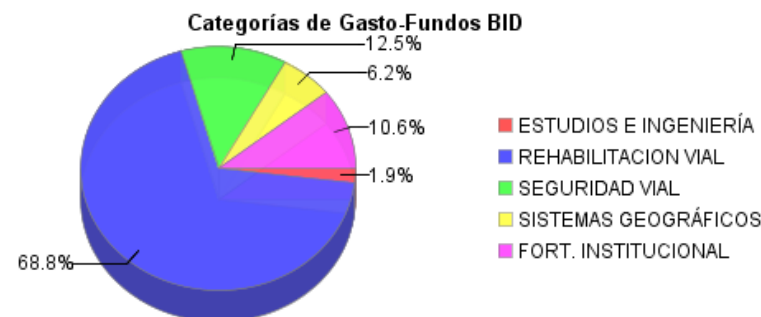
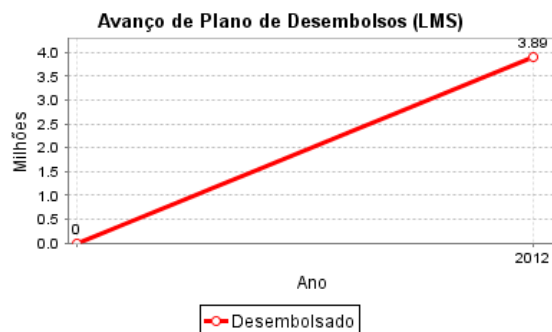
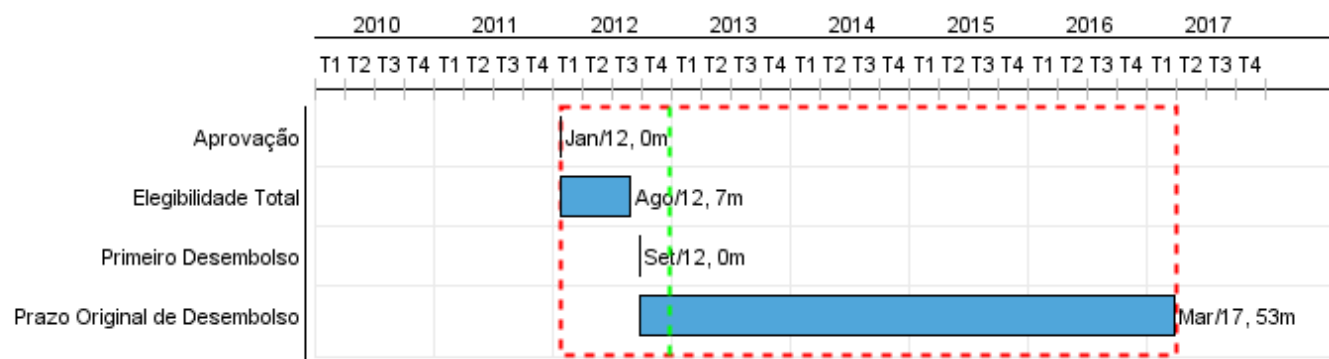


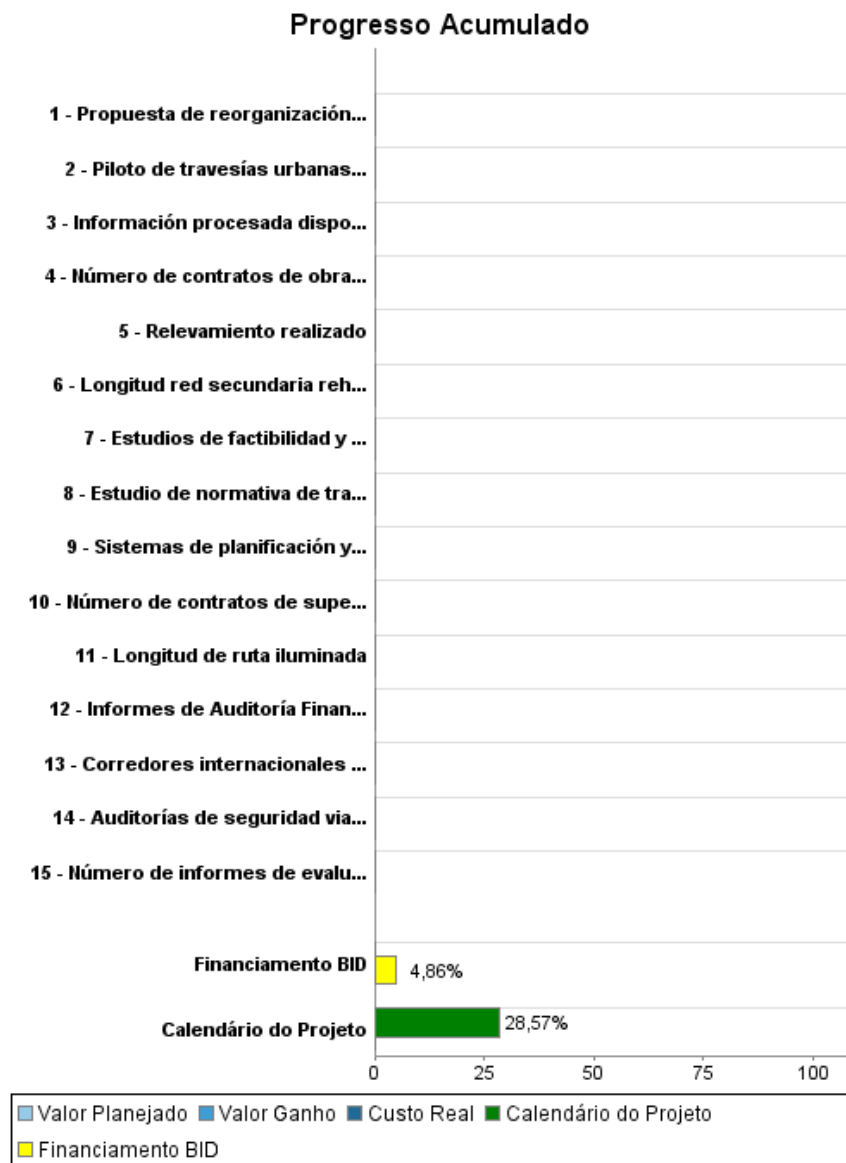
Relatório Resumido

| Dados Gerais | | Fundos Disponíveis (US\$) | | Custo Total e Fonte | |
|-----------------------|-------------------------------------|---------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|
| Executor: | MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS | | | | |
| Sector: | TRANSPORT-RAILWAYS | | | | |
| Número da Operação: | 2677/OC-UR | Atual: | 80.000.000,00 | Original BID: | 80.000.000,00 |
| Estágio: | Approved | Desembolsado: | 3.886.559,00 | Corrente BID: | 80.000.000,00 |
| Tipo Operação: | INV - Investimento | % Desembolsado: | 4,86 | Pari-passu: | 80,00 |
| Operação Relacionada: | RG-P1442, RG-P1478 | Saldo: | 76.113.441,00 | Cofinanciamento/País: | 3.000.000,00 |
| Subtipo de Operação: | ESP - Specific Investment Operation | | | Original Estimado: | 83.000.000,00 |
| | | | | Período de Amortização (meses): | 234 |

| Categoria do impacto social | Reformulação | Validação |
|------------------------------|---|---|
| Categoria do impacto social: | B () Os objetivos do projeto foram reformulados? | Validado pelo Chefe de Divisão: 28-sep-2012 Validado pelo Representante do País: 28-sep-2012 |



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado: Conservación vial en corredores productivos en tramos de la red principal (corredores de integración y red primaria) y secundaria

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | 2012 | Final do Projeto |
|---|----------------|------------|----------------|--------|--------|------------------|
| Reducción de los costos de operación vehicular | % Reducción | | 2011 | P A | 2.50 | 2.50 |
| Corredores internacionales y red primaria en MUY BUEN Estado de Conservación | Porcentaje | 49.00 | 2011 | P A | 54.00 | 54.00 |
| Corredores internacionales y red primaria en BUEN Estado de Conservación | Porcentaje | 17.00 | 2011 | P A | 22.00 | 22.00 |
| Corredores internacionales y red primaria en REGULAR Estado de Conservación | Porcentaje | 18.00 | 2011 | P A | 13.00 | 13.00 |
| Corredores internacionales y red primaria en MAL Estado de Conservación | Porcentaje | 16.00 | 2011 | P A | 11.00 | 11.00 |
| Red Secundaria en MUY BUEN Estado de Conservación | Porcentaje | 6.00 | 2011 | P A | 11.00 | 11.00 |
| Red Secundaria en BUEN Estado de Conservación | Porcentaje | 19.00 | 2011 | P A | 24.00 | 24.00 |
| Red Secundaria en REGULAR Estado de Conservación | Porcentaje | 40.00 | 2011 | P A | 35.00 | 35.00 |
| Red Secundaria en MAL Estado de Conservación | Porcentaje | 35.00 | 2011 | P A | 30.00 | 30.00 |
| Valor de Patrimonio Vial Ponderado en corredores internacionales y red primaria rehabilitados | Porcentaje | 103.40 | 2011 | P A | 100.00 | 100.00 |
| Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red secundaria rehabilitada | Porcentaje | 91.70 | 2011 | P A | 100.00 | 100.00 |
| Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red terciaria rehabilitada | Porcentaje | 98.10 | 2011 | P A | 100.00 | 100.00 |
| Valor de Patrimonio Vial Ponderado en total de la red rehabilitada | Porcentaje | 99.60 | 2011 | P A | 100.00 | 100.00 |
| IRI máximo en tramos de pavimentos de hormigón rehabilitados | m/Km | | 2011 | P A | 2.00 | 2.00 |
| IRI máximo en tramos de pavimentos de carpeta asfáltica rehabilitados | m/Km | | 2011 | P A | 2.00 | 2.00 |
| IRI máximo en tramos de pavimentos de tratamiento bituminoso rehabilitados | m/Km | | 2011 | P A | 2.80 | 2.80 |

Resultado: Mejorar las condiciones de seguridad vial en la red interurbana

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | 2012 | Final do Projeto |
|-------------------------|----------------|------------|----------------|--------|------|------------------|
| Accidentes con víctimas | % Reducción | | 2011 | P A | | 20.00 |

| | |
|-------------------|---|
| Resultado: | Reorganización institucional del sector ferroviario |
|-------------------|---|

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | 2012 | Final do Projeto |
|--|-----------------|------------|----------------|--------|------|------------------|
| Conformación y puesta en marcha de empresa de infraestructura ferroviaria | Empresas | | 2011 | P A | | 1.00 |
| Conformación y puesta en marcha de empresa de transporte ferroviario | Empresa | | 2011 | P A | | 1.00 |
| Conformación y puesta en marcha de Dirección de Transporte Ferroviario | Dirección de TF | | 2011 | P A | | 1.00 |
| Eficiencia Productiva del sector ferroviario (Ton km transportadas por vagón disponible) | Ton/Km | 0.24 | 2011 | P A | 0.23 | 0.57 |

| | |
|-------------------|--|
| Resultado: | Acceso y uso de información geográfica precisa |
|-------------------|--|

| Indicador | Unidade Medida | Linha Base | Ano Linha Base | | 2012 | Final do Projeto |
|--|----------------|------------|----------------|--------|------|------------------|
| Usuarios identificados que, a los 24 meses de poner la inf. geográfica a su disposición, la utilizan | Porcentaje | | 2011 | P A | | 60.00 |

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

| Descrição | Unidade de medida | Físico | | | | Financeiro | | | |
|--|-----------------------|-----------|-------|---------------------|--------------|------------|-------|-------------------|----------------|
| | | Planejado | Atual | Unidades Acumuladas | Unidades FDP | Planejado | Atual | Custos Acumulados | Custos FDP |
| Estudios e Ingeniería | | | | | | | | | |
| Estudios de factibilidad y diseños finales de ingeniería | Trabajos Aprobados | 2,00 | | | 6,00 | | | | 1.300.000,00 |
| Informes de Auditoría Financiera con no objeción del BID. | Informes | 1,00 | | | 3,00 | | | | 300.000,00 |
| Número de contratos de obra terminada | Contratos | 1,00 | | | 6,00 | | | | 100.000,00 |
| Número de informes de evaluación del Programa aprobados. | Informes | | | | 2,00 | | | | 100.000,00 |
| Rehabilitación Vial | | | | | | | | | |
| Corredores internacionales o red primaria rehabilitados | Km | 21,00 | | | 63,00 | | | | 50.300.000,00 |
| Longitud red secundaria rehabilitados | Km | 21,00 | | | 63,00 | | | | 18.900.000,00 |
| Seguridad Vial | | | | | | | | | |
| Longitud de ruta iluminada | Km | | | | | | | | 5.000.000,00 |
| Estudio de normativa de tratamiento de travesías urbanas entregado por el consultor a la DNV | Estudios | | | | 1,00 | | | | 5.000.000,00 |
| Piloto de travesías urbanas realizado | Pilotos | | | | 2,00 | | | | 2.500.000,00 |
| Sistemas Geográficos | | | | | | | | | |
| Relevamiento realizado | Relevamientos | | | | 1,00 | | | | 6.000.000,00 |
| Información procesada disponible para usuarios internos y externos al MTOP | Información Procesada | | | | 1,00 | | | | 100.000,00 |
| Fortalecimiento Institucional | | | | | | | | | |
| Auditorías de seguridad vial realizadas | Auditorías | | | | 10,00 | | | | 2.000.000,00 |
| Propuesta de reorganización de DNV diseñada y aprobada por MTOP | Propuestas | | | | 1,00 | | | | 300.000,00 |
| Sistemas de planificación y gestión de DNV implantados y operativos | Sistemas | | | | 2,00 | | | | 2.000.000,00 |
| Planes empresarios ferroviarios aprobados e implantados | Planes | | | | | | | | 6.000.000,00 |
| Número de contratos de supervisión de consultoría terminados. | Contratos | 1,00 | | | 1,00 | | | | 100.000,00 |
| TOTAL | | | | | | | | | 100.000.000,00 |