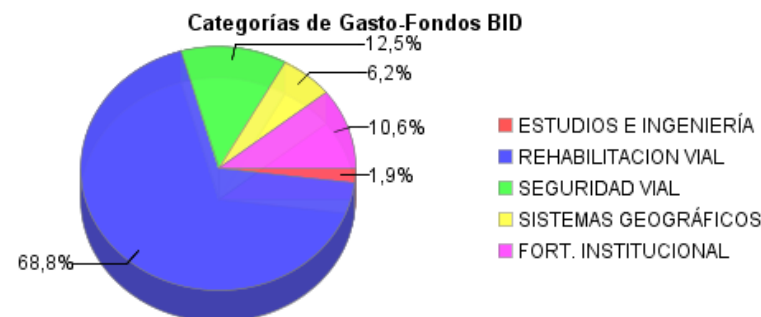
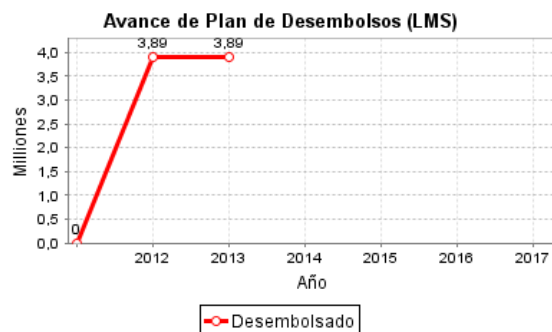
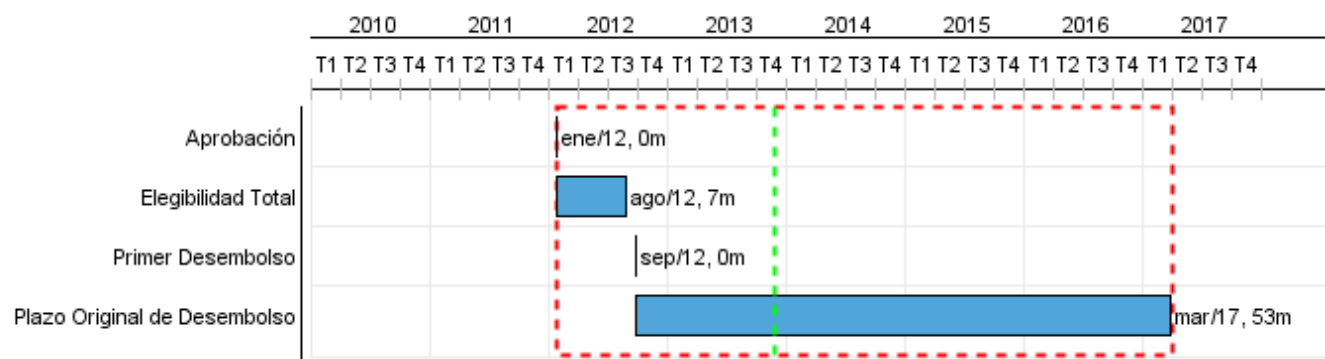


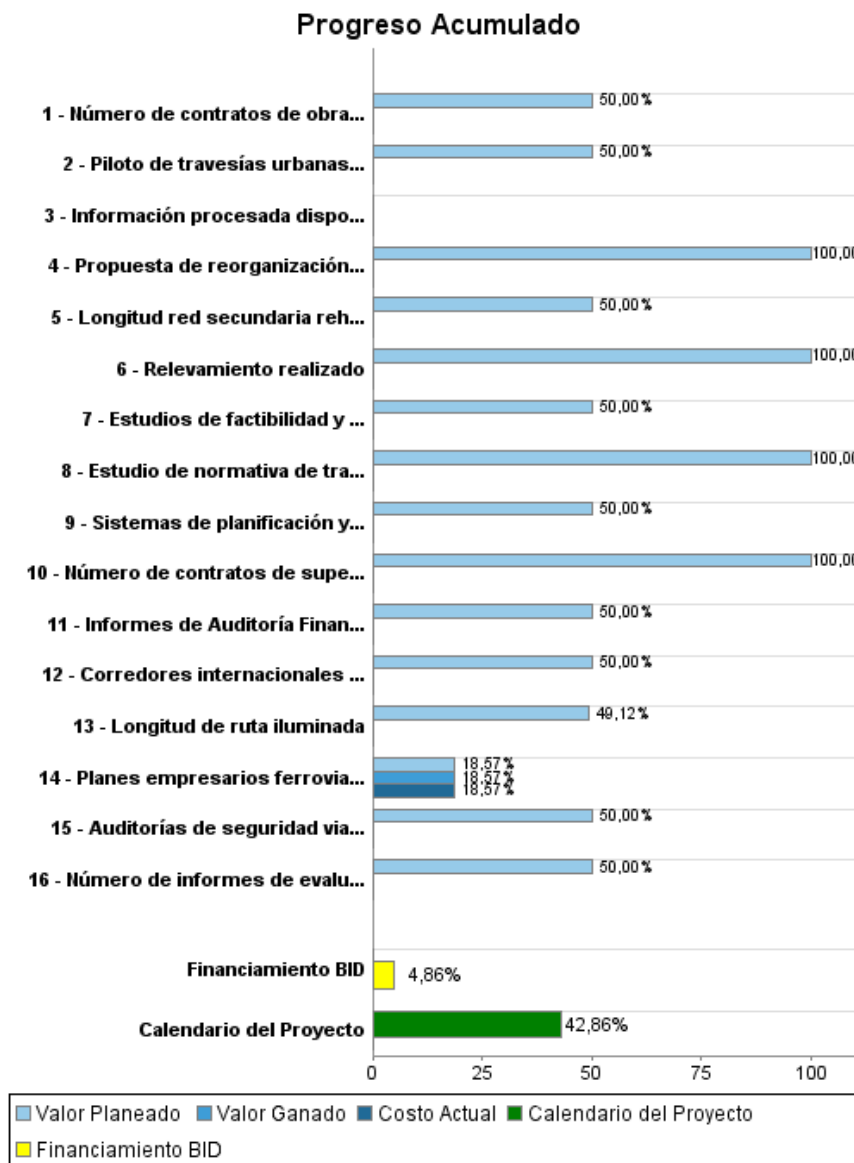
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)	Costo total y Fuente
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS		
Sector:	TRANSPORT-RAILWAYS		
Número(s) de Préstamo:	2677/OC-UR	Monto Aprobado Actual:	80.000.000,00
Etapas:	Approved	Monto Desembolsado a la fecha:	3.886.559,00
Tipo de Operación:	INV - Inversión	% Desembolsado:	4,86
Operación(es) Relacionada(s):	RG-P1442, RG-P1478	Saldo:	76.113.441,00
Subtipo de Operación:	ESP - Inversión Específica		
		BID Original:	80.000.000,00
		Actual BID:	80.000.000,00
		Pari-passu:	80,00
		Co-financiamiento/País:	20.000.000,00
		Estimado Original:	100.000.000,00
		Período de Amortización (meses):	234

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto: B	() ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: 26-sep-2013 Validado por Representante de País: 30-sep-2013



Progreso Acumulado al 2013



Resultados

Resultado: Conservación vial en corredores productivos en tramos de la red principal (corredores de integración y red primaria) y secundaria

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Reducción de los costos de operación vehicular	% Reducción		2011	P A	2,50	2,50
Corredores internacionales y red primaria en MUY BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	49,00	2011	P A	54,00	54,00
Corredores internacionales y red primaria en BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	17,00	2011	P A	22,00	22,00
Corredores internacionales y red primaria en REGULAR Estado de Conservación	Porcentaje	18,00	2011	P A	13,00	13,00
Corredores internacionales y red primaria en MAL Estado de Conservación	Porcentaje	16,00	2011	P A	11,00	11,00
Red Secundaria en MUY BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	6,00	2011	P A	11,00	11,00
Red Secundaria en BUEN Estado de Conservación	Porcentaje	19,00	2011	P A	24,00	24,00
Red Secundaria en REGULAR Estado de Conservación	Porcentaje	40,00	2011	P A	35,00	35,00
Red Secundaria en MAL Estado de Conservación	Porcentaje	35,00	2011	P A	30,00	30,00
Valor de Patrimonio Vial Ponderado en corredores internacionales y red primaria rehabilitados	Porcentaje	103,40	2011	P A	100,00	100,00
Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red secundaria rehabilitada	Porcentaje	91,70	2011	P A	100,00	100,00
Valor de Patrimonio Vial Ponderado en red terciaria rehabilitada	Porcentaje	98,10	2011	P A	100,00	100,00
Valor de Patrimonio Vial Ponderado en total de la red rehabilitada	Porcentaje	99,60	2011	P A	100,00	100,00
IRI máximo en tramos de pavimentos de hormigón rehabilitados	m/Km		2011	P A	2,00	2,00
IRI máximo en tramos de pavimentos de carpeta asfáltica rehabilitados	m/Km		2011	P A	2,00	2,00
IRI máximo en tramos de pavimentos de tratamiento bituminoso rehabilitados	m/Km		2011	P A	2,80	2,80

Resultado: Mejorar las condiciones de seguridad vial en la red interurbana

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Accidentes con víctimas	% Reducción		2011	P A		20,00

Resultado:	Reorganización institucional del sector ferroviario
-------------------	---

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Conformación y puesta en marcha de empresa de infraestructura ferroviaria	Empresas		2011	P A		1,00
Conformación y puesta en marcha de empresa de transporte ferroviario	Empresa		2011	P A		1,00
Conformación y puesta en marcha de Dirección de Transporte Ferroviario	Dirección de TF		2011	P A		1,00
Eficiencia Productiva del sector ferroviario (Ton km transportadas por vagón disponible)	Ton/Km	0,24	2011	P A	0,23	0,57

Resultado:	Acceso y uso de información geográfica precisa
-------------------	--

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		2012	Fin de Proyecto
Usuarios identificados que, a los 24 meses de poner la inf. geográfica a su disposición, la utilizan	Porcentaje		2011	P A		60,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2013

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Estudios e Ingeniería									
Estudios de factibilidad y diseños finales de ingeniería	Trabajos Aprobados	2,00			6,00	650.000,00			1.300.000,00
Informes de Auditoría Financiera con no objeción del BID.	Informes	1,00			3,00	150.000,00			300.000,00
Número de contratos de obra terminada	Contratos	2,00			6,00	50.000,00			100.000,00
Número de informes de evaluación del Programa aprobados.	Informes	1,00			2,00	50.000,00			100.000,00
Rehabilitación Vial									
Corredores internacionales o red primaria rehabilitados	Km	21,00			63,00	25.150.000,00			50.300.000,00
Longitud red secundaria rehabilitados	Km	21,00			63,00	9.450.000,00			18.900.000,00
Seguridad Vial									
Longitud de ruta iluminada	Km	28,00			57,00	2.456.140,00			5.000.000,00
Estudio de normativa de tratamiento de travesías urbanas entregado por el consultor a la DNV	Estudios	1,00			1,00	5.000.000,00			5.000.000,00
Piloto de travesías urbanas realizado	Pilotos	1,00			2,00	1.250.000,00			2.500.000,00
Sistemas Geográficos									
Relevamiento realizado	Relevamientos	1,00			1,00	6.000.000,00			6.000.000,00
Información procesada disponible para usuarios internos y externos al MTOP	Información Procesada				1,00				100.000,00
Fortalecimiento Institucional									
Auditorías de seguridad vial realizadas	Auditorías	5,00			10,00	1.000.000,00			2.000.000,00
Propuesta de reorganización de DNV diseñada y aprobada por MTOP	Propuestas	1,00			1,00	300.000,00			300.000,00
Sistemas de planificación y gestión de DNV implantados y operativos	Sistemas	1,00			2,00	1.000.000,00			2.000.000,00
Planes empresarios ferroviarios aprobados e implantados	Planes				1,00		1.114.428,00		6.000.000,00
Número de contratos de supervisión de consultoría terminados.	Contratos				1,00	100.000,00			100.000,00
TOTAL						52.606.140,00	1.114.428,00		100.000.000,00