del contrato:** 5 meses a partir del momento de la firma de contrato de consultoría.
- **Fecha de inicio:** 6 septiembre de 2021
- **Ubicación:** Sede del contractual los países (Chile y El Salvador), donde se realicen los análisis y estudios de la consultoría.
- **Persona responsable:** La supervisión técnica y administrativa de la consultoría, incluyendo la aprobación de los entregables y la autorización de los pagos de la consultoría estará a cargo del Especialista Sectorial de Transporte en la Representación del BID en Chile (TSP/CCH) y El Salvador (TSP/CES) y en la sede de Washington DC.
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura: Trabajando con nosotros, estarás rodeada por un grupo diverso de expertos en todo tipo de campos de desarrollo, incluyendo transporte, salud, género y diversidad, comunicaciones y más.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo con las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Visa y permiso de trabajo: El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad

del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo cónyuge) que trabajan para el BID, BID Invest, o FOMIN como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, y religión. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

TÉRMINOS DE REFERENCIA

“2. Estudio, análisis, desarrollo, diseño e implementación de soluciones tecnológicas y digitales para mejorar la prestación de servicios de transporte y movilidad.”

Contexto:

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo (" BID " o " Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

La transformación digital es determinante para imaginar un camino de desarrollo sostenible e inclusivo. El Marco de Acción de Transformación Digital del BID es indicativo de las áreas a desarrollar en la práctica, para avanzar en la transformación digital: infraestructura digital; transformación digital de la gestión pública, de los servicios sociales, de los servicios de infraestructura, del desarrollo sostenible, y del sector privado. La digitalización de los servicios de infraestructura y el desarrollo de lo que se conoce como ciudades inteligentes ha comenzado a desarrollarse, pero presentan oportunidades de mejora significativas.

Objetivo de la Consultoría

El objetivo general de esta consultoría es financiar actividades tendientes a digitalizar instrumentos de gestión; por una parte, gestión de la infraestructura, especialmente de la infraestructura vial, actividad que hoy ve expandido su horizonte de posibilidades a partir de la posibilidad de contar con alimentación con grandes cantidades de datos de forma permanente. Por otra parte, se abre la posibilidad de ampliar su accionar en las áreas de gestión del transporte público y de incorporar un mayor número de fuentes de datos para potenciar la calidad de la toma de decisiones con base en evidencia.

Principales Actividades:

El consultor realizará al menos las siguientes actividades, sin limitarse a poder realizar otras actividades acordadas con el supervisor para el desarrollo de los objetivos de la consultoría:

1. Análisis e implementación de soluciones tecnológicas que permitan mejorar la prestación de servicios de transporte público

Con esta actividad se busca lograr la armonización de servicios alternativos emergentes de transporte público en ciudades chilenas y salvadoreñas tales como la sistematización de los procesos del transporte, monitoreo de las llegadas de los autobuses, tiempo de espera estimado, digitalización en los procesos de gestión, mapeo en tiempo real del servicio disponible, entre otros. Se contratará el diseño de un sistema de gestión de activos viales urbanos, evaluando la implementación tecnológica más adecuadas entre un diseño a medida.

Se financiará el diseño de un sistema de gestión de servicios de movilidad a integrarse con los existentes. Esta intervención ampliada abordará además de la gestión del tránsito, las actividades bajo responsabilidad pública de operación y fiscalización del transporte público; adicionalmente se financiará la confluencia de todas las fuentes de información de movilidad (aforos, medición de origen destino, información de en tiempo real de las unidades a través de plataformas tecnológicas etc.) y la aplicación de técnicas de analítica de datos en que se basará la planificación y gestión de los servicios de movilidad.

2. Pilotos e intervenciones de prueba con tecnologías

Con esta actividad se busca lograr pilotos e intervenciones con tecnologías que incorporen desarrollos de inteligencia artificial, video detección, *big data*, *blockchain*, movilidad autónoma, entre otras.

3. Desarrollo de análisis críticos y evaluaciones técnicas y económicas

Esta actividad busca desarrollar de análisis críticos y evaluaciones técnicas y económicas que permitan dimensionar la potencialidad de escalar la implementación de estas tecnologías en las ciudades de LAC. Se priorizarán intervenciones que consideren la utilización de algoritmos de inteligencia artificial, y que apoyen la digitalización de los servicios de transporte. Los resultados se verán plasmados en un producto de conocimiento (monografía).

Cronograma estimado

Actividad / Semanas	5	10	15	20	25	30	35	40
1. Análisis para la implementación de soluciones tecnológicas para la								

prestación de servicios del transporte público.								
2. Pilotos e intervenciones de prueba con tecnologías.								
3. Desarrollo de análisis críticos y evaluaciones técnicas y económicas								
4. Diseño e implementación de intervenciones o programas piloto de transporte urbano.								

Entregables:

Producto 1: Informe, enfoque metodológico y plan de trabajo del análisis para la implementación de soluciones tecnológicas para la prestación de servicios del transporte público, a presentar a la veinte (20) semanas del inicio del contrato.

Producto 2: Informe, enfoque metodológico y plan de trabajo de los pilotos e intervenciones de prueba con tecnologías, a presentar a la veinticinco (25) semanas del inicio del contrato.

Producto 3: Informe, enfoque metodológico y plan de trabajo de los análisis críticos y evaluaciones técnicas y económicas, a presentar a la treinta (30) semanas del inicio del contrato.

Producto 4: Informe de la difusión de los análisis, estudios, lecciones aprendidas, conclusiones y recomendaciones de monitoreo del diseño e implementación de intervenciones o programas piloto de transporte urbano (*Demand Responsive Transit*); a presentar a las cuarenta (40) semanas de la fecha de inicio del contrato.

Todos los informes serán presentados en medio digital, en formato editable y pdf, incluyendo la portada, el documento principal y los anexos. El monto del contrato incluye honorarios, viáticos de visitas de campo en fechas previamente acordadas con el supervisor, conforme el plan de trabajo y el avance de la consultoría.

Cronograma de pagos:

Los pagos se realizarán de acuerdo con el siguiente detalle:

No.	%	Descripción
1	10%	Contra la entrega y aprobación del producto 1
2	25%	Contra la entrega y aprobación del producto 2
3	35%	Contra la entrega y aprobación del producto 3
4	30%	Contra la entrega y aprobación del producto 4

Habilidades que necesitarás:

- **Educación:** Profesional en Ingeniería Civil, Ingeniería de Transporte, ingeniería en Sistemas, Informática, Computacional o afines, con maestría o especialización en diseño, operación, evaluación o supervisión de movilidad urbana o interurbana, políticas públicas o en áreas técnicas afines a la gestión de servicios de transporte público de pasajeros urbano o interurbano. Conocimiento de software o aplicaciones de bases de datos, gestión de operaciones de servicios de transporte público o, sistemas de información geográfica o gerencial (SIG).
- **Experiencia general:** Experiencia profesional mínima de diez (10) años vinculada al diseño, operación, evaluación o supervisión de sistemas relacionados con fuentes de información de movilidad (aforos, medición de origen destino, información de la tarjeta STM, información proveniente de plataformas, etc.).
- **Experiencia específica:** antecedentes comprobados en al menos dos de las siguientes áreas: (i) diseño, coordinación o evaluación de digitalización de los sistemas de movilidad urbana e interurbana, con experiencia en al menos tres proyectos; (ii) diseño, coordinación o evaluación de proyectos de formulación o implementación de sistemas de digitalización; (iii) diseño, coordinación o evaluación de proyectos sistemas de información geográfica, modelación de flujos de tránsito y manejo de bases de datos, con experiencia en al menos tres proyectos. Se considera ideal experiencia previa en servicios de ingeniería del tránsito en grandes ciudades o áreas metropolitanas, o con una demanda del servicio de transporte público de pasajeros entre 30.000 y 800.000 viajes-pasajero-día.
- **Idiomas:** Capacidad de expresión oral y escrita en español.
- **Habilidades:** se considera ideal conocimiento en proyectos del sector de transporte público de pasajeros en América Latina y el Caribe y, en Chile o El Salvador en los últimos en los últimos cinco (5) años, habilidades en el asesoramiento tanto de autoridades públicas, como de operadores privados en la gestión de la operación y calidad de servicios de activos viales. Redacción clara y concisa. Capacidad de comunicación con eficacia y habilidad para coordinación de equipos de proyecto. Habilidades creativas y adaptativas de trabajo en equipo, comunicación y de gestión. Flexibilidad para adaptarse a las distintas circunstancias de tiempo y complejidad de las tareas. Habilidad para desarrollar ideas imaginativas y soluciones a través de creatividad y pensamiento crítico.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Consultor Individual - Contractual de Productos y Servicios Externos (PEC) con un total de 80 días de honorarios.
- **Duración del contrato:** 10 meses a partir del momento de la firma de contrato de consultoría.
- **Fecha de inicio:** 4 de abril de 2022
- **Ubicación:** Sede del contractual los países (Chile y El Salvador), donde se realicen los análisis y estudios de la consultoría.
- **Persona responsable:** La supervisión técnica y administrativa de la consultoría, incluyendo la aprobación de los entregables y la autorización de los pagos de la consultoría estará a cargo del Especialista Sectorial de Transporte en la Representación del BID en Chile (TSP/CCH) y en El Salvador (TSP/CES).
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura: Trabajando con nosotros, estarás rodeada por un grupo diverso de expertos en todo tipo de campos de desarrollo, incluyendo transporte, salud, género y diversidad, comunicaciones y más.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo con las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Visa y permiso de trabajo: El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo cónyuge) que trabajan para el BID, BID Invest, o FOMIN como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad,

educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, y religión. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.

TÉRMINOS DE REFERENCIA

“Servicio de consultoría para la generación de conocimiento, fortalecimiento de capacidades técnicas y disseminación de resultados”

Contexto:

Establecido en 1959, el Banco Interamericano de Desarrollo ("BID" o "Banco") es la principal fuente de financiamiento para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Proporciona préstamos, subvenciones, garantías, asesoramiento sobre políticas y asistencia técnica a los sectores público y privado de sus países prestatarios.

La transformación digital es determinante para imaginar un camino de desarrollo sostenible e inclusivo. El Marco de Acción de Transformación Digital del BID es indicativo de las áreas a desarrollar en la práctica, para avanzar en la transformación digital: infraestructura digital; transformación digital de la gestión pública, de los servicios sociales, de los servicios de infraestructura, del desarrollo sostenible, y del sector privado. La digitalización de los servicios de infraestructura y el desarrollo de lo que se conoce como ciudades inteligentes ha comenzado a desarrollarse, pero presentan oportunidades de mejora significativas.

Los avances tecnológicos de la industria del transporte y la movilidad plantean desafíos importantes en el corto y mediano plazo. En particular, existe una necesidad de adelantarse a los cambios tecnológicos que vive esta industria de manera de regular de forma efectiva y eficiente las nuevas tecnologías y los impactos que éstas pueden generar. Ejemplo de lo anterior ha sido la llegada a Latinoamérica y el Caribe (LAC) de plataformas de movilidad compartida o NTCs por sus siglas en inglés, como Uber o Cabify, las cuales han producido impactos, tanto positivos como negativos, donde precisamente el análisis previo de estas tecnologías podría haber permitido potenciar los impactos positivos y haber regulado el mercado para minimizar los efectos adversos.

Objetivo de la Consultoría

Este componente apoyará el fortalecimiento de capacidades de los funcionarios a partir de intervenciones en transporte urbano, así como al menos tres publicaciones en notas técnicas y monografías que resuman las experiencias desarrolladas en torno a la operación del piloto *on-demand* y detallarán los resultados de la socialización y disseminación de los componentes 1 y 2 a través de talleres y seminarios con las principales partes interesadas públicas y privadas.

Este componente apuntará a promover la innovación abierta en el desarrollo de políticas de transporte urbano, para la conformación de soluciones únicas y consolidadas, y dónde Chile y El Salvador puede desarrollar instrumentos nuevos a partir de una colaboración entre el Gobierno y un ecosistema innovador.

Principales Actividades:

En relación con las áreas de trabajo definidas, el candidato/a seleccionado deberá realizar las siguientes actividades:

- (i) Desarrollar una metodología y plan de trabajo para el cumplimiento de los objetivos, tareas y productos de la presente consultoría.
- (ii) Recopilar y sistematizar la información de encuestas, capacitaciones y experiencia en general del piloto basa en demanda desarrollado en Chile y el Salvador y de la aplicación de una plataforma de seguimiento de viajes para estimar patrones de movilidad en ciudades.
- (iii) A partir de la información recopilada en (ii), preparar y redactar un documento técnico tipo Nota Técnica y un documento tipo Monografía que den cuenta de los principales hallazgos, experiencias, lecciones aprendidas y resultados de ambos proyectos.
- (iv) Dar seguimiento y resolver potenciales observaciones que surgen del proceso de publicación de las notas técnicas desarrolladas.

Cronograma estimado:

Actividad / Mes	1	2	3	4	5	6
1. Plan de trabajo						
2. Nota Técnica de talleres y seminarios (benchmarking).						
3. Producto de conocimiento (Monografía).						

Entregables:

Producto 1: Plan de trabajo, metodología y recopilación de información.

- (a) Preparación de plan de trabajo y propuesta metodológica para abordar las tareas de la consultoría.
- (b) Reporte con la información recopilada.

Producto 2: Reporte con propuesta de índice para nota técnica y descripción general de contenidos de cada ítem principal.

Entrega final. que considere los siguientes contenidos:

- a) Nota técnica y monografía finalmente publicadas.
- b) Dos matrices de respuestas a comentarios efectuados a los documentos en el proceso de publicación

Cronograma de pagos:

Los pagos se realizarán de acuerdo con el siguiente detalle:

No.	%	Descripción
1	20%	Contra la entrega y aprobación del producto 1
2	30%	Contra la entrega y aprobación del producto 2
3	50%	Contra la entrega y aprobación del producto 3

Habilidades que necesitarás:

- **Educación:** Título/Nivel Académico y Años de Experiencia Profesional: Profesional en ingeniería o economía, con especialidad en transporte urbano o regulación de servicios de transporte. Al menos 10 años de experiencia profesional.
- **Experiencia general:** Experiencia en el desarrollo de proyectos de conocimiento, en análisis y mejora de procesos y conocimiento amplio de gestión de proyectos y sus mejores prácticas.
- **Experiencia específica:**
 - **Educación:** Graduado universitario del área de ingeniería, transporte, movilidad, tránsito u otra profesión afín, preferiblemente con Maestría en las áreas de esta consultoría. Con al menos 10 años de experiencia.
 - **Experiencia:** Experiencia en desarrollo de documentos académicos de transporte urbano u otro tipo de publicaciones técnicas del área.
 - **Idiomas:** español e inglés intermedio.
- **Idiomas:** Capacidad de expresión oral y escrita en español.
- **Habilidades:** se considera ideal conocimiento en proyectos del sector de transporte público de pasajeros en América Latina y el Caribe y, en Chile y El Salvador en los últimos en los últimos diez (10) años, habilidades en el asesoramiento tanto de autoridades públicas, como de operadores privados en la gestión de la operación y calidad de servicios de transporte público de pasajeros. Redacción clara y concisa. Capacidad de comunicación con eficacia y habilidad para coordinación de equipos de proyecto. Habilidades creativas y adaptativas de trabajo en equipo, comunicación y de gestión.

Flexibilidad para adaptarse a las distintas circunstancias de tiempo y complejidad de las tareas. Habilidad para desarrollar ideas imaginativas y soluciones a través de creatividad y pensamiento crítico.

Resumen de la oportunidad:

- **Tipo de contrato y modalidad:** Categoría y Modalidad de la Consultoría: consultoría individual, por producto PEC.
- **Duración del contrato:** 6 meses a partir del momento de la firma de contrato de consultoría.
- **Fecha de inicio:** 1 febrero de 2023
- **Ubicación:** Sede del contractual en Chile y El Salvador, donde se realicen los talleres de socialización de protocolos COVID19 de la consultoría; Se estiman cinco (5) Talleres de socialización y cinco (5) días hábiles promedio por taller.
- **Persona responsable:** Sede del contractual los países (Chile y El Salvador), donde se realicen los análisis y estudios de la consultoría.
- **Requisitos:** Debes ser ciudadano/a de uno de los 48 países miembros del BID y no tener familiares que trabajen actualmente en el Grupo BID.

Nuestra cultura: Trabajando con nosotros, estarás rodeada por un grupo diverso de expertos en todo tipo de campos de desarrollo, incluyendo transporte, salud, género y diversidad, comunicaciones y más.

Sobre nosotros: En el Banco Interamericano de Desarrollo, estamos dedicados a mejorar vidas. Desde 1959, hemos sido una fuente importante de financiamiento a largo plazo para el desarrollo económico, social e institucional en América Latina y el Caribe. Sin embargo, hacemos más que prestar. Nos asociamos con nuestros 48 países miembros para proporcionar a América Latina y el Caribe investigaciones de vanguardia sobre temas de desarrollo relevantes, asesoramiento de políticas para informar sus decisiones y asistencia técnica para mejorar la planificación y ejecución de proyectos. Para ello, necesitamos personas que no sólo tengan las habilidades adecuadas, sino que también sean apasionadas por mejorar vidas.

Pago y Condiciones: La compensación será determinada de acuerdo con las políticas y procedimientos del Banco. El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá contribuir a los gastos de viaje y mudanza. Adicionalmente, los candidatos deberán ser ciudadanos de uno de los países miembros del BID.

Visa y permiso de trabajo: El Banco, en conformidad con las políticas aplicables, podrá presentar la solicitud de visa a las autoridades migratorias pertinentes; sin embargo, la concesión de la visa estará a la discreción de las autoridades migratorias. No obstante, es responsabilidad del candidato obtener la visa o permiso de trabajo necesario y requerido por las autoridades del país(es) en donde serán prestados los servicios al Banco. Si un candidato no puede obtener la visa o permiso de trabajo para prestar servicios al Banco, la oferta contractual será rescindida.

Consanguinidad: De conformidad con la política del Banco aplicable, los candidatos con parientes (incluyendo cuarto grado de consanguinidad y segundo grado de afinidad, incluyendo

cónyuge) que trabajan para el BID, BID Invest, o FOMIN como funcionario o contractual de la fuerza contractual complementaria, no serán elegibles para proveer servicios al Banco.

Diversidad: El Banco está comprometido con la diversidad e inclusión y la igualdad de oportunidades para todos los candidatos. Acogemos la diversidad sobre la base de género, edad, educación, origen nacional, origen étnico, raza, discapacidad, orientación sexual, y religión. Alentamos a aplicar a mujeres, afrodescendientes y a personas de origen indígena.