

# Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional - Guatemala

## TABLA DE CONTENIDO

<b><u>CONDICIONES DE ACCESO.....</u></b>	<b><u>6</u></b>
<b><u>1. ACUERDOS COMERCIALES ENTRE COLOMBIA Y GUATEMALA.....</u></b>	<b><u>6</u></b>
1.1 ACUERDO DE ALCANCE PARCIAL N° 5 SUSCRITO EN 1984 ENTRE LA REPUBLICA DE COLOMBIA Y LA REPUBLICA DE GUATEMALA .....	6
1.2 TRIANGULO NORTE Y LA COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES .....	6
<b><u>2. NORMAS, CONDICIONES Y OPCIONES DE RADICACION DE INVERSION EXTRANJERA EN EL MERCADO LOCAL .....</u></b>	<b><u>8</u></b>
<b><u>3. COMO CONSTITUIR UNA EMPRESA EN GUATEMALA.....</u></b>	<b><u>10</u></b>
3.1 PROCESO DE CONSTITUCIÓN .....	11
3.2 OBTENCIÓN DEL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN TRIBUTARIA .....	13
<b><u>4. IMPUESTOS INTERNOS .....</u></b>	<b><u>15</u></b>
<b><u>5. PROCESO DE INMIGRACIÓN.....</u></b>	<b><u>17</u></b>
5.1 TRÁMITES DE VISA.....	17
5.2 PERMISOS DE TRABAJO Y RESIDENCIA. ....	18
<b><u>DISTRIBUCION FISICA INTERNACIONAL .....</u></b>	<b><u>19</u></b>
<b><u>1. PROCESO DE IMPORTACIÓN .....</u></b>	<b><u>19</u></b>
1.1 REEXPORTACIONES .....	30
1.2 IMPORTACIONES AÉREAS .....	30
1.3 IMPORTACIONES MARÍTIMAS .....	30
1.4 CARGA CONSOLIDADA.....	30
1.5 REGIMEN DE IMPORTACIÓN TEMPORAL .....	31
1.6 AFIANZADORAS .....	31

1.7 COSTOS DE DISTRIBUCIÓN EN GUATEMALA.....	32
1.7.1 ESQUEMA DE COSTOS .....	33
1.8 ENTIDADES AUTORIZADAS EN GUATEMALA.....	35
1.8.1 ALMACENADORAS FISCALES .....	35
1.8.2 AGENTES ADUANALES.....	35
1.8.3 BANCOS .....	35
1.8.4 AGENCIAS DESCONSOLIDADORAS .....	35
<b><u>2. INFRAESTRUCTURA FISICA .....</u></b>	<b><u>36</u></b>
2.1 SISTEMA PORTUARIO.....	36
2.1.1 PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA .....	39
2.1.2 PUERTO QUETZAL.....	41
2.1.3 PUERTO BARRIOS.....	42
2.2. SISTEMA AEROPORTUARIO .....	45
2.2.1 AEROPUERTO INTERNACIONAL "LA AURORA" .....	45
2.3 INFRAESTRUCTURA VIAL .....	47
2.3.1 TRANSPORTISTAS .....	49
2.3.2 FRONTERAS TERRESTRES .....	52
2.3. 4 ADUANAS.....	57
<b><u>3. SERVICIO DE TRANSPORTE .....</u></b>	<b><u>58</u></b>
3.1 TRANSPORTE MARÍTIMO: NAVIERAS QUE CUBREN LA RUTA COLOMBIA - GUATEMALA ....	58
3.2 TRANSPORTE TERRESTRE.....	58
3.2.1 TARIFAS .....	58
3.2.2 REGULACIONES, AUTORIDADES GUBERNAMENTALES E INSTITUCIONES GREMIALES .....	58
<b><u>4. ZONAS FRANCAS.....</u></b>	<b><u>58</u></b>
<b><u>5. DISTRIBUCION FÍSICA SECTORIAL.....</u></b>	<b><u>59</u></b>
5.1 ARTÍCULOS DE COCINA Y MESA .....	59
5.2 AUTOMÓVILES Y AUTOPARTES .....	59
5.4 EMBALAJE .....	59
5.3 EMPAQUES Y ENVASES .....	60
<b><u>ANEXOS .....</u></b>	<b><u>62</u></b>

## TABLAS

TABLA 1: CARGA TRIBUTARIA COMO PORCENTAJE DEL PIB _____	15
TABLA 2: ESQUEMAS DE COSTOS EN GUATEMALA _____	34
TABLA 3: CARACTERÍSTICAS DE LOS PUERTOS DE GUATEMALA _____	38
TABLA 4: CARGA MANEJADA POR EL PUERTO _____	39
TABLA 5: TRÁFICO DE BUQUES POR TIPO EN PUERTO SANTO TOMÁS DE CASTILLA (TON. MÉTRICAS) _____	40
TABLA 6: PRINCIPALES PRODUCTOS DESEMBARCADOS EN EL PUERTO SANTO TOMÁS, 2003. _____	40
TABLA 7: CARGA MANEJADA POR EL PUERTO _____	41
TABLA 8: TRÁFICO DE BUQUES POR TIPO EN PUERTO QUETZAL (TON. MÉTRICAS) _____	42
TABLA 9: CARGA MANEJADA POR EL PUERTO _____	43
TABLA 10: TRÁFICO DE BUQUES POR TIPO EN PUERTO BARRIOS (TON. MÉTRICAS) _____	43
TABLA 11: DISTRIBUCIÓN DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL LA AURORA, 2000 _____	45
TABLA 12: LONGITUD DE LA RED VIAL DE GUATEMALA POR TIPO DE RODADURA Y DENSIDAD, 1985 – 2000. _____	47
TABLA 13: DISTANCIAS ENTRE LAS ADUANAS Y LA CIUDAD DE GUATEMALA _____	50
TABLA 14: DISTANCIAS ENTRE CIUDAD DE GUATEMALA Y OTRAS CIUDADES DE CENTRO AMÉRICA Y MÉXICO _____	50
TABLA 15: TIEMPOS DE ENTREGA ENTRE CIUDAD DE GUATEMALA Y OTRAS CIUDADES DE CENTRO AMÉRICA. _____	52
TABLA 16: ADUANAS EN GUATEMALA _____	57
TABLA 17: NAVIERAS CARTAGENA – SANTO TOMÁS DE CASTILLA _____	58
TABLA 18: NAVIERAS BUENAVENTURA – PUERTO QUETZAL _____	58
TABLA 19: NAVIERAS BUENAVENTURA – PUERTO QUETZAL _____	58
TABLA 20: CUADRO DE TARIFAS 2003 Y CÁLCULO DEL COSTO POR KILÓMETRO RECORRIDO SOBRE LA BASE DE TARIFAS ACTUALES DE EMPRESAS AFILIADAS A FECATRANS DESDE CIUDAD DE GUATEMALA _____	58
TABLA 21: ESPECIFICACIONES ACEPTADAS PARA VEHÍCULOS EN GUATEMALA _____	58
TABLA 22: LÍMITES DE PESO POR EJE PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA _____	94
TABLA 23: DISTANCIA PERMITIDA ENTRE EJES PARA VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE CARGA _____	96

## GRAFICAS

<b>Gráfica 1: Crecimiento de la red vial en Guatemala</b>	47
---	----

<b>Grafica 2. Composición de la red vial de Guatemala por tipo de rodadura 2002</b>	<b>48</b>
<b>Grafica 3: Estado de la red vial pavimentada de Guatemala</b>	<b>48</b>

## ANEXOS

ANEXO 1 : LISTA DE EMPAQUE	62
ANEXO 2: INSTRUCCIONES PARA AGENTE ADUANAL	63
ANEXO 3: RECOMENDACIÓN A LA AGENCIA	65
ANEXO 4: ORDEN DE DESPACHO	66
ANEXO 5: CARTA PARA PEDIR AUTORIZACIÓN PARA IMPORTAR TEMPORALMENTE	67
ANEXO 6: AUTORIZACIÓN PARA IMPORTAR TEMPORALMENTE	68
ANEXO 7: DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN	71
ANEXO 8: DIRECTORIO DE ALMACENADORAS FISCALES AUTORIZADAS PARA OPERAR EN EL PAÍS.	72
ANEXO 9: AGENTES ADUANEROS AUTORIZADOS EN GUATEMALA	73
ANEXO 10: BANCOS AUTORIZADOS POR LA SAT PARA PAGO DE IMPUESTOS Y ARANCELES	78
ANEXO 11: TRANSPORTISTAS AUTORIZADOS POR LA SAT PARA INGRESAR A PUERTOS, AEROPUERTOS Y ALMACENES FISCALES	80
ANEXO 12: EMPRESAS DESCONSOLIDADORAS AUTORIZADAS PARA OPERAR EN GUATEMALA	86
ANEXO 13: EMPRESAS DE TRANSPORTE MARÍTIMO AFILIADAS A LA CÁMARA DE COMERCIO DE GUATEMALA	89
ANEXO 14: ESTUDIO DE LA SITUACIÓN ACTUAL DE TARIFAS EN EL TRANSPORTE REGIONAL	91
ANEXO 15: ACUERDO CENTROAMERICANO DE CIRCULACION POR CARRETERA	94
ANEXO 16: ZONAS FRANCAS AUTORIZADAS EN GUATEMALA	97

## **CONDICIONES DE ACCESO**

### **1. ACUERDOS COMERCIALES ENTRE COLOMBIA Y GUATEMALA<sup>1</sup>**

#### **1.1 Acuerdo de Alcance Parcial N° 5 Suscrito en 1984 entre la Republica de Colombia y la Republica de Guatemala**

Colombia otorgó a Guatemala preferencias arancelarias sin reciprocidad para 27 ítems o subpartidas nandinas, en virtud del Acuerdo de Alcance Parcial (AAP) N° 5 suscrito en 1984 en el marco de la Aladi. De los países del Triangulo Norte, Guatemala es el país que más ha utilizado las preferencias, seguido por Honduras.

Recientemente finalizaron las negociaciones entre Colombia y Guatemala para la ampliación del AAP N° 5, a través de un protocolo modificatorio, que además de desarrollar ampliamente el texto anterior sin exceder el marco de la ALADI, incluye nueva normatividad en materia de medidas antidumping y compensatorias, valoración aduanera, obstáculos al comercio, solución de controversias. También incluye un anexo para los requisitos específicos de origen.

En cuanto a la profundización y ampliación de las listas de preferencias, el total de productos acordados fueron 249 en nandina 2002, de los cuales 180 fueron productos solicitados por Colombia, 49 por Guatemala y 20 por los dos países. Este número contrasta con los 27 productos que había otorgado Colombia a Guatemala unilateralmente en 1984.

#### **1.2 Triangulo Norte y la Comunidad Andina de Naciones**

La Comunidad Andina (CAN) tiene el propósito de establecer una relación amplia con el Mercado Común Centroamericano (MCCA), esquema de integración que agrupa a Guatemala, El Salvador, Honduras, Nicaragua y Costa Rica. Con miras a profundizar sus relaciones, la CAN y el MCCA han llevado adelante aproximaciones de carácter técnico a partir de mayo de 1997, lo cual ha permitido incrementar el intercambio de información entre sus Secretarías.

Desde marzo del 2000, la CAN está negociando la suscripción de un acuerdo de complementación económica con tres países del MCCA: Guatemala, El Salvador y Honduras, que conforman el denominado "Triángulo Norte".

Las delegaciones de los Países miembros de la Comunidad Andina y de las Repúblicas de El Salvador, Guatemala y Honduras integrantes del Mercado Común Centroamericano, se reunieron en Lima, Perú, los días 2 y 3 de marzo del

---

<sup>1</sup> Sistema de Información de Comercio Exterior – SICE, Comunidad Andina de Naciones –CAN y Secretaría de Integración Económica de Centroamérica SIECA

2000, para iniciar las negociaciones de un Acuerdo de Alcance Parcial de Complementación Económica de preferencias arancelarias.

Las delegaciones reiteraron la voluntad de los gobiernos de negociar y suscribir en el más breve plazo posible un Acuerdo de comercio e inversión con reglas sencillas que permitan incrementar los flujos de comercio e inversión y que serviría de base para que en un futuro se profundicen los compromisos hasta alcanzar un Tratado de Libre Comercio, conforme a lo acordado por los Viceministros de ambos bloques de países el 25 de abril de 1999.

La Comunidad Andina realizó la presentación, tanto del texto del Proyecto del Acuerdo, presentado en el mes de septiembre de 1999, como de los criterios generales que fueron considerados en la conformación de la lista de productos de su interés. Así mismo, entregó una propuesta sobre Normas de Origen del Proyecto de Acuerdo de Complementación Económica y una lista adicional de productos.

Por su parte, El Salvador, Guatemala y Honduras entregaron y explicaron una propuesta alternativa sobre Liberación Comercial del Proyecto de Acuerdo presentado por la Comunidad Andina.

Se realizó un amplio intercambio de ideas con relación a los criterios que deberían regir las negociaciones de los productos, así como respecto de la metodología a adoptar con miras a facilitar la negociación con el objetivo de que ésta sea dinámica para concluir el Acuerdo en el menor plazo posible.

Se acordó intercambiar respuestas a las listas de interés, señalando los márgenes de preferencia que estarían en condiciones de otorgar y además intercambiar los comentarios con respecto al texto del acuerdo.

Es importante señalar que actualmente solo Colombia y Venezuela tienen firmados Acuerdos de Alcance Parcial con los tres países centroamericanos, en los cuales otorgan preferencias para varios productos pero no reciben ninguna preferencia de estos países.

## **2. NORMAS, CONDICIONES Y OPCIONES DE RADICACION DE INVERSION EXTRANJERA EN EL MERCADO LOCAL<sup>7</sup>**

Hasta principios de 1.998 no existía en Guatemala legislación específica sobre inversiones extranjeras, aunque la propia Constitución de la República establece la obligación del Estado de crear las condiciones adecuadas para promover la inversión de capitales extranjeros.

Sin embargo, a pesar de que se crea el marco favorable para la inversión extranjera y la garantía de igualdad de condiciones de que goza el inversor extranjero frente a los inversores nacionales, dado que: prohíbe cualquier discriminación, permite su participación en cualquier actividad lícita y en cualquier proporción en el capital social de las sociedades, protege el libre comercio, recoge el libre acceso a las divisas, promueve la firma de acuerdos para evitar la doble imposición, así como de convenios bilaterales de protección recíproca de inversiones; la ley no ha sido desarrollada con reglamentos y muchos aspectos deberían de ser contemplados más minuciosamente para facilitar en forma real la inversión productiva exterior en el país.

La ley establece la creación de una Ventanilla Única para las Inversiones que funciona como dependencia del Ministerio de Economía, junto a la que se ha creado una oficina de promoción de la inversión en Guatemala INVEST IN GUATEMALA.

Durante la década de los años 80 se aprobaron leyes de promoción de las inversiones productivas en algunos sectores (pesca, hidrocarburos, minería, forestal, turística) y en actividades de exportación y maquila, así como en zonas francas.

---

<sup>7</sup> OFICINA ECONOMICA Y COMERCIAL DE ESPAÑA EN GUATEMALA, "Guía de Guatemala", Marzo de 2004

<sup>9</sup> Algunos documentos deben ser legalizados por el Ministerio de Relaciones Exteriores, y si están redactados en idioma extranjero, deben ser traducidos al español bajo juramento de traductor autorizado en la República de Guatemala. Además deberán ser protocolizados por Notario, a efecto de que las autoridades respectivas actúen con base en los testimonios que éste expida.



Las modalidades de la inversión concentran cualquier actividad destinada a la producción, intermediación o transformación de bienes así como la prestación e intermediación de servicios, siempre que éstos se hayan efectuado de conformidad con las leyes y reglamentos correspondientes.

El inversionista extranjero podrá libremente realizar:

- Transferencias al exterior relacionadas con el capital invertido como resultado de sus operaciones, o por disolución y liquidación o venta del capital invertido.
- La remisión de cualquier utilidad o ganancia generada en el territorio nacional
- El pago o remisión de dividendos, deudas contraídas en el exterior y los intereses devengados por las mismas, regalías, rentas y asistencia técnica.
- Pagos derivados de indemnización por concepto de expropiación.

La Ley de Inversión Extranjera con relación al acceso de divisas, establece el libre acceso a la compra y venta de moneda extranjera disponible y a la libre convertibilidad, de acuerdo a lo prescrito en las leyes especiales sobre la materia cambiaria y en igualdad de condiciones que el inversionista nacional.

La ley permite sin ningún tipo de restricción, la instalación de cualquier tipo y procedencia de inversión extranjera, con la salvedad que ésta, al igual que la nacional, se deben acoger a la observancia y cumplimiento de la legislación nacional.

En tal sentido el inversionista extranjero puede localizar su inversión en aquel sector y/o actividad que mejor satisfaga sus intereses. En general, la inversión puede ser desarrollada en los sectores agrícola, industrial, comercial y de servicios. Sin embargo, para ilustración, pueden mencionarse aquellas actividades potencialmente más atractivas tales como: textiles, ecoturismo, generación de energía eléctrica, productos hidrobiológicos, minería, productos agroforestales, servicios de telecomunicaciones, transporte, transmisiones, propiedad industrial, transferencia de tecnología y servicios financieros.

Para desarrollar su actividad agrícola, industrial o comercial, el inversionista extranjero puede constituir una entidad mercantil nueva o establecer agencias o sucursales, de conformidad con la legislación mercantil guatemalteca. Además es permisible participar en una entidad mercantil a través de la adquisición de acciones.

Guatemala garantiza la seguridad de tenencia de los bienes del inversionista extranjero. En cuanto a prohibiciones se refiere, el inversionista quedará sujeto a lo conceptuado en la ley específica relativa al sector elegido para su inversión.

### 3. COMO CONSTITUIR UNA EMPRESA EN GUATEMALA

El Código de Comercio establece que se pueden crear las siguientes sociedades organizadas bajo forma mercantil:

1. La sociedad colectiva.
2. La sociedad en comandita simple.
3. La sociedad en responsabilidad limitada.
4. La sociedad anónima.
5. La sociedad en comandita por acciones.

También se establece que la sociedad mercantil constituida de acuerdo a las disposiciones de este Código e inscrita en el Registro Mercantil, tendrá personalidad jurídica propia y distinta de la de los socios individualmente considerados.

Para la constitución de sociedades, la persona o personas que comparezcan como socios fundadores, deberán hacerlo por sí o en representación de otro, debiendo en este caso, acreditar tal calidad en la forma legal. Queda prohibida la comparecencia como gestor de negocios.

**Sociedad colectiva.** Es la que existe bajo una razón social y en la cual todos los socios responden de modo subsidiario, ilimitada y solidariamente, de las obligaciones sociales.

**Sociedad en comandita simple.** Es la compuesta por uno o varios socios comanditados que responden en forma subsidiaria, ilimitada y solidaria de las obligaciones sociales; y por uno o varios socios comanditarios que tienen responsabilidad limitada al monto de su aportación. Las aportaciones no pueden ser representadas por títulos o acciones.

**Sociedad de responsabilidades limitada.** Es la compuesta por varios socios que sólo están obligados al pago de sus aportaciones. Por las obligaciones sociales responde únicamente el patrimonio de la sociedad y, en su caso, la suma que a más de las aportaciones convenga la escritura social.

**Sociedad anónima.** Es la que tiene el capital dividido y representado por acciones. La responsabilidad de cada accionista está limitada al pago de las acciones que hubiere suscrito.

**Sociedad en comandita por acciones.** Es aquella en la cual uno o varios socios comanditados responden en forma subsidiaria, ilimitada y solidaria por las obligaciones sociales y uno o varios socios comanditarios tienen la

responsabilidad limitada al monto de las acciones que han suscrito, en la misma forma que los accionistas de una sociedad anónima.

Las aportaciones deben estar representadas por acciones. El capital estará dividido en aportaciones que no podrán incorporarse a títulos de ninguna naturaleza ni denominarse acciones.

El mismo Código de Comercio establece que los administradores o gerentes tienen, por el hecho de su nombramiento, todas las facultades para representar judicialmente a la sociedad, de conformidad con las disposiciones de la Ley del Organismo Judicial.

Tendrán además las que se requieran para ejecutar los actos y celebrar los contratos que sean del giro ordinario de la sociedad, según su naturaleza y objeto, de los que de él se deriven y de los que con él se relacionan, inclusive la emisión de títulos de crédito. Sin embargo, en la escritura social pueden limitarse tales facultades. Para negocios distintos de ese giro, necesitarán facultades especiales detalladas en la escritura social, en acta o en mandato.

### **3.1 Proceso de constitución**

Para constituir una empresa debe contactarse a un abogado notario. En Guatemala no existen oficinas de notariado público como tal, sino que los abogados obtienen el título académico de Abogados y Notarios, lo que los autoriza a realizar certificaciones notariales, colocando sellos de distinto valor de acuerdo a lo que se desea registrar.

El primer paso es realizar la escritura o acta constitutiva de la empresa, la cual es desarrollada por el abogado en conjunto con el cliente. Durante este proceso el abogado verifica que el nombre o razón social que se desea utilizar no esté siendo utilizado por otra sociedad, esto lo realiza en el Registro de la Propiedad.

Luego de aprobada el acta se procede a inscribirla ante el registro mercantil, habiendo un mes calendario de plazo desde la escritura. En el registro mercantil emiten una certificación provisional de inscripción y autorizan la emisión de acciones, para lo cual se cuenta con un plazo de 1 año calendario. Con la certificación provisional debe obtenerse el número de identificación tributaria, NIT, en la Superintendencia de Administración Tributaria, SAT, y solicitar la emisión de factura y la inscripción de libros, los cuales son entregados al contador.

Los honorarios de los abogados por este procedimiento oscilan entre Q.6,000 y Q12,000 dependiendo del bufete. Estos costos incluyen:

- ✓ Papel protocolo
- ✓ Formularios

- ✓ Timbres fiscales
- ✓ Impuestos de constitución
- ✓ Registro Mercantil
- ✓ Publicaciones
- ✓ Fotocopias
- ✓ Edictos, certificaciones. Certificación provisional de inscripción
- ✓ Honorarios

Lo no incluido normalmente es:

- ✓ Tramitación del NIT
- ✓ Inscripción de libros en la SAT
- ✓ Obtención de orden para impresión de facturas
- ✓ Emisión y registro de acciones

Se sugiere que los presupuestos solicitados a los abogados notario sean detallados para poder comparar adecuadamente y tener muy claro que servicios están incluidos y cuales no.

#### Flujo de procedimiento para la Inscripción de una Sociedad Extranjera<sup>9</sup>

Los documentos que deben adjuntarse a la solicitud de inscripción de sociedades legalmente constituidas en extranjero, (según disposiciones del Código de Comercio de Guatemala), son los siguientes:

- ✓ Formulario de solicitud de inscripción.
- ✓ Documento que compruebe que está debidamente constituida de acuerdo a las leyes del país en que se hubiese organizado.
- ✓ Copia certificada de su escritura constituida y de sus estatutos, si los tuviere, así como de cualesquiera modificaciones.
- ✓ Documento que pruebe que ha sido debidamente adoptada una resolución por su órgano competente, para estos fines.
- ✓ Constituir en Guatemala un mandatario con representación, con amplias facultades para realizar todos los actos y negocios jurídicos de su giro y para representar legalmente a la sociedad, en juicio y fuera de él, con todas las facultades especiales pertinentes que estipula la Ley del Organismo Judicial.
- ✓ Constituir un capital asignado para sus operaciones en Guatemala y una fianza a favor de terceros por una cantidad no menor al equivalente en Quetzales de Cincuenta Mil Dólares de los Estados Unidos de América (US\$50,000.00), que fijará el Registro Mercantil, a permanecer vigente durante todo el tiempo que dicha sociedad opere en el país, así como obligarse expresamente a responder, no solo con los bienes que posea en el territorio de Guatemala, sino también con los que tenga en el exterior, por todos los actos y negocios que celebre en el país.

- ✓ Someterse a la jurisdicción de los tribunales del país, así como a las leyes de la República de Guatemala, por los actos y negocios de derecho privado que celebre en el territorio o que hayan de surtir sus efectos en él; y, presentar declaración de que ni la sociedad ni sus representantes o empleados podrán invocar derechos de extranjería, pues únicamente gozan de los derechos, y de los medios de ejercerlos, que las leyes del país otorgan a los guatemaltecos.
- ✓ Declarar que antes de retirarse del país, llenarán los requisitos legales.
- ✓ Presentar una copia certificada de su último balance general y estado de pérdidas y ganancias.

### 3.2 Obtención del Número de Identificación Tributaria

El número de identificación tributaria conocido como NIT, lo otorga la Superintendencia de Administración Tributaria, no es un documento exclusivo para importadores o exportadores sino que es requisito de todas las personas que habitan o comercian en Guatemala.

El NIT se obtiene en la Superintendencia de Administración Tributaria, edificio del Ministerio de Finanzas en la zona 1 de la ciudad capital. Los requisitos para obtener este documento son:

**Personas naturales:** Original y copia de la cédula de vecindad, en el caso de extranjeros original y copia del pasaporte. Algún documento que pruebe el domicilio fiscal, como factura de luz, agua o teléfono.

**Personas jurídicas:** Registro Mercantil de la empresa en original y fotocopia. Después de obtener el NIT es que se registran los libros de la empresa y se obtiene la autorización para emisión de facturas.

#### Inscripción de Contribución en el Registro Tributario Unificado (NIT).

Formulario DRI-RTU-01, proporcionado por Ministerio de Finanzas Públicas, (se adquiere por valor de Q 1.00)

Patente de Comercio, el cuál fue extendida por Registro Mercantil.

Nombramiento Representante Legal o Mandatario, es facultad de asesoría Jurídica de un Profesional en Derecho.

Escritura de la Constitución de la Sociedad, extendido y legalizado en su país de origen.

#### Asignación de Código para operar con divisas (denominado así comunmente)

Formulario, proporcionado por el Banco de Guatemala, Departamento de Cambio Internacional, sin costo alguno.

Copia de la Patente de Comercio de la Sociedad, debidamente legalizada.

Copia del nombramiento de Representante Legal, debidamente legalizada.

Constancia de inscripción en le Registro Tributario Unificado (es decir, constancia de la inscripción del NIT). Por este trámite no se cobra impuesto u honorario alguno.

#### 4. IMPUESTOS INTERNOS

En Guatemala, existen 3 clases de impuestos: Impuesto al Valor Agregado, Impuesto sobre la Renta, Impuesto a las Empresas Mercantiles.

**Impuesto al Valor Agregado:** es el 12% del precio de los bienes. En el caso de importaciones se calcula el 12% sobre el precio CIF + Arancel. Las empresas deben declarar el IVA recolectado mensualmente y al momento de pagar pueden restar todo el IVA que han pagado en la adquisición de sus insumos y materias primas. Existen algunas empresas exentas del pago de IVA como instituciones sin fines de lucro, especialmente las educativas, y los diplomáticos.

Debe resaltarse que no hay exoneraciones de IVA para alimentos, ni siquiera aquellos incluidos en la canasta básica.

**Impuesto sobre la Renta:** es el 31% de las utilidades netas antes de impuesto de las empresas mercantiles. En el caso de personas individuales registradas ante la Superintendencia de Administración Tributaria es también 31% si son “contribuyentes individuales”. En el caso de los “pequeños contribuyentes”, cuya facturación es máximo Q.60,000 anuales no pagan ISR, sino que pagan el 5% trimestral de su facturación.

Incluso las empresas extranjeras que lucren en Guatemala pagan ISR, por lo que la mayoría de los clientes retienen ISR. En el caso de que la venta se realice localmente, si la venta es una exportación desde Colombia esto no es aplicable

**Impuesto a las Empresas Mercantiles:** Es el 2.5% trimestral sobre Activos Totales o sobre Ventas Totales. La empresa decide sobre que forma pagará y lo notifica a la Superintendencia de Administración Tributaria. Debe permanecer en la misma forma de pago, al menos que solicite el cambio a la SAT.

A continuación se presentan datos de la carga tributaria en Guatemala como un porcentaje del PIB.

**Tabla 1: Carga Tributaria como porcentaje del PIB**

<b>Carga Tributaria (%)</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>
Directa	2.1	3.1	3.1
Sobre la Renta	1.3	2.2	2.2
Sobre la Propiedad y otros	-	-	-
Extraordinario Dto. 58-91	-	-	-
ISSET	-	-	-
IEMA	0.8	0.9	0.9
Indirecta	12.6	12.9	12.9
Derechos arancelarios	1.3	1.2	1.2
Impuesto al Valor Agregado	4.6	4.8	4.8
IVA sobre ventas	2.0	2.0	2.0
IVA sobre importaciones	2.6	2.8	2.8

---

Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

---

Impuestos específicos al Consumo	0.3	0.3	0.3
Sobre bebidas	0.2	0.1	0.1
Sobre tabaco	0.1	0.1	0.1
Otros impuestos indirectos	1.5	1.6	1.6

Fuente: Secretaría de Integración Económica Centroamericana SIECA



## **5. PROCESO DE INMIGRACIÓN**

La Ley de Inmigración y Extranjería regula las relaciones de los extranjeros con el Estado de Guatemala, cuando por cualquier motivo se encuentren en el territorio nacional, así como los actos relativos a la inmigración y emigración tanto de guatemaltecos como de extranjeros.

Para acceder al territorio nacional se necesita pasaporte válido, los extranjeros precisan de un visado, salvo lo establecido en los convenios internacionales sobre supresión de visados.

El visado ordinario se concede a los extranjeros que pretenden entrar en el país con el propósito de permanecer hasta un período de dos años para dedicarse a la actividad que declaren. Vencido este visado podrá solicitarse la residencia en el país.

El visado de negocios puede ser concedido por los cónsules, previa consulta a la Dirección General de Migración, a aquellos extranjeros que lo soliciten y justifiquen la necesidad de obtenerlo para ingresar al país con idéntico propósito siempre que acrediten de forma autentica ser representantes o agentes de entidades públicas o privadas extranjeras de carácter lucrativo y hayan satisfecho los requisitos establecidos en la Ley de Inmigración y Extranjería.

Los extranjeros residentes en el país deberán solicitar en la Dirección General de Migración, el correspondiente visado de salida que se puede pedir para un único viaje o para un período de doce meses, sin importar la cantidad de entradas y salidas que se realicen durante ese tiempo.

### **5.1 Trámites de Visa**

Los requisitos para solicitud de visas para ingresar a Guatemala son los siguientes.

- ✓ Pasaporte vigente mínimo seis meses.
- ✓ Formulario diligenciado y firmado por el solicitante.
- ✓ Dos fotografías recientes 3 x 4 a color.
- ✓ Carta dirigida al consulado explicando motivo del viaje, fecha del mismo y tiempo de estadía en el país.
- ✓ Fotocopia legalizada del pasaporte por notaria, superintendencia de notariado y registro y del Ministerio de Relaciones Exteriores.
- ✓ Carta laboral indicando cargo, sueldo y tiempo de servicio.
- ✓ Certificado de cámara de comercio.
- ✓ Boleto ida y vuelta de transporte aéreo, terrestre o marítimo.
- ✓ Fotocopia de la visa americana.

- ✓ Legalización fotocopia del pasaporte US\$ 10
- ✓ El valor de la visa de negocios es de US\$ 50

La información debe reconfirmarse permanentemente ya que las embajadas y consulados se reservan el derecho de modificar sin previo aviso, la documentación y requisitos por ellos establecidos.

## **5.2 Permisos de trabajo y residencia.**

Para que un trabajador extranjero pueda trabajar en Guatemala es necesario que obtenga un visado de residencia y un permiso de trabajo.

El primero se obtiene en la Dirección General de Migración dependencia del Ministerio de Gobernación y el segundo en el Ministerio de Trabajo en el Departamento de Migraciones Laborales.

Los permisos de trabajo se conceden para trabajadores asalariados, habitualmente por un año prorrogable pero las diferentes circunstancias (familiares, laborales, migratorias, etc.) del trabajador determinan la modalidad del permiso.

Los trabajadores extranjeros que trabajan legalmente en Guatemala tienen generalmente los mismos derechos y obligaciones que los ciudadanos guatemaltecos conforme a la legislación laboral.

## DISTRIBUCION FISICA INTERNACIONAL

### 1. PROCESO DE IMPORTACIÓN

Antes de iniciar el proceso de importación a Guatemala, el exportador debe tener en cuenta el diagrama que se describe a continuación, que hace referencia al proceso previo que se realiza en Colombia, entregándole a su agente la siguiente información:

- ✓ Factura comercial en dólares americanos
- ✓ Lista de empaque
- ✓ Fotocopia del NIT
- ✓ Poder original autenticado ante DIAN
- ✓ Poder original autenticado Sociedad Portuaria
- ✓ Fotocopia registro de exportadores ante Mincomex
- ✓ Certificado de Constitución y Gerencia
- ✓ Certificado de Origen

Los documentos que se necesitan para realizar la importación a Guatemala son:

- **Facturas:** Se requiere únicamente una factura original en cualquier idioma pero preferiblemente en español o inglés. La misma debe traer las cantidades en dólares americanos, aunque no hay una regulación al respecto esto agiliza los trámites. El cálculo de los aranceles se realiza sobre el valor CIF (Cost, Insurance and Freight), por lo que se recomienda que la factura detalle claramente este valor.

- **Lista de Empaque:** Indispensable en el caso de los productos colombianos, aunque no haya normativa al respecto, esta lista de empaque debe indicar el número de bultos y lo contenido en cada uno de ellos. Los bultos deben estar marcados como se indica en la sección de Marcas. (Ver Anexo 1)

La lista de empaque debe incluir claramente lo siguiente:

Número de Conocimiento de Embarque

Número de contenedor (si fuera el caso)

Nombre del Exportador

Nombre del Consignatario

Unidades relacionadas con Bultos; marcas en los bultos

Peso y volumen por partida

Espacio para observaciones

- **Conocimiento de Embarque o BL.** Este documento es emitido por la naviera en el caso del BL madre y por la Agencia de Carga en el caso de los BL hijos (solo aplican para carga consolidada). Es importante que este documento indique claramente el monto del flete. Las funciones de este documento son:

- Servir de acuse de recibo de la mercancía por parte de la naviera
- Detallar el buque donde se transporta y la ruta que seguirá
- Indicar quién es el propietario de la mercancía en el país de destino

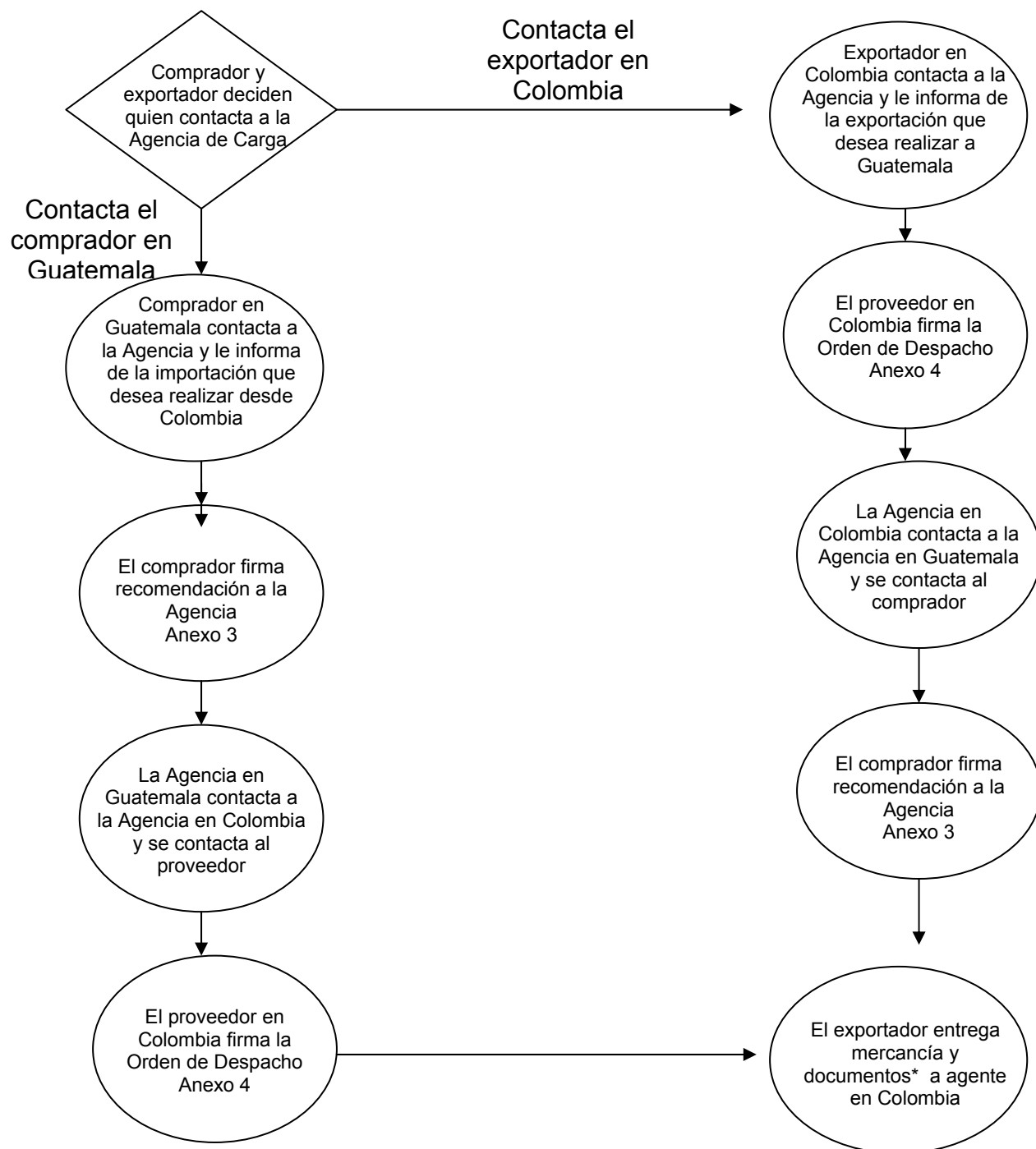
En el caso de importaciones aéreas este documento se denomina Airway Bill y sus funciones son las mismas

- **Certificado de Origen** Es importante especialmente para productos provenientes de países con tratados de comercio con Guatemala. Actualmente Colombia y Guatemala se encuentran negociando un acuerdo que beneficie a productos colombianos de una disminución de aranceles. Ya los productos guatemaltecos cuentan con este beneficio en Colombia desde hace muchos años.

- **Declaración del Valor** - firmada por el consignatario para todo embarque con un valor que exceda los US\$500. Se utiliza para garantizar que el valor de la factura sí es el correcto. Al hacer falta un permiso que retrase todo el consolidado, los costos de bajar el embarque en puerto y su traslado hasta la Ciudad de Guatemala, correrán por cuenta del importador.

- **Detalle de Productos e Instrucciones para Agente Aduanal:** Este documento es exigido por la Agencia de Logística, y se utiliza para elaborar las declaraciones de importación. En el Anexo 2 se presenta un formato vacío y uno lleno de este documento. El dato más importante que contiene es la partida arancelaria o código de los productos que se van a importar.

**Proceso Exportador en Colombia**



\*Los documentos que el exportador entrega a la Agencia de Carga se mencionaron en el párrafo anterior

Antes de presentar el diagrama del proceso de importación en Guatemala se aclaran algunos términos

**Importación Definitiva:** el comprador retira la mercancía del puerto, o la agencia la retira del puerto para trasladarla directamente a las bodegas del comprador

**Importación a Almacén Fiscal:** La Agencia de Carga está autorizada para retirar la mercancía de los puertos y trasladarla a almacenes fiscales, normalmente de su propiedad. El cliente paga almacenaje y decide cuando retira la mercancía, siendo en este momento cuando se pagan los aranceles e impuestos.

**Reexportaciones:** El sistema de almacenes fiscales permite que se importen mercancías a Guatemala y que desde aquí sean reexportadas a otros puntos de Centro América sin que se cobren aranceles ni impuestos, pagando únicamente los impuestos del país de destino final.

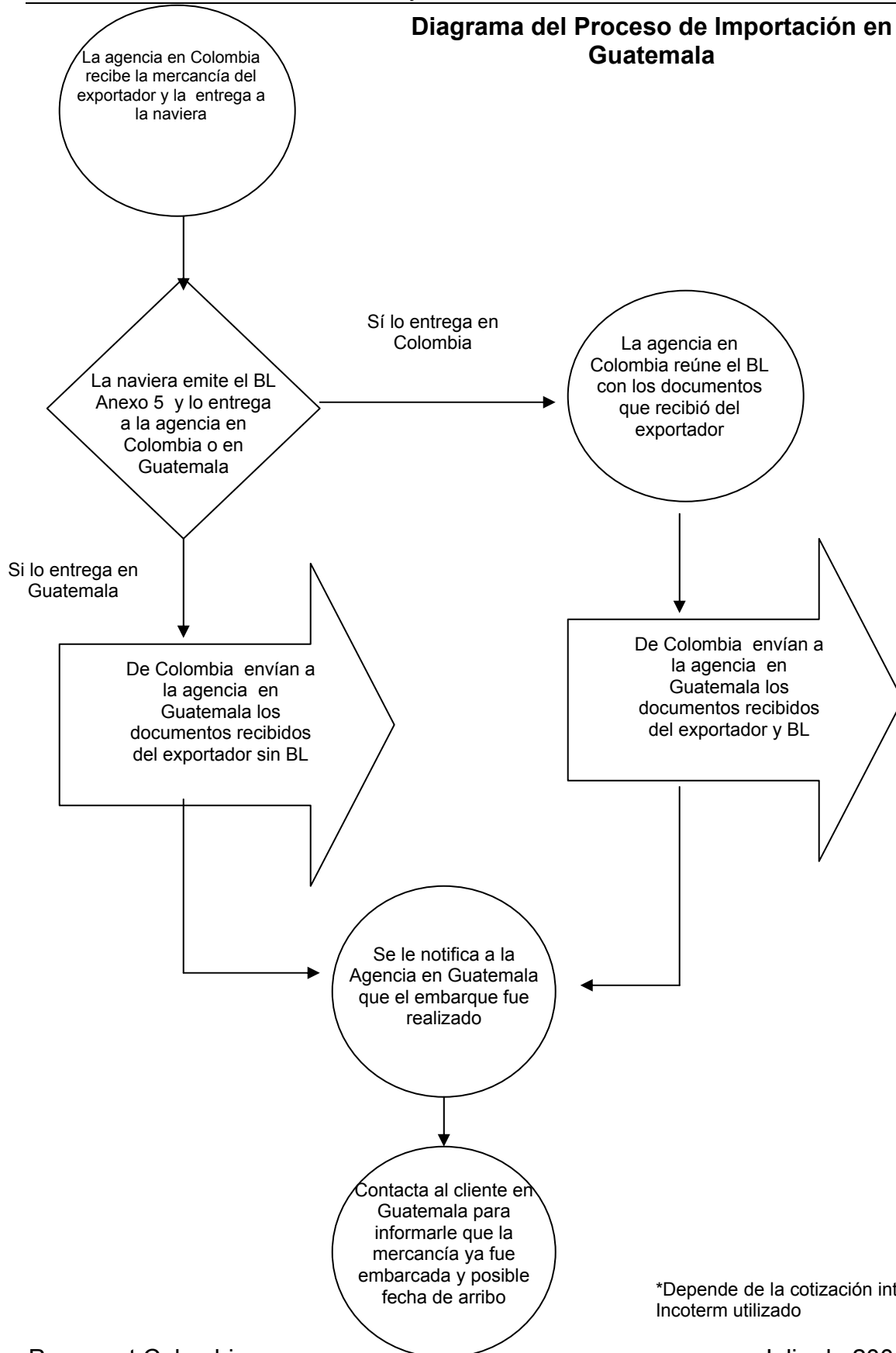
**Importaciones Temporales:** Cuando se importan bienes para ferias o muestras que posteriormente serán sacadas del país.

En este documento se ha denominado **Agencia de Carga** a las empresas que prestan los servicios de consolidación de carga, logística de transporte internacional aéreo, terrestre y marítimo, agente aduanal y trámite de documentación. En general, todos los servicios de apoyo necesarios en el proceso de importación-exportación

El **Semáforo** en Guatemala funciona con un sistema aleatorio ponderado. Esto significa que el sistema decide si el semáforo sale en rojo o en verde. Esta decisión se basa en los siguientes factores: partida arancelaria, país de origen, comprador, agencia de carga, naviera y ruta, etc. Para el caso de Colombia, todos los productos deben pasar por inspección antes de ser entregados al importador.

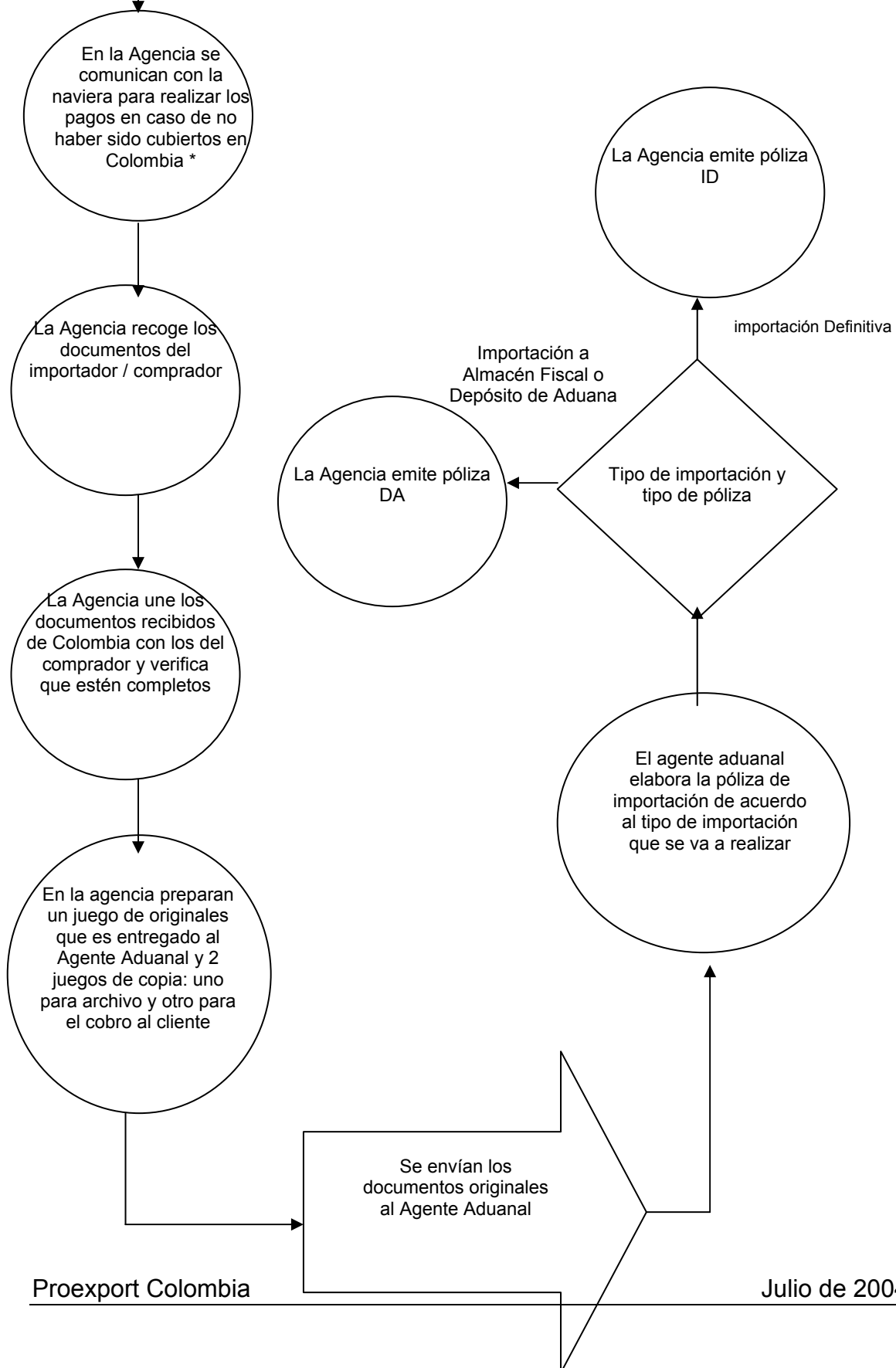
El Incoterm más utilizado en Guatemala es CIF, que significa Cost, Insurance & Freight. Cuando se cotiza a un comprador con esta sigla, el exportador está incluyendo en el precio el costo de la mercancía, el flete aéreo o marítimo y el seguro.

**Diagrama del Proceso de Importación en Guatemala**



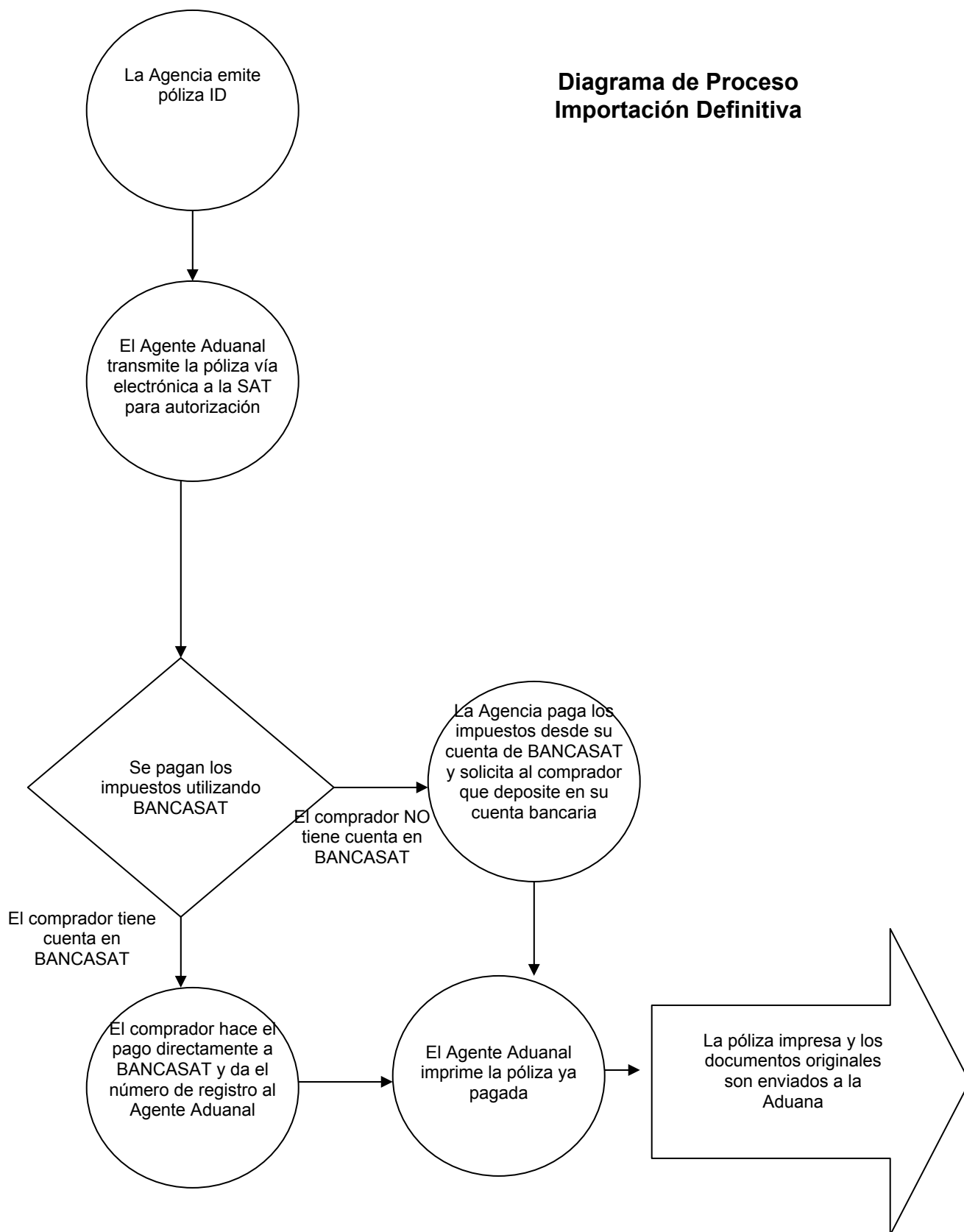
\*Depende de la cotización internacional o Incoterm utilizado

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

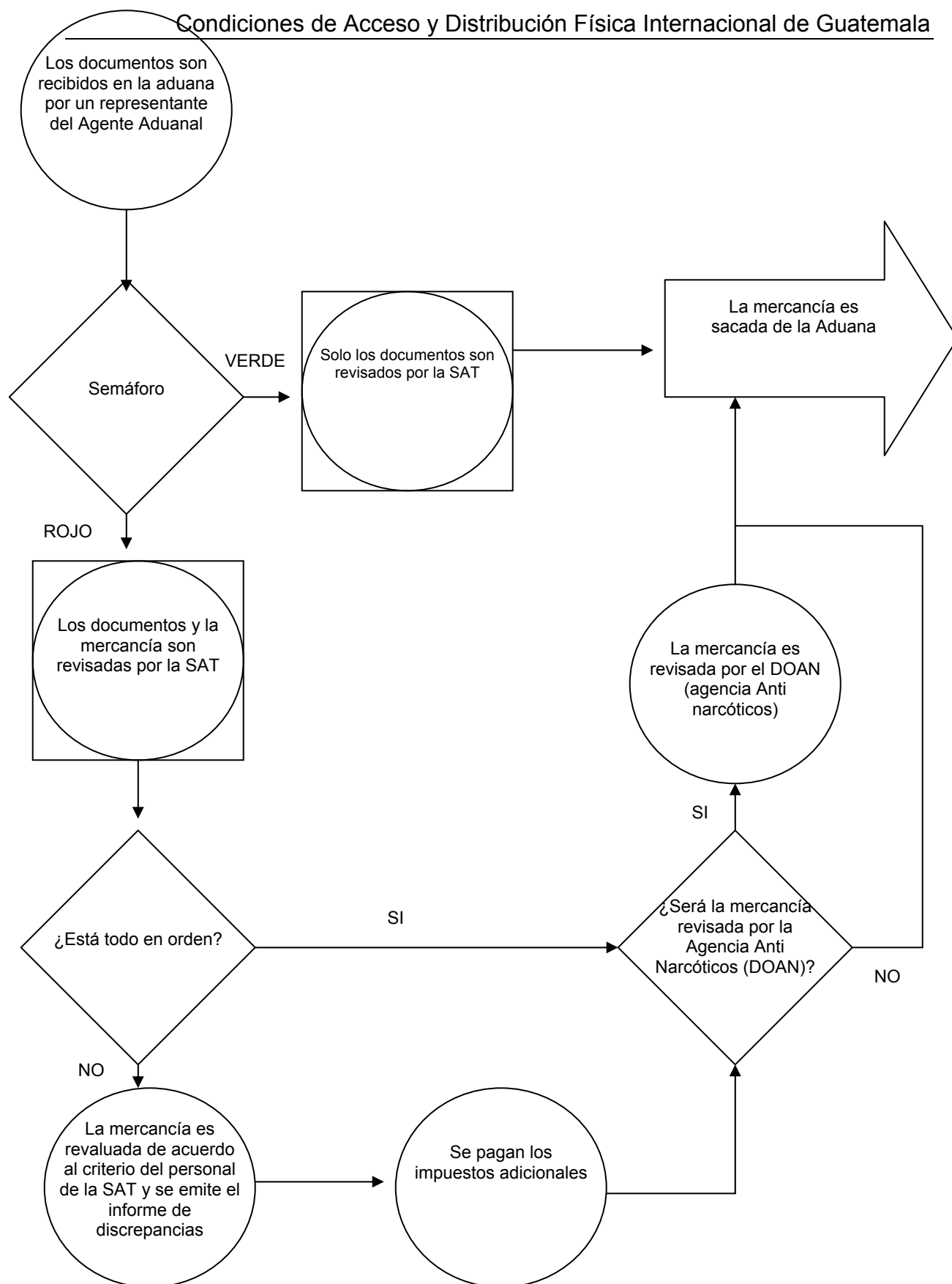


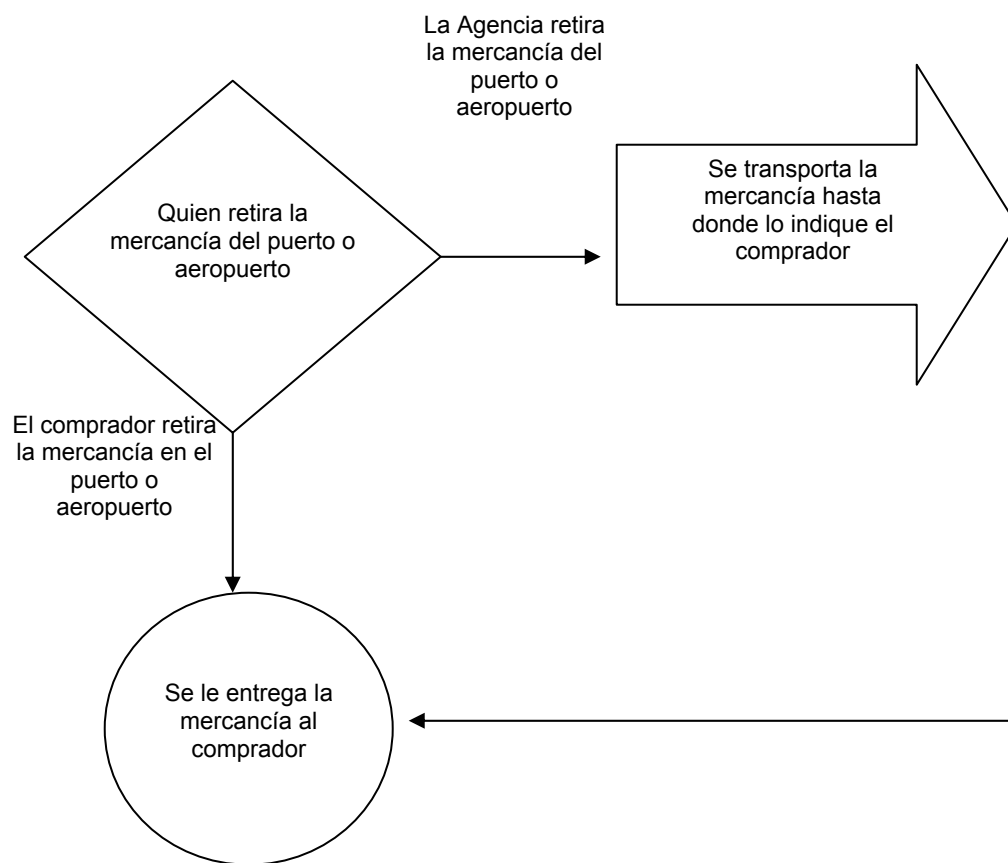


**Diagrama de Proceso  
Importación Definitiva**

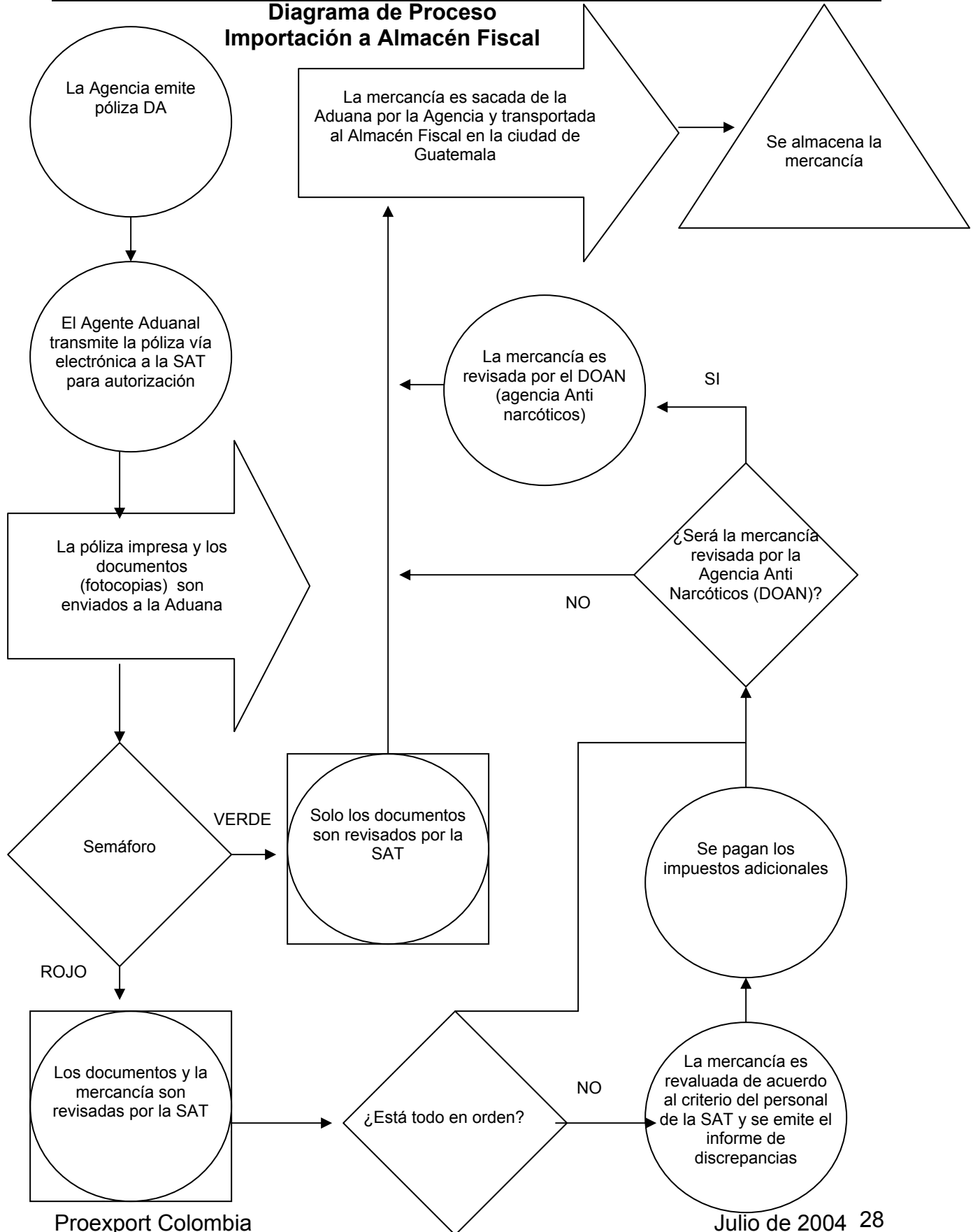


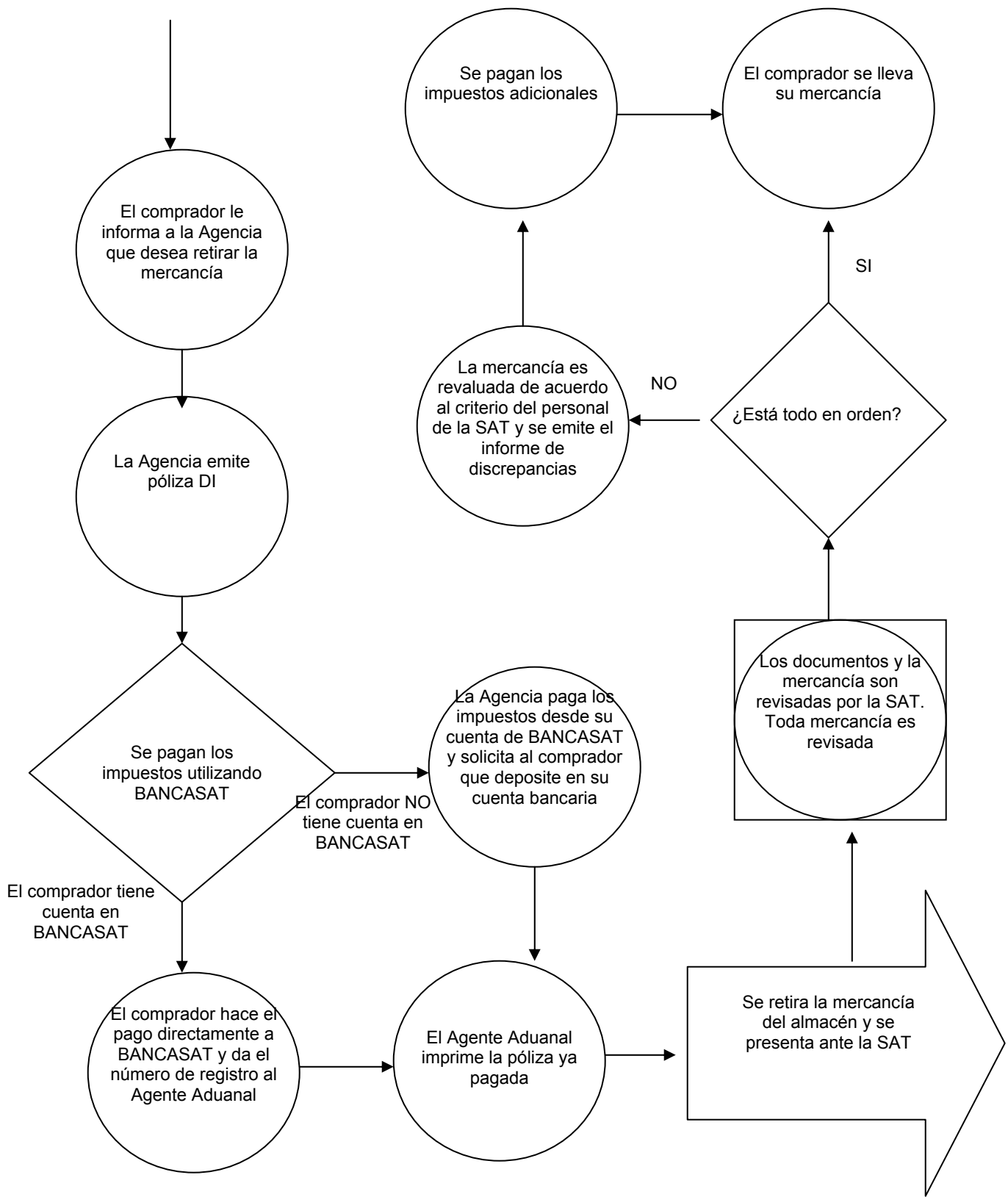
## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala





**Diagrama de Proceso**  
**Importación a Almacén Fiscal**





## **1.1 Reexportaciones**

Guatemala puede ser utilizada como punto de redistribución a toda Centro América, esto gracias a dos factores:

- ✓ La existencia de agencias de carga o logística internacional que operan regionalmente.
- ✓ La presencia de almacenes fiscales que permiten que la mercancía sea almacenada sin pagar impuestos y luego reexportada desde estos almacenes.

El proceso es igual al de Importación a Almacenes fiscales y desde allí no se hace la importación definitiva sino que la misma agencia se encarga de almacenar y manejar la papelería de exportación.

## **1.2 Importaciones Aéreas**

Es exigible para las importaciones aéreas presentar documentos originales en la Aduana, conocida como COMBEX. De la Aduana la mercancía se traslada directamente a las bodegas del comprador, sin pasar por el almacén fiscal.

## **1.3 Importaciones Marítimas**

Hay dos puertos a través de los cuales ingresan buques provenientes de Colombia:

- ✓ Puerto de Santo Tomás de Castilla, en la costa Atlántica donde atracan buques provenientes de Cartagena
- ✓ Puerto Quetzal, en el Océano Pacífico para barcos cuyo origen es el puerto de Buenaventura

## **1.4 Carga Consolidada**

La carga consolidada es aquella cuyo volumen es mucho menor al de un contenedor, por lo que el exportador entrega únicamente cajas o paletas. Estas son unidas o consolidadas con otras mercancías con el mismo destino y se colocan juntas dentro de un mismo contenedor.

Cuando se importa carga consolidada, obligatoriamente la importación debe ser a Almacén Fiscal. Una vez que llega el contenedor completo al Almacén, se abre y se separa la carga para que cada comprador pueda retirar solamente la suya.

El único documento que se maneja diferente en estos casos es el Bill of Lading o documento de embarque. Este documento es emitido por la naviera a nombre del propietario de la mercancía, pero en el caso de mercancía consolidada se emiten dos BL:

El **BL madre** que es emitido por la naviera a nombre de la Agencia de Carga, para que pueda sacar el contenedor completo del puerto.

Los **BL hijos**, son emitidos por la Agencia de Carga a nombre de cada comprador. Este es necesario para que cada importador lo presente en la aduana y pueda retirar su mercancía del almacén fiscal.

### 1.5 Regimen De Importación Temporal

La mercancía destinada temporalmente a ferias o exhibiciones no paga impuestos, pero se debe garantizar la suspensión de los términos aduaneros mediante una póliza de importación temporal, denominada LC ó LR. Es necesario contactar a una agencia de carga y realizar el mismo trámite de las importaciones definitivas.

Para importar materiales para exhibición temporal debe seguirse el siguiente proceso:

- ✓ Emitir una carta a la Superintendencia de Administración Tributaria solicitando la autorización para importar temporalmente. Un modelo de esta carta se encuentra en el Anexo 6
- ✓ Solicitar una fianza a una Afianzadora loca, según se describe en el siguiente punto
- ✓ La SAT emite la autorización, la cual se muestra en el Anexo 7
- ✓ El Agente Aduanal puede emitir la póliza correspondiente
- ✓ Se retira la mercadería del almacén

### 1.6 Afianzadoras

La afianzadora es una empresa que se compromete a que el afianzado cumplirá una promesa. En el caso de las importaciones de muestras o de equipos para demostraciones, se hace necesario afianzar el monto de arancel más IVA que no estaría pagando el importador.

En el año 2002, la Afianzadora G&T abarcó el 25.7% del mercado, siendo el segundo participante la Afianzadora General con un 15% del mercado. En los últimos años, el crecimiento de la Afianzadora G&T ha sido notable, lo cual atribuyen al servicio que prestan a sus clientes, el cual se refleja en sus tiempos de respuesta.

Para obtener una fianza el cliente debe ser conocido por la institución financiera, esto muestra que es difícil que la fianza sea concedida a un exportador colombiano sin operaciones previas en Guatemala. Ante esto, existen dos posibles soluciones: Que el exportador deposite el monto total a ser afianzado en una cuenta que la afianzadora le indique y de esta forma la fianza sería emitida inmediatamente.

En lugar de realizar una fianza se realiza otra operación financiera denominada “fronting”. En este caso, el exportador debe acudir primero a una Afianzadora en Colombia y que esta contacte a una Afianzadora en Guatemala. Los inconvenientes de este procedimiento son:

- ✓ Actualmente no hay relaciones formales ni constantes entre empresas de este tipo colombianas y guatemaltecas
- ✓ Se paga doble comisión, ya que ambas instituciones financieras cobran.

Para establecer relaciones entre afianzadoras de ambos países. El Presidente de la Asociación de Afianzadoras de Guatemala indicó que las Afianzadoras interesadas en Colombia debían contactar a empresas similares en Guatemala, enviar diversa documentación de acuerdo a lo requerido, incluyendo estados financieros de tres períodos, tamaño de operaciones y principales clientes.

El costo de la fianza es la prima, la cual para caso de importaciones temporales asciende al 3% del monto afianzado. Este monto son los aranceles e impuestos. Es decir el monto de la prima será:

$$3\% * (\text{Costo CIF} * (1 + \text{porcentaje de arancel}) * (1.12))$$

El monto mínimo de prima es aproximadamente de \$25. Sobre la prima se debe cobrar IVA.

Es importante destacar que si el monto a afianzar es menor a \$3,000 no se requiere la firma del afianzado por lo que los documentos pueden enviarse vía fax o courier y realizar una transferencia bancaria por el monto que indique la empresa. El tiempo que Afianzadora G&T se demora en emitir una fianza es de medio día

En Fianzas G&T el contacto es el Ing. Carlos Fernández, Gerente de Fianzas. Teléfonos 334-1361 al 68, extensión 5247. Celular 513-0746. Directo 338-5849. Dirección: Ruta 2, 2-39, zona 4. Correo electrónico: [cfernandez@gyt.com.gt](mailto:cfernandez@gyt.com.gt)

## **1.7 Costos De Distribución En Guatemala**

Adicional al pago de arancel e IVA en Guatemala debe pagarse a un agente aduanal por sus servicios ya que esto es obligatorio. El cobro del agente aduanal es muy variable y si su función es solo la de exportador debe tratar de que este costo sea absorbido totalmente por su contraparte en Guatemala ya que los agentes aduanales cobran precios especiales a clientes frecuentes y/o que manejen grandes volúmenes. El costo del manejo de documentación asciende aproximadamente a US\$ 40 por embarque.



Se recomienda la adquisición de un seguro terrestre desde cualquiera de los puertos hasta la capital, especialmente hasta que la mercancía entre en la bodega. También se puede asegurar el inventario. Este servicio es indispensable ya que son muy frecuentes los robos de mercadería. En las entrevistas realizadas se estableció que las posibilidades de que se roben un contenedor sin custodio en el traslado del puerto a la Ciudad de Guatemala supera el 90%.

Las Agencias de Carga ofrecen, además del seguro adicional los siguientes servicios de seguridad:

- ✓ Un Custodio o guardia armado dentro de la cabina del cabezal o dentro del contenedor, lo cual tiene un costo de Q.350 (aproximadamente US\$43)
- ✓ Una patrulla con un chófer y un guardia armado siguiendo al contenedor y que cuesta Q.1,200 ( US\$150)
- ✓ Comboys o grupos de contenedores. La agencia une varios cabezales con contenedores dentro del puerto y salen juntos hasta el almacén en la ciudad de Guatemala. Este grupo viene acompañado por un custodio dentro de cada camión y por una patrulla, cuyo costo se distribuye entre todos los contenedores.

Si la carga es consolidada, la Agencia siempre contrata el servicio del custodio y no se le carga directamente al comprador sino que está incluido en el servicio.

La prima de seguro dependerá del tipo de mercancía, del transportista, el lugar donde se encuentre ubicada la bodega y del puerto de donde provenga la mercancía. Las primas normalmente son del 0.75% del valor asegurado y tienen un precio mínimo de US\$35. Adicionalmente debe pagarse un certificado de seguro con valor de US\$20. Esto solo para asegurar el recorrido, no el inventario una vez colocado en la bodega.

### **1.7.1 Esquema de Costos**

Suponga que se desea exportar una mercancía cuyo costo en Barranquilla (ya montado en el barco) es de US\$10.000. Este costo se conoce como FOB, porque ya la mercadería está a bordo en el buque.

**Tabla 2: Esquemas de Costos en Guatemala**

FOB	10.000,00
Flete marítimo	972,00 <sup>10</sup>
CF	10.972,00
Seguro marítimo	164,58 <sup>11</sup>
CIF	11.136,58
Arancel de importación	1.670,49 <sup>12</sup>
Costo nacionalizado	12.807,07
IVA	1.536,85 <sup>13</sup>
Costos con impuestos	14.343,92
Servicio de aduana	
Elaboración DA	43,75
Descarga del buque	50,00
Descarga para revisión en aduana	45,00
Descarga para revisión DOAN	45,00
Trámite de liquidación de aduana	56,25
Costo fuera de aduanas	14.583,92
Transporte terrestre hasta Ciudad de Guatemala	490,00 <sup>14</sup>
Seguridad	15,00
Seguro	113,05
Certificado de Seguro	20,00
Costo en Ciudad de Guatemala	15.221,97

Adicional a este costo, si se requiere de almacenaje se puede obtener bajo las siguientes condiciones y costos:

- ✓ Almacén Fiscal proporcionado por la agencia de carga desde el día 1 hasta el 11 cuesta 0.35% del valor CIF
- ✓ Si la mercancía pasa del día 11, adicional al costo anterior se carga al cliente 0.42% de CIF más impuestos por cada día
- ✓ Se puede arreglar mantener inventario permanente con estas agencias a un costo menor que el especificado en el punto anterior. En este caso deben ser contactadas y obtener una cotización de acuerdo a los servicios requeridos y al movimiento esperado

<sup>10</sup> Basado en un contenedor de 20 pies en la ruta Barranquilla – Santo Tomás

<sup>11</sup> Prima de 1.5% del valor CF

<sup>12</sup> El arancel de importación siempre es sobre precio CIF, en este caso se tomó 15% como ejemplo

<sup>13</sup> El IVA es 12% del costo CIF más arancel. No se considera un costo de importación cuando su valor es trasladado al consumidor final.

<sup>14</sup> Tarifa más económica proporcionada por Logistic Group

## **1.8 Entidades Autorizadas en Guatemala**

### **1.8.1 Almacenadoras fiscales**

Cuando se detallaron los procesos de importación se explico claramente el uso de las Almacenadoras Fiscales. Son empresas donde se puede guardar la mercancía antes de pagar los aranceles y el IVA. Se puede arreglar con estas empresas para hacer retiros parciales de la mercancía y esto retrasa el desembolso de los impuestos. (Ver Anexo 9)

### **1.8.2 Agentes Aduanales**

En Guatemala es obligatorio el uso de agentes aduaneros, en el Anexo 10 se listan los agentes aduanales autorizados por la SAT. A estos agentes se les da un código el cual les permite operar las pólizas de importación. Actualmente esta operacionalización se realiza vía electrónica por lo que una forma de disminuir los tiempos de procesamiento de las importaciones es utilizar el Agente Aduanal que le recomienda la Agencia de Carga o de Logística.

### **1.8.3 Bancos**

En la tabla del Anexo 11 se muestran los bancos que tienen autorización para la recepción de declaraciones, tanto en papel por medio de ventanillas como por medio de BancaSAT. La recepción de pólizas electrónicas es permitida en todos los bancos que cuenten con BancaSAT 3 en adelante. El comprador – importador debe estar inscrito en el registro de importadores y aunque no tenga BANCASAT la agencia de logística o de carga lo puede ayudar con este proceso de pago de impuestos y aranceles

### **1.8.4 Agencias Desconsolidadoras**

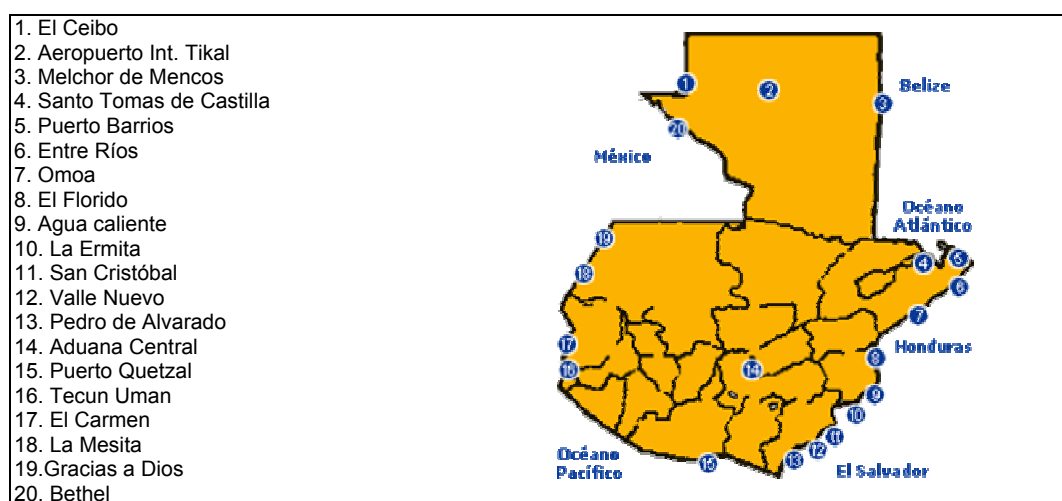
Las agencias desconsolidadoras son aquellas empresas que tienen autorización para retirar del puerto o aeropuerto contenedores completos cuya carga pertenece a distintos compradores. Estas agencias transportan el contenedor a un almacén fiscal y allí lo abren y separan la carga por cliente. Las agencias de carga o de logística son también agencias desconsolidadoras autorizadas.

La lista de todas las empresas desconsolidadoras autorizadas por la Superintendencia de Administración Tributaria se presenta en el Anexo 13. Estas empresas son las únicas que pueden emitir pólizas de importación a almacén fiscal DA con el fin de desconsolidar carga y luego emitir DI a los clientes por separado.

## 2. INFRAESTRUCTURA PARA LA DISTRIBUCIÓN FÍSICA EN GUATEMALA

En la gráfica a continuación se pueden observar los puntos de acceso que tienen los diferentes países a Guatemala. Con relación al comercio con Colombia, éste se desarrolla principalmente con los puertos de Santo Tomas y Puerto Quetzal en el pacifico a través de las siguientes rutas:

- Barranquilla – Santo Tomás de Castilla
- Buenaventura – Puerto Quetzal



### 2.1 Organización E Infraestructura Portuaria<sup>15</sup>

Guatemala cuenta en la actualidad con cuatro puertos marítimos, Santo Tomás de Castilla, Puerto Quetzal, Puerto Barrios y San José. Dos de los puertos, Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios se localizan sobre el Litoral Atlántico y los otros dos sobre el Océano Pacífico. Los cuatro puertos se comunican entre sí por la red vial nacional y cuentan con acceso ferroviario.

Los puertos de Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios se ubican en la Bahía de Amatique, siendo puertos protegidos naturalmente de vientos y oleaje. El acceso marítimo es a través de un canal de navegación común para ambos puertos. El acceso marítimo a la dársena a Puerto Quetzal es mediante un canal, con un ancho de 210 metros entre los morros de los rompeolas y de 340 metros a la entrada de la dársena. El rompeolas este tiene una longitud de 307 metros y el oeste de 1,140 metros. Los otros puertos, San José y Champerico, son puertos de rada abierta con fondeaderos situados lejos de los muelles.

<sup>15</sup> Comisión Portuaria Nacional

La profundidad en el canal de navegación que sirve a los puertos de Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios en el Atlántico es de 11.00 metros. La dársena de maniobras en Santo Tomás de Castilla tiene una profundidad de 11.00 metros y el muelle cuenta con profundidades que varían entre 11.00 y 8.50 metros. El muelle de Puerto Barrios tiene al costado Sur una profundidad de 7.50 metros y al costado Norte, la profundidad es de 9.50 metros. En Puerto Quetzal, la profundidad del canal de acceso es de 12.00 metros, el área de maniobras en la dársena cuenta con 12.00 metros de profundidad y el muelle comercial tiene una profundidad de 11.00 metros.

Todos los puertos cuentan con instalaciones de almacenaje, patios y bodegas cubiertas. En Santo Tomás de Castilla hay instalaciones de almacenaje de líquidos y en Quetzal de gráneles líquidos y de gráneles sólidos, (azúcar).

Los puertos de Santo Tomás de Castilla, Quetzal y Barrios cuentan con equipos de manejo de carga. No hay en ninguno de los puertos grúas pórtico para la carga y descarga de contenedores de buque a tierra, por lo que la mayor parte de la operación de carga/descarga de contenedores en Santo Tomás de Castilla y Puerto Quetzal y la totalidad de la misma en Puerto Barrios, la hacen las grúas de los buques. En Santo Tomás de Castilla se tiene una grúa móvil sobre rieles de 35 toneladas en la segunda mitad del muelle y en Puerto Quetzal hay dos grúas móviles sobre neumáticos de 28 toneladas y una apiladora (transteiner), también sobre neumáticos de 32 toneladas.

En los tres puertos se tienen flotas de montacargas de diferentes capacidades para el manejo de la carga general, remolques y plataformas, carretillas pórtico y cargadores frontales para la transferencia, apilamiento, recepción y despacho de contenedores y con ductos para el trasiego de los graneles líquidos. En Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios la descarga de graneles sólidos es por medio de equipos neumáticos y tolvas para cargar los camiones, mientras que en Puerto Quetzal el fertilizante a granel se maneja en igual forma y el embarque del azúcar se hace por banda transportadora, ya sea a granel o en sacos.

En Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios hay instalaciones de almacenaje de combustibles fuera del recinto portuario, propiedad de las Compañías importadoras y comercializadoras. En igual caso está la importación de hidrocarburos en Chulamar. El petróleo nacional que se embarca por Santo Tomás de Castilla, es almacenado en tanques situados fuera del recinto portuario, propiedad de la Empresa que lo explota y comercializa y luego es bombeado hacia el muelle en sus propias tuberías.

En la tabla a continuación se pueden observar las características de los principales puertos de Guatemala.

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

**Tabla 3: Características de los Puertos de Guatemala**

<b>Descripción</b>	<b>Santo Tomás de Castilla</b>	<b>Puerto Barrios</b>	<b>Puerto Quetzal</b>	<b>San José</b>
Carga y buques	Carga general Contenedores Furgones Granel líquido Granel sólido	Carga general Contenedores Furgones Granel líquido Granel sólido	Carga general Contenedores Furgones Granel líquido Granel sólido	Granel líquido
Autoridad	Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla	Compañía Bananera Guatemalteca Independiente COBIGUA, S.A.	Empresa Portuaria Quetzal	Melazas de Escuintla, S.A.
Dirección Comercial	Calle Real de la Villa, 17 Calle 16-43 zona 10, Ciudad de Guatemala. Tels. 502-3669413 al 20 Fax 502-3669445 Santo Tomás de Castilla Tels. 502-9483060 502-9483088 502-9483211 Fax 502-9483288	Diagonal 6, 10-67 Zona 10 Edificio Las Margaritas Ciudad de Guatemala Tels 502-3346603/09 Fax 502-3346601 2a Av y 9a Calle Puerto Barrios, Izabal Tel 502-9482240 Fax 502-9482291	4ª. Calle 7-53 Zona 9, Edificio Torre Azul Primer Nivel Local 105, Ciudad de Guatemala, Guatemala Centro América. Teléfonos (502) 361- 1339, 361-1367 FAX :361-1304 Puerto Quetzal, Escuintla Tel 502-8811005/7 Fax 502-8811644	Melazas de Escuintla S.A. Diagonal 6, 10-31 Zona 10 Ciudad de Guatemala Tel 502-3340542
Litoral y Coordenadas Geográficas	Atlántico Latitud 15o 42' N Longitud 88o 37' W	Atlántico Latitud 15o 44' N Longitud 88o 36' W	Pacífico Latitud 13o 55' N Longitud 90o 47' W	Pacífico Latitud 13o 55' N Longitud 90o 50' W
Muelle	Marginal 915 metros Calado máximo 11 metros	Espigón 304 metros Calado: Lado Norte 7.00-7.50 metros Lado Sur 8.00-9.50 metros	Marginal 800 metros Calado máximo 10.50 mts. Espigón 170 metros, calado 5 metros para barcos pequeños. Atracadero con Duques de Alba, longitud 225 mts. y calado 11 mts.	Espigón inhabilitado Sirve para soportar la tubería de embarque de melaza
Almacenaje Cubierto	37,343 metros cuadrados	no disponible	34,080 metros cuadrados	No disponible
Almacenaje no Cubierto	125,175 metros cuadrados	79,025 metros cuadrados	48,613 metros cuadrados	No disponible
Acceso Ciudad Capital	300 kilómetros Carretera CA-9 Norte	300 kilómetros Carretera CA-9 Norte	98 kilómetros Carretera CA-9 Sur	105 kilómetros Carretera CA-9 Sur
Contacto radio buque-puerto	Canal 16 VHF	Canal 16 VHF	Canal 16 VHF	Canal 16 VHF
Servicios	Aeropuerto Bancos Comunicaciones Provisiones Agua potable	Aeropuerto Bancos Comunicaciones Provisiones Agua potable	Aeropuerto Bancos Comunicaciones Provisiones Agua potable	Aeropuerto Bancos Comunicaciones Provisiones

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

Descripción	Santo Tomás de Castilla	Puerto Barrios	Puerto Quetzal	San José
	Combustible Reparaciones menores	Combustible Reparaciones menores	Combustible Reparaciones menores	
Zona Horaria	-6 GMT (UTC)	-6 GMT (UTC)	-6 GMT (UTC)	-6 GMT (UTC)

Fuente: Empresas Portuarias

### 2.1.1 Puerto Santo Tomás de Castilla

El Puerto Santo Tomás de Castilla está ubicado sobre la Costa Atlántica de la República de Guatemala. Se localiza en la bahía de Santo Tomás, que es parte de la bahía de Amatique, en el Departamento de Izabal. La bahía de Amatique se podría clasificar como segura para las naves que fondean en ella, de aguas tranquilas, profundas, sin vientos ni corrientes.



El Puerto de Santo Tomás de Castilla se encuentra a 295 km de la Ciudad de Guatemala y se conecta con la ciudad por la carretera CA-9, Carretera al Atlántico. Se enlaza con Puerto Barrios, la cabecera departamental por una carretera asfaltada de 5 km. El tránsito Aduanero: 6 hrs

#### Infraestructura:

- Muelle marginal: tiene 918 metros de longitud. Es un muelle de concreto con defensas de madera
- Bodegas: ocupan un espacio de 80,896 metros cuadrados
- Patios de contenedores: abarcan un área de 51,512 metros cuadrados

#### Carga manejada:

Para el 2001, el total de toneladas métricas movilizadas por este puerto fueron de 4.500, en donde las exportaciones y las importaciones aportaron cada una 2.250 toneladas métricas.

**Tabla 4: Carga Manejada por el Puerto**

Año	2000 Ton. Métricas		2001 Ton Métricas	
	Exportación	Importación	Exportación	Importación
Variables	2398	2289	2250	2250
Total	4687		4500	

Fuente: Comisión Portuaria Nacional

#### Tráfico de Buques:

Para el 2001, las importaciones que ingresaron por el Puerto Santo Tomás fueron principalmente Carga en contenedores, seguido por Granel líquido y Carga en Furgones.

**Tabla 5: Tráfico de buques por tipo en Puerto Santo Tomás de Castilla (Ton. Métricas)**

	1999		2000		2001	
	Exportación	Importación	Exportación	Importación	Exportación	Importación
Carga en Contenedores	670	762	819	879	734	913
Granel Líquidos	1155	795	1058	718	1059	766
Carga en Furgones	243	267	260	272	225	277
Carga General	176	251	261	200	232	170
Granel Sólidos	0	165	0	220	0	124
Total	2244	2240	2398	2289	2250	2250

Fuente: Comisión Portuaria Nacional

En el 2003, se movilizaron por este puerto 4.540,2 miles de toneladas de las cuales se desembarcaron 2.099,4 miles de toneladas y se embarcaron 2440,8 miles de toneladas, con un movimiento de buques de 1.320.

Como se puede observar en la tabla a continuación, los principales productos que se desembarcan por este puerto son los productos químicos con una participación de 15,47%, seguido por gasolina, diesel y otros derivados (14,4%) y Textiles, prendas de vestir y cuero (10,12%), concentrando estos tres productos el 40,3% del mercado.

**Tabla 6: Principales Productos desembarcados en el Puerto Santo Tomás, 2003.**

Productos	Miles de Toneladas	Participación
Productos químicos	324,7	15,47%
Gasolina, Diesel y otros derivados	303,2	14,44%
Textiles, prendas vestir, cuero	212,5	10,12%
Otros productos industriales	201,8	9,61%
Papel, productos de papel, impresos	173,6	8,27%
Alimentos	163,5	7,79%
Carbón mineral	133,8	6,37%
Aceites y grasas veg y animal	109	5,19%
Gas propano	96,8	4,61%
Cerámica, loza, porcel, vidrio	92,4	4,40%
Vehículos, maquinaria y repuest	59,2	2,82%
Otros	228,9	10,90%
<b>Total</b>	<b>2099,4</b>	<b>100,00%</b>

Fuente: Comisión Centroamericana de Transporte Marítimo

**Empresas navieras:** Las empresas navieras que utilizan Santo Tomás de Castilla son:

- ✓ Concorde Line, New Orleans a Guatemala
- ✓ Maersk Sealand, Mundialmente a Guatemala
- ✓ Crowley Liner Service, USA y El Caribe a Guatemala (C.A.)
- ✓ Hapag Lloyd, West Coast de USA y Europa a Guatemala



## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

- ✓ Costa Container Line C.P.A., Desde y Hacia: Mediterraneo, Canada, Mexico, Centroamerica, Sur America y Caribe
- ✓ Seaboard Marine, USA y El Caribe a Guatemala (C.A.)
- ✓ CMA CGM, Europa y todas las Islas del Caribe
- ✓ CSAV, Mundialmente a Centroamerica
- ✓ Nordana Line, Europa hacia Centroamerica
- ✓ Hamburg Sud, Mundial a Centroamerica
- ✓ ZIM Line, Mundial a Centroamerica

### 2.1.2 Puerto Quetzal

El Puerto Quetzal es una instalación destinada al servicio de importadores, exportadores y usuarios en general. Está administrado por la Empresa Portuaria Quetzal que es una entidad estatal, pero tiene concesionados la mayoría de los servicios que presta. Se encuentra ubicado en la Costa Sur de la República de Guatemala, en el Océano Pacífico en jurisdicción del municipio de San José, Departamento de Escuintla. La distancia de Puerto Quetzal a la Ciudad de Guatemala es de 100 km.



El área de terreno donde se ubica el Puerto comprende una extensión de 10,247,410 metros cuadrados que han sido divididos en diez zonas, de las cuales se encuentran ocupadas menos del 25% del área. El tránsito aduanero (nacionalización) es de 3 horas aproximadamente.

#### Infraestructura:

En la zona 1 se ubica la infraestructura marítima, que comprende:

- Rompeolas mayor oeste con longitud de 1140 metros. Rompeolas este de 346 metros y el dique secundario norte
- Muelle principal o comercial con longitud de 820 metros y dividido en cuatro atracaderos de 205 metros cada uno y una rampa norte para recibir las compuertas de los buques Roll on - Roll off. El ancho del muelle es de 56 metros.
- La profundidad de la dársena es de 11 metros bajo el cero hidrográfico
- Muelle sur: tiene una longitud de 170 metros y un ancho de 31 metros. Se puede atracar en ambos lados del muelle

#### Carga manejada:

Para el 2001, el total de toneladas métricas movilizadas por este puerto fue de 5104, en donde las exportaciones aportaron un 35,6% y las importaciones un 64,4%.

Tabla 7: Carga Manejada por el Puerto

Año	2000		2001	
	Ton Métricas		Ton Métricas	
Variables	Exportación	Importación	Exportación	Importación
	1526	2988	1819	3285
Total	4514		5104	

Fuente: Comisión Portuaria Nacional

### Tráfico de Buques:

Para el 2001, las importaciones que ingresaron por el Puerto Quetzal fueron principalmente Granel Sólido, Carga en contenedores y Carga General.

**Tabla 8: Tráfico de buques por tipo en Puerto Quetzal (Ton. Métricas)**

	1999		2000		2001	
	Exportación	Importación	Exportación	Importación	Exportación	Importación
Granel sólidos	1096	1800	1165	1621	1303	2023
Carga en contenedores	167	417	200	461	265	521
Carga general	43	427	141	701	224	398
Granel líquidos	24	185	20	205	27	327
Carga en furgones	0	0	0	0	0	16
Total	1330	2829	1526	2988	1819	3285

Fuente: Comisión Portuaria Nacional

En el 2003, se movilizaron por este puerto 5.904,3 miles de toneladas de las cuales se desembarcaron 4.153,3 miles de toneladas y se embarcaron 1.751,0 miles de toneladas, con un movimiento de buques de 947.

**Empresas navieras:** Las empresas navieras que utilizan Puerto Quetzal son:

- ✓ NYK Line/ Nipón Yusen Kaisha, Desde y hacia Norte América, Centro y Sur América y el Lejano Oriente.
- ✓ Maruba S.C.A. Line/ CLAN, S.A. Desde el lejano Oriente hacia Centro América.
- ✓ TMM, Desde y hacia Lejano Oriente, este de los Estados Unidos, México y Centro America.
- ✓ Hamburg SUD, desde y hacia la costa este de los Estados Unidos, Lejano Oriente y Centro América.
- ✓ ZIM Line, desde y hacia todo el mundo.

### 2.1.3 Puerto Barrios

Fundado en 1895 es el muelle más antiguo del litoral Atlántico de Guatemala. Se encuentra ubicado dentro de la bahía de Amatique en la ciudad de Puerto Barrios, departamento de Izabal a 300 Km de la ciudad de Guatemala, por medio de la ruta CA-9, Carretera al Atlántico. Funciona 24 horas al día, todos los días del año.



Este es el primer puerto de Guatemala y Centro América que es administrado y operado por la iniciativa privada. Desde 1990 el gobierno de Guatemala otorgó una concesión de “usufructo oneroso” a la empresa COBIGUA (Compañía Bananera Guatemalteca Independiente S.A.) por 25 años. La empresa se comprometió a reparar las instalaciones del muelle, dragar los accesos al mismo, y mejorar las instalaciones portuarias en tierra.

Se enlaza con el Puerto Santo Tomás de Castilla por un tramo de carretera de 5 km. Su posición geográfica es la siguiente: Latitud 15°44'3"N y longitud 88°36'21"W. El tránsito aduanero es de 6 horas.

#### Infraestructura:

- Muelle: este puerto es de tipo espolón, tiene una longitud en su lado sur de 288 metros y un calado de 9.50 metros; en el lado norte tiene una longitud de 264 metros y un calado de 7.50 metros.

- Patio de contenedores: capacidad para 350 contenedores sobre superficie de concreto. Se almacenan en 13 bloques de hasta 3 contenedores de alto. Cuenta con instalaciones eléctricas para proveer hasta 6,030 KW para refrigeración

- Patio de terracería: el puerto dispone de un patio de terracería compacto (superficie de tierra) con capacidad para 650 contenedores ó 300 furgones

#### Carga manejada:

Para el 2001, el total de toneladas métricas movilizadas por este puerto fueron de 1681, en donde las exportaciones aportaron un 44,3% y las importaciones un 55,6%.

Tabla 9: Carga Manejada por el Puerto

Año	2000		2001	
	Ton Métricas		Ton Métricas	
Variables	Exportación	Importación	Exportación	Importación
	790	969	746	935
Total	1759		1681	

Fuente: Comisión Portuaria Nacional

#### Tráfico de Buques:

Para el 2001, las importaciones que ingresaron por Puerto Barrios fueron principalmente Carga en contenedores, Granel Líquido y Carga General.

Tabla 10: Tráfico de buques por tipo en Puerto Barrios (Ton. Métricas)

	1999		2000		2001	
	Exportación	Importación	Exportación	Importación	Exportación	Importación
Carga en contenedores	715	607	708	640	690	610
Granel líquidos	0	208	0	194	0	150
Carga general	73	102	82	108	55	117
Granel sólidos	0	0	0	27	0	56
Carga en furgones	0	0	0	0	1	2
	788	917	790	969	746	935

Fuente: Comisión Portuaria Nacional

En el 2003, se movilizaron por este puerto 1.956,0miles de toneladas de las cuales se desembarcaron 989,2 miles de toneladas y se embarcaron 966,88 miles de toneladas, con un movimiento de buques de 508.

**Empresas navieras:** Las empresas navieras que utilizan Puerto Barrios son:

- ✓ Solymar, Miami a Centroamérica
- ✓ APL, Mundialmente a Centroamerica
- ✓ Dole, USA a C.A.
- ✓ Great White Fleet, USA y Europa a C.A.

## 2.1.4 Oferta de Servicios De Transporte Marítimo:

### Navieras que cubren la ruta Colombia - Guatemala

Como se mencionó anteriormente las dos rutas marítimas más utilizadas que conectan a Colombia con Guatemala son Cartagena – Santo Tomás y Buenaventura – Puerto Quetzal. Para la ruta Cartagena – Santo Tomás de Castilla se presentan en el siguiente cuadro las tarifas de cada empresa en base a un contenedor de 20 pies, siempre desde Cartagena.

**Tabla 17: Navieras Cartagena – Santo Tomás de Castilla**

Naviera	Flete a Sto. Tomás	Flete a Ciudad de Guatemala
CCL	800	1,380
CGM	825	1,275
CSAV	880	1,530
EWL	770	1,260
Hamburg	1,125	1,725
Hapag	750	1,150
Transmare	700	1,100

Fuente: Elaborado por el investigador a partir de información recolectada en entrevistas

Para la ruta Buenaventura – Puerto Quetzal, se presentan en el siguiente cuadro las empresas navieras que cubren dicha ruta y sus tarifas

**Tabla 18: Navieras Buenaventura – Puerto Quetzal**

Naviera	Flete a Puerto Quetzal	Flete a Ciudad de Guatemala
Lykes Lines	1,030	1,530
SMI	950	1,450

Fuente: Elaborado por el investigador a partir de información recolectada en entrevistas

Una tercera ruta existente es la que conecta Barranquilla con Santo Tomás de Castilla

**Tabla 19: Navieras Buenaventura – Puerto Quetzal**

Naviera	Flete a Sto. Tomás	Flete a Ciudad de Guatemala
CCL	1,200	1,780

Fuente: Elaborado por el investigador a partir de información recolectada en entrevistas

Estos datos fueron proporcionados por las empresas Logistic Group y Mega-Transport. Adicional a esta información se suministran los datos de las empresas navieras afiliadas a la Cámara de Comercio de Guatemala, los cuales se muestran en el Anexo 14

Para obtener más información sobre Servicios de Transporte Marítimo a Guatemala, consulte la página de Logística de Proexport Colombia

<http://local.proexport.com.co/LOGISTICA/TransporteMaritimo/frTransMaritimo.asp?CodPais=345&NomPais=GUATEMALA>

## 2.2. Organización E Infraestructura Aeroportuaria

El Sistema Nacional de Aeropuertos de Guatemala cuenta con dos aeropuertos de carácter internacional, La Aurora, situado en la ciudad capital y Santa Elena, situado en El Petén; 6 aeropuertos nacionales de relativa importancia localizados en: Puerto Barrios, Izabal; Cobán, Alta Verapaz; Puerto de San José, Escuintla; Retalhuleu, Retalhuleu; y Poptún, Petén; y cuenta además con 31 pistas de aterrizaje públicas. El principal aeropuerto es el aeropuerto internacional La Aurora, el que concentra el 93% del tráfico de pasajeros y carga.

### 2.2.1 Aeropuerto Internacional "La Aurora"

El edificio de la terminal de pasajeros del Aeropuerto Internacional La Aurora, tiene un área de 22,000 metros cuadrados, divididas así:

Tabla 11: Distribución del Aeropuerto Internacional La Aurora, 2000

Zona	Metros Cuadrados	%
Uso público	4,902.49	22.28
Concesionarios	2,027.55	9.21
Aerolíneas	3,642.72	16.56
Gobierno y Administración	1,533.10	6.97
Otras áreas	9,894.14	44.97

Fuente: Cámara Guatemalteca de la Construcción

En cuanto a proyectos de modernización se encuentra la Instalación de 8 puentes de abordaje en cada una de cada siete salas de espera, más uno adicional en la posición 7b y la Construcción de un nuevo "Finger Internacional", al norte de la plataforma de pasajeros, para hacer frente a la demanda de los próximos 10 años.

### Aduana Aérea

La aduana del Express Aéreo está ubicada en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional La Aurora, dentro de las instalaciones de COMBEX-IM. Estas instalaciones son administradas por una Junta multidisciplinaria en donde tienen participación el Estado y el Sector Privado.

Es el único recinto fiscal autorizado para el manejo de carga aérea, tanto en la importación como en la exportación.

Líneas Aéreas para carga y de pasajeros que tienen operaciones en Guatemala, a través del Aeropuerto Internacional La Aurora:

#### Líneas aéreas de carga

UPS - Antilas Air - Mas Air - South Florida - Fine Air - Aeromexpress - Copa - Martín Air - DHL

#### Líneas aéreas de pasajeros

American Airlines - Copa - Grupo Taca - Iberia - Continental - Delta - United Airlines - Mexicana - Cubana de Aviación

La aduana de Express Aéreo mueve un promedio mensual de 450 millones de quetzales.

### **2.2.2 Oferta de Servicios De Transporte Aéreo:**

Para obtener información sobre Servicios de Transporte Aéreo a Centroamérica, consulte la página de Logística de Proexport Colombia

<http://www.proexport.com.co/VBeContent/logistica/NewsDetail.asp?ID=428&IDCompany=8>

## 2.3 Organización E Infraestructura Vial

En el transporte terrestre, Guatemala cuenta con una red de infraestructura vial moderna y creciente. En el 2001, la red vial superaba los 14,000 km. de carreteras asfaltadas y de terracería que conectan el país con sus vecinos del norte y el sur, así como de y hacia la principal infraestructura portuaria y aeroportuaria. Esta red vial ha venido creciendo a un ritmo de 4% en los últimos 15 años, con importantes mejoras que incluyen la creación de autopistas y la ampliación a 4 carriles de las principales rutas centroamericanas. Además, la red vial asfaltada se encuentra en condiciones de vialidad adecuadas, gracias al dinamismo del programa de mantenimiento vial implementado desde 1994.

La longitud de la red vial en Guatemala fue de 14,300 Km para 1999, representando una incremento del 1.2% comparada con el año anterior. La expansión de la red vial total ha sido muy significativa durante los últimos 15 años, duplicándose su cobertura desde 1985. Este aumento de la red vial se dio principalmente por dos factores: el aumento de las carreteras de asfalto y la expansión de los caminos rurales. Así pues, la densidad de la red vial medida por. 100 km<sup>2</sup> creció considerablemente en el período mencionado

**Tabla 12: Longitud de la Red Vial de Guatemala por tipo de rodadura y densidad, 1985 – 2000.**

Año	Total Kms.	Tipo de Rodadura		Caminos Rurales	Densidad	
		Asfalto.	Terracería		100Hab.	100 Km <sup>2</sup>
1985	9,121	2,641	6,155	325	0.12	8.38
1986	9,125	2,711	5,819	595	0.13	8.38
1987	9,346	2,807	5,639	900	0.13	8.58
1988	9,478	2,807	5,639	1,032	0.13	8.70
1989	10,579	2,865	6,645	1,069	0.14	9.72
1990	10,613	2,870	6,560	1,183	0.14	9.75
1991	10,923	2,870	6,508	1,545	0.14	10.03
1992	11,349	3,125	6,689	2,035	0.15	10.88
1993	11,349	3,125	6,689	2,035	0.15	10.88
1994	12,162	3,234	6,803	2,125	0.15	11.17
1995	12,475	3,241	6,795	2,438	0.15	11.45
1996	13,238	3,410	7,270	2,558	0.16	12.16
1997	13,505	3,569	7,184	2,752	0.16	12.40
1998	13,856	4,300	6,615	2,941	0.17	12.72
1999	14,118	4,866	6,185	3,067	0.17	12.97
2000	14,300	4,921	6,230	3,239	0.17	12.55

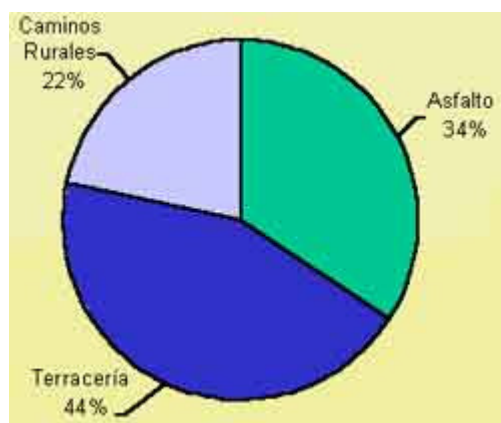
Fuente: MICIVI

Aunque la red vial actual es todavía compuesta en mayor proporción por carreteras de terracería (43.81%), el aumento de las carreteras pavimentadas ha sido importante en los últimos años. Así pues, la pavimentación de caminos que antes eran de terracería

ha sido el factor principal en el aumento de los caminos asfaltados (2051 Km entre 1990-2000). Además, se han construido algunos tramos nuevos que también han aportado al crecimiento de las carreteras de asfalto (191 Km entre 1998-2000). A continuación se muestra la composición de la red vial de la República de Guatemala por tipo de rodadura.

Debe destacarse que las carreteras que van de los puertos, aeropuertos y fronteras terrestres a la Ciudad de Guatemala están totalmente pavimentadas en la actualidad y en excelentes condiciones.

**Grafica 2. Composición de la red vial de Guatemala por tipo de rodadura 2002**



Por su lado, la extensión de caminos rurales se incrementó en 2.056 en el período de 1990-2000, triplicándose durante la última década. La expansión de los caminos rurales la ha ejecutado la DGC, los Fondos Sociales y las municipalidades. Recursos internacionales han sido clave para el aumento de inversión en este tipo de carreteras.

En el caso de Guatemala, es importante destacar la ejecución del Programa de Mantenimiento Vial, iniciado en forma gubernamental en 1994 e implementado como fondo de segunda generación -recaudación específica y ejecución privada- a través de la creación del Fondo Vial -COVIAL- en 1997, el cual se constituye en un ejemplo a nivel latinoamericano para la creación de otros Fondos Viales en Centro y Sur América.

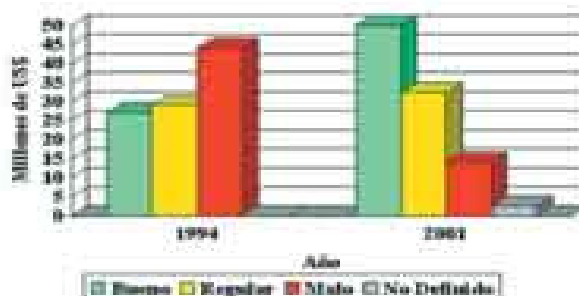
COVIAL se financia con un cargo directo a los combustibles que utiliza el sector de transporte -se excluye el combustible de uso industrial- equivalente a US\$ 0.12 por galón.

La ejecución de proyectos a través de COVIAL ha permitido que la red vial se encuentre en buen estado de vialidad, con porcentajes que alcanzan el 95% de la red asfaltada en óptimas condiciones.

**Grafica 3: Estado de la red vial pavimentada de Guatemala**



### Estado de la Red Vial Pavimentada de Guatemala



Fuente: Programa ID/CEPALQTC

18

Por otra parte y en materia de concesión de carreteras, en 1997 el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda sometió a concurso público para la operación, el mantenimiento y la conservación del tramo Palín-Escuintla (CA-9 Sur). Bajo este contrato de 25 años con la empresa mexicana MARHNOS, el pago de los peajes correspondientes en una primera etapa fue utilizado para la ampliación de dos carriles adicionales del tramo Escuintla-Puerto Quetzales en la misma carretera CA-9 Sur. La actual autopista concesionada tiene 26.5 Kms. de longitud. La tarifa de peaje actual es de US\$ 0.04 por kilómetro en promedio, aunque las tarifas son progresivas con una tarifa básica para automóviles y microbuses, que se duplica para camiones de 2 ejes.

#### 2.3.1 Transportistas

La mayoría de las Agencias de Carga o de Logística poseen sus propias empresas de transporte terrestre, sin embargo no es posible identificarlas fácilmente entre la lista emitida por la Superintendencia de Administración Tributaria como empresas autorizadas. La razón de esto es que por motivos legales las empresas de transporte terrestre son constituidas como sociedades mercantiles diferentes con otro nombre.

También es muy común la práctica de la subcontratación de este servicio. Es decir, muchas agencias de logística no poseen flota propia de vehículos sino que subcontratan a los mismos. La recomendación en este punto es no contratar el transporte terrestre por separado de los otros servicios de importación requeridos en Guatemala, los riesgos se incrementan en la medida en que los servicios se contratan por separado pero los costos no disminuyen.

Una lista de las empresas transportistas autorizadas por la Superintendencia de Administración Tributaria para operar se muestra en el Anexo 12. Es decir,

solamente estas empresas podrán retirar mercancías de las aduanas en Guatemala.

En la tabla a continuación se pueden observar las distancias que existen entre las aduanas y Ciudad de Guatemala y los tiempos de tránsito aproximados.

**Tabla 13: Distancias entre las aduanas y la Ciudad de Guatemala**

Desde	Hasta Ciudad de Guatemala (en Kilómetros)	Tiempos de tránsito aproximados * (en horas)
<b>Puerto Quetzal</b>	<b>100</b>	<b>4</b>
<b>Puerto Barrios</b>	<b>300</b>	<b>6</b>
<b>Puerto Santo Tomás de Castilla</b>	<b>295</b>	<b>8</b>
<b>Aeropuerto La Aurora</b>	<b>Dentro de la ciudad</b>	<b>1 a otro punto del área metropolitana</b>
<b>Ciudad Hidalgo</b>	<b>265</b>	<b>8</b>
<b>Pedro Alvarado</b>	<b>165</b>	<b>4</b>
<b>Valle Nuevo</b>	<b>123</b>	<b>4</b>
<b>San Cristóbal</b>	<b>166</b>	<b>4</b>
<b>Agua Caliente</b>	<b>235</b>	<b>6</b>
<b>Melchor de Mencos</b>	<b>430</b>	<b>12</b>

Fuente: Preparado por el investigador utilizando mapas del Instituto Geográfico Nacional y datos de entrevistas.

\* Los tiempos son estimados para un trailer con contenedor

A continuación se muestran las distancias aproximadas por carretera desde las otras ciudades centroamericanas y México hasta la Ciudad de Guatemala.

**Tabla 14: Distancias entre Ciudad de Guatemala y otras ciudades de Centro América y México**

**Distancias Aproximadas por Carretera**

Desde	Hasta	Distancia	
		Kms.	Millas
Ciudad Guatemala	Ciudad Hidalgo	265	165
	Sto. Tomás de		
Ciudad Guatemala	Castilla	302	188
Ciudad Guatemala	Quetzaltenango	205	127
Ciudad Guatemala	Puerto Quetzal	100	62
Ciudad Guatemala	Agua Caliente	235	146
Ciudad Guatemala	San Cristóbal	166	103
Ciudad Guatemala	Pedro de Alvarado	165	103
Ciudad Guatemala	Valle Nuevo	125	78
Ciudad Guatemala	San Salvador	274	170
Ciudad Guatemala	San Pedro Sula	550	342
Ciudad Guatemala	Tegucigalpa (vía ES)	653	406
Ciudad Guatemala	Managua	850	528

**Distancias Aproximadas por Carretera**

Desde	Hasta	Distancia	
		Kms.	Millas
Ciudad Guatemala	San José	1,250	777
Ciudad Guatemala	Panamá	2,135	1,327
San Salvador	Ciudad Guatemala	274	170
San Salvador	San Pedro Sula	420	261
San Salvador	Tegucigalpa	363	226
San Salvador	Managua	575	357
San Salvador	San José	1,055	656
San Salvador	Panamá	1,940	1,205
Tegucigalpa	Ciudad Guatemala	653	406
Tegucigalpa	San Pedro Sula	250	155
Tegucigalpa	San Salvador	363	226
Tegucigalpa	Managua (vía	412	256
	Guasaule)		
Tegucigalpa	San José (vía	892	554
	Guasaule)		
Tegucigalpa	Panamá (vía	1,777	1,104
	Guasaule)		
Managua	Ciudad Guatemala	850	528
Managua	San Salvador	575	357
Managua	San Pedro Sula	662	411
Managua	Tegucigalpa	412	256
Managua	San José	550	342
Managua	Panamá	1,435	892
San José	Ciudad Guatemala	1,250	777
San José	San Salvador	1,055	656
San José	San Pedro Sula	1,142	710
San José	Tegucigalpa	892	554
San José	Managua	550	342
San José	Panamá	885	550
Panamá	Ciudad Guatemala	2,135	1,327
Panamá	San Salvador	1,940	1,205
Panamá	San Pedro Sula	2,027	1,260
Panamá	Tegucigalpa	1,777	1,104
Panamá	Managua	1,435	892
Panamá	San José	885	550

Fuente: FECATRANS

### Tiempos de Entrega

Los tiempos de entrega de las mercancías en las operaciones de transporte internacional, pueden variar en función de las condiciones imperantes en los países de la región centroamericana. En condiciones normales los tiempos reales aproximados de entrega que se pueden ofrecer para hacer los recorridos hasta las ciudades más importantes de la región se detallan a continuación:

**Tabla 15: Tiempos de entrega entre Ciudad de Guatemala y otras ciudades de Centro América.**

<b>Desde</b>	<b>Hasta</b>	<b>Tiempo</b>
Ciudad Guatemala	San Salvador	1
Ciudad Guatemala	San Pedro Sula	2
Ciudad Guatemala	Tegucigalpa	2
Ciudad Guatemala	Managua	2
Ciudad Guatemala	San José	3
Ciudad Guatemala	Ciudad Panamá	4

\* Tiempos estimados en días

Fuente: FECATRANS

### 2.3.2 Fronteras Terrestres

Las principales fronteras terrestres de Guatemala son:

- Tecún Umán  
Guatemala – México  
Cd Hidalgo
- Pedro de Alvarado  
Guatemala - El Salvador  
La Hachadura
- Valle Nuevo  
Guatemala - El Salvador  
Las Chinamas
- San Cristóbal  
Guatemala - El Salvador  
San Cristóbal
- Agua Caliente  
Guatemala – Honduras

#### Agua Caliente

- Melchor de Mencos  
Guatemala – BÉLICE

- St. Helens

### **2.3.3 Oferta de Servicios De Transporte Terrestre**

Es necesario que las empresas estén afiliadas a FECATRANS que es la Federación Centro Americana de Transportistas para que puedan trasladar mercancía entre los países de Centro América. Al estar afiliadas a CATRANSCA automáticamente obtienen la afiliación a FECATRANS.

#### **Tarifas**

La fijación de tarifas de fletes para el transporte internacional e interno de mercancías depende de muchas variables, tales como: el peso de las mercancías, el tipo de producto, el embalaje del producto, el tipo de vehículo a utilizar, las dimensiones del vehículo, los requisitos que exigen las autoridades en los países importadores, los tiempos de carga y descarga de las mercancías, los tiempos para la entrega de los documentos, etc.

Además se hace necesario considerar una serie de factores adicionales, entre los cuales se pueden mencionar: la distancia a recorrer, precios de los combustibles, variaciones en el tipo de cambio, uso de seguridad privada, costo de los insumos, etc.

FECATRANS, la Federación Centro Americana de Transporte indica que el costo del transporte terrestre entre países de Centro América y dentro de cada nación es de aproximadamente US\$0.50 por kilómetro. Sin embargo, a través de entrevistas se estableció que el verdadero precio de este servicio es el doble, es decir US\$1.00 por kilómetro. Un estudio de la situación actual de tarifas en el transporte regional que elaboró FECATRANS se presenta en el Anexo 15.

**Tabla 20: Cuadro de Tarifas 2003 y Cálculo del Costo por Kilómetro Recorrido sobre la base de Tarifas Actuales de empresas afiliadas a Fecatrans Desde Ciudad de Guatemala**

Destinos	Tarifas 2003 Promedio		Distancias en Km. c / retorno	Tarifas por Kilómetro	
	Dólares	Quetzales		Dólares	Quetzales
<b>Ciudad Hidalgo</b>	341.77	2,700.00	530	0.6449	5.09
<b>San Salvador</b>	341.77	2,700.00	550	0.6214	4.91
<b>San Pedro Sula</b>	570.25	4,505.00	1,052	0.5421	4.28
<b>Tegucigalpa</b>	705.82	5,576.00	1,260	0.5602	4.43
<b>Managua</b>	860.76	6,800.00	1,680	0.5124	4.05
<b>San José</b>	1,167.09	9,220.00	2,500	0.4668	3.69
<b>Ciudad Panamá</b>	2,000.00	15,800.00	4,270	0.4684	3.70
<b>Promedios</b>	5,987.47		11,842	0.5056	3.99

Fuente: Trabajo de Campo en Guatemala

### **Regulaciones, autoridades gubernamentales e instituciones gremiales**

El rector sectorial del transporte terrestre es el Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, que cuenta con la Dirección General de Caminos en materia de infraestructura vial y la Dirección General de Transporte. El mantenimiento de carreteras está encargado a la Unidad de Conservación Vial - COVIAL- que administra la ejecución del Fondo Vial.

Los aspectos legales del transporte terrestre -pasajeros y carga- está regulado por la Constitución Política, la Ley del Organismo Ejecutivo y las disposiciones reglamentarias de nivel ministerial. Dado que el Gobierno es uno de los principales clientes de la industria de construcción, el marco legal para la contratación de obras está contenida en la Ley de Contrataciones del Estado (Decreto 57-92)

A nivel del transporte de carga y pasajeros, la Ley de Pesos y Dimensiones es importante para el sector y en ella se encuentran estipulados las faltas en que se incurrir y las sanciones respectivas. Las especificaciones -dimensiones y pesos- aceptadas para los vehículos es la siguiente

**Tabla 21: Especificaciones aceptadas para vehículos en Guatemala**

Ancho Máximo ( metros )	2.60
Altura Máxima ( metros )	4.15
Longitud Total Máxima ( metros )	17.50
Peso en Toneladas Métricas:	
Peso máximo por eje doble	16.00
Peso total máximo en carga	37.00

Fuente: CATRANSCA

La legislación guatemalteca existente promulga por el libre acceso al mercado interno de transporte. Para operar en Guatemala, se requiere del permiso correspondiente otorgado por la Dirección General de Transporte. El certificado es otorgado previa obtención de una autorización de circulación del (de los) vehículo(s), los cuales deben cumplir con las normas establecidas en el reglamento de pesos y dimensiones y haber pasado una revisión física y técnica cuyo contenido varía de un país a otro.

Participan en la regulación y control de normas de funcionamiento del transporte terrestre un cuerpo de inspectores internos (delegados encargados del control de horarios y tarifas) y otras numerosas instituciones, entre las cuales están:

- ✓ Policía Nacional Civil: control de normas de circulación por carreteras (Acuerdo Centroamericano de 1958).
- ✓ El Departamento de Inspección de control de pesos y dimensiones de vehículos de carga que circulan por la red.
- ✓ La Superintendencia de Administración Tributaria, Intendencia de Aduana
- ✓ La Inspección del Trabajo (Ministerio del Trabajo) en el control de las disposiciones legales relativas a las condiciones de trabajo.
- ✓ El Ministerio de Salud en lo relativo a los controles fito y zoonosanitario.
- ✓ Las Alcaldías municipales en el control del transporte de pasajeros urbano.

A nivel del sector privado, existen organizaciones gremiales de transportistas y de constructores de infraestructura vial. Entre las más importantes están: La Asociación de Transportistas Internacionales (ATI) y la Cámara de Transportistas Centroamericanos (CATRANSCA). Estas asociaciones están afiliadas en el ámbito centroamericano en la Federación Centroamericana de Transportistas de Carga (FECATRANS) y en la Coordinadora de Transporte Centroamericano (CTC), grupo que incluye, además, algunos miembros no afiliados a FECATRANS. Por otro lado, hay transportistas aduaneros que no están afiliados a FECATRANS.

- ✓ La Gremial de Transportistas de Cemento -GRETEC-
- ✓ La Gremial de Transportistas de Combustibles -GRETRAC-
- ✓ La Asociación Guatemalteca de Contratistas de la Construcción -AGCC-, miembro de Cámara Guatemalteca Construcción.

#### Pesos Y Dimensiones Máximas Permisibles Para Vehículos Automotores

Como parte de las normas técnicas que deben cumplir los vehículos en su operación por las carreteras de los países de la región centroamericana, se ha extraído en el Anexo 16 la parte conducente del Acuerdo Centroamericano de Circulación por Carretera, el cual fue aprobado por los Ministros de Transporte y publicado por la Secretaría de Integración Económica (SIECA).

El máximo de carga permisible para un contenedor o furgón no debe exceder las 20 TON. La unidad de carga además deberá estar balanceada. Contenedores que no cumplan con estas condiciones, serán descargados hacia un segundo contenedor - todos los cargos relacionados serán retornados a origen.



### 3. ADUANAS

En las tablas a continuación se pueden observar las diferentes aduanas que existen en el país, especificando los servicios que prestan, horarios y ubicación.

**Tabla 16: Aduanas en Guatemala**

Aduana	Central	Central de Aviación	Express Aéreo	Vehículos Terrestres	Fardos Postales	Puerto Quetzal	Santo Tomás de Castilla	Puerto Barrios	Tecún Umán	Tecún Umán II
Clase	Terrestre	Aérea	Aérea	Terrestre	Aérea	Marítima	Marítima	Marítima	Terrestre	Terrestre
Ubicación	10 calle 13-92, zona 1 Ciudad Capital	Aeropuerto Internacional La Aurora, zona 13 Ciudad Capital.	4 <sup>a</sup> , Ave. "A" y 15 calle, zona 13 Ciudad Capital	15 avenida y 10 calle, zona 1 Ciudad Capital	7 <sup>a</sup> . Ave. Y 12 calle, zona 1 Ciudad Capital	Puerto San José, Escuintla	9 calle Las Champas y 7 <sup>a</sup> . Ave.	Puerto Barrios, Izabal	2 <sup>a</sup> . Ave. 7-18, zona 2	Km. 254 Carretera El Triunfo, Tecún Umán, San Marcos
Servicio que presta	Carga	Carga y Turismo	Carga		Correspondencia y encomiendas	Carga	Carga	Carga	Carga	Carga
Horario de Atención	8:00 a 17:00 Hrs. Lunes a viernes	8:30 a 18:00 Hrs. Lunes a viernes	8:00 a 17:00 Hrs. Lunes a viernes	8:30 a 17:30 Hrs.	8:30 a 17:30 Hrs. Lunes a viernes	6:00 a 22:00 Hrs. Lunes a domingo	7:00 a 23:00 Hrs. Lunes a domingo	7:00 a 17:00 Hrs. Lunes a domingo	8:30 a 18:00 Hrs. Lunes a viernes	8:30 a 20:00 Hrs. Lunes a viernes
Horarios Extraordinarios					9:00 a 12:00 Sábados				8:00 a 18:00 Sáb-Dom	8:30 a 15:00 Sábados

Aduana	El Carmen	Valle Nuevo	Pedro de Alvarado	San Cristóbal	Agua Caliente	La Ermita	El Florido	Melchor de Mencos	La Mesilla	Champerico
Clase	Terrestre	Terrestre	Terrestre	Terrestre	Terrestre	Terrestre	Terrestre	Terrestre	Terrestre	Marítima
Ubicación	Aldea Carmen Malacatán, San Marcos	Aldea Valle Nuevo Jalpatagua, Jutiapa	Moyuta, Jutiapa	Atescatempa, Jutiapa	Aldea Agua Caliente Esquipulas, Chiquimula	Concepción las Minas, Chiquimula	Camotán, Chiquimula	Melchor de Mencos, Petén	La Democracia Huehuetenango	Ave. De Ferrocarril y 2 <sup>a</sup> . Calle Puerto Champerico, Retalhuleu
Servicio que presta	Carga	Carga	Carga	Carga	Carga	Carga	Carga	Carga	Carga	Carga

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

Aduana	El Carmen	Valle Nuevo	Pedro de Alvarado	San Cristóbal	Agua Caliente	La Ermita	El Florido	Melchor de Mencos	La Mesilla	Champerico
Horario de Atención	6:00 a 22:00 Hrs. Lunes a domingo	6:00 a 22:00 Hrs. Lunes a domingo	6:00 a 22:00 Hrs. Lunes a domingo	6:00 a 22:00 Hrs. Lunes a domingo	6:00 a 19:00 Hrs. Lunes a domingo	6:00 a 21:00 Hrs. Lunes a domingo	6:00 a 18:00 Hrs. Lunes a domingo	6:00 a 20:00 Hrs. Lunes a domingo	6:00 a 22:00 Hrs. Lunes a domingo	9:00 a 17:00 Hrs. Lunes a viernes
Horarios Extraordinarios										7:00 a 20:00 Sábados y domingos

Fuente: Superintendencia de Administración Tributaria

#### 4. ZONAS FRANCAS

En Guatemala las zonas francas se pueden establecer en cualquier parte del país, previa autorización de la Superintendencia de Administración Tributaria. Las zonas francas son utilizadas principalmente para la manufactura de textiles, conocida comúnmente como maquila. En el Anexo 17 se presenta una lista de las zonas francas autorizadas.

Es importante destacar que la SAT nombra un agente encargado de vigilar porque la mercancía no salga de las zonas francas pero esto no se cumple en un 100%, lo cual se observa con la abundante venta de textiles en distintos comercios de la ciudad capital y que son de marcas mundiales famosas como Old Navy o GAP y cuyo origen son estas empresas manufactureras.

## 5. DISTRIBUCION FÍSICA SECTORIAL

### 5.1 Artículos de cocina y mesa

En la tabla a continuación se muestran los problemas y peligros que puede tener este tipo de productos al exportar y las precauciones que se deben tener:

Mercancías	Problemas y Peligros	Precauciones a Tomar
Artículos de Cocina, Vajillas, Cubiertos	Consta de una o varias piezas separadas, que deberán unirse en un solo paquete	Esto exige un embalaje que reúna estas piezas en una sola unidad, con tamaño y pesos adecuados al tipo de viaje y a las propiedades especiales de las mercancías, las piezas deberán colocarse dentro de la caja de cartón corrugado o madera envuelta con papel o fieltro (vajilla) o en caja de cartulina con pocas unidades. Además es más conveniente que las cajas estén unidas con flejes de plástico.
	Las piezas son susceptibles a daños provenientes de choques o golpes fuertes	El embalaje deberá tener resistencia al choque y proveer protección a las mercancías con posibles daños. Las piezas pueden colocarse entre almohadas de papel o algún material esponjoso, dentro de la caja exterior. Debe colocarse la señal "Frágil"
	La mercancía tiene accesorios metálicos	Cuando esta mercancía vaya a permanecer largo tiempo expuesta a ambientes corrosivos, deberá protegerse con materiales anticorrosivos. Estos accesorios deberán ir aislados o en pequeños paquetes separados dentro de la caja, con el fin de que no causen daño a la mercancía

Fuente: Ecuador Exporta

### 5.2 Automóviles y autopartes

Para la importación de automóviles y autopartes se utiliza principalmente la vía marítima por Puerto Quetzal y Santo Tomás de Castilla en Guatemala. Los automóviles son catalogados como cargas rodantes y se transportan en Buques "Ro-Ro" (Roll on –Roll Off).

### 5.4 Embalaje

Como este tipo de productos se transportan en Buques "Ro-Ro" (Roll on –Roll Off) el empaque y embalaje de los automóviles son las pijamas o plásticos cobertores que se escogen dependiendo la marca y del diseño del carro.

En el caso de autopartes, los embalaje utilizados son: guacales de madera o caja de cartón recubiertas de plástico stretch.

El etiquetado que se utiliza en los contenedores se coloca para cumplir con las reglamentaciones de embarque, para garantizar el manejo adecuado y para ayudar a quienes reciben la mercancía a identificar las consignaciones. Para no caer en errores u omisiones, los operadores logísticos recomiendan que el diseño del rótulo externo sea acordado entre las partes.

Toda la información deberá ser clara, estar escrita con tinta a prueba de agua y en el idioma español, se debe utilizar símbolos internacionales reconocidos. El marcado de un envío embalado es fundamental para facilitar su identificación.

La información básica que debe incluir se detalla a continuación:

- Marca del embarcador
- Marca del importador, conforme a la carta de crédito
- Destino y puerto de entrada
- Número de pedido
- País de origen
- Puerto de salida y lugares de despacho
- Peso bruto, neto y volumen
- Número de paquetes y tamaño de las cajas (en el caso de autopartes)
- Instrucciones de manipulación especial, con sus respectivos símbolos

### **5.3 Empaques y envases**

Los envases de plástico son empacados al cliente final en varias formas, cuando son envases para alimentos, incluyendo algunas botellas, vienen en cajas de cartón con un contenido variable dependiendo de las medidas de las botellas, por ejemplo si son botellas de 500 ml, generalmente las empacan en cajas con 100,120 o 250 piezas; también las botellas o envases para alimentos pueden transportarse en bolsas de plástico que contienen por lo general 200 piezas. Por otra parte, las bolsas de plástico, generalmente se empacan en bultos de 25 Kg., los cuales aproximadamente contienen 900 bolsas, aunque esto varía de acuerdo a la empresa que lo venda.

Debido a que este tipo de envases tienen un mínimo riesgo de que sea maltratado, las cajas o bolsas que contienen los productos, no se encuentran protegidos en su interior con algún otro tipo de material.



Los fabricantes de las cajas de cartón corrugado o plegadizo, transportan a éstas desplegadas, en paquetes de 25 cajas, esos paquetes vienen flejados con plástico para asegurar que no se mueva la mercancía durante su transporte, de esta forma

se ahorra volumen y, por lo tanto, gastos tanto para el vendedor como para el comprador. Cuando las cajas son entregadas al cliente, éste se encarga de armarlas y sellarlas, de acuerdo con las especificaciones de cerrado que se haya requerido.

Es importante, resaltar que por las características del producto, los envases y embalajes no requieren trato especial en el transporte ni marítimo ni terrestre.

ANEXOS

Anexo 1 : Lista de Empaque


		<b>Packing List</b> 1623 N.W. 84th Ave. Miami, FL 33126 (305) 714-1000 Fax: (305) 714-1098			
		SALES ORDER NO. 4925979-000 80 DOCUMENT DATE 10/17/03 PAGE NO. BRANCH/PLANT CUSTOMER NO. LAT SALES PERSON 8520030046 REMITIR 00205433			
<b>B I L L T O</b> TELEFONICA CENTROAMERICA GUATEMALA S.A 18 CALLE 5-56 ZONA 10Q UNICENTRO NIVEL 11 GUATEMALA		<b>S H I P T O</b> TELEFONICA CENTROAMERICA GUATEMALA S.A 18 CALLE 5-56 ZONA 10Q UNICENTRO NIVEL 11 GUATEMALA			

DATE SHIPPED	CUSTOMER ORDER NO.	F.O.B.	U/A	SHIPPING INSTRUCTIONS
10/17/03	8520030046			Will Call

LN	DESCRIPTION	ITEM NUMBER	UM	SHIPPED	B/O	UNIT PRICE	EXTENDED AMOUNT
1	MOT RHP V8162 TELEFONICA GUA LA89826C SERIAL#	133226	EA	200			
	06608145359 06608149172	06608149223		08214287701			
	06608150654 08214309233	06608151080		06608150318			
	06607956788 06607954740	08214164293		06607956246			
	06607934080 06607954500	06607920163		06607934100			
	06607959875 06607954485	08214161838		08214311462			
	06608149173 06608151103	06608149570		06607960097			
	06607955205 06608150893	06607956707		06607934053			
	06608147900 06608149518	06607955603		06607956296			
	06607956865 06608060949	06607955842		06608149745			
	06607954455 06607954489	08214277878		08214177474			
	06608148288 08214288211	06608145916		06607955337			
	06608147539 06608075321	06607922569		06608081500			
	06607955282 06608146316	06608150056		08214178694			
	06607957188 06608075802	06608144456		06607934096			
	06607954693 08214249462	06608151205		08214249755			
	08214163377 08204954768	06607934085		06607956873			
	06607956963 08214167227	06607956240		06607955494			
	06607954545 08210469344	06607960039		06608144207			
	06608145961 06607920664	06608146286		06607956301			
	08214250290 06608147581	06607955830		06607960043			
	06608144570 06608148963	06607934098		06607954497			
	06608153893 06607934008	06608149011		08214168396			
	08214168266 06607955329	06607956754		06607956560			
	06607956256 06607933991	06607956281		06607960200			
	06607957093 06607954470	06607959896		06608081057			
	06607919527 06607955430	08214173778		06607919813			
	06608147127 06607955553	06607960162		06607955601			
	08214177750 06607956758	06607934049		06607960040			

TERMS	COPY CODE	TOTAL

## Anexo 2: Instrucciones para Agente Aduanal



**INTERWORLD  
FREIGHT INC.**

**VALOR POR SEMAFORO ROJO**  
 Datos para facturar (si procede)  
 Nombre \_\_\_\_\_  
 Dirección \_\_\_\_\_  
 Nit \_\_\_\_\_

**DOCUMENTACION PARA DA**

**Datos del importador**  
 Nombre \_\_\_\_\_  
 Dirección \_\_\_\_\_  
 Nit \_\_\_\_\_  
 B/L House No \_\_\_\_\_

**Datos del Agente Aduanal**  
 Nombre \_\_\_\_\_  
 Dirección \_\_\_\_\_  
 Teléfono \_\_\_\_\_  
 Fax \_\_\_\_\_

**Estimado Cliente:**  
 La presente declaración será tomada con los valores y datos por nuestro agente de aduanas para la elaboración de la DA, si esta es proporcionada con **errores, retraso**, No nos hacemos responsables de cualquier discrepancia o modificación solicitada por la SAT y el costo de la rectificación (Q 200.00) elaborada en Guatemala y (Q 250.00) elaborada en puerto; serán cargados a su cuenta.

Esta declaración es indispensable para poder completar los datos que requiere la SAT para elaborar la póliza electrónica y así poder trasladar el contenedor desde pto. A la sin ninguna demora.

Factura No	fecha factura	Cantidad	unidad de Medida	Descripción de la mercadería	partida Arancelaria	FOB	Valores en US Dólar			CIF	peso p
							flete	Seguro	otros gastos		
<b>TOTALES</b>							0	0	0	0	0

1.55%

**SELLO DE LA EMPRESA**



50 x 442 4663

**LOGISTIC GROUP**  
CENTROAMERICA

Para contactarles con el objetivo de estudiar las mejores condiciones para el transporte de nuestros/sus envíos de estudio

Muy Atentamente,

**DOCUMENTACION PARA DA**

**Datos del Importador**  
Nombre: **JUAN ANTONIO ORTIZ ALVARADO**  
Dirección: **12 CALLE A 17-35 ZONA 1**  
Teléfono: **238-0716**  
Fax: **238-0716**  
Fecha: **22-10-2003**

**Datos del Agente Aduanal**  
Nombre: **JUAN ANTONIO ORTIZ ALVARADO**  
Dirección: **12 CALLE A 17-35 ZONA 1**  
Teléfono: **238-0716**  
Fax: **238-0716**  
Fecha: **22-10-2003**

**Estimado Cliente:**  
La presente declaración será tomada con los valores y datos por nuestro agente de aduanas para la elaboración de la DA, si este es proporcionada por el cliente. No nos hacemos responsables de cualquier discrepancia o modificación solicitada por la SAT y el costo de la rectificación (Q 200.00) elaborada en Guatemala y (Q 250.00) elaborada en puerto; serán cargados a su cuenta.

Esta declaración es indispensable para poder circular los datos que requiere la SAT para elaborar la póliza electrónica y así poder trabajar el comercio desde país sin ninguna demora.

Factura No	Valor Factura	Unidad de Medida	Descripción de la mercancía	Part. Arancelaria	FOB	Valores en US Dollar			
						Neto	Seguro	Otros gastos	
103681	14,482.47	PZA	TENTULOS	7318.15.00	14,482.47	908.66	238.96	36.39	
103615	1,438.28	PZA	ARANUELAS	7318.21.00	1,438.28	90.34	23.73	3.61	
103680									
103561									
103560									
<b>TOTALES</b>						15,920.75	1,000	262.69	40.00


SE LE RUEGA ENVIAR ESTA INFORMACIÓN EN LAS PROXIMAS 24 HORAS, DE LO CONTRARIO SE PROCEDERA A TRASLADAR EL COSTO POR DEMORA DE A UNA TARIFA DE \$25.00 DIARIOS

FIRMA DEL ENCARGADO

10/13/2003 09:32 FAX



**Anexo 3: Recomendación a la Agencia**



---

**RECOMENDACIÓN**

---

**A:**

*Autorizamos a*

**AIRMAR CARGO/LOGISTICS GROUP**  
Diag. 22B No. 43B-43  
PBX 405 7777  
Fax. Imp. (57 1)369 6051  
Fax. Exp. (57 1)369 6050  
E-mail [airmarexpsales@cablenet.co](mailto:airmarexpsales@cablenet.co)  
E-mail [airmarexports@cablenet.co](mailto:airmarexports@cablenet.co)

*Para contactarles con el objetivo de estudiar las mejores condiciones para el transporte de nuestros/sus envols.*

*Muy Atentamente,*

\_\_\_\_\_  
*Firma*

\_\_\_\_\_  
*Sello*

**Anexo 4: Orden de Despacho**



---

**ORDEN DE DESPACHO**

---

**A:**

*Se ruega por favor entregar, de hoy en adelante, las mercancías expedidas para nuestra casa a la firma:*

**AIRMAR CARGO/LOGISTICS GROUP**

*Carrera 43a No. 16 Sur-47*

*Tel. : (574)314 1773-313 6813*

*Fax. Exp. (574)313 4371*

*E-mail [airmarexp@epm.net.co](mailto:airmarexp@epm.net.co)*

*Contacto: Sra. Nora Betancurt*

*O sus agentes y seguir las instrucciones dicha casa les dará. La orden presente anula todas las anteriores.*

*Muy Atentamente,*

---

*Firma*

---

*Sello*

*Anexo 5: Carta para pedir autorización para Importar Temporalmente*

Senores  
DEPARTAMENTO DE REGIMENES DE LA SAT  
Presente

Atn. Paola Ramirez

Por este medio solicito me habiliten Nit de la empresa Ingeel para la importación temporal de la mercancía amparada bajo resolución No. IA02124 2003 de fecha 22 de Abril de 2003 adjunta, por lo cual rogamos nos autoricen la mercadería que entro por Santo Tomas de Castilla y que se realizara por medio de la poliza LX No. 234-300 2657, misma que esta amparada por fianza de la Compania AISFA.

En espera de su resolución positiva a mi solicitud, me suscribo.

Muy Atentamente,

NORA STELLA DUQUE

  
 **INGEEL  
GUATEMALA, S.A.**  
NIT. 2383034-4

51, Zona 1, Bodega No. 13 Boca del Monte, Villa Canales, Guatemala, C. A. • Tel.: (502) 448-9089 Fax: (502) 448-9088 • E-mail: ingeel

**INGENIERIA ELECTRICA Y ELECTRONICA**

A: 4424663

DE: INGEEL Y RECENSA 4489088

***Anexo 6: Autorización para Importar Temporalmente***





EXPEDIENTE 2003-04-01-01-0004787

RESOLUCION IA- 2003  
02124

**SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA. INTENDENCIA DE ADUANAS.** Guatemala, veintidós de abril del dos mil tres.

**ASUNTO:** INGELEL GUATEMALA, SOCIEDAD ANONIMA, NIT 2383034-4, A TRAVES DE SU REPRESENTANTE LEGAL, SEÑORA STELLA DUQUE NARANJO, SOLICITA IMPORTACIÓN TEMPORAL CON REEXPORTACION EN EL MISMO ESTADO PARA UN (01) FRENO HIDRAULICO MARCA HIDRA TENSION, REFERENCIA HST-50 UNIT 9714-VIN1H9SC1411VB237001M AX4000LBS, OPERADOR MANUAL HIDRAULICO, MARCA SEAL No. 20868 RPC-50UNIT 9512 VIN 1H9WB1822SP237012, MODEL YEAR 1996; LARGO 4 MTS, ANCHO 2.18 MTS, ALTO 2.19 MTS; UN (01) MALACATE HIDRAULICO, MODELO F230-60, MARCA OMAC, CAPACIDAD 6000 DAN, ADECUADO PARA EL TIDO DE UN CONDUCTOR DE LINEA ELECTRICA, CON TODOS SUS ACCESORIOS, MOD. 1998, LARGO 4 MTS, ANCHO 2 MTS Y ALTO 2 MTS. LOS CUALES VIENEN ACOMPAÑADOS DE SUS ACCESORIOS; QUE SE AMPARA CON FACTURA CAMBIARIA DE COMPRAVENTA DE FECHA 21-03-03.

Se tiene a la vista la solicitud planteada por la entidad Ingelel Guatemala, Sociedad Anónima para la Importación Temporal con Reimportación en el mismo estado. Y **CONSIDERANDO:** Que el artículo 73., del CAUCA, establece que la importación temporal con reexportación en el mismo estado, es el régimen que permite ingresar al territorio aduanero por un plazo determinado, con suspensión de derechos e impuestos a la importación, mercancías con un fin específico, las que serán reexportadas dentro del plazo establecido, sin haber sufrido otra modificación que la normal depreciación como consecuencia de su uso. **CONSIDERANDO:** Que las mercancías importadas temporalmente, que al vencimiento del plazo de permanencia no hubieran sido reexportadas o destinadas a cualquiera de los demás tratamientos legalmente autorizados, se considerarán por ministerio de ley importadas definitivamente, al territorio aduanero y consecuentemente estarán afectas a los derechos e impuestos vigentes a la fecha del vencimiento de dicho plazo y al cumplimiento de las obligaciones aduaneras no tributarias. **POR TANTO: esta Superintendencia,** con fundamento en los artículos 3., Inciso b) del Decreto No. 1-98 del Congreso de la República, 24 inciso j) del Acuerdo 2-98 del Directorio (Reglamento de la Ley de la Superintendencia de Administración Tributaria), 67 inciso b), 73., del Código Aduanero Uniforme Centroamericano -CAUCA-, 136., 137., 138., 139., 145., del -RECAUCA- vigente a partir del 28 de enero del 2003. **RESUELVE: AUTORIZAR** a favor de la entidad **INGELEL GUATEMALA, SOCIEDAD ANONIMA,** la

Silvia Sigüenza Pérez  
Técnico Administrativo en Aduanas

E-mail : diaurc@sat.gub.gm

EXPEDIENTE 2003-04-01-01-0004787 1





EXPEDIENTE 2003-04-01-01-0004787

RESOLUCION IA- -2003

02124

**IMPORTACIÓN TEMPORAL CON REEXPORTACIÓN EN EL MISMO ESTADO** por el periodo de **SEIS (06) MESES IMPROPROROGABLES** contando a partir de la autorización de la declaración aduanera de importación respectiva, para la mercancía que se describe en la Factura Cambiaria de compraventa sin de fecha 21-03-03. La importación temporal se garantizará mediante constitución de fianza por un monto de **VEINTISEIS MIL CIENTO SETENTA Y CINCO QUETZALES EXACTOS (Q.26,175.00)** para garantizar el cien por CIENTO DEL MONTO de los Derechos Arancelarios e Impuesto al Valor Agregado -IVA- que se causen de la importación de la maquinaria arriba descrita, **SIN PERJUICIO A LA VALORACIÓN DE LA MERCANCÍA QUE AL MOMENTO DEL AFORO, LA ADUANA DETERMINE.** Las condiciones a que debe sujetarse la fianza son las siguientes:

- a) La fianza deberá designar como beneficiario a la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-.
- b) El fiador se obliga mancomunada y solidariamente con el deudor para responder por todas las obligaciones que se deriven de la mercancía importada temporalmente y que no sea reexportada.
- c) El fiador renuncia al fuero de su domicilio y se sujeta al procedimiento económico coactivo que se promueva en caso de insolvencia de su fiado, para atender las obligaciones que la fianza contratada garantiza.
- d) La vigencia de la fianza será de **UN (01) AÑO.**
- e) Esta fianza deberá estar constituida con cláusula especial y específica sobre las obligaciones garantizadas, el monto y circunstancias de la garantía y condición resolutive expresa para hacerla efectiva, al tenor de lo dispuesto en el artículo 1278 del Código Civil, si hubiere transcurrido el plazo de la importación temporal y el fiado no hubiere cumplido con la condición resolutive que el mismo contrato de fianza deberá contener, la Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-, quedará facultada para iniciar la solicitud extrajudicial de pago en los plazos indicados en el artículo 1030 del Código de Comercio. Vencidos los plazos indicados si hubiere negativa al pago, la Superintendencia de Administración Tributaria, quedará en libertad de iniciar Juicio Económico Coactivo en contra de la Afianzadora para hacer efectivo el monto de la fianza, siendo Título Ejecutivo suficiente, la certificación o copia legalizada administrativamente del fallo o de la Resolución que determine los tributos, intereses, recargos, multas y adeudos con carácter definitivo.

Silvia Sigüenza Pérez Fuentes  
Técnico Administrativo en Aduanas

EXPEDIENTE 2003-04-01-01-0004787 2

**Anexo 7: Declaración de Importación**

SAT SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACION TRIBUTARIA DECLARACION ADUANERA DE IMPORTACION				No. 1015253	
1. No. de declaración: <b>311 - 3004883</b>		2. Clave de aduana: ST		14. Certificación de banco	
3. Clave de Régimen: <b>LZ</b>		4. País de Origen: CO			
5. Fecha de presentación: 07/10/2003		6. País Vendedor: CO			
7. Modo de transporte: M		8. Tipo de cambio: <b>8.0751</b>			
11. Importador: INCELEL GUATEMALA SOCIEDAD ANONIMA					
10. Dirección: 1 AV 3 51 ZONA 1 BODEGA 13 BOCA DEL MONTE VILLA CANALES GUAT					
14. Importador: INCELEL S.A					
12. Proveedor: INCELEL S.A					
13. Dirección: CALLE 32F NO 75-75 MEDELLIN ANTIÓQUIA COLOMBIA					
15.					
16. No. Fijación y Fecha: 1) 005545 del 21/03/2003					
17. Documento de embarque: 1) 711201					
18. No. Contenedor o Furgón: 1) CUHU4243150					
19. Valor Total: 7737.500		20. Flete: 14596.68		21. Seguro: 3333.32	
22. Costo Gastos: 0.00		23. Valor Dito: 25018.25		24. Valor Quetzales: 203324.67	
25. PAIS ORIGEN	26. CANTIDAD Y UNIDAD DE MEDIDA	27. DESCRIPCION DE MERCADERIAS	30. INCISO ARANCELARIO	31. VALOR CIF	32. TASA
CO	1.000FZA	FRENO HIDRAULICO HIDRA TENSION	8479.81.00	16829.96	0.00
CO	1.000FZA	MALACATE HIDRAULICO MODELO F23050	8479.81.00	172405.66	0.00
CO	2.000FZA	CANGREJOS	8203.20.00	4050.55	0.00
CO	54.000FZA	POLEAS	8425.19.00	20806.77	0.00
CO	6.000FZA	PCLIPASTO	8425.19.00	6161.95	0.00
					0.00
34. Código de Barras			35. Firma Electrónica		
38. LIQUIDACION					
Clave del Tributo: IVA			F.P. C		
Trib. Totales			26406.59		
TOTAL A LIQUIDAR			26406.59		
TOTAL OTROS			0.00		
TOTAL GENERAL			26406.59		
17. Nombre y Firma del Agente de Aduanas: <b>RAFAEL ROMERO</b>					

**Anexo 8: Directorio de Almacенadoras Fiscales autorizadas para operar en el país.**

Nombre	Coordinador	Dirección	FAX	Directo.	Teléfono
ALCORSА	María Isabel Gonzalez	Av. Petapa 41 calle 18-67 zona 12	476-2085	221-5762	
ALCREDIT	Miguel Angel Gonzalez	36 calle 19-61 zona 12	442-4169	442-4169	
ALGESA	Luis Gustavo Lopez	4a. Calle 0-24 zona 13	473-6282	472-0025	
ALGESA/anexo	Daonel Corado	27 av. 33-85 zona 12	442-4652	442-4652	
ALMAGUATE	Lizbeth Aguilar	Av. Petapa 36-55 zona 12	476-0276	476-0276	
ALMANORTE	Brenda de la Roca	Km. 5.5 Ruta al Atlantico	258-0912	258-0912	
ALMASILOS EUREKA	Nery Hernández	Av. Del ferrocarril 47-41 zona 12	479-3983	479-3983	
ALMACREDITO	Jorge Pecorelli	18 Av. 38-54 zona 12	442-2841	442-2841	
ALMINTER	Randall Sandoval	Av. Petapa 37-25 zona 12	476-1434	485-0356	476-1434/1245
ALNASA	Jacobo Marroquín	3a. Av. 9-95 zona 13	472-1266	472-1266	
ALPASA	Dennis Aguilar	Av. Petapa final 55-38 zona 12	477-5377	Ext. 241	
ALPROSA	Carlos Bol	Av. Petapa 46 calle 19-20 zona 12	476-1826	485-0604	485-0604
ALSERSA	Vicente de León	Ruta Al Atlantico zona 17	255-2781	255-2781	258-1920/3
CEALSA	Sergio Urizar	15 Av. 11-79 zona 6	288-0958	288-1678	288-1678
CÉNTRALAS	Gloria Juárez	24 Av. 35-99 zona 12 Av. Atanacio	442-3755		477-0446/49
COALSA	Dan Efraín Monzón	24 Av. 41-81 zona 12 Av. Atanasio	442-4743	442-0004	
LOGÍSTICA	Ana Cecilia Pérez	4a. Calle 0-74 zona 13	475-5689	475-5692	

Fuente: Superintendencia de Administración Tributaria



**Anexo 9: Agentes Aduaneros autorizados en Guatemala**

Cualquier duda referente a si un Agente Aduanero se encuentra autorizado por la Intendencia de Aduanas de la SAT, o está vigente para operar, comunicarse a la Sección de Operaciones, Aduana Central. Teléfono 2380651 al 53 Extensiones 1032 y 1040.

Nombre	Dirección	Teléfono	Fax
JOSE OSCAR MENDOZA MOLINA	11 Avenida 11-51, Zona 1	2323112	4047330
CARLOS GUILLERMO GIRON WALDHEIM	10a. Calle 13-31, Zona 1	2534228	
OSWALDO ADOLFO MEJIA BALCARCEL	3a. Av. 0-65, Zona 3 Colonia Bran	2381804	
JOSE ROBERTO CUEVAS HORST	15 Ave. 11-11 Zona 13	3329191	3341717
MARCO TULIO IRIARTE JORQUIN	10 Calle "A" 18-13, Zona 6, Planes Del Frutal, Villa Nueva	7768750	6363607
JORGE ANTONIO MENDOZA ESTRADA	10 Calle 12-45, Zona 1	2515689	2530918
CARLOS ARTURO CLAVERIE MEDINA	10 Av. 29-04 Zona 11, Colonia San Bernardo	4764735-4425260	2189503
RICARDO VELA SANTIZO	21 Ave.13-38, Zona 7, Kaminal Juyú II	4722562	4181679
JULIO DRAGO PALOMO	12 Calle 14-64 Zona 1	2329587	2329587
DANIEL CHUGA PINEDA	11 Calle, 15-09 Zona 1	2328718	2328718
ROBERTO SALAS MARQUEZ	Edificio Plan de Prestaciones, Tercer nivel, Módulo 8, Santo Tomas de Castilla, Izabal	483640	
MARCO ANTONIO PELLECEER NAVARRO	11 Calle 15-15, Zona 1	2204720	2211289
MARIO ANIBAL BENDFELDT GIRON	10 Calle 13-25, Zona 1	2382637	
MIGUEL ANGEL OLIVA SAMAYOA	2a. Avenida 12-69, Zona 3	2303483	2328846
JOSE ANGEL MARROQUIN HURTADO	10 Calle 12-11, Zona 1,	2519183	
ARTURO MORALES ORDOÑEZ	10 Calle 13-09 Zona 1	2381474-2303108	2515723
OSCAR ALONZO PADILLA	3a. Calle 4-74, Zona 13	4720567	4720567
JUAN FRANCISCO TORUÑO RODRIGUEZ	25 Avenida 31-23 Zona 12, Colonia Santa Elisa	4850050	4850068
LUIS GILBERTO SANTOS PEREYRA	12 Calle 1-25, Zona 10, Edificio Geminis 10, Torre Sur, Local 802	3353263	3352903
JUAN ALEJANDRO COLMENARES DE LEON	25 avenida 5-22, zona 7, Kaminal Juyú I	2324981	2324981
ROBERTO MANUEL TOLEDO STAINES	30 Ave. 6-18, Zona 7, Kaminal Juyú I	4738978	

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

Nombre	Dirección	Teléfono	Fax
MARCO ANTONIO AREVALO FONSECA	4a. Avenida 12-05, Zona 11	4721667	
ROBERTO CUELLAR HERNANDEZ	12 Calle "A" 17-35, Zona 1	2380716	2514613
OSCAR ROMEO MEDINA RABANALES	30 Ave. "B" 7-59, Zona 7, Colonia Tikal I	4743029	4743404
JOSE VICENTE GRANADOS	10 Calle 12-11, oficina No. 17, Edificio Kosak, Zona 1	2327095	
ROBERTO CASTILLO GRAMAJO	10 Calle 15-52, Zona 1	2383145	
HECTOR OVIDIO RODAS LOPEZ	7a. Avenida 17-49 Colonia Aurora 1, zona 13, 2do. Nivel Edificio Marina, oficina "B"	3604132	3605487
FRANCISCO VALENTIN MAZA CASTELLANOS	Avenida Reforma 1-64, Zona 9, Oficina 603	3317611	3604173
JORGE REYES ALONZO	10 Calle 12-45, Zona 1, 1er. Nivel	2534625	2212160
FRANCISCO DANIEL SAMAYOA JUAREZ	12 Calle 14-74, Zona 1	2533682	
GUILLERMO DE JESUS JEREZ GARCIA	Av. Reforma 1-64 Zona 9, Oficina 603	3317867	3604173
HOMERO GORDILLO GUTIERREZ	8a. Calle 9-41, Zona 1, Oficina 119, Pasaje Savoy, 2do. Nivel	2382435	
EDUARDO FRANCISCO LOPEZ FUENTES	10 Ave. 12-18 Zona 1	2500124	
ADOLFO EMILIO DIAZ DE LEON	11 Calle 10-18, Zona 1		
ALFREDO VILLEDA LOPEZ	12 Calle No. 11-73, Zona 1, Segundo Nivel, Oficina C-3	2328197	2328197
MARCO ANTONIO CONDE ESTRADA	13 Avenida 9-84, zona 1	2321724	
JOSE DARIO MOTTA GARCIA	35 Ave. "A" 2-63 Zona 7, Residenciales Lucerna	4331704	5931704
HECTOR ADOLFO ROSALES AQUINO	15 Avenida 12-05, Zona 1	2516258	8159323
MARIO ALBERTO PALMIERI SANTISTEBAN	Diagonal 6 13-08, Z.10, Local 106 y 107	3634089, 90	3663142-3634190
MARCO ANTONIO ORTIZ RUANO	17 Avenida 13-66 Zona 1	2381219	
OSCAR ARMANDO ESTRADA MENDIZABAL	0 Avenida A 11-29 Zona 9, Local 60 Plaza Tecún	3606737	
JULIO ENRIQUE GONZALEZ CABRERA	10a. Calle 9-68 Zona 1, Edificio Rosanca. 3er. Nivel oficina 309	2537312	2207833
ANA MARIA LUCAS GARCIA DE RIVERA	7a. Ave. 8-56, Zona 1, Edificio El Centro, Quinto Nivel, Oficina 519	2384488	2532380
MARIO RENE BONILLA PORTILLO	11 Calle 15-09 Zona 1	2533868	2533868
HUGO EDUARDO CIFUENTES	Diagonal 26, 20-40 Zona 13, Aurora I	3605291	3605301
RENE MENDEZ ARMAS	1a. Calle "A" 2-91, Colonia Monte Verde Zona 4 de Mixco	4313659	4313488
JAIME ISRAEL ESTRADA	Blvd. Liberación 3-52 Z.13 Edificio	4712786-	4752374

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

Nombre	Dirección	Teléfono	Fax
LUCERO	Plaza Profesional Of. 3-C, 3er. Nivel	4712596	
JOSE BERNARDO CONDE PRERA	1a. Avenida 15-36, zona 10	3335611, 3681850	3631967, 3631355
FRANCISCO JAVIER GODOY CORADO	34 calle 9-07 zona 8	4724093	
BENEDICTO RECINOS Y RECINOS	4ª Calle 7-53, Zona 9, Edificio Torre Azul, Oficina 509	3610278 al 80	3324042
FRANCISCO ARMANDO LOPEZ AQUINO	10a. Calle 9-68, Zona 1, Oficina 209, Edificio Rosanca	2538805	2532681
JORGE ARMANDO ESPINOZA MARTINEZ	22 calle "A" 31-45, zona 5	3356502, 5905246	3356913, 7063278
MARIO SALVADOR HERNANDEZ POZUELOS	11 calle 10-56, Zona 1 2do. Nivel Oficina B, Edificio Santo Domingo	2203281-2514785	2530605
MARIO GILBERTO MARTINEZ AGUIRRE	2ª Ave. Lote 2B, Zona 17, Sabana Arriba	2559352	2559370
BENJAMIN ISAAC MORALES GIL	15 Ave. 10-13, Zona 1	2383470, 2203393	4111276
RENE ARIEL DE LEON GONZALEZ	Av. Elena 21 Calle 0-14 Zona 1 Edificio Exito, 3er. Nivel, oficina 21	2531822	2208618
MARIO ENRIQUE ANTILLON POLANCO	10 Calle 13-25 Zona 1, Segundo Nivel, Oficina No.12	2203426	2322975
JOSE LUIS SAENZ DIAZ	26 Avenida 21-90, Zona 5	3354725	3353852
ABEL HUMBERTO VILLATORO CHAVEZ	30 Ave. A 16-81 Zona 7, Villa Linda I	4739304	4746137
ROBERTO MURPHY LARA	7 Ave. 13-25, Zona 5, Mixco, Col. Primero de Julio	4327301	7768113
ERIBERTO CALDERON HERRERA	1a. Avenida 15-36, zona 10	3335611-3681850	3631967-3631355
FERNAN VALLE DAVILA	10 Calle 14-33, Zona 1	2200803-04	2500138
GERMAN TIMOTEO LOPEZ MALDONADO	3a. Calle 6-70, zona 13, 4to. Nivel Edificio Cropa, S.A.	4736344	
MARCO AURELIO TOLEDO CANCINO	9ª Calle 12-75, Zona 1	2320485-2513935	2535981
MARCO TULIO MORALES HERRERA	8ª Ave. 2-58, Zona 15 Colonia Trinidad	3691920	3691999
ALBERTO ENRIQUE HAEUSSLER PAREDES	10 Calle 12-11, Zona 1	2510911	2533492
ERVIN ROBERTO CHANG CHAJON	10 Calle 9-68, Zona 1, Edificio Rosanca	2304860	2304860
FEDERICO RAFAEL PATZAN RODRIGUEZ	7ª Avenida 7-78, Zona 4, Edificio Centroamericano, oficina 210, 2do. Nivel	3324555	3324556
RAUL ANTONIO PALMA CRUZ	7av. 14-20, Zona 9, Casa No. 2	3392727	
OLGA ELEONORA LILIANA MENDEZ ALVAREZ DE PALMA	7av. 14-20, Zona 9, Casa No. 2	3392727	
ROBERTO GOMEZ ORTIZ	11 Avenida 2-42, Zona 1	2500282	2301487
PEDRO ALBERTO MENESES MORALES	9a. Avenida 9-74, zona 11	4755725-26, 4755733	4755736
CARLOS ISRAEL VELASQUEZ DOMINGUEZ	7ª Avenida 7-78 Zona 4, Edificio C.A.	3324555	3340901

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

<b>Nombre</b>	<b>Dirección</b>	<b>Teléfono</b>	<b>Fax</b>
LUIS ENRIQUE GAYTAN MENENDEZ	3a. Avenida 3-66, zona 13	4405814	4711030
DANIEL ABILIO ARDON ALARCON	19 Calle "A" 31-55, Zona 7, Colonia Villa Linda III	4381298-99	4349978
AROLDI HOMERO DE LEON LOPEZ	15 Ave. "A" 13-39 Zona 1	2321731, 2514833	2384106
BERNARDO DE JESUS CONDE FERNANDEZ	12 Calle 2-38, Zona 1	2204687-2205827-28	2382974-2300759
RAFAEL AUGUSTO MENENDEZ DIAZ	12 Calle "A" 11-39 Zona 1, Oficina 205	2326143	5158475
CARLOS HERRERA TORRES	Avenida Mariscal 22-25, zona 11	2510911-4764505	7153726
ERNESTO MORALES PINZON	17 avenida 30-16 zona 11, Las Charcas	4425043-46	4422169
JORGE LUIS PAZ MORAN	11 Calle 10-56, Zona 1, Edificio Santo Domingo, 6to. Nivel Oficina Lado Sur 602	2203294-95	
ERICK MEDARDO TOBAR CRUZ	14 Avenida 25-06, Zona 5, 2do. Nivel	3314993	3312294
JOSE ROBERTO CUEVAS GUZMAN	15 Av. 11-11, Zona 13	3329191	3345466
OSCAR RODOLFO MORALES RAMIREZ	11 Calle 10-56, Zona 1, Edificio Santo Domingo, Oficina "A" 6º Nivel (Norte)	2530603-04	2203296
MANUEL ANTONIO NOGUERA GIRON	7ª Calle 2-05, Zona 2 Tecún Umán,	7768105	7768105
HECTOR RAFAEL ROCA SANDOVAL	7ª Avenida 8-56, Zona 1, Oficina 4-03, Edificio El Centro	2321812	2384561
JORGE LUIS CARRERA	20 Avenida 24-54, Zona 5	3364749	2028610
MANUEL SALVADOR DUARTE	11 calle 21-89, Zona 11 Residenciales San Jorge	4737016	4857115
CARLOS HUMBERTO SACALXOT PAC	Boulevard Liberación 3-52, Zona 13, 3er. Nivel oficina 3-A, Edificio Plaza Profesional	4752225-26	
JORGE LUIS JUAREZ ORTIZ	1a. Avenida 15-36, zona 10	3680800	
RODOLFO ULICES ORTEGA PEREZ	10ª Calle 13-25, Zona 1 Oficina 14, 2do. Nivel	2535468	2327149
ETNA YOLANDA CAMPOS BLANCO DE ARRIVILLAGA	10ª Calle 15-52, Zona 1	2512350	2533070
MARIO ROBERTO BONILLA GONZALEZ	11ª Calle 15-09, Zona 1, Segundo Nivel	2533868	4121093
VINICIO GIOVANNI TOBAR CRUZ	14 Avenida 25-06, Zona 5	3314993-3604430	3312294-3614207
ANA CAROLINA MENESES EVERALL DE ARENAS	46 calle 21-55, zona 12	4701153-52	
ANA LUCRECIA GONZALEZ DUBON DE ROBLES	6a. Ave. "A" 1-25, Zona 9	3312442	
JORGE ESTUARDO ZIBARA MOLL	37 Calle 1-17, Zona 12	4770418	4770421
GUILLERMO BARCENAS VELIZ	7a. Avenida 7-78, zona 4, Edificio Centroamericano oficina 201	3634772	3634782

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

Nombre	Dirección	Teléfono	Fax
JOSE JULIAN MORALES MASELLA	16 Avenida 10-11, Zona 1 Segundo Nivel	2300548	2533251
LUIS FERNANDO CALDERON CORDON	5a. Avenida "A" 8-66 zona 3 de Mixco, Colonia Nueva Montserrat	3669804-05	2021353
SERGIO VINICIO CALDERON CORDON	1a. Avenida 15-36, zona 10	3335611-3681850	3631967-3631355
EDWIN LEONEL RIVERA SARTY	Boulevard Sur 5-12, Zona 8 de Mixco	4781003	
WALTER VINICIO VILLEDA AGUILAR	12 Calle 11-73, Zona 1, segundo nivel, oficina C-3	2328197	2200789
JORGE AUGUSTO SANDOVAL DIAZ	10 Calle 10-44, Zona 1, Oficina No. 5	2514360	2322975
ASESORÍA TÉCNICA EN ADUANAS, S.A.	7a. Avenida 14-20, zona 9, casa No. 2	3392727	
VICTOR MANUEL RIVERA BARRIOS	Ruta 7, 6-42, Zona 4, Oficina 602, 6º Nivel Edificio Torre 6-42	3343534	3343476
JORGE LUIS RIVERA BARRIOS	1a. avenida 15-36, zona 10	3335611-3681850	3631967-3631355
FRANCISCO ADRIAN LOPEZ RAMOS	10a. Avenida 12-18, zona 1	2500124	2538321
INTERCENTROAMERICANA DE SERVICIOS Y COMERCIO, S.A.	14 Avenida 25-06, Zona 5	3314993	3312294
CORPORACION DE SERVICIOS INTEGRADOS LOPEZ FUENTES Y ASOCIADOS, S.A.	10a. Avenida 12-18, zona 1	2500124	2538321
CONSOLIDADOS OCHOCIENTOS SIETE, SOCIEDAD ANÓNIMA	25 Avenida 31-23, Zona 12	4850050	4850060
BAYRON ELY MALDONADO OROZCO	2ª Avenida 3-48, Zona 7, Colonia Landívar, Edificio Brescia oficina 605, 6º Nivel	4752057-4752058	4752059
LUIS RAFAEL RUBIO RAMIREZ	1a. Avenida 15-36, zona 10	3335611, 3681850	3631967, 3351253
JAVIER ANTONIO ORTEGA ALVARADO	12 Calle "A" 17-35, Zona 1	2047429	2380716
JOSE DAVID MERIDA HERNANDEZ	5ª Calle 5-33, Zona 1, Oficina 4	2515186	5101809

Fuente: Superintendencia de Administración Tributaria

**Anexo 10: Bancos autorizados por la SAT para pago de impuestos y aranceles**

Banco	Operaciones autorizadas		Más información en Internet
	En Papel	BancaSAT	
<a href="#">BANCO AGROMERCANTIL</a>	Sí	1 - 3 y 5(etapa1)	<a href="#">Agencias ViaNET</a>
BANCO AMERICANO S.A.	Sí	No	
<a href="#">BANCO CITIBANK S.A</a>	Sí	1 - 3	<a href="#">Banca en línea</a>
<a href="#">BANCO CORPORATIVO S.A</a> (CORPOBANCO)	Sí	1-4	<a href="#">Agencias BancaSAT</a>
<a href="#">BANCO CREDITO HIPOTECARIO NACIONAL</a> (CHN)	Sí	1 - 5(etapa1)	<a href="#">Agencias BancaSAT</a> <a href="#">Contacte a CHN</a>
BANCO DE AMERICA CENTRAL S.A. (BAC)	Sí	No	
<a href="#">BANCO DE COMERCIO S.A</a>	Sí	1 - 5(etapa1)</td>	<a href="#">Agencias BancaSAT</a>
<a href="#">BANCO DE DESARROLLO RURAL S.A</a> (BANRURAL)	Sí	1 - 4	<a href="#">Agencias Acceso a BancaSAT</a> <a href="#">Banca virtual</a> <a href="#">Contacte a Banrural</a>
<a href="#">BANCO DE EXPORTACIÓN S.A</a> (BANEX)	Sí	1 - 5	<a href="#">Agenciashttp://www.banex.net.gt/paginas/agencias2.htm</a> <a href="#">Acceso a BancaSAT</a> <a href="#">Contacte a Banex</a>
BANCO DE LA REPUBLICA S.A	Sí	No	
<a href="#">BANCO DE OCCIDENTE S.A</a>	Sí	1 - 5	<a href="#">Agencias BancaSAT Personal / Corporativo</a> <a href="#">Contacte al Banco</a>
<a href="#">BANCO DEL CAFÉ S.A</a> (BANCAFE)	Sí	1 - 5(etapa1)	<a href="#">Agencias BancaSAT</a>
<a href="#">BANCO DEL EJERCITO S.A</a> (BANEJER)	Sí	1 - 4	<a href="#">Agencias BancaSAT</a> <a href="#">Contacte a Banejer</a>
<a href="#">BANCO DEL QUETZAL S.A</a> (BANQUETZAL)	Sí	1 - 4	<a href="#">BancaSAT</a>
<a href="#">BANCO G&amp;T CONTINENTAL</a>	Sí	1 - 5(etapa1)	<a href="#">Agencias</a> <a href="#">Contacte al Banco</a>
<a href="#">BANCO INDUSTRIAL S.A</a>	Sí	1 - 5(etapa1)	<a href="#">Agencias Locales / Departamentales</a> <a href="#">BancaSAT</a> <a href="#">BiEnLinea / BiBanking</a> <a href="#">Contacte al Banco</a>
<a href="#">BANCO INTERNACIONAL S.A</a>	Sí	1 - 4	<a href="#">Agencias BancaSAT</a> <a href="#">InterBanking</a>

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

Banco	Operaciones autorizadas		Más información en Internet
	En Papel	BancaSAT	
			<a href="#">Contacte al Banco</a>
<a href="#">BANCO LLOYD BANK T S B</a>	Sí	1 - 3 y 5(etapa1)	<a href="#">BancaSAT</a>
PRIMER BANCO DE AHORRO Y PRÉSTAMO PARA LA VIVIENDA FAMILIAR, S.A. (VIVIBANCO)	Sí	No	
BANCO NORORIENTE S.A (BANORO)	Sí	No	
BANCO PRIVADO PARA EL DESARROLLO (BANCASOL)	Sí	No	
<a href="#">BANCO REFORMADOR (BANCOR)</a>	Sí	1 - 5(etapa1)	<a href="#">Agencias</a> <a href="#">BancaSAT</a>
<a href="#">BANCO SCI, S.A</a>	Sí	1 - 5(etapa1)	<a href="#">Agencias</a> <a href="#">BancaSAT</a>
<a href="#">BANCO UNO, S.A</a>	Sí	1 - 5(etapa1)	<a href="#">Agencias</a> <a href="#">BancaSAT</a> <a href="#">Servicios en Línea</a> <a href="#">Contacte al Banco</a>

Fuente: Superintendencia de Administración Tributaria

Nota: Si el servicio BancaSAT de su Banco no dispone del formulario SAT 0901 (Formulario para la creación de la clave de acceso a consultas e-servicios), por favor comuníquese con el mismo para solicitar que incorpore dicho formulario. Previo cumplimiento de normas de seguridad, todos los bancos participantes en BancaSAT pueden brindar este formulario

**Anexo 11: Transportistas autorizados por la SAT para ingresar a puertos, aeropuertos y almacenes fiscales**

Cualquier duda referente a si un Transportista se encuentra autorizado por la Intendencia de Aduanas de la SAT, o está vigente para operar, comunicarse a la Sección de Operaciones, Aduana Central. Teléfono 2380651 al 53 Extensiones 1032 y 1040

Razón Social	Inicio	Final
TRANSPORTES F. SICAL F.	8/24/2002	8/23/2003
TRANSPORTES CLUE	7/5/2002	7/4/2003
TRANSPORTES PELICANO, SOCIEDAD ANONIMA	9/1/2002	8/31/2003
TRANSPORTES SAN RAMON	11/22/2002	11/21/2003
TRANSPORTES EXCELENTES, SOCIEDAD ANONIMA	7/1/2002	6/30/2003
TRANSPORTES SAN CARLOS	7/10/2002	7/9/2003
SERVICIO DE CONTENEDORES, SOCIEDAD ANONIMA	7/23/2002	7/22/2003
TRANSPORTES J. M.PEREZ	7/1/2002	6/30/2003
TRANSPORTES MEDINA, SOCIEDAD ANONIMA	6/21/2002	6/20/2003
SALGUERO, SALGUERO Y CIA. LTDA	2/22/2003	2/21/2004
CANIZ EMPAQUES Y MUDANZAS, S.A.	5/24/2002	5/23/2003
TRANSPORTES E. MOLINA	8/5/2002	8/4/2003
TRANSPORTES MARROQUIN MANSILLA	9/26/2002	9/25/2003
TRANSPORTES GONZALEZ RIVERA	9/5/2002	9/4/2003
TRANSPORTES SANTA FE (JUAREZ MIDENCE Y CIA. LTDA.)	11/14/2002	11/13/2003
TRANSPORTES LA COBRA	12/12/2002	12/11/2003
TRANSPORTES FRANCISCO VELIZ	10/17/2002	10/16/2003
TRANSPORTES COSTA A COSTA DE GUATEMALA, S.A.	2/19/2003	2/18/2004
TRANSPORTES PALMEÑO	4/13/2002	4/12/2003
TRANSPORTES ALVACO	6/5/2002	6/4/2003
SERVICIOS DE TRANSPORTE CACERES, SERTRAC	7/15/2002	7/14/2003
TRANSPORTES MIGUEL ANGEL LUNA, S.A.	10/6/2002	10/5/2003
TRANSPORTES MENZEL, S.A	10/7/2002	10/6/2003
TRANSPORTES LOS MONKEY'S	10/21/2002	10/20/2003
TRANSPORTES ESTRELLA	7/24/2002	7/23/2003
TRANSPORTES MARK MARTINEZ	9/6/2002	9/5/2003
TRANSPORTES A.G.S.	12/27/2002	12/26/2003
TRANSPORTES DIAZ	9/4/2002	9/3/2003
TRANSPORTES INTERNACIONALES CARRILLO	5/19/2002	5/18/2003
TRANSPORTES EL JADE	9/7/2002	9/6/2003
TRANSPORTES CORONADO	9/17/2002	9/16/2003
TRANSPORTES SANTOS	8/27/2002	8/26/2003
SERVI-TRANSPORTES, SOCIEDAD ANONIMA	7/7/2002	7/6/2003
TRANSPORTES TERRESTRES DE CARGA C. Y E.	4/22/2002	4/21/2003
TRANSPORTES GIL	4/8/2002	4/7/2003
TRANSPORTES VALDEZ	9/11/2002	9/10/2003
TRANSPORTES ORTIZ	5/7/2002	5/6/2003
TRANSPORTES KENNY	6/4/2002	6/3/2003



## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

Razón Social	Inicio	Final
TRANSPORTES HILARIO	6/1/2002	5/31/2003
TRANSPORTES LOS ANDES Y COMPAÑIA LIMITADA	6/21/2002	6/20/2003
DISTRIBUIDORA BACO, SOCIEDAD ANONIMA	10/7/2002	10/6/2003
TRANSPORTES BRIONES	8/21/2002	8/20/2003
TRANSPORTE DE CARGA Y TRAMITES ADUANALES W. ORELLANA	8/20/2002	8/19/2003
TRANSPORTES AVILA REYES	8/24/2002	8/23/2003
CONSOLIDADOS OCHOCIENTOS SIETE, SOCIEDAD ANONIMA	3/20/2002	3/19/2003
TRANSPORTES CAPRICORNIO, SOCIEDAD ANONIMA	11/16/2002	11/15/2003
TRANSPORTES Y SERVICIOS ESPECIALIZADOS SAZO	9/14/2002	9/13/2003
TRANSPORTES COBRA	5/19/2002	5/18/2003
TRANSPORTES GOMEZ	9/27/2002	9/26/2003
INVERSIONES Y PERFORACIONES, SOCIEDAD ANONIMA	1/21/2003	1/20/2004
TRANSPORTES LUISITO	12/3/2002	12/2/2003
LIQUIDOS Y COMBUSTIBLES, SOCIEDAD ANONIMA	10/6/2002	10/5/2003
IMPORTADORA MONTE VERDE	11/7/2002	11/6/2003
CHEROKE LINES	6/14/2002	6/13/2003
TRANSPORTES GAFFER	6/29/2002	6/28/2003
J. A. GALDAMEZ	3/31/2002	3/30/2003
SERVICIOS COMERCIALES Y AGRO INDUSTRIALES DE C.A., S.A	4/27/2002	4/26/2003
TRANSPORTES CAJBON	11/18/2002	11/17/2003
TRANSPORTES CASTILLO RUIZ	12/24/2002	12/23/2003
TRANSPORTES INTERNACIONALES GUATEMAYA, S.A.	1/26/2003	1/25/2004
TRANSPORTES DUARTE	2/8/2003	2/7/2004
TRANSPORTES DE CARGA PESADA TERRESTRE LA CEIBA	1/26/2003	1/25/2004
EMPRESA DE TRANSPORTE DUARTE MORALES	4/17/2002	4/16/2003
TRANSPORTES MIGUEL ANGEL LUNA, S.A.	5/5/2002	5/4/2003
TRANSPORTES RUIZ 1	6/28/2002	6/27/2003
TRANSPORTES BATRES	11/12/2002	11/11/2003
TRANSPORTES INTERNACIONALES CASTILLO	5/8/2002	5/7/2003
TRANSPORTES TERRESTRES TRANSGAL AMERICA	8/31/2002	8/30/2003
TRANSPORTES RUANO	10/14/2002	10/13/2003
TRANSPORTES OCEANO, SOCIEDAD ANONIMA	5/24/2002	5/23/2003
TRANSPORTES GARRIDO	10/3/2002	10/2/2003
TRANSPORTES DANILO'S	10/30/2002	10/29/2003
TRANSPORTES CONCORDE	8/25/2002	8/24/2003
TRANSPORTES M.B.	11/25/2002	11/24/2003
TRANSPORTES Y SERVICIOS LOPEZ	3/22/2002	3/21/2003
FLETES INTERNACIONALES, SOCIEDAD ANONIMA	12/30/2002	12/29/2003
TRANSPORTES EXITO, SOCIEDAD ANONIMA	12/19/2002	12/18/2003
TRANSPORTES GASPARIN	1/31/2003	1/30/2004
TRANSPORTES GENARO LOPEZ G.	2/9/2003	2/8/2004
MONTTANA, SOCIEDAD ANONIMA	3/30/2002	3/29/2003
TRANSPORTES EL IDOLO	4/28/2002	4/27/2003
TRANSPORTES AGUIRRE	10/25/2002	10/24/2003
TRANSPORTES HERALSO	8/3/2002	8/2/2003
LINEA DE TRANSPORTE SOCIEDAD ANONIMA	9/1/2002	8/31/2003
TRANSPORTES SAN RAFAEL, SOCIEDAD ANONIMA	1/12/2003	1/11/2004
TRANSPORTES ESPAÑA	2/28/2003	2/27/2004
TRANSPORTES TITANIC, SOCIEDAD ANONIMA	3/9/2002	3/8/2003

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

<b>Razón Social</b>	<b>Inicio</b>	<b>Final</b>
TRANSPORTES FLORES	6/21/2002	6/20/2003
CROPA, SOCIEDAD ANONIMA	12/1/2002	11/30/2003
INTERNACIONAL DE MUDANZAS, S.A.	8/30/2002	8/29/2003
TRANSPORTES CABRERA	9/20/2002	9/19/2003
TRANSPORTES TACANA	9/23/2002	9/22/2003
TRANSPORTES MARIA CONCHITA	10/22/2002	10/21/2003
CORPORACION DE TRANSPORTES GARZARO, SOCIEDAD ANONIMA	10/25/2002	10/24/2003
TRANSPORTES H. LEWIS, SOCIEDAD ANONIMA	8/22/2002	8/21/2003
TRAMELSA, SOCIEDAD ANONIMA	12/25/2002	12/24/2003
SOSA Y SOSA COMPAÑIA LIMITADA	1/17/2003	1/16/2004
TRANSPORTES CANALES	2/13/2003	2/12/2004
TRANSPORTES EL AMIGO	7/14/2002	7/13/2003
FLECOSA	7/7/2002	7/6/2003
TRANSPORTES A.B.C.	8/6/2002	8/5/2003
TRANSPORTES LA UNION	9/30/2002	9/29/2003
TRANSPORTES SANTA ELENA	9/18/2002	9/17/2003
TRANSPORTES LOPEZ	10/3/2002	10/2/2003
TRANSPORTES GONCIF	10/1/2002	9/30/2003
TRANSPORTES GRANADOS	8/29/2002	8/28/2003
CORPORACION GENERAL DE TRACTORES, SOCIEDAD ANONIMA	4/17/2002	4/16/2003
TRANSPORTES REYES	5/8/2002	5/7/2003
TRANSPORTES ILLESCAS	5/18/2002	5/17/2003
SERVICIOS GENERALES C.V.TRANSPORT	7/17/2002	7/16/2003
TRANSPORTES JUAN RIVAS GARZARO	8/10/2002	8/9/2003
ACEROS PREFABRICADOS, SOCIEDAD ANONIMA	9/21/2002	9/20/2003
TRANSPORTES PACHECO	10/7/2002	10/6/2003
SERVI TRANS J.G.	9/4/2002	9/3/2003
TRANSPORTES VARGAS O C.E.O.V.	11/10/2002	11/9/2003
TRANSPORTES BARRIENTOS	11/13/2002	11/12/2003
TRANSPORTES MORALES	12/29/2002	12/28/2003
COMERCIALIZADORA MARTIN BROWER DE GUATEMALA LIMITADA	8/22/2002	8/21/2003
TFI, SOCIEDAD ANONIMA	1/15/2003	1/14/2004
TRANSPORTES LEMUS	2/1/2003	1/31/2004
TRANSPORTES TERRESTRES CENTRAL AMERICA	4/14/2002	4/13/2003
REPRESENTACIONES CONSOLIDADAS TAURO	2/16/2003	2/15/2004
TRANSPORTES AURY	6/1/2002	5/31/2003
UNIPHARM, SOCIEDAD ANONIMA	6/2/2002	6/1/2003
TRANSPORTES INTERNACIONALES ESPECIALIZADOS	6/15/2002	6/14/2003
TRANSPORTES LOS CHARRITOS	6/10/2002	6/9/2003
COPIAS Y SERVICIOS	7/1/2002	6/30/2003
DISTRIBUIDORA MARTE, SOCIEDAD ANONIMA	11/23/2002	11/22/2003
EUROPA MOTORS COMPANY, SOCIEDAD ANONIMA	7/5/2002	7/4/2003
TRANSMAC	7/13/2002	7/12/2003
TRANSPORTES DE LEON CIFUENTES	6/1/2002	5/31/2003
GARCIA OROZCO ANGEL Y CIA. LTDA. TRAILERS SAN CRISTOBAL LTDA.	8/17/2002	8/16/2003
TRANSPORTES FRONTERA	11/9/2002	11/8/2003
TRANSPORTES MONROY ZUÑIGA SOCIEDAD ANONIMA	10/19/2002	10/18/2003

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

<b>Razón Social</b>	<b>Inicio</b>	<b>Final</b>
TRANSPORTES Y TRAMITES ZEA	11/15/2002	11/14/2003
PROMOTORA DEL ATLANTICO Y PACIFICO, SOCIEDAD ANONIMA	11/12/2002	11/11/2003
CARGA AEREA INTERNACIONAL SOCIEDAD ANONIMA	10/8/2002	10/7/2003
DISTRIBUIDORA FOTOGRAFICA, SOCIEDAD ANONIMA	12/14/2002	12/13/2003
INMOBILIARIA T & E SOCIEDAD ANONIMA	10/6/2002	10/5/2003
TRANSPAC-CENTROAMERICA, SOCIEDAD ANONIMA	11/19/2002	11/18/2003
SERVICIOS CORPORATIVOS DE TRANSPORTE, SOCIEDAD ANONIMA	3/14/2003	3/13/2004
TRANSPORTES PRISCILA	4/5/2002	4/4/2003
SANTA MONICA	3/27/2002	3/26/2003
ALIMENTOS IMPORTADOS SUPERIORES, SOCIEDAD ANONIMA	4/17/2002	4/16/2003
TRANSPORTES ARIES	4/14/2002	4/13/2003
TRANSPORTES ROCAMO	5/19/2002	5/18/2003
CONSOLIDADORA Y TRANSPORTES INTERNACIONALES DEL PACIFICO	5/24/2002	5/23/2003
TRANSPORTES EASO GUATEMALA, SOCIEDAD ANONIMA	6/5/2002	6/4/2003
TRANSPORTES H. DIAZ, SOCIEDAD ANONIMA	5/23/2002	5/22/2003
TRANSPORTES EL AGUILA	6/14/2002	6/13/2003
IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES TRANSGAM	7/11/2002	7/10/2003
TRANSPORTES SAN RAMON, S.A.	6/5/2002	6/4/2003
APPAREL TRANSPORTES DE GUATEMALA, SOCIEDAD ANONIMA	6/14/2002	6/13/2003
SERVICIOS INTEGRADOS TERRESTRES, SOCIEDAD ANONIMA	8/1/2002	7/31/2003
DOS Y DOS, SOCIEDAD ANONIMA	9/7/2002	9/6/2003
DISTRIBUIDORA Y MULTISERVICIOS GARCIA	9/8/2002	9/7/2003
TRANSPORTES LICARDIE	9/7/2002	9/6/2003
TRANSPORTES ZOMETA	9/2/2002	9/1/2003
TRANSPORTES JUNIOR S. ALEMAN	10/3/2002	10/2/2003
TRANSPORTES INTERNACIONALES RUBEN'S	10/19/2002	10/18/2003
NZMP GUATEMALA, SOCIEDAD ANONIMA	11/3/2002	11/2/2003
SERVICIOS EN GENERAL TAURO	11/16/2002	11/15/2003
TRANSPORTES GUZMAN ORTIZ, SOCIEDAD ANONIMA	3/1/2002	2/28/2003
TRANSCOMER O. V.	3/16/2002	3/15/2003
TRANSPORTES CASTELLANOS GARRIDO, SOCIEDAD ANONIMA	3/19/2002	3/18/2003
MERCOSUR	4/9/2002	4/8/2003
LOGISTICA EL BUEN PASTOR, SOCIEDAD ANONIMA	4/18/2002	4/17/2003
TRANSPORTES HML, SOCIEDAD ANONIMA	5/23/2002	5/22/2003
TEFEL COMERCIAL, SOCIEDAD ANONIMA	4/20/2002	4/19/2003
TRANSPORTES GONZALEZ	5/24/2002	5/23/2003
TRANSPORTES SANTA LUCIA	5/18/2002	5/17/2003
TRANSPORTES PABLITO	5/22/2002	5/21/2003
TRANSPORTES SUAREZ	2/2/2003	2/1/2004
TRANSPORTES ESPECIALIZADOS QUETZAL, S.A.	7/5/2002	7/4/2003
TRANSPORTES REYES	7/18/2002	7/17/2003
TRANSPORTES M. TALA	8/2/2002	8/1/2003
TRANSPORTES PINEDA ROSSELL, S.A.	6/27/2002	6/26/2003
TRANSPORTES LA BENDICION, S.A.	7/11/2002	7/10/2003
GRUPO D'LOVI INTERNACIONAL, S.A.	7/31/2002	7/30/2003
SERVICIOS DE CISTERNAS	12/21/2002	12/20/2003
MULTITRANSPORTES MAGEN, S.A.	8/17/2002	8/16/2003
RUTAS ESMERALDA	8/10/2002	8/9/2003

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

<b>Razón Social</b>	<b>Inicio</b>	<b>Final</b>
TRANSPORTES E.R.L	8/21/2002	8/20/2003
CARGO, S.A.	8/8/2002	8/7/2003
MULTICARGAS	9/12/2002	9/11/2003
TRANSPORTES TRANSAMERICA, S.A.	8/30/2002	8/29/2003
TRANSCALVIN, S.A.	9/6/2002	9/5/2003
TRANSPORTES GAL-GAR, S.A.	9/19/2002	9/18/2003
MUNDO DE TRANSPORTE, S.A.	9/7/2002	9/6/2003
CORPORACION DE TRANSPORTE DELGADO, S.A.	9/20/2002	9/19/2003
TRANSPORTES ROCA	8/16/2002	8/15/2003
TRANSPORTES PANAZA	8/30/2002	8/29/2003
TRANSPORTES MAREPIVA	10/2/2002	10/1/2003
UNION DE SERVICIOS DE CARGA, S.A.	9/14/2002	9/13/2003
TRANSPORTES VITALES, S.A.	11/15/2002	11/14/2003
COMERCIALIZADORA Y TRANSPORTES ROJAS	10/4/2002	10/3/2003
TRANSPORTES R.B.	10/17/2002	10/16/2003
TRANSPORTES JUAN FRANCISCO REYES, S.A.	10/11/2002	10/10/2003
TRANSPORTES UNIDOS DEL CARIBE, S.A.	9/4/2002	9/3/2003
YKK EL SALVADOR, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE	11/6/2002	11/5/2003
ASESORIA ADUANERA EN IMPORTACION Y EXPORTACION	10/29/2002	10/28/2003
EL REY DE LAS GANGAS NO. 1	10/30/2002	10/29/2003
TRANSPORTE TERRESTRE CONTINENTAL	8/20/2002	8/19/2003
TECNICA UNIVERSAL, S.A.	10/26/2002	10/25/2003
CORPORACION DE TRANSPORTES ARWEST DE GUATEMALA, S.A.	11/15/2002	11/14/2003
TRANSPORTES M. M. GUTIERREZ	11/20/2002	11/19/2003
TRANSPORTES DIEGO¿S	11/30/2002	11/29/2003
AUTOTANQUES DEL NORTE, SOCIEDAD ANONIMA	11/21/2002	11/20/2003
SERVICIOS DE TRANSPORTE A NAVIERAS, S.A.	1/2/2003	1/1/2004
TRAGUA, TRANSPORTES DE GUATEMALA	11/12/2002	11/11/2003
TRANSPORTES NOR-OCCIDENTAL	12/10/2002	12/9/2003
TRANSPORTES MARVES	11/12/2002	11/11/2003
LOGISTICA INTERNACIONAL CASTILLO, S.A.	12/17/2002	12/16/2003
TRANSPORTES NAJERA	11/27/2002	11/26/2003
SERVICIOS GALINDO, S.A.	1/16/2003	1/15/2004
TRANSPORTES ANDREITA	12/28/2002	12/27/2003
TRANSVIKY	1/8/2003	1/7/2004
TRANSPORTES NORIEGA, S.A.	2/6/2003	2/5/2004
TRANSPORTES MANA	3/8/2002	3/7/2003
TRANSPORTES ARIZONA, S.A.	3/8/2002	3/7/2003
TRANSPORTES LA MOJA	2/28/2002	2/27/2003
TRANSPORTES GUERRA	3/15/2002	3/14/2003
TRANSPORTES Y PROVEEDORA LOS CARLOS	3/20/2002	3/19/2003
MARINE CARGO LINE, S.A.	3/20/2002	3/19/2003
TRANSPORTES ANGEL DE DIOS, S.A.	4/3/2002	4/2/2003
TRANSPORTES VARGAS M & E	4/2/2002	4/1/2003
AGENCIA VIENTO TROPICAL, S.A.	4/1/2002	3/31/2003
TRANSPORTES INTERNACIONALES DEL NORTE Y CENTRO AMERICA, S.A.	4/16/2002	4/15/2003
TRANSPORTE REFRIGERADO TERRESTRE DE C.A.	4/24/2002	4/23/2003
TRANSPORTE Y SERVICIO DE CONTENEDORES, S.A.	4/5/2002	4/4/2003

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

<b>Razón Social</b>	<b>Inicio</b>	<b>Final</b>
NOTIONS GUATEMALA, S.A.	2/25/2002	2/24/2003
TRANSPORTES TRANS GAR AN	4/17/2002	4/16/2003
EMPRESA DE TRANSPORTES A.B.C., S.A.	4/19/2002	4/18/2003
IDEAS TOTALES, S.A.	4/10/2002	4/9/2003
TRANSPORTES HERNANDEZ	5/21/2002	5/20/2003
TRANSPORTES SAN PABLO, S.A.	5/20/2002	5/19/2003
IMPORTADORA Y EXPORTADORA GONZALEZ	4/12/2002	4/11/2003
DISTRIBUIDORA COMERCIAL WOS MEL	6/5/2002	6/4/2003
TRANSPORTES BANANEROS, S.A.	4/1/2002	3/31/2003
SERVICIOS Y TRANSPORTES GRANADOS, S.A.	6/12/2002	6/11/2003
TRANSPORTES J. GIRON	6/14/2002	6/13/2003
J.E.S. FREIGHTLINE	7/5/2002	7/4/2003
RAMESPA, S.A.	6/26/2002	6/25/2003
TRANSPORTES LIMTA, S.A.	7/11/2002	7/10/2003
TRANSPORTES A.G.S., S.A.	7/5/2002	7/4/2003
TRANSPORTES TOTTO, S.A.	5/2/2002	5/1/2003
TRANSPORTES ORDOÑEZ	7/22/2002	7/21/2003
MR. TRANSPORTES	8/12/2002	8/11/2003
TRANSPORTES CASTAÑEDA	7/15/2002	7/14/2003
TRANSPORTES RIVERA	8/27/2002	8/26/2003
TRANSPORTES Y SERVICIOS ESPECIALIZADOS DEL NORTE, S.A.	9/10/2002	9/9/2003
TRANSPORTES MORAN	9/1/2002	8/31/2003
TRANSPORTES RODRIGUEZ, ALAMILLA Y SERVICIOS	4/3/2002	4/2/2003
TRANSPORTES HENRY MORALES	9/20/2002	9/19/2003
TRANSPORTES VIVIANA	9/2/2002	9/1/2003
COMPAÑIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE, S.A.	9/23/2002	9/22/2003
TRANS-SANCHEZ	10/17/2002	10/16/2003
PLANTACIONES CLAVELLINAS, S.A.	11/26/2002	11/25/2003
TRANSPORTES MAGO, S.A.	9/30/2002	9/29/2003
TRANS SIERRA	10/18/2002	10/17/2003
TRANSPORTES MARTINEZ	10/10/2002	10/9/2003
SERVICIOS DIVERSOS	9/16/2002	9/15/2003
TRANSPORTES RIVEIRO, S.A.	9/25/2002	9/24/2003
TRANSPORTES MIRERO	10/28/2002	10/27/2003
TRANSPORTES REFRIGERADOS DELGADO	9/26/2002	9/25/2003
TRANSPORTES GUERRA	11/14/2002	11/13/2003
TRANSPORTES AVILA	11/21/2002	11/20/2003
CARGAS DIVERSAS, S.A.	11/20/2002	11/19/2003
TRANSPORTES ARENAS PALMIERI	11/25/2002	11/24/2003
TRANSPORTES DANIEL	11/28/2002	11/27/2003
TRANSPORTES M.E.S.	11/13/2002	11/12/2003
NISSI COPROPIEDAD	11/15/2002	11/14/2003
DISTRIBUIDORA JUANJO	12/18/2002	12/17/2003
TRANSPORTES EMMANUEL II	1/7/2003	1/6/2004
TRANSPORTES LORIA	1/2/2003	1/1/2004
AGRUPACION DE TRANSPORTISTAS LIMITADA	10/2/2002	10/1/2003
TRANSPORTES INTERNACIONALES HALCON	12/23/2002	12/22/2003
TRANSPORTES TERRESTRES FRANCO, S.A.	1/15/2003	1/14/2004
COMPAÑIA DESARROLLADORA FERROVIARIA, S.A.	1/12/2003	1/11/2004

**Anexo 12: Empresas Desconsolidadoras autorizadas para operar en Guatemala**

Nombre de la Empresa	VIGENCIA DE LA AUTORIZACIÓN	
	INICIO	FIN
SCHENKER, SOCIEDAD ANONIMA	3/22/2002	3/21/2003
FRITZ GUATEMALA, S.A.	5/29/2002	5/28/2003
MULTISERVICIOS, S.A.	8/24/2002	8/23/2003
DACOTRANS DE CENTROAMERICA, S.A.	7/2/2002	7/1/2003
PROMOTORA DEL ATLANTICO Y PACIFICO, S.A. (ATLAPAC)	8/22/2002	8/21/2003
CROPA, S.A.	9/5/2002	9/4/2003
CONSOLIDADOS OCHOCIENTOS SIETE, S.A.	5/15/2002	5/14/2003
A.L.C. INTERNACIONAL USF WORLDWIDE	10/2/2002	10/1/2003
CARGA GLOBAL, SOCIEDAD ANONIMA	9/8/2002	9/7/2003
AERO CARGO INTERNACIONAL, S.A.	7/2/2002	7/1/2003
REPRESENTACIONES MARITIMAS INTERNACIONALES, S.A.	6/13/2002	6/12/2003
COMPANÍA DE SERVICIOS Y REPRESENTACIONES GENERALES, S.A.	6/14/2002	6/13/2003
MAQUINARIAS Y REPUESTOS EXCLUSIVOS Y SELECTOS, S.A.	5/15/2002	5/14/2003
CONTINENTAL CORPORACION, SOCIEDAD ANÓNIMA	7/30/2002	7/29/2003
COMPANÍA PROMOTORA DE SERVICIOS, S.A.	11/27/2002	11/26/2003
SERVICIO DE MENSAJERIA NACIONAL E INTERNACIONAL, S.A.	6/27/2002	6/26/2003
EXPLOTACIONES AGRICOLAS INDUSTRIALES Y TURISTICAS BALTIMORE,S.A	10/1/2002	9/30/2003

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

Nombre de la Empresa	VIGENCIA DE LA AUTORIZACIÓN	
	INICIO	FIN
AGENCIAS KABAT, S.A.	6/6/2002	6/5/2003
AGENCIAS COMERCIALES EUROPEAS Y LATINO AMERICANAS, S.A.	8/7/2002	8/6/2003
TELEFACSIMIL, S.A.	7/28/2002	7/27/2003
MULTIMODAL DE TRANSPORTE DE CARGA	8/25/2002	8/24/2003
LOGISTICA INTEGRAL, S.A.	6/22/2002	6/21/2003
CARGA INCORPORADA, S.A.	6/21/2002	6/20/2003
LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES S.A.	1/22/2003	1/21/2004
ACCO TERRAMAR S.A.	5/9/2002	5/8/2003
LIDER FREIGHT, S.A.	6/18/2002	6/17/2003
EMBARCADORES INTERNACIONALES J.M.	11/29/2002	11/28/2003
TRADEX, S.A.	5/17/2002	5/16/2003
COMPANIA INTERNACIONAL DE TRANSPORTES MARITIMOS, S.A.	4/4/2002	4/3/2003
AGENCIA INTERNACIONAL MARITIMA, S.A.	4/19/2002	4/18/2003
SERCOGUA	3/9/2002	3/8/2003
KALGEN, SOCIEDAD ANONIMA	6/26/2002	6/25/2003
CROWLEY LINER SERVICES, INC.	5/28/2002	5/27/2003
BOSS SHIPPING, S.A.	9/4/2002	9/3/2003
KUEHNE & NAGEL, SOCIEDAD ANONIMA	8/31/2002	8/30/2003
LAFCO GUATEMALA	8/27/2002	8/26/2003
UNION DE SERVICIOS DE CARGA, S.A.	5/7/2002	5/6/2003
SERVICIOS AEREOS MARITIMOS Y TERRESTRES, S.A.	5/11/2002	5/10/2003
APPAREL TRANSPORTES DE GUATEMALA, S.A.	6/18/2002	6/17/2003
TRANSINTER	7/11/2002	7/10/2003
DL CENTROAMERICA, S.A.	10/10/2002	10/9/2003
CORMAR GUATEMALA, SOCIEDAD ANONIMA	8/31/2002	8/30/2003
SERVICIOS DE VIAJES Y TRANSPORTE AEREO, MARITIMO Y TERRESTRE, S.A.	3/16/2002	3/15/2003
ALMACARGO, S.A.	10/30/2002	10/29/2003
SERCO	3/6/2002	3/5/2003
ASESORIA TECNICA EN ADUANAS, S.A.	3/5/2002	3/4/2003
COMPANIA INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES, S.A.	12/6/2002	12/5/2003
INTERCONTINENTAL MARITIMA, S.A.	8/29/2002	8/28/2003
LOGISTICA MUNDIAL, S.A.	6/6/2002	6/5/2003
TRANSPORTES COSTA A COSTA DE GUATEMALA, S.A.	4/3/2002	4/2/2003
INTERPOST, SOCIEDAD ANONIMA	9/19/2002	9/18/2003
MARINE CARGO LINE, SOCIEDAD ANONIMA	7/6/2002	7/5/2003
MAERSK LOGISTICS GUATEMALA, S.A.	7/11/2002	7/10/2003
CORPORACIÓN DE TRANSPORTES ARWEST DE GUATEMALA, S.A.	8/16/2002	8/15/2003
MAR Y TIERRA DE GUATEMALA, S.A.	11/15/2002	11/14/2003
REPRESENTACIONES TRANSCONTINENTAL, S.A.	9/14/2002	9/13/2003
SEIRO, SOCIEDAD ANÓNIMA	9/14/2002	9/13/2003
CORPORACION EXEL DE CENTRO AMERICA, S.A.	11/16/2002	11/15/2003
SFD DE CENTROAMERICA, S. A.	11/23/2002	11/22/2003
AGENCIAS UNIDAS DE GUATEMALA, S.A.	2/2/2003	2/1/2004
INVERSIONES M & M	3/15/2002	3/14/2003
EMPRESA INTERNACIONAL DE SERVICIOS	7/5/2002	7/4/2003
EMERY AIR FREIGHT CORPORATION	4/19/2002	4/18/2003
SPARBER-PIER 17 DE CENTRO AMERICA, S. A.	6/26/2002	6/25/2003

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

Nombre de la Empresa	VIGENCIA DE LA AUTORIZACIÓN	
	INICIO	FIN
UNICARGA	6/29/2002	6/28/2003
SISTEMAS AEREOS, S. A.	6/29/2002	6/28/2003
WORLD CARGO SERVICE, S.A.	7/3/2002	7/2/2003
LOGISTICA GLOBAL	7/11/2002	7/10/2003
CARGO SERVICIO	7/30/2002	7/29/2003
TIKAL CARGO, S.A.	8/2/2002	8/1/2003
DIMERC USA, S.A.	8/23/2002	8/22/2003
AXONGUA INTERNATIONAL, S.A.	8/23/2002	8/22/2003
CENTRALAMERICAN LOGISTICS GROUP, S.A.	8/29/2002	8/28/2003
CONTROLES Y PROYECTOS, S.A.	8/29/2002	8/28/2003
REPRESENTACIONES INTERNACIONALES COMERCIALES, S.A.	9/20/2002	9/19/2003
CORREO DIRECTO, S.A.	11/9/2002	11/8/2003
EMBARCADORES DE GUATEMALA	11/22/2002	11/21/2003
MAPA, S.A.	11/30/2002	11/29/2003
PREMIER LOGISTICS, S.A.	2/28/2002	2/27/2003
AGENCIA VIENTO TROPICAL, S.A.	3/20/2002	3/19/2003
SERVICIOS COMERCIALES DE GUATEMALA, S.A.	4/19/2002	4/18/2003
QUETZAL EXPRESS, S.A.	5/15/2002	5/14/2003
SOVEREIGN LOGISTICS, S.A.	5/15/2002	5/14/2003
S. Y. D. CARGO	6/5/2002	6/4/2003
LEKERIKA, S.A.	6/21/2002	6/20/2003
CONDOR CARGO	7/2/2002	7/1/2003
SERVICIOS MULTIPLES DE CARGA	7/24/2002	7/23/2003
CROWLEY LOGISTICS DE GUATEMALA, S.A.	8/16/2002	8/15/2003
LOGYTRAM	8/19/2002	8/18/2003
CONTINENTAL LINK, S.A.	10/4/2002	10/3/2003
MONTENEGRO & ROSALES SERVICIO DE COURIER, COMPAÑIA LIMITADA	10/15/2002	10/14/2003
OR REPRESENTACIONES LOGISTICAS	10/15/2002	10/14/2003
SERVICIOS AMT	10/15/2002	10/14/2003
U. S. POSTAL, S.A.	11/12/2002	11/11/2003
ORIENT EXPRESS CONTAINER GUATEMALA, S.A.	12/2/2002	12/1/2003
REPRESENTACIONES H Y A	12/5/2002	12/4/2003
APL LOGISTICS DE GUATEMALA, S.A.	12/10/2002	12/9/2003
TRASLADOS AEREOMARITIMOS, S.A.	1/16/2003	1/15/2004
I.C.S.	1/24/2003	1/23/2004



**Anexo 13: Empresas de Transporte Marítimo afiliadas a la Cámara de Comercio de Guatemala**

<b>Empresa</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Teléfono</b>	<b>Fax</b>
- TRANSMARES, S.A.	Diagonal 6 10-01, Zona 10 C. Gerencial las Margaritas	3392990	3392995
- ARMADORA MARITIMA GUATEMALTECA S.A.	14 Calle 8-14, Zona 1 Piso 5	2537384	2510671
- CROWLEY AMERICAN TRANSPORT, INC.	6ta. Avenida 0-60, Zona 4 10°. Nivel Edif. Torre Prof. I	3352111	3352117
- CROPA PANALPINA	40ª. Calle "A" 5-60, Zona 8	4718282	4723413
- AGENCIA MARÍTIMA GLOBAL, S.A.	13 CALLE 3-40, Zona 10, Oficina 802 Edificio Atlantis Torre I	3633136	3633151
- COMPAÑÍA INT. DE REPRESENTACIONES, S.A.	Ave. la Reforma 8-60, Zona 9 Torre II Of. 706	3340440	3347958
- CONSOLIDADOS, 807, S.A.	25 Avenida 31-23, Zona 12 Col. Santa Elisa	4850050	4850060
- RIQUE, S.A.	Avenida Reforma 9-00, Zona 9 Edif. Plaza Panamericana	3312070	3312079
- KUEHNE & NAGEL	20 Calle 26-30, Zona 10 Local 11	3667132	3667136
- SEABOARD MARINE	Ave. Reforma Of. 411 8-60, Zona 9 Edif. Galerías	3340080	3340077
- TRANSCONTINENTAL, S.A.	Ave. Reforma Nivel 8, 9-00, Zona 9 Edif. Plaza Panamericana	3311952	3311912
- AGENCIA NAUTICA CENTROAMERICANA, S.A.	8ª. Ave. 3-90, Zona 14, 5to. Nivel Of. 501	3676464	3676465
- AGENCIA DE VIAJES UNIVERSAL	7ª. Ave. 8-56, Zona 1 6to. Nivel Of. 607 Edificio el Centro	2534821	2534821
- INTERCOM	5ta. Avenida 11-70, Zona 1 Of. 2 C/D Edif. Herrera	2327266	2534370
- CPS LOGISTICS TRANSPORTATION	Diagonal 6 12-42, Zona 10	3310567	3343843
- LACOMA, S.A.	10ª. Avenida "A" 30-18, Zona 11 Col. Las Charcas	4421422	4421427
- CARGO, S.A.	7ª. Avenida 1-80, Zona 13	4720960	4724042

## Condiciones de Acceso y Distribución Física Internacional de Guatemala

<b>Empresa</b>	<b>Ubicación</b>	<b>Teléfono</b>	<b>Fax</b>
- DACOTRANS CENTROAMERICA, S.A.	DE 16 Calle 4-53, Zona 10, 2do. Nivel Of. 2-a Edif. Marbel	3370672	3372224
- CARINTER, S.A.	3ra. Ave. 11-26, Zona 13	4408440	4408439
- TRANSPORTES MODERNOS DEL CARIBE, S.A.	7 <sup>a</sup> . Avenida 6-26, Zona 9 Of. 702 Edif. Plaza el Roble	3347070	3347194
- TRAMARCO GUATEMALA, S.A.	12 Calle 1-25, Zona 10 Torre Norte, Of. 806	3353044	3352778

Fuente Elaborado por el investigador a partir de información brindada por la Cámara de Comercio de Guatemala

**Anexo 14: Estudio de la situación actual de tarifas en el transporte regional**

Situación actual de Tarifas en el Transporte Regional

Los precios o tarifas cobrados por un servicio deben ser el producto del balance apropiado de los factores de costos con el de utilidad normal perseguido en esa actividad. En el caso del transporte de carga por carretera es muy difícil establecer ese balance por la dificultad que implica el conocer los detalles de los costos de la gran cantidad de empresas pequeñas que son las que conforman la mayoría que operan comercialmente ya que en muchos casos no cumplen con sus obligaciones tributarias de ley y esto les permite subsistir en el mercado aplicando bajas tarifas y provocando el estancamiento del sector.

Actualmente en el transporte de carga regional prevalecen de una manera general muchos problemas y malas prácticas de algunos empresarios que aplican tarifas que están por debajo de los costos operativos reales y que afectan la actividad económica del transporte terrestre, lo cual provoca una debilitación estructural del sector al no permitir el acceso a fuentes más modernas de administración ni a la aplicación de tecnologías requeridas por el usuario, lo cual hace suponer que es el motivo que se hayan incrementado las empresas de origen extranjero operando en el área incluso con matrículas de los países de la región.

A continuación se presentan algunas variables que inciden negativamente en el desarrollo de las empresas de transporte obligándolas a permanecer en un estado de estancamiento.

1. No existe unificación de tarifas para la negociación de la venta de servicios de transporte de carga y esto favorece la existencia de los malos competidores por precios que llegan a provocar la ruina de otros empresarios a través de la baja de tarifas.
2. Los contratantes del servicio ejercen constante presión para rebajar los precios, muchas veces aduciendo que los mismos transportistas ofrecen tarifas más bajas, al parecer como carga de retorno a su país de origen.
3. En muchas ocasiones existe un elemento de gasto adicional que se refiere a la “comisión” que se tiene que dejar al contratante del flete.
4. Existe escasez de personal calificado en la actividad, en particular conductores y mecánicos. Hay muchos empresarios que han sufrido cuantiosas pérdidas económicas por daños a los vehículos debido a la poca capacidad de conductores y mecánicos.
5. En términos generales, algunos de los empresarios por no tener legalmente establecida su empresa, por desconocimiento o por no aceptar

pagar cuotas de afiliación, trabajan aisladamente y no se acogen a los beneficios adicionales que proveen las asociaciones y gremiales de transportistas en cuanto a los mecanismos de facilitación y las posibilidades de fortalecer el sector a través de la fijación y aplicación de políticas generales comunes con miras a la consolidación de la modernización empresarial de la actividad.

La tarifa promedio actual por kilómetro recorrido es de \$.0.5056 que resulta de prorratear la sumatoria de las tarifas promedio actuales entre la cantidad total de kilómetros a todos los destinos. No hay tarifas por escrito internas en Guatemala pero a través de entrevistas telefónicas con transportistas se pudo establecer que el precio es aproximadamente de \$.0.5056 por kilómetro, igual que en el transporte regional.

### **Bases a considerar para fijar Tarifas de fletes**

Existen diversas variables que deben de tomarse en cuenta para la fijación y aplicación de tarifas de fletes en el transporte por la región centroamericana, entre ellos se sugieren los más relevantes a continuación:

- ✓ El tiempo total para realizar el servicio del flete: Es importante considerar el total de tiempo que se requiere para la realización del flete, tomando en cuenta desde el momento en que se confirma la ubicación del vehículo hasta el momento en que se entrega la carga en su destino final. Muchas veces se carga el vehículo en las bodegas del embarcador y hay que esperar la entrega de los documentos de embarque, luego en las fronteras intermedias hay que esperar turno para efectuar los trámites de autorización de paso, generalmente se tiene que esperar que los consignatarios de las mercaderías envíen los documentos de autorización de importación y los montos de los impuestos de internación y en muchas ocasiones se tiene que esperar días para que descarguen los vehículos en las bodegas del destinatario.
- ✓ La distancia del recorrido: Un aspecto determinante para la fijación de la tarifa es la distancia que se tiene que recorrer para transportar los productos, ya que en función de ésta se aplican directamente los gastos variables. Hay que considerar también que a mayores distancias son más fronteras las que se tienen que pasar, por lo cual son mayores los tiempos perdidos y los gastos en trámites de autorizaciones de paso.
- ✓ La clase y origen de las mercancías que se transportan: Es recomendable tomar en cuenta también el tipo de mercancía que se transporta, ya que existen riesgos adicionales cuando se llevan productos de alto consumo que son atractivos para los delincuentes, productos que requieren fumigaciones, permisos especiales para internarse en el país de destino, o cargas peligrosas que puedan dañar los vehículos, etc. También es

conveniente considerar el origen de las mercancías ya que cuando no son originarias del área centroamericana se tiene que incurrir en gastos y tiempos adicionales para su internación en los países de destino ya que requieren permisos especiales y los trámites deben efectuarse a través de agentes aduaneros.

- ✓ El peso del producto que se transporta: Es importante también considerar el peso de las mercancías que se transportan, ya que en función del peso se consume el combustible, y se efectúa el desgaste del vehículo y sus componentes, así como el nivel de los riesgos en carretera aumentan con relación al mismo. Con toda la certeza podemos afirmar que a mayor peso, son mayores los costos del transportista y obviamente mayores los riesgos de fallas mecánicas y riesgos de accidentes en ruta.
- ✓ La calidad del contratante del servicio: El contratante del servicio también es un componente importante a considerar para la fijación de las tarifas, ya que dependiendo del tipo de cliente en cuanto a la prontitud y certeza de los pagos, a la cantidad de fletes a efectuar en una temporada o la exclusividad de los servicios a uno o muy pocos oferentes, se puede aplicar una tarifa de fletes. De ahí que sea indispensable tomar en cuenta este elemento como un factor importante en la fijación de tarifas de fletes.

#### **Comentarios:**

- ✓ Para el caso de las industrias de la región que contratan altos volúmenes de fletes permanentemente, es conveniente que el transportista que les sirve tome en cuenta esta variable para otorgar tarifas preferentes en función de la cantidad o bien la periodicidad de los movimientos que realiza.
- ✓ Así mismo merece atención especial en el tratamiento de los fletes la producción agrícola, ya que generalmente es producida en la región y genera una demanda muy considerable de transporte lo cual es un atractivo para los transportistas.
- ✓ Existen otros elementos menos importantes que consideramos no son lo suficientemente valiosos para detenernos a describirlos.

**Anexo 15: Acuerdo Centroamericano De Circulacion Por Carretera**

**TITULO III**

**DISPOSICIONES ESPECIALES APLICABLES A LOS VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y SUS COMBINACIONES**

**CAPÍTULO I  
DISPOSICIONES DE ORDEN TÉCNICO**

**Artículo 12. Peso de los vehículos**

1. Se prohíbe hacer circular un vehículo o una combinación de vehículos cuyo peso total en carga sea superior al autorizado según la legislación de cada Estado Contratante, a excepción de las disposiciones previstas en el Artículo 11 del presente Acuerdo.
2. Los pesos máximos autorizados son los siguientes expresados en toneladas métricas (1,000 kilogramos equivalentes a 22 quintales):

**Tabla 2: Límites de peso por eje para vehículos de transporte de carga**

Límites de Peso por Eje						
Tipo de Vehículo	Eje Simple Direccional	Eje Simple Doble Rueda	Eje Doble Tipo A	Eje Doble Tipo B	Eje Triple Tipo A	Total (t)
C - 2	5.00	10.00	-----	-----	-----	15.00
C - 3	5.00	10.00	16.50	11.50	-----	21.50
C - 4	5.00	-----	-----	-----	20.00	25.00
T2 - S1	5.00	18.00	-----	-----	-----	23.00
T2 - S2	5.00	9.00	16.00	-----	-----	30.00
T3 - S2	5.00	-----	16.00	16.00	-----	37.00
T3 - S3	5.00	-----	18.00	18.00	-----	41.00
Otros	-----	-----	-----	-----	-----	variable

C-2:	Camión de 2 ejes sencillos
C-3:	Camión de 3 ejes
C-4:	Camión de 4 ejes
T2-S1:	Semi trailer de 3 ejes sencillos
T2-S2:	Semi trailer con tractor de 2 ejes y remolque con 1 eje doble
T3-S2:	Semi trailer con tractor de 3 ejes y remolque con 1 eje doble
T3-S3:	Semi trailer con tractor de 3 ejes y remolque con 1 eje triple
Otros:	Se refiere a otros vehículos con remolque, vehículo articulado u otras combinaciones.

### **Artículo 13. Dimensiones de los vehículos**

Con excepción de las disposiciones previstas en el Artículo 11 del presente Acuerdo, las dimensiones de un vehículo automotor y sus combinaciones no deberán exceder de los siguientes límites en metros:

Ancho total máximo:	2.60
Altura total máxima:	4.15

#### Longitudes totales máximas

Tipo de vehículo	Longitud total máxima
C-2	12.00
C-3	12.00
C-4	16.75
T2-S1	16.75
T2-S2	17.50
T3-S2	17.50
T3-S3	17.50
Otros	desde 18.30 hasta 23.00 máximo

La distancia mínima en metros entre los dos ejes más distantes se establecerá como sigue:

## Distancia entre ejes

**Tabla 23: Distancia permitida entre ejes para vehículos de transporte de carga**

Tipo de Vehículo	Distancia mínima entre los dos ejes más distantes	Peso Total en Toneladas Métricas
C - 2	5.00	15.00
C - 3	5.00	21.50
C - 4	5.00	25.00
T2 - S1	6.67	23.00
T2 - S2	10.50	30.00
T3 - S2	14.40	37.00
T3 - S3	14.40	41.00
Otros	Desde 12.38 hasta 16.00 máximo	40.00

Fuente: Ministerio de Transporte

Las ruedas de los vehículos automotores, de los semirremolques y de sus remolques deberán llevar llantas neumáticas cuyas presiones de inflado sean las indicadas por el fabricante. Así mismo el máximo de espesor de desgaste, será el que el fabricante especifique para la seguridad de los usuarios.



**Anexo 16: Zonas Francas autorizadas en Guatemala**

REGION	ZONAS FRANCAS	DIRECCIÓN	DELEGADO DE ADUANAS RESPONSABLE	TELEFONOS
CENTRAL	Parque Industrial Z la Union, S. A.	Km. 29.5 Carretera CA-9 AMATITLÁN	Miguel Alejandro Ramírez Sanchez	633-1602 y 04 FAX. 633-1602
CENTRAL	Zona Franca Cropa, S. A.	43 Calle 19-50 Zona 12	Ronal Haroldo Clavería López	442-4271
CENTRAL	ZOFRACRO	18 Ave. 40-23 Zona 12	Evangelina Guadalupe Orozco de León	485-0850 al 8 FAX. 485-0851
CENTRAL	Centro Industrial para la Exportación	37 Ave. 3-13 Zona 7 Co. El Rodeo	Brenda Lorena Aguilar Saenz	437-7417 EXT. 1632 FAX. 437-7385
CENTRAL	EL NARANJO O INDEX	27 Av. 9-00 Z 4 Mixco Finca el Naranjo	Ivan Edmundo Piz Girón	434-3727
CENTRAL	ZOFRACSA	33 Calle 27-01 Zona 12	Layda Verónica Rivas taracena	442-0798 FAX 442-1694
CENTRAL	PUERTA PARADA	Km. 14.1 carretera al Salvador, municipio de Santa Catarina Pinula, Departamento de Guatemala	Jorge Guerra	6341353
SUR	RDC Industria Modernas, S. A.	Km. 55 carretera CA-9 Sur, Escuintla	No hay delegación	889-5101 al 9
OCCIDENTE	ZOFRATUSA	Km. 252 1/2 Departamento de San Marcos, Ayutle Tecún Uman.	Porfirio Aroldo Orozco Salazar	776-6510
OCCIDENTE	TERMINAL LC, S. A.	2a. Calle Final Zona 2 Tecún Uman	Nelson Baldemar Barrios	776-8336 (7)
NORORIENTE	El Cacao	Km. 293 Carretera al Atlántico, Puerto Barrios	Jorge Guillen	948-0214 Etx. 259 FAX 948-1239
NORORIENTE	ZOLIC	Santo Tomás de Castilla	Carlos Delgado	9600349

Fuente: Superintendencia de Administración Tributaria