

DOCUMENTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA (CT)

I. Información Básica de la CT

▪ País/Región:	PARAGUAY/CSC - Cono Sur
▪ Nombre de la CT:	Apoyo a la Reformulación del Programa de Reconversión del Centro, Modernización del Sistema de Transporte Público Metropolitano y Oficinas de Gobierno PR-L1044
▪ Número de CT:	PR-T1318
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Silva Casseb, Marcia Maria (CSD/HUD) Líder del Equipo; Navas Duk, Cristian Lee (INE/TSP) Jefe Alterno del Equipo de Proyecto; Alves, Dalve Alexandre Soria (CSD/HUD); Avila, Francy Dianela (CSD/HUD); Benitez Gonzalez, Juan Pablo (INE/TSP); Bogado Garcia, Eduardo Javier (INE/WSA); Caldo, Alejandra Anahi (INE/TSP); Chamas Piedrabuena, Paula (CSD/HUD); Cordero Irigoyen, Hector Alejandro (CSD/CCS); Cuesta Bernal, Ana Maria (SPD/SDV); Garcia Sierra, Ana Cristina (CSD/HUD); Gonzalez, Jorge Luis (VPC/FMP); Guzman Osorio, Jessica (CSD/HUD); Hurwitz, Zachary Daniel (VPS/ESG); Kremer Campos, Caren (VPS/ESG); Lopez-Lamia, Alejandro J. (CSD/HUD); Manjarres, Jose Francisco (INE/WSA); Marcos Morezuelas, Paloma (SCL/GDI); Maya Iglesias, Viviana Mariela (LEG/SGO); Nalesso, Mauro (INE/WSA); Seigneur, Jorge Maria (VPC/FMP); Sosa, Victor Anibal (CSC/CPR); Vaesken Melgarejo, Maria Soledad (CSC/CPR); Vera Benitez, Luis Felipe (CSD/HUD); Villota Coral, Maria Alejandra (CSD/HUD)
▪ Taxonomía:	Apoyo operativo
▪ Número y nombre de la operación que apoyará la CT:	PR-L1044: Programa de Reconversión del Centro, Modernización del Sistema de Transporte Público Metropolitano y Oficinas de Gobierno.
▪ Fecha de Autorización del Abstracto de CT:	19 Mar 2021
▪ Beneficiario:	Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC)
▪ Agencia Ejecutora:	Inter- American Development Bank
▪ Donantes que proveerán financiamiento:	Programa Estratégico para el Desarrollo de Sostenibilidad (SUS)
▪ Financiamiento Solicitado del BID:	US\$370.000
▪ Contrapartida Local, si hay:	US\$0
▪ Período de Desembolso:	24 meses
▪ Fecha de Inicio requerido:	Julio 2021
▪ Tipos de consultores:	Consultores individuales; y firmas consultoras
▪ Unidad de Preparación:	CSD/HUD
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	CSC/CPR
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	No
▪ CT incluida en CPD (s/n):	No
▪ Alineación a la Segunda Actualización de la Estrategia Institucional (UIS) 2020-2023 (AB-3190-2):	Inclusión social e igualdad; Productividad e innovación; Sostenibilidad ambiental; Igualdad de género.

II. Descripción del Préstamo Asociado

- 2.1 **El Préstamo original:** en 2010 el Banco aprobó la operación “Reconversión del Centro, Modernización del Transporte Público Metropolitano y Oficinas de Gobierno” ([PR-L1044; 1386/OP-PR; 2419/OC-PR; 2420/BL-PR; 2420/BL-PR-1](#)), ratificada por el congreso del

Paraguay en 2013, por un monto total de US\$125¹ millones. La contrapartida local correspondió a US\$35 millones. El objetivo del programa consistía en la rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura urbana y de transporte, contribuyendo al aumento de la calidad de vida de la población del área de intervención. Los objetivos principales eran: (i) la rehabilitación urbana y puesta en valor del barrio San Jerónimo: (i.a) la construcción de un sistema de espacios abiertos de uso público; (i.b) el enlace vial de los tres poderes del estado e infraestructura de servicios básicos; (i.c) la construcción de las Oficinas de Gobierno y Centros de Atención al Contribuyente; y (i.d) la restauración de edificios históricos de uso público en el puerto²; y (ii) la construcción de un sistema de transporte integrado y eficiente - BRT (*Bus Rapid Transit*) para la movilización ordenada, rápida y masiva de la población entre el centro de la ciudad de San Lorenzo y el centro de Asunción.

- 2.2 **Componentes:** a partir de aportes adicionales, actualmente el Programa cuenta con 5 componentes: (i) reconversión urbana (US\$177.252.506), con la construcción y habilitación en el Centro Histórico de Asunción (CHA); (ii) Primer Corredor Metropolitano de Transporte Público (US\$162.901.000); (iii) administración (US\$10.354.002); (iv) auditoría financiera y evaluación (US\$209.610); e (v) imprevistos (US\$4.180.000); Finalmente la línea de crédito de la Facilidad para la Preparación y Ejecución de Proyectos (FAPEP) financió (US\$4.940.392), para un total de recursos del Programa de (US\$359.837.510).
- 2.3 **Plazo original:** el plazo original de ejecución de la operación era de 5 años, pero fue extendido dos veces: en junio de 2018 por 2 años, y en diciembre de 2020, con la fecha de último desembolso para el 27 de diciembre de 2021.
- 2.4 **Solicitud de reformulación:** debido a los diversos inconvenientes suscitados en el marco de la implementación del componente II; y en especial, por la imposibilidad del ejecutor de contar con los permisos municipales y ambientales para avanzar con la construcción del Tramo 1 de la obra vial, el Gobierno de Paraguay, a través del Ministerio de Hacienda solicitó al BID, mediante Nota MH1038 de 1 de diciembre de 2020, la reasignación de recursos del programa y el termino anticipado del Componente I del préstamo, pasando US\$56 millones del Componente (II) al Componente (I) Reconversión Urbana (RU) para ejecución de las actividades de la reformulación. Finalmente, la nota señala la necesidad de ratificación legislativa del Congreso Nacional. Por todo lo anterior, el banco ha iniciado la reformulación del programa.

III. Objetivos y Justificación de la CT

- 3.1 **Objetivo.** El objetivo de esta CT es apoyar la reformulación y ejecución del programa “Reconversión del Centro, Modernización del Transporte Público Metropolitano y Oficinas de Gobierno” ([PR-L1044](#)) mediante la contratación de estudios de urbanismo e ingeniería, de control de inundaciones de la Avenida Stella Maris, de tránsito y propuestas de movilidad para el microcentro de Asunción, de los estudios socioambientales, económicos, de género y diversidad, de reasentamiento, de gestión, además de la elaboración de los insumos para el monitoreo y evaluaciones esenciales para la implementación del programa.
- 3.2 **Justificación.** A través del Componente I de Reconversión Urbana ([PR-L1044](#)) y el Componente II de Mejoramiento del Barrio Chacarita Alta ([PR-L1082; 3538/OC-PR](#)), el Banco viene actuando junto al gobierno de Paraguay en la recuperación del CHA. Según el

¹ En septiembre de 2017 el Directorio aprobó una [modificación](#): transferencia de recursos (US\$18 millones) del préstamo ([PR-L1017;1880/BL-PR](#)) para la construcción de las oficinas del Ministerio de Educación y Cultura, y ejecución por el MOPC en el componente de Reconversión Urbana – Construcción de Oficinas de Gobierno.

² De esas actividades, están en marcha la ejecución de los ítems (i.a); (i.c) y (i.d).

Programa Patrimonio Vivo Asunción (PV)³ ejecutado en 2020, la continuidad de acciones es fundamental para el rescate del patrimonio material e inmaterial del área. Es esencial que las autoridades locales cuenten con las herramientas y recursos necesarios para la continuidad de las respuestas de recuperación urbana del área y para la implantación del Plan Maestro del Puerto. La conclusión de las oficinas de gobierno, de las áreas comunes y la revitalización de Loma San Jerónimo traen una nueva dinámica a la zona, con valorización inmobiliaria y nuevas y mayores inversiones y la revalorización del centro. Con la reformulación de la operación el BID apoya al gobierno de Paraguay ante de los desafíos de recuperación económica frente a la pandemia del COVID-19.

- 3.3 **Problemática.** Según los censos oficiales la población de Asunción tuvo un crecimiento de 16,4% entre 1982 y 2012, pasando de 454.881 a 529.433 habitantes en ese período. El CHA es la parte con mayor consolidación de la ciudad y su morfología resulta de una evolución urbana que parte desde la fundación del fuerte en 1537 y la fundación de la ciudad en 1541. Todavía, según informes del Plan Maestro de Revitalización del Centro Histórico de Asunción - Plan CHA⁴, la población del sector nuclear y sector de amortiguación del CHA bajó de 20.000 habitantes en 1992 a 5.000 habitantes en 2012 y la población de los barrios o sectores informales, que se sitúan en gran parte aún en suelos inundables por afectación de crecidas del río Paraguay, pasó de 27.000 en 2012 a 20.000 habitantes en 2022.
- 3.4 El despoblamiento y concentración de la población en áreas de riesgo resultan en la falta de integración social y territorial de la población que vive principalmente en los asentamientos informales⁵ y la fuerte sensación de inseguridad en la zona central. La pérdida de población es más notoria durante la noche. Según el Plan CHA, en 1992 había una fluctuación de entradas y salidas al centro histórico, que sextuplicaba durante los días laborales (120 mil) y el mismo porcentaje se mantiene actualmente. Según la encuesta realizada sobre los indicadores de PV, la percepción sobre la cohesión social es muy negativa, se manifiesta que difícilmente conviven grupos socioeconómicos distintos y con los impuestos más elevados de la ciudad dificulta la permanencia de residentes en el sector nuclear del centro.
- 3.5 El puerto y San Jerónimo son áreas de Interés urbano, turístico, social, natural y paisajístico, con trazado orgánico adaptado a la topografía, morfología urbana popular, identidad propia y potencial de regenerar la vida del CHA. El sector portuario tiene además un valor paisajístico, en parte un ecosistema de transición entre la ciudad y el río Paraguay. La loma San Jerónimo, resultado de una sucesiva ocupación “informal”, siempre tuvo relación con el puerto. Este sector intersticial fue consolidándose de forma autónoma y libre de la influencia de los trazados oficiales. Con morfología urbana de carácter popular, propicia un arraigo de la población, resultando en su carácter barrial que facilita la participación comunitaria. La topografía y el trazado de sus callejuelas generan espacios suburbanos de gran interés. Las obras en el barrio San Jerónimo del componente RU permitirán el mejoramiento de la infraestructura urbana⁶ y su puesta en valor, aumentando el valor de la propiedad, la mejora en el entorno y convirtiendo el área en un polo de desarrollo económico.

³ [Patrimonio Vivo Asunción, 2020](#)

⁴ Plan Maestro del Centro Histórico de Asunción (Plan CHA). Ecosistema Urbano, 2014.

⁵ El Programa ([PR-L1082;3538/OC-PR](#)) en ejecución, con recursos de US\$14 millones, actúa en la Chacarita Alta en un proyecto intersectorial de mejoramiento barrial visando mejorar las condiciones de vida de aproximadamente 1.000 familias.

⁶ Regularización de conexiones cloacales, pluviales y de agua potable; obras de recuperación y protección de los bordes de los arroyos Jaén y Jardín, acondicionamiento de la estructura vial vehicular y peatonal; electrificación y redes de telefonía fija, cables y transmisión de datos, instalación de equipamiento y mobiliario urbano, y construcción del Centro Comunal y el Mirador; instalación de mobiliario urbano incluyendo bancos, señalética, luminarias públicas, etc.; de renovación de bordes y fachadas; y desarrollo entre otras actividades.

- 3.6 El sector portuario, que ya no funciona como tal, contiene un interés paisajístico de gran valor, en parte un ecosistema de transición entre la ciudad y el río Paraguay. En la actualidad allí se construye las sedes de 6 ministerios del poder ejecutivo de la república. El extremo se ha reservado para un parque. Todavía, el Puerto de Asunción era una de las áreas más degradadas del CHA, con edificios históricos abandonados o sin uso. Su recuperación, iniciada con el Programa [PR-L1044](#), fue considerada una oportunidad de dinamización del sector, con la instalación de las oficinas de gobierno y la ampliación del tránsito de aproximadamente 6.000 funcionarios, además de usuarios de servicios y visitantes. Eso permitirá la creación de una nueva centralidad urbana, con la instalación de una economía de servicios, diversificación de usos y la revalorización inmobiliaria.
- 3.7 La Avenida Stella Maris es la vía principal de acceso a los edificios de gobierno y el área central del complejo. Los nuevos emprendimientos en el puerto atraerán y generarán nuevos viajes. El estudio del Plan Maestro del Puerto estimó, al horizonte de 2029, la cantidad máxima diaria de 45.166 personas y de 34.175 vehículos que utilizarían el complejo⁷. La inundación periódica de la avenida afecta a aproximadamente 67 familias que viven en área de ocupación irregular y a un área ocupada por la Armada Paraguaya en el área baja del barrio San Jerónimo. En abril de 2019, el nivel del río Paraguay alcanzó 6,80 m en tiempo récord (en un mes subió más 4 metros en total) en la zona portuaria, como efecto de las condiciones climáticas en la cuenca media del río, que afectan pobladores que viven en las zonas bajas de su cauce. Este tipo de evento ocurre con cierta frecuencia en Asunción en los bañados Sur y Norte de la ciudad por la ocupación irregular de áreas inundables.
- 3.8 El taller de visión compartida del Programa PV (diciembre de 2020), identificó como amenazas para las dos áreas: (i) la desconexión entre las nuevas Oficinas de Gobierno y las áreas históricas del CHA; (ii) las inundaciones en la Avenida Stella Maris y su proyecto actual que no valoriza la interconexión entre las distintas áreas de interés del CHA; (iii) ausencia de planes de gestión y manejo; y (iv) la falta de seguridad pública, desempleo local y de incentivos a la economía local. La propuesta se alinea al Plan Maestro de la Franja Costera⁸ y al Programa Patrimonio Vivo Asunción⁹.
- 3.9 **Beneficiarios.** Será beneficiada directamente: (i) la población de la zona del Puerto y del Barrio San Jerónimo (Barrio Dr. Francia) que es de alrededor de 9.701 habitantes¹⁰; (ii) la población del centro histórico donde viven hoy 7.652 habitantes¹¹; (iii) los funcionarios públicos que ocuparán las oficinas de gobierno son aproximadamente 6.000 personas, además de los visitantes que transitarán por el área; y (iv) las 67 familias del bajo barrio San Jerónimo. Indirectamente será beneficiada toda la población de Asunción.
- 3.10 Las obras podrán apoyar a la ocupación de los trabajadores de la construcción civil afectados en sus condiciones laborales por la pandemia COVID-19. Se fomentará el turismo interno y externo por tornar el área más atractiva para la visita por la población en general.
- 3.11 **Alineación estratégica.** Esta CT es consistente con la segunda Actualización de la Estrategia Institucional (UIS) del Banco 2020-2023 (AB-3190-2) y con los desafíos de desarrollo: (i) Inclusión social e Igualdad; y (ii) Productividad e innovación. Se alinea a los temas transversales: (i) Igualdad de género y diversidad; y (ii) Cambio climático y

⁷ Estudio de Alternativas y Diseño Ejecutivo de la Avenida Stella Maris y del Sistema Hidráulico de Protección Ante Crecidas del Río Paraguay, CAEM, 2020.

⁸ De 1993 – Define directrices urbanísticas para la zona costera de la bahía de Asunción, orientando la ocupación del territorio, presentando los aspectos sociales y ambientales para su ocupación.

⁹ De 2020. Define las 5 áreas de intervención para el rescate del Patrimonio Material e inmaterial del CHA.

¹⁰ STP/DGEEC. Censo Nacional de Población y Viviendas, 2012.

¹¹ Ídem.

sostenibilidad ambiental. Contribuirá al Marco de Resultados Corporativos (CRF) 2020-2023 (GN-2727-12), con el desafío de desarrollo, inclusión social e igualdad, ya que busca reducir la exclusión de poblaciones vulnerables, creando estrategias para protección de mujeres en su local de trabajo, con capacitación en el desarrollo de actividades económicas y a los objetivos del Programa Estratégico para el Desarrollo de Sostenibilidad (GN-2819-1): (i) ampliar la base de conocimiento sobre adaptación al cambio climático y mitigación de sus efectos y energía sostenible con el objetivo de movilizar inversiones relacionados con el cambio climático; y respalda a los gobiernos municipales en su preparación para afrontar de un modo sostenible los desafíos relacionados con el rápido crecimiento urbano. La CT contribuirá a los esfuerzos del Banco para apoyar a las ciudades intermedias de la región, caso de Asunción, a hacer frente a los desafíos por la rápida urbanización y cambio climático. Contribuirá también con la Estrategia de Infraestructura Sostenible para la Competitividad y el Crecimiento Inclusivo (GN-2710-5) por adoptar una agenda multisectorial y promocionar la infraestructura socialmente sostenible; con la Estrategia Integrada de Mitigación y Adaptación al Cambio Climático (GN-2609-1), al promover la resiliencia al cambio climático en ciudades¹². También se alinea con la Política de Servicios Públicos Domiciliarios (GN-2716-6), con el área transversal de Igualdad de Género y Diversidad (GN-2531-19). y con la Estrategia de País con Paraguay (GN-2958), con los objetivos estratégicos de: (i) incrementar la movilización de recursos públicos y privados para el desarrollo; y (ii) mejorar la cobertura y calidad de la infraestructura.

IV. Descripción de las Actividades/Componentes y Presupuesto

- 4.1 Para lograr los objetivos planteados, la CT tendrá dos componentes: componente I, estudios técnicos de preinversión, con un enfoque de cambio climático y de género y diversidad en ciudades; y componente II, estudios socioambientales y apoyo a la preparación, ejecución, monitoreo y supervisión de la operación.
- 4.2 **Componente I. Estudios Técnicos de Preinversión (US\$246.000).** Este componente financiará estudios necesarios para la preparación y aprobación de la modificación de la operación a nivel de prefactibilidad de diseño final para el área de intervención, con enfoque de cambio climático y de género, incluyendo: (i) estudios del Plan de Circulación para el Centro Histórico y el Puerto de Asunción; (ii) estudios urbanísticos del Puerto de Asunción y Control de Inundación en la Avenida Stella Maris (Prefactibilidad); (iii) investigación de campo en las áreas de intervención para evaluación económica del programa; (iv) análisis económico del programa; y (v) estudios de administración, gestión del Puerto y de financiación de mecanismos de captura de plusvalía.
- 4.3 **Resiliencia frente a los impactos de cambio climático.** Los equipos técnicos sectoriales trabajan con el equipo de Cambio Climático (CCS) desde la preparación de los Términos de Referencia (TDR). En los estudios hidráulicos de alternativas para el control de inundaciones en la Avenida Stella Maris y estudios urbanísticos para el área de intervención expandida para el Puerto de Asunción, Avenida Stella Maris y Barrio San Jerónimo será explicitada la solicitud de soluciones de resiliencia frente a los impactos de cambio climático (adaptación) y/o reducir emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI) (mitigación).
- 4.4 **Componente II. Estudios Socioambientales, Género y Diversidad, y Apoyo a la Preparación, Ejecución y Supervisión (US\$124.000).** Se financiará la elaboración de la Evaluación de Impacto Ambiental y Social y Plan de Gestión Ambiental y Social para el Programa, la cual incluirá una Auditoría Socioambiental, así como del Plan de

¹² Se alinea con los marcos sectoriales: GN-2732-11, GN-2771-7, GN-2835-8; GN-2813-8 y GN-2716-6.

Reasentamiento Involuntario (PRI) y Restitución de Medios de Vida para las 67 familias de la zona baja del barrio San Jerónimo. Para este producto se contratará por método directo a la firma consultora INTERDISCIPLINA SRL, la cual fue responsable de la preparación del Plan de Reasentamiento Temporal del Bañado Sur, Barrio Tacumbú y presentó la consulta pública. En este contexto, la firma posee experiencia directa de trabajo con el equipo del MOPC y sus dependencias, además cuenta con el conocimiento de trabajo específico sobre este tema con el Banco. Se incluirán también estudios de género en atención a la alta concentración de mujeres y grupos vulnerables del área de intervención, así como también la creación de productos de conocimiento y otros estudios complementarios necesarios para la preparación y ejecución de la reformulación del Programa.

- 4.5 **Contexto COVID-19.** Para todos los componentes: siempre que sea posible, los estudios serán realizados con la utilización de datos secundarios y con el apoyo del equipo del MOPC en la búsqueda de datos y de informaciones. Serán utilizadas, al máximo posible, metodologías que empleen informaciones existentes en *big data*. Para discusión de los estudios serán realizadas conferencias virtuales para solicitud de aclaraciones, presentación de los resultados y productos. Para las consultas públicas referentes a la Evaluación de Impacto Ambiental y Social y al PRI, podrán ser realizadas presencialmente, semi presencialmente, y/o virtualmente, siguiendo los protocolos del Ministerio de Salud de Paraguay, del MOPC y de Unidad de Soluciones Ambientales y Sociales (ESG)¹³.
- 4.6 El monto total de la CT es de US\$370.000, los que serán financiados en su totalidad por el Programa Estratégico para el Desarrollo de Sostenibilidad (SUS), de acuerdo con el detalle que se presenta en el siguiente cuadro:

Presupuesto Indicativo (US\$)

Actividad Componente	Descripción	BID	Financiamiento total
Componente I	Estudios técnicos de preinversión	246.000	246.000
Componente II	Estudios socioambientales, de género, diversidad y apoyo a la preparación, ejecución y supervisión de la operación	124.000	124.000
Total		370.000	370.000

V. Agencia Ejecutora y Estructura de Ejecución

- 5.1 El organismo ejecutor de la CT será el Banco, a través de (HUD/CPR), con participación directa de otros sectores del Banco.
- 5.2 En el MOPC la contraparte técnica estará conformada tanto por la actual Unidad Ejecutora del Programa UEP del [PR-L1044](#) y por la Dirección de Gestión Socio Ambiental (DGSA) en la etapa de preparación, así como por la misma UEP-MOPC en la etapa de ejecución del proyecto.
- 5.3 Participarán de las evaluaciones de las propuestas y de los estudios y proyectos especialistas de los sectores involucrados en la CT: Desarrollo Urbano y Vivienda (HUD), Agua y Saneamiento (WSA), Transporte (TSP), Cambio Climático (CCS), Unidad de Soluciones Ambientales y Sociales (ESG) y Género y Diversidad (GDI). Se mantendrá diálogo con la Unidad Ejecutora del Programa, además de las instituciones directamente involucradas en el tema, como el Ministerio de Urbanismo, Vivienda y Hábitat (MUVH), la Secretaria Nacional

¹³ En el año 2021, en el marco del Programa (PR-L1152;4700/OC-PR), ejecutado por el MOPC fueron realizadas consultas de Plan de Reasentamiento Involuntario (PRI) siguiendo esos procedimientos sin inconvenientes. Esos cuidados serán utilizados para presentación de estudios ambientales, si fuera necesario.

de Cultura (SNC), la Administración Nacional de Navegación y Puertos (ANNP), la Secretaría Nacional de Turismo (SENATUR) y la Municipalidad de la Ciudad de Asunción (MCA), además de las prestadoras de servicios públicos para: (i) la definición estratégica de los términos de referencia para la contratación de los servicios de consultoría; y (ii) el seguimiento y la supervisión de los estudios.

- 5.4 El Banco contratará los servicios de consultores individuales, firmas consultoras y servicios diferentes de consultoría de conformidad con las políticas y procedimientos vigentes. Las actividades bajo esta operación se han incluido en el Plan de Adquisiciones y serán ejecutadas de acuerdo con los métodos de adquisiciones establecidos por el Banco, a saber:
- Contratación de consultores individuales, según lo establecido en las normas AM-650 "Fuerza Laboral Complementaria";
 - Contratación de firmas consultoras para servicios de naturaleza intelectual según la GN-2765-4 y sus guías operativas asociadas (OP-1155-4);
 - Contratación de servicios logísticos y otros servicios distintos a consultoría, de acuerdo con la política GN-2303-28.

VI. Riesgos

- 6.1 Los principales riesgos identificados son: (i) las dificultades de articulación interministerial y la necesidad de involucramiento de distintos actores al nivel nacional y local; (ii) cambios de autoridad al nivel nacional en 2022 y la posibilidad de pérdida de prioridad del Programa y (iii) contagios en la UEP por COVID-19 podrán atrasar la realización y evaluación de los productos, generando retrasos en su aprobación. Para mitigar estos riesgos, el Banco buscará crear mecanismos de coordinación con los distintos actores involucrados en esta operación. Se propone: (i) discusión de los proyectos del programa de manera interinstitucional; (ii) presentación de las propuestas preliminares en talleres participativos virtuales buscando acuerdos institucionales para el área; (iii) creación de una mesa institucional de discusión que involucre los principales actores: MOPC, MUVH, MCA, ANNP, SENATUR y SNC; y (iv) realización de reuniones virtuales para avanzar lo máximo posible sin perder calidad para mitigar riesgos de contaminación por el COVID 19.

VII. Excepciones a las Políticas del Banco

- 7.1 No se han identificado excepciones a las políticas del Banco.

VIII. Salvaguardias Ambientales

- 8.1 De acuerdo con la Política de Medioambiente y Cumplimiento de Salvaguardias (OP-703), y por tratarse de una CT relacionada con un proyecto que ha sido clasificado como categoría "B" ([PR-L1044](#)), esta CT también se ha clasificado como categoría "B". Ver [Formulario de Análisis de Salvaguardias](#) y [Filtro de Políticas de Salvaguardias](#).

Anexos Requeridos:

- Anexo I. [Solicitud del Cliente](#)
- Anexo II. [Matriz de Resultados](#)
- Anexo III. [Términos de Referencia](#)
- Anexo IV. [Plan de Adquisiciones](#)