



Operation Number: **NI-L1071**
Year- PMR Cycle: **Second period Jan-Dec 2014**
Last Update: **3/31/2015**
PMR Validation Stage: **Validated by Representative**

Chief of Operations validation date: **04/07/2015**
Division Chief validation date: **05/06/2015**
Country Representative validation date: **05/12/2015**

Inter-American Development Bank - IDB
Office of Strategic Planning and Development Effectiveness

Operation Profile

Basic Data

Operation name:	Support Program for the Transportation Sector III	Loan Number:	2979/BL-NI,2979/BL-NI-1,2979/BL-NI-2
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.),MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.),Fondo de Mantenimiento Vial		
Team Leader:	Salazar Galeano,Alfonso	Sector/Subsector:	TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Operation Type:	Loan Operation	Overall Stage:	Disbursing (From eligibility until all the loans are closed).
Lending Instrument:	Investment Loan	Country:	NICARAGUA
Borrower:	REPUBLICA DE NICARAGUA	Convergence related Operation(s):	

Total Cost and Source

	Original IDB	Current Active IDB	Local Counterpart	Co-Financing/Country	Total operation cost - Original Estimate
NI-L1071	\$91,500,000.00	\$91,500,000.00	\$2,472,500.00	\$0.00	\$93,972,500.00

Available Funds (US\$)

	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disbursed	Undisbursed Balance
NI-L1071	\$91,500,000.00	\$5,834,695.11	6.38%	\$85,665,304.89

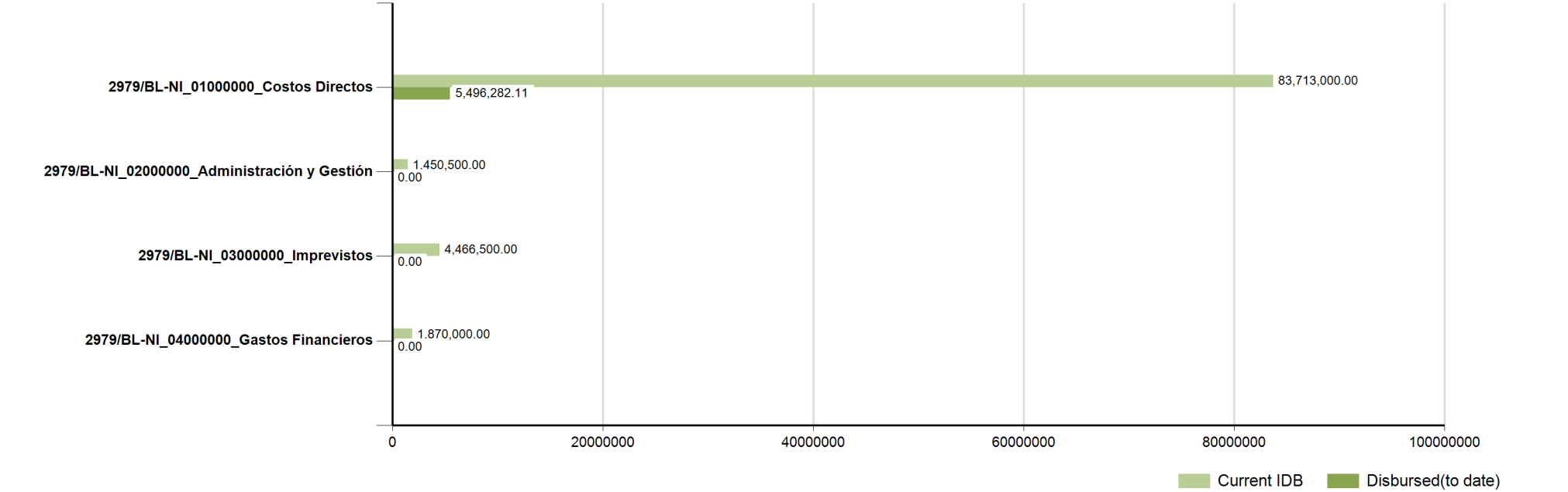
Environmental and Social Safeguards

Main Operation	
Impacts Category:	B
Safeguard Performance Rating:	Partially Satisfactory
Safeguard Performance Rating - Rationale:	El avance general de la implementación de las medidas socio-ambientales de este proyecto se considera parcialmente satisfactorio debido a que existen 4 medidas de 8 que de acuerdo a la programación todavía no se encuentran cumplidas, las cuales son: (i) Plan de Control de incendios forestales en el Área Protegida Volcán San Cristóbal, (ii) Plan de compensación forestal, (iii) Plan de educación vial y (iv) Manejo de aguas pluviales en la sección de Villa -15 de Julio e Israel.

Reformulation Information

Main Operation	
Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Date of approval:	

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Results Matrix

Impacts

Impact:	0 Contribuir a mejorar la eficiencia del transporte terrestre por carreteras en Nicaragua a fin de estimular la actividad económica y el bienestar de la población de las áreas de influencia de los proyectos, facilitando la integración de las diferentes regiones del país y con el resto de Centroamérica.							
Observation:								
Indicators	Flags*	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year	Means of verification	Observations	EOP	
0.0 Incremento de al menos un 5% del número total de comercios, establecimientos o negocios de toda naturaleza en el conjunto de áreas de influencia de los tramos mejorados con esta operación.		Unidades	0.00	2014			P	0.00
							P(a)	
							A	
0.1 Incremento de al menos un 3% (en términos reales) del ingreso promedio de las familias en el conjunto de áreas de influencia de los tramos mejorados con esta operación.		US\$/mes	0.00	2014			P	0.00
							P(a)	
							A	

RF - RF Indicator SI - Sector Indicator CI - Country Indicator PG - Pro-Gender PE - Pro-Ethnicity

Outcomes

[illegible]

0.3 Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy reducido.		US\$/veh-km	0.62	2013			P	0.54
							P(a)	
							A	
0.4 Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.		US\$/veh-km	0.24	2013			P	0.16
							P(a)	
							A	
0.5 Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.		US\$/veh-km	0.69	2013			P	0.38
							P(a)	
							A	
0.6 Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.		US\$/veh-km	0.73	2013			P	0.45
							P(a)	
							A	
0.7 Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.		US\$/veh-km	0.00	2014			P	0.00
							P(a)	
							A	
0.8 Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.		US\$/veh-km	0.00	2014			P	0.00
							P(a)	
							A	
0.9 Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.		US\$/veh-km	0.00	2014			P	0.00
							P(a)	
							A	

0.10 Costo de operación vehicular (camioneta) en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido.		US\$/veh-km	0.22	2013			P	0.22
							P(a)	
							A	
0.11 Costo de operación vehicular (autobús) en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido.		US\$/veh-km	0.52	2013			P	0.52
							P(a)	
							A	
0.12 Costo de operación vehicular (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido.		US\$/veh-km	0.54	2013			P	0.55
							P(a)	
							A	
0.13 Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy reducido.		Min x viaje promedio	23.15	2013			P	15.46
							P(a)	
							A	
0.14 Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy reducido.		Min x viaje promedio	34.33	2013			P	31.91
							P(a)	
							A	
0.15 Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy reducido.		Min x viaje promedio	28.39	2013			P	24.14
							P(a)	
							A	
0.16 Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.		Min x viaje promedio	54.94	2013			P	24.87
							P(a)	
							A	
0.17 Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.		Min x viaje promedio	58.07	2013			P	29.19
							P(a)	
							A	

0.18 Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio reducido.		Min x viaje promedio	56.26	2013			P	26.60
							P(a)	
							A	
0.19 Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.		Min x viaje promedio	0.00	2014			P	0.00
							P(a)	
							A	
0.19 Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.		Min x viaje promedio	0.00	2014			P	0.00
							P(a)	
							A	
0.20 Tiempo de Viaje (camioneta) en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido.		Min x viaje promedio	50.57	2013			P	50.81
							P(a)	
							A	
0.20 Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule reducido.		Min x viaje promedio	0.00	2014			P	0.00
							P(a)	
							A	
0.23 Tiempo de Viaje (autobús) en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido.		Min x viaje promedio	53.91	2013			P	54.14
							P(a)	
							A	
0.24 Tiempo de Viaje (camión de 10 ton) en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa reducido.		Min x viaje promedio	53.98	2013			P	54.18
							P(a)	
							A	
0.25 Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Boaco - Muy Muy aumentado.		Veh/Dia	950.00	2013			P	1,218.00
							P(a)	
							A	

0.26 Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio aumentado.		Veh/Dia	210.00	2013			P	1,821.00
							P(a)	
							A	
0.27 Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule aumentado.		Veh/Dia	0.00	2013			P	0.00
							P(a)	
							A	
0.28 Tránsito Promedio Diario Anual en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa aumentado.		Veh/Dia	6,913.00	2013			P	8,558.00
							P(a)	
							A	
0.29 Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Boaco-Muy Muy disminuido.		m/km	5.20	2013			P	2.29
							P(a)	
							A	
0.30 Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Malpaisillo-Villa 15 de julio disminuido.		m/km	13.30	2013			P	2.24
							P(a)	
							A	
0.31 Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Chinandega-Guasaule disminuido.		m/km		2014			P	
							P(a)	
							A	
0.32 Índice de Rugosidad Internacional en el tramo de carretera Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa disminuido.		m/km	2.88	2013			P	3.11
							P(a)	
							A	

0.33 Índice de Eficiencia en el Corredor Pacífico Mesoamericano (tiempo de viaje de un camión articulado entre Villa 15 de julio y La Paz Centro en minutos).		Minutos	109.30	2013			P	59.00
							P(a)	
							A	
0.33 Número de víctimas fatales por accidentes de tránsito en el tramo Las Piedrecitas- Nagarote - Empalme Izapa por cada 100,000 veh/km		No.victimas/100,00 veh.km	1.04	2013			P	0.99
							P(a)	
							A	
0.33 Número de víctimas fatales por accidentes de tránsito en el tramo Boaco-Muy Muy por cada 100,000 veh/km		No.victimas/100,00 veh.km	6.04	2013			P	2.26
							P(a)	
							A	

Outputs: Annual Physical and Financial Progress

Componente 1: Mejoramiento de caminos productivos y de la red troncal		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Km de carreteras mejorados en el tramo Empalme Malpaisillo-Villa 15 de julio.	Km/Km²	P	36.40	P	30,305,300.00
		P(a)	36.40	P(a)	26,712,010.00
		A	0.00	A	120,202.00
Km de carreteras rehabilitados en el tramo Boaco-Muy Muy.	Kilometers	P	24.70	P	11,583,200.00
		P(a)	24.70	P(a)	9,693,204.00
		A	0.00	A	2,732,810.00
Km de carreteras rehabilitados en el tramo Chinandega-Guasaule.	Kilometers	P	31.40	P	21,790,500.00
		P(a)	31.40	P(a)	21,790,500.00
		A	0.00	A	0.00
Componente 2: Fortalecimiento Institucional		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Nº de Acciones de Fortalecimiento Institucional implementadas.	unidad	P	3.00	P	167,300.00
		P(a)	5.00	P(a)	167,300.00
		A	0.00	A	0.00
Componente 3: Seguridad Vial		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Nº de intervenciones de seguridad vial en construcción de andenes y ciclovías, finalizadas.	unidad	P	1.00	P	1,010,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	1,091,333.00
		A	0.00	A	0.00
Nº de intervenciones de seguridad vial en señalización vial, finalizadas.	unidad	P	1.00	P	1,010,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	1,091,333.00
		A	0.00	A	0.00
Nº de intervenciones de seguridad vial en puentes peatonales, finalizadas.	unidad	P	1.00	P	1,010,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	1,091,333.00
		A	0.00	A	0.00
Componente 4: Disminución de la vulnerabilidad de la red vial al cambio climático		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Obras de mitigación para disminuir la vulnerabilidad al cambio climático en puntos críticos de la Ruta Chinandega-Guasaule ejecutadas.	global	P	1.00	P	3,274,000.00
		P(a)	1.00	P(a)	3,274,000.00
		A	0.00	A	0.00
Componente 5: Mantenimiento Vial		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP
Km de carretera rehabilitados y mantenidos para el proyecto Las Piedrecitas-Nagarote-Empalme Izapa.	Kilometers	P	60.50	P	4,814,717.00
		P(a)	60.50	P(a)	4,814,717.00
		A		A	2,895,227.00
Equipo (vehículo) para auscultación vial adquirido	unidad	P	1.00	P	40,250.00
		P(a)	1.00	P(a)	40,250.00
		A	0.00	A	31,500.00
Componente 6: Administración y Gestión		Physical Progress		Financial Progress	
Outputs	Unit of Measure	2014	EOP	2014	EOP

Estudios, preinversión y diseños ejecutivos de obras viales, diseños finales.	unidad	P		1.00	P		638,500.00
		P(a)		1.00	P(a)		638,500.00
		A		0.00	A		0.00
Plan de Gestión Social y Ambiental implementado.	unidad	P		1.00	P		134,400.00
		P(a)		1.00	P(a)		138,401.00
		A		0.00	A		0.00

Other Cost		2014	Cost
Auditoría del Programa	P		\$276,000.00
	P(a)		\$87,074.00
	A		\$0.00
Monitoreo y Evaluación	P	\$157,904.00	\$362,000.00
	P(a)	\$157,904.00	\$358,932.00
	A	\$57,233.00	\$57,233.00
Asesorías y Asistencias Técnicas MTI	P	\$20,000.00	\$200,000.00
	P(a)	\$20,000.00	\$231,551.00
	A	\$39,966.00	\$39,966.00
Asesoría Técnica FOMAV	P	\$38,413.00	\$151,000.00
	P(a)	\$38,413.00	\$68,697.00
	A		\$0.00
Gastos Financieros	P		\$1,870,000.01
	P(a)		\$1,870,000.00
	A	\$917.00	\$917.00
Imprevistos	P		\$4,466,500.00
	P(a)		\$9,705,803.00
	A		\$0.00
Total Cost		2014	Total Cost
	P	\$5,238,584.00	\$94,148,995.71
	P(a)	\$5,238,584.00	\$69,975,112.00
	A	\$5,877,855.00	\$5,877,855.00

Changes to the Matrix

No information related to this operation.

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains.