

## ABSTRACTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

### I. Información Básica del Proyecto

▪ País/Región:	PANAMA/CID - Istmo y RD
▪ Nombre de la CT:	Apoyo al Sector Transporte en Panamá
▪ Número de CT:	PN-T1270
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	BAYONA PULIDO, MAURICIO (INE/TSP) Team Leader; REMON VASQUEZ, DIANA RAQUEL (CID/CPN); OCHOA, DAVID A. (VPC/FMP); LEFEVRE, BENOIT JEAN MARIE (CSD/CCS); DE DOBRZYNSKI, ESTEBAN (LEG/SGO); CORRIOLS DIAZ, LEONOR ODILIE (VPC/FMP); DANIEL DOMINGUEZ (INE/TSP); MOLINA VINTIMILLA, MARIA EMILIA (INE/TSP)
▪ Taxonomía:	Operational Support
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	Apoyo al Desarrollo de la Conectividad Territorial de la Región Central y Occidental de Panamá - PN-L1147
▪ Fecha del Abstracto de CT:	02 Aug 2021
▪ Beneficiario:	Ministerio de Obras Públicas - MOP
▪ Agencia Ejecutora:	INTER-AMERICAN DEVELOPMENT BANK (PN-MOP-MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS)
▪ Financiamiento solicitado del BID:	US\$250,000.00
▪ Contrapartida Local:	US\$0.00
▪ Periodo de Desembolso:	36 meses
▪ Tipos de consultores:	Individuos; Empresas
▪ Unidad Responsable de Preparación:	INE/TSP - Transporte
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CID/CPN - Representación Panamá
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Alineación a la Actualización de la Estrategia Institucional 2010-2020:	Inclusión social e igualdad; Productividad e innovación; Capacidad institucional y estado de derecho; Sostenibilidad ambiental

### II. Objetivos y Justificación de la CT

- 2.1 El objetivo de esta cooperación técnica es apoyar al Gobierno de Panamá a través de diferentes instituciones sectoriales a consolidar un diálogo sectorial de transporte, identificando oportunidades para una cartera que incluye: proyectos viales, logísticos, institucionales, de movilidad urbana sostenible, seguridad vial entre otros, contribuyendo a generar datos con apoyo de la tecnología y aportando evidencia en la toma de decisiones a través de estrategias y estudios para la mejora de la gestión integral de transporte, logística y movilidad del país.
- 2.2 Para la correcta ejecución de la cartera de transporte en Panamá, es necesario contar con el apoyo de expertos en gestión socioambiental, gestión de obra vial, análisis de diseños, estudios de factibilidad y conceptos técnico de expertos, entre otras necesidades; esto debido a la complejidad de las obras en ejecución y particularmente a que las obras no tienen supervisión externa, lo que hace necesario un mayor esfuerzo de supervisión por parte del Banco, las cuales se pueden resumir en, i) Diseño y construcción de Caminos de Besikó, ii) Rehabilitación de la carretera Atalaya-Mariato-Quebro-Flores y ramal a Varadero, y iii) Puente Gemelo sobre el río Chico sobre la Panamericana Oeste.

- 2.3 Esta TC esta en alineación con la visión 2025 ya que incluye temas transversales de: Inclusión social e igualdad, Productividad e innovación, Capacidad institucional y estado de derecho, Sostenibilidad ambiental; y con la Segunda Actualización de la Estrategia Institucional (UIS) 2020-2024 (AB-3190-2), ya que incluye los siguientes desafíos: (A) Extender el plazo de la estrategia Institucional; (B) Continuo fortalecimiento de la dimensión institucional y el apoyo de los accionistas; (C) Fortalecimiento de la propuesta de valor y efectividad del grupo; (D) Fortalecimiento de los programas de conocimiento.

### III. Descripción de las Actividades y Resultados

- 3.1 **Componente I: Acompañamiento técnico para la gestión inclusiva de la cartera de transporte en Panamá.** (i) Apoyo a las gestiones socioambientales de los proyectos, ii) análisis técnico, revisión y seguimiento de obras, así como conceptos de expertos internacionales especializados, (iii) apoyo en digitalización e innovación para la ejecución de las obras y (iv) promoción de la inclusión de las mujeres y personas con discapacidad, y generación de empleo, en proyectos de infraestructura. Se estima que se contrataran por lo menos 4 consultorías.
- 3.2 **Componente II: Realización de estudios y análisis complementarios para las obras a ejecutar.** Estudios y análisis técnicos necesarios durante el desarrollo de las obras, para apoyar al ejecutor en la gestión adecuada de los proyectos, minimizando los riesgos de atrasos y sobrecostos. Se estima que se contratara al menos un estudio.
- 3.3 **Componente III: Generación de conocimiento y fortalecimiento.** Talleres de capacitación en las instituciones beneficiarias, orientados principalmente a mejorar los procesos de ejecución, además de eventos y seminarios que permitan ampliar el conocimiento de funcionarios de gobierno en las mejores prácticas en temas de ejecución en la región. Se estima que se realizaran por lo menos dos talleres.

### IV. Presupuesto

Presupuesto Indicativo

Actividad/Componente	BID/Financiamiento por Fondo	Contrapartida Local	Financiamiento Total
Acompañamiento técnico para la gestión inclusiva de la cartera de transporte en Panamá	US\$120,000.00	US\$0.00	US\$120,000.00
Realización de estudios y análisis complementarios para las obras a ejecutar	US\$100,000.00	US\$0.00	US\$100,000.00
Generación de conocimiento y fortalecimiento	US\$30,000.00	US\$0.00	US\$30,000.00
<b>Total</b>	<b>US\$250,000.00</b>	<b>US\$0.00</b>	<b>US\$250,000.00</b>

### V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 Las actividades se ejecutarán en coordinación con el MOP, organismo beneficiario, quien apoyará en los procesos de definición de términos de referencia y alcance de los servicios, revisión de informes y otras actividades de seguimiento y evaluación. Dentro del MOPT, la contraparte técnica será la Oficina de Coordinación del Programa (OCP) en la etapa de preparación y en la etapa de ejecución del proyecto.
- 5.2 El Banco contratará los servicios de consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos vigentes en el Banco. Las actividades a ejecutar bajo esta operación se incluyen en el

Plan de Adquisiciones (Anexo IV) y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones establecidos del Banco, a saber: (a) Contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650; (b) Contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4); y (c) Contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo a la política GN-2303-28.

## **VI. Riesgos Importantes**

- 6.1 Se puede presentar el riesgo de que los proyectos a los que esta CT apoya sufran atrasos o cambios de alcance debido a las complicaciones económicas y de seguridad sanitaria que implica el avance de la pandemia de COVID 19 en Panamá. Para mitigar este riesgo, se buscará desarrollar las actividades de forma que puedan ajustarse o mejorarse fácilmente por las autoridades para poder atender las necesidades en constante cambio debido a la incertidumbre actual. Además, cada propuesta será debidamente construida y validada por el ente rector para garantizar respaldo político y técnico.

## **VII. Salvaguardias Ambientales**

- 7.1 La clasificación ESG para esta operación es "C".