

Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras

PERU

SECTOR: Transporte

NOMBRE DEL PROYECTO: Programa de Rehabilitación y Mejoramiento de Carreteras, Segunda Etapa (836/OC-PE)

COSTO TOTAL: US\$420 millones

FINANCIAMIENTO:

BID US\$252 millones
LOCAL US\$168 millones

FECHA DE APROBACIÓN: 23 de noviembre de 1994

DESCRIPCION GENERAL: Los objetivos del programa son apoyar al gobierno del Perú en la revitalización de la economía nacional, mediante la rehabilitación y el mejoramiento de las carreteras más importantes de la red vial nacional y el fortalecimiento de la planificación técnica y administrativa del mantenimiento. El programa consistirá en varias obras y incluirá los siguientes componentes: (a) rehabilitación y mejoramiento de aproximadamente 1.900 km de las carreteras Panamericana Norte, Central, Nazca-Cusco-Desaguadero, Juliaca-Arequipa y Pisco-Ayacucho; (b) un programa de estabilización de taludes; (c) un programa de sustitución y reparación de 1.250 metros lineales de puentes en caminos secundarios

conectados con las carreteras que serán rehabilitadas y mejoradas; (d) un programa de control del peso de vehículos; (e) asistencia técnica y fortalecimiento institucional, y puesta en práctica de un sistema eficiente de administración del mantenimiento; y (f) ejecución de estudios de preinversión.

CONSULTORES:

Se necesitará los servicios de consultores para apoyar al trabajo de la Unidad Ejecutora del Programa y para la preparación de estudios definitivos para los años finales de ejecución del programa y la supervisión de las obras. También se requerirá consultores para el fortalecimiento institucional y la capacitación, concentrados en estos aspectos: a) la organización de las oficinas departamentales encargadas de planificar y supervisar las obras de rehabilitación y conservación; b) el control y administración de la flota de camiones y la racionalización y venta de maquinaria; c) la capacitación del personal técnico y de laboratorio; d) la definición de medidas para fortalecer a las compañías locales interesadas en trabajos de mantenimiento; y e) la supervisión de la puesta en práctica de las medidas ambientales.

OBRAS CIVILES:

Se requerirá el llamado a licitación internacional para los contratos de US\$1 millón o más. Ya han sido identificados para ser rehabilitados 754,4 km de carreteras del proyecto (a un costo total de US\$89 millones), que incluyen los tramos Las Lomas-Puente Macará, Piura-Las Lomas, Lambayeque-Desvío Olmos, Puente Santa Anita-Puente Ricardo Palma, Morococha-La Oroya, La Oroya-Huayre, Huayre-Chicrín, Chicrín-Huánuco y Juliaca-Desaguadero. El proyecto comprenderá contratos para la rehabilitación o reemplazo de 1.250 metros de puentes y obras de estabilización de taludes en caminos de acceso a las carreteras principales.

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Transporte, Comunicaciones, Vivienda y
Construcción
Avenida República de Chile 376
4º Piso
Lima, Perú
Teléfono: (51-14) 338-455
Fax: (51-14) 338-455
Superintendente