

DOCUMENTO DE COOPERACIÓN TÉCNICA

FORTALECIMIENTO DE MEPYD EN LOGÍSTICA DE CARGAS Y ECONOMÍA DE TRANSPORTE

I. INFORMACIÓN BÁSICA

▪ País/Región:	República Dominicana/CID
▪ Nombre de la CT:	Fortalecimiento de MEPYD en logística de cargas y economía de transporte
▪ Número de CT:	DR-T1102
▪ Número del Préstamo/Garantía Asociado:	N/A
▪ Jefe de Equipo/Miembros:	Alejandro Gómez (TSP/CDR); Pablo Guerrero (INE/TSP); Juan Manuel Leño (TSP/CPN); Willy Bendix, Christian Contin (FMP/CDR); Pilar Jiménez (LEG/SGO); Scarlett Santana (CID/CDR); Virginia Navas (INE/TSP)
▪ Fecha de Autorización del Abstracto de CT:	18-OCT-2013
▪ Beneficiario:	Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPYD) de República Dominicana
▪ Agencia Ejecutora y nombre de contacto:	MEPYD a través del Viceministerio de Gestión de Competitividad Nacional (VMGCN) Juan Reyes (Viceministro de Gestión de la Competitividad) y Víctor Ventura (Director de la Dirección de Transporte, Logística, Conectividad y Energía del VMGCN)
▪ Donantes que proveerán financiamiento:	Fondo para Iniciativas para la Integración de Infraestructura Regional (RIIF)
▪ Financiamiento Solicitado del BID:	US\$500.000
▪ Contrapartida Local, si hay:	US\$100.000
▪ Periodo de Desembolso:	18 meses
▪ Fecha de Inicio requerido:	16-DIC-2013
▪ Tipos de consultores:	Firmas de consultoría y consultores individuales
▪ Unidad de Preparación:	TSP/CDR
▪ Unidad Responsable de Desembolso:	TSP/CDR
▪ CT incluida en la Estrategia de País (s/n):	Sí
▪ CT incluida en CPD (s/n):	Sí
▪ Sector Prioritario GCI-9:	Cooperación e integración regional

II. OBJETIVOS Y JUSTIFICACIÓN

- 2.1 **Antecedentes.** República Dominicana (RD) está implementando una estrategia de desarrollo basada en el incremento de las exportaciones y en la atracción de un mayor volumen de comercio regional. Tales objetivos serán alcanzados mejorando la competitividad del país aplicando diferentes medidas, una de las cuales es proveer una mejor logística local y para la región. La estrategia se justifica por tres razones principales: i) la posición geográfica del país, en el punto de cruce de las principales líneas marítimas mundiales (norte-sur y este-oeste); ii) las oportunidades que creará la ampliación del Canal de Panamá en términos de disponibilidad de buques, demanda para nueva carga y posibilidades de consolidación de carga regional; y iii) la vocación exclusiva del país de servir de pivote al Caribe, América Central y Haití.

- 2.2 La situación de la logística y el transporte en RD aparece en mayor detalle en el estudio “Análisis, estrategia e instrumentos para el mejoramiento de la logística de cargas y el comercio en Mesoamérica - Informe final de País: República Dominicana”, financiado por la ATN/OC-12495-RG (ver enlace al documento [aquí](#)).
- 2.3 **Trabajo realizado y en curso.** En virtud de la Estrategia Nacional de Desarrollo 2030 (END), animado por la integración plena de RD al Proyecto Mesoamérica (PM) y como consecuencia de actividades fomentadas por la iniciativa de logística del Banco, el MEPYD ha adelantado algunas decisiones. La más importante es la creación a fines de agosto de 2013 del Viceministerio de Gestión de Competitividad Nacional (VMGCN), llevando a un grado superior la idea original de contar solamente con una Unidad de Infraestructura, Transporte y Logística. El VMGCN contará con cuatro Direcciones, una de las cuales es la Dirección de Transporte, Logística, Conectividad y Energía (DTLCE), punto focal de esta CT (ver enlace al documento [aquí](#)). La DTLCE tiene como cometido de corto plazo fortalecerse, y desarrollar las capacidades y las herramientas que le permitirán el MEPYD orientar en RD el desarrollo del transporte, la logística y la infraestructura que les da soporte. Por su parte, la DTLCE es el punto focal de RD en la Comisión Técnica Regional de Transporte (CTRT) del PM.
- 2.4 **Justificación.** La operación propuesta responde a una solicitud concreta del Gobierno de RD que, como parte de los esfuerzos para mejorar la competitividad del país, se ha concentrado en la eliminación de problemas de infraestructura y operacionales que impiden el crecimiento y la mayor productividad de pequeñas y medianas empresas. Sin embargo, la falta de una base de datos completa y organizada que permita conocer los parámetros básicos de las actividades actuales de transporte y logística en el país, y la falta de una mejor comprensión de la economía de transporte de RD, son un obstáculo para poder resolver los problemas mencionados.
- 2.5 Estas dos omisiones son en parte producto de la multiplicidad de agencias con jurisdicciones variadas sobre temas de transporte y logística, y consecuencia de que no existe en el país una secretaría de transporte o de logística que centralice información o elabore planes nacionales para el sector. Por tal motivo, y en la medida en que en el corto plazo no se anticipan cambios en esta situación, el MEPYD ha asumido la tarea de orientar el desarrollo del sector transporte y logística de cargas (Objetivos 3.3.6 y 3.3.7 de la END). Para que su labor sea exitosa, es fundamental su fortalecimiento y la incorporación de mayores capacidades de análisis.
- 2.6 Parte de los productos de la CT contribuirán a que la DTLCE pueda identificar oportunidades para racionalizar el transporte de carga y los servicios logísticos en el ámbito terrestre, marítimo y aéreo del país. En el ámbito regional, otros productos de la CT contribuirán a que el MEPYD dé cumplimiento a los compromisos asumidos frente a la CTRT, en particular en temas de capacitación en logística y para el desarrollo de módulos y plataformas para un Observatorio Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística.

- 2.7 La CT se alinea estratégicamente con otras iniciativas impulsadas por el Banco, particularmente con las ATN/OC-14002-RG y ATN/MR-14003-RG (Apoyo a la Definición, Desarrollo e Implementación de Planes Nacionales de Logística en países de Mesoamérica), y la ATN/OC-13101-RG (Observatorio Mesoamericano de Transporte de Cargas y Logística) de las cuales RD es beneficiaria. También con la iniciativa del Foro de Crecimiento del Caribe, impulsada por el Banco y otros multilaterales, donde funciona una mesa de conectividad y logística.
- 2.8 **Objetivo.** En atención a lo anterior, la CT “Fortalecimiento de MEPYD en logística de cargas y economía de transporte” tiene como objetivo apoyar a la DTLCE para: i) crear en MEPYD conocimiento sobre logística y economía de transporte; ii) establecer un Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística (ONTCL); y iii) atender las obligaciones asumidas por el país en el ámbito de la CTRT del PM para establecer un Observatorio Mesoamericano.
- 2.9 La operación propuesta se acopla con las prioridades del Banco con el país contenidas en la Estrategia de País vigente, particularmente con la prioridad sectorial general de “Mejorar la Calidad y la Gestión de la Red Vial y del transporte urbano en Santo Domingo”.

III. DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES/COMPONENTES Y PRESUPUESTO

- 3.1 La CT tendrá un componente de fortalecimiento y un componente de administración (solamente para la auditoría financiera externa).
- 3.2 **Componente 1: Fortalecimiento.** Este componente financiará tres actividades enfocadas en los objetivos de la operación:
- 3.3 **Actividad 1:** Fortalecimiento de la DTLCE. Esta actividad financiará contratos de consultoría para estudios puntuales y herramientas para el análisis de información de transporte y logística de cargas. También financiará capacitaciones específicas en logística y economía de transporte para los funcionarios que conformarán la DTLCE y de otras áreas del VMGCN que darán apoyo a la DTLCE. El resultado de esta actividad será la realización de cuatro estudios estratégicos y la formación de al menos 12 funcionarios vinculados a la DTLCE.
- 3.4 La primer tarea en esta actividad será elaborar, en conjunto con el VMGCN, la versión definitiva del Programa de Fortalecimiento. El consultor a contratar para apoyar esta tarea (ver [Anexo II-A](#)) elaborará los TdR de los estudios para temas de utilidad identificados por el VMGCN y que actualmente son: i) Estudio de Factibilidad de convertir a RD en un *Hub* Logístico Regional; ii) Estudio sobre mercado logístico del sector turístico; iii) Estudio sobre el mercado logístico de perecederos; y iv) Estudio de mercados logísticos de importación y exportación. El consultor también elaborará los pensum de las formaciones académicas a realizar en institutos de educación superior en RD o con la participación de entidades especializadas.
- 3.5 **Actividad 2:** Implementación del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística. Esta actividad financiará los desarrollos informáticos y tecnológicos necesarios que darán soporte al observatorio, lo mismo que investigaciones y encuestas complementarias para su correcta conformación. El resultado de esta

actividad será el Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística conformado y operando.

- 3.6 Dos elementos animan a realizar esta implementación con la participación del Instituto Tecnológico de Santo Domingo (INTEC): i) funciona desde 2012 el Observatorio de Comercio Internacional (ODCI), por lo tanto existe allí la base tecnológica y los canales de comunicación para la obtención de información del sector público y privado; y ii) en respuesta a que el INTEC es el único instituto de educación superior que ha demostrado interés en incorporar a la END dentro del ciclo de formación general, el MEPYD e INTEC han firmado en marzo de 2013 un acuerdo de cooperación interinstitucional (ver enlace al documento [aquí](#)).
- 3.7 El **Anexo II-B** contiene un borrador de convenio que el MEPYD e INTEC tienen intención de firmar con el propósito de crear el Observatorio. El borrador incluye un listado de tareas y recursos a movilizar, y un presupuesto estimado. Esta CT permitirá financiar los costos de implementación del convenio durante su primer año. La actividad incluye también el costo de un consultor que se movilizará para ayudar a MEPYD y al INTEC para perfeccionar el Convenio (ver **Anexo II-C**) y el costo de una encuesta para el levantamiento de información primaria.
- 3.8 Por ser un bien público, el MEPYD será el responsable y el propietario del Observatorio. El INTEC, por encargo del MEPYD, desarrollará la herramienta, las bases de datos, los protocolos, verificará la consistencia de la información a levantar y, como función principal, producirá las estadísticas y análisis que se le soliciten. La puesta en funcionamiento del Observatorio permitirá disponer de información de calidad para la elaboración de políticas públicas y planes, pero también permitirá al sector privado contar con herramientas para el desarrollo de estrategias y detectar oportunidades para ser más eficiente y competitivo.
- 3.9 **Actividad 3:** Apoyo a la Implementación del Observatorio Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística. Esta actividad financiará apoyos específicos complementarios para la estructuración del portal regional, incluyendo diseño, programación, prototipado y pruebas. Atendiendo a los compromisos asumidos por el país, la actividad financiará también actividades de capacitación para usuarios y desarrolladores de otros Observatorios Nacionales. El resultado de esta actividad será la realización de hasta tres servicios de apoyo específicos y la formación presencial o a distancia de al menos 20 técnicos no dominicanos.
- 3.10 Conjuntamente con el equipo de la ATN/OC-13101-RG, la primer tarea de esta actividad será definir en detalle el contenido de los apoyos necesarios al Observatorio Mesoamericano, una vez se avance con su implementación.
- 3.11 **Componente 2: Administración.** Este componente financiará servicios de auditoría financiera externa. Las auditorías serán semestrales y realizadas por una firma auditora independiente a contratar siguiendo los procedimientos del Banco.
- 3.12 La Matriz de Resultados y el Presupuesto Indicativo se presentan en los siguientes cuadros.

Cuadro 1. Matriz de Resultados Indicativa

Indicadores de Producto	Unidad	Línea base 2013	Meta 2015
Actividad 1: Fortalecimiento de la DTLCE	Estudios estratégicos	0	4
	Formación de funcionarios	0	12
Actividad 2: Implementación del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística	Observatorio conformado y operando	0	1
Actividad 3: Apoyo a la Implementación del Observatorio Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística	Desarrollos informáticos específicos	0	3
	Formación de técnicos no dominicanos	0	20
Indicadores de Resultado Intermedio (según Marco de resultados del RIIF)	Unidad	Línea base 2013	Meta 2015
Número de unidades institucionales que inician reformas	Unidades institucionales	0	2
Número de intervenciones de integración apoyadas o incentivadas	Intervenciones de integración	0	2

3.13 El monto total de la operación es US\$600.000. La contribución correspondiente a la DR-T1102 (RIIF) es de US\$500.000. La distribución general de costos de la CT se presenta en el cuadro abajo y el detalle de costos en el [Presupuesto Detallado del Proyecto](#).

Componente /Actividad	Descripción	Financiamiento DR-T1102 US\$	Financiamiento Contrapartida US\$ ¹	Financiamiento Total US\$
Componente 1: Fortalecimiento de MEPYD		485.000	100.000	585.000
1.1	Fortalecimiento de la DTLCE	190.000	55.000	245.000
1.2	Implementación del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística	220.000	45.000	265.000
1.3	Apoyo a la Implementación del Observatorio Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística	75.000	0	75.000
Componente 2: Administración		15.000	0	15.000
2.1	Auditoría financiera externa	15.000	0	
Total US\$		500.000	100.000	600.000

IV. AGENCIA EJECUTORA Y ESTRUCTURA DE EJECUCIÓN

4.1 **Ejecutor.** La Agencia Ejecutora para esta operación es el Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPYD), a través de la Dirección de Transporte, Logística, Conectividad y Energía (DTLCE) del Viceministerio de Gestión de Competitividad Nacional (VMGCN). La DTLCE será responsable de todas las actividades en materia de programación, seguimiento, adquisiciones y finanzas. El Director de la DTLCE actuará como Coordinador, responsable general de la CT. Para el cumplimiento de las funciones financieras, el Director de la DTLCE contará con el apoyo de un funcionario de la Dirección Financiera,

¹ Aporte local que incluye el costo de recursos humanos de la DTLCE (contraparte técnica), espacio físico y consumibles, así como una encuesta para recolección de datos primarios de transporte y logística.

- dependiente del Viceministerio Técnico Administrativo del MEPYD (funcionario a designar oportunamente por el Sr. Ministro). Para el cumplimiento de sus responsabilidades fiduciarias, ambos funcionarios recibirán apoyo directo del Jefe de Equipo y de los fiduciarios de la Representación.
- 4.2 El MEPYD tiene experiencia en la ejecución de otras CT del Banco y de otros multilaterales, por lo que la ejecución de esta operación no plantea desafíos particulares. Por sus montos y características, las adquisiciones podrán resolverse sin necesidad de realizar convocatorias internacionales.
- 4.3 **Periodo de ejecución y calendario de desembolsos.** El periodo de ejecución es de 15 meses. El período de desembolsos es de 18 meses. Se prevé comenzar actividades preliminares en el mes de diciembre de 2013.
- 4.4 **Mecanismo de ejecución y supervisión.** Las contrataciones se llevarán a cabo de acuerdo con las Políticas para la Selección y Contratación de Consultores (GN-2350-9). Todos los procedimientos de contratación serán ex ante. La DTLCE será la encargada de la elaboración de términos de referencia, listas cortas, la preparación y distribución de solicitudes de propuestas, y la evaluación y selección de firmas consultoras y consultores individuales. También del seguimiento y la supervisión de los servicios contratados y la coordinación de las actividades requeridas para la realización de talleres y otros eventos de capacitación y difusión.

V. RIESGOS DEL PROYECTO

- 5.1 **Calidad de la información.** La información disponible en materia de transporte y logística puede ser incompleta, lo que compromete la calidad de las herramientas de análisis a desarrollar con el Observatorio Nacional. Siendo éste un riesgo medio, como medida de mitigación se ha considerado la realización de estudios y encuestas complementarias para suplir deficiencias de la información disponible.
- 5.2 **Falta de apoyo de actores privados.** Existe el riesgo de que los diferentes actores del sector privado en logística y transporte de cargas no contribuyan con insumos o no participen en las actividades para el desarrollo de herramientas de análisis. Este riesgo medio será mitigado mediante talleres informativos y de sensibilización sobre los temas a desarrollar con la CT, pero fundamentalmente gracias a las actividades previstas en las ATN/OC-14002-RG y ATN/MR-14003-RG que incluyen el funcionamiento de cinco mesas de trabajo con participación del sector privado. Las mesas facilitarán la participación de individuos, empresas líderes y principales asociaciones gremiales en la elaboración de un Plan Nacional de Logística y colateralmente en la creación del Observatorio Nacional.
- 5.3 **Sostenibilidad.** Existe la posibilidad de que el Observatorio Nacional no resulte sostenible en el tiempo por falta de interés o de fondos para su funcionamiento. Como medida de mitigación de este riesgo medio, se trabajará de manera de crear demandas permanentes de información, en especial a nivel del sector privado. De esa forma, la DTLCE generará periódicamente información útil para actores públicos y privados, cuya demanda posterior justificará la necesidad de su existencia y continuidad. El soporte del Observatorio Nacional será una institución académica. Al formar parte de sus labores periódicas investigativas,

existirán menos inconvenientes para mantener el Observatorio activo. Se establecerán asimismo condiciones para que el Observatorio genere alguna forma de ingreso que ayude con el financiamiento de su funcionamiento (publicación de anuarios y estadísticas, posibilidad de atender consultas especiales, etc.).

- 5.4 En materia de sostenibilidad existe también el **riesgo de la rotación del personal** de la DTLCE. Siendo que las capacidades que se generarán, tienen por destinatario natural el propio MEPYD, y considerando que la institución tiene en general un índice muy bajo de rotación, se ha considerado este riesgo como bajo.
- 5.5 **Falta de apoyo de actores públicos.** No se prevé ningún riesgo ni oposición de ninguna de las agencias con jurisdicciones variadas en transporte a la conformación del Observatorio Nacional. El esfuerzo de creación servirá para crear mayores sinergias entre ellas y para consolidar el rol de MEPYD como ente orientador de las políticas públicas nacionales en todos los ámbitos. Las diferentes agencias serán naturalmente involucradas en esta iniciativa y todo su conocimiento será incorporado por MEPYD. Riesgo bajo o nulo.

VI. EXCEPCIONES A LAS POLÍTICAS DEL BANCO

- 6.1 No se han identificado excepciones a las políticas del Banco.

VII. CLASIFICACIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL

- 7.1 Dado que las actividades asociadas a la presente operación se refieren a la contratación de servicios y consultorías de apoyo para la elaboración de estudios en economía de transporte y logística, así como para el desarrollo de herramientas de análisis y planificación, no existen riesgos sociales o ambientales. De acuerdo con los *Environment and Safeguards Compliance Guidelines*, la operación se clasifica como Categoría C (ver [Filtro de Políticas de Salvaguardias](#)).

Anexos requeridos:

- | | |
|------------|---|
| Anexo I | Solicitud del Gobierno (ver IDBDocs #38248301 - IDBDocs #38248319). |
| Anexo II-A | Términos de Referencia para la Consultoría de Apoyo a la Actividad 1 – Fortalecimiento de la DTLCE: “Definición del Programa de Fortalecimiento de la DTLCE” (IDBDocs #38245466) |
| Anexo II-B | Borrador de Convenio MEPYD – INTEC para la creación, instalación y puesta en funcionamiento del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística (IDBDocs #38239533) |
| Anexo II-C | Términos de Referencia para la Consultoría de Apoyo a la Actividad 2 - Implementación del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística: Apoyo al perfeccionamiento del Convenio MEPYD - INTEC (IDBDocs #38245470) |
| Anexo III | Plan de Adquisiciones (IDBDocs #38243684) |



República Dominicana
Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo
Santo Domingo, D. N.

"Año del Fortalecimiento del Estado Social y Democrático de Derecho"

Señor

Manuel Labrado

Representante

Banco Interamericano de Desarrollo, (BID)

Su Despacho.-

RECIBIDO
2012 ABR - 3 P 3: 08
03 ABR 2012
P.D. PLAN. D.

Distinguido Señor Labrado:

La Ley de Estrategia Nacional de Desarrollo (END) establece como uno de sus objetivos expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la infraestructura y servicios de transporte y logística.

En varias líneas de acción la END prioriza proyectos de infraestructuras de transporte y logística, desarrollar un sistema eficiente y financieramente sostenible de mantenimiento de infraestructura, establecer un marco legal e institucional que delimite las competencias en materia de diseño y ejecución de políticas y normas de ordenamiento del transporte y garantice su efectiva fiscalización y desarrollar un marco regulatorio e institucional que garantice un sistema de transporte de pasajeros y de carga de calidad, ordenado, seguro y ambientalmente sostenible.

En el interés de facilitar el cumplimiento de estos mandatos, este Ministerio tiene a bien solicitar, por este medio, a la institución que usted representa, la ayuda técnica correspondiente para diagnosticar la situación actual de sector y proponer las medias que entienda de lugar para alcanzar lo anteriormente expuesto.

Agradeciendo su atención, le saluda,

Atentamente,


Ing. Juan Temistocles Montas

JTM/NTS/CC
Nc



República Dominicana
Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo
Santo Domingo, D. N.

"Año del Fortalecimiento del Estado Social y Democrático de Derecho"

01022

27 DIC 2012

RECIBIDO

2013 ENE -3 PM 3.26

Señor
Manuel Labrado
Represente del Banco Interamericano de Desarrollo
Su Despacho.

**Asunto: Solicitud cooperación técnica Observatorio
Transporte y Logística**

Distinguido señor Labrado:

Por su conducto, tenemos bien solicitar al Banco Interamericano de Desarrollo, bajo su digna representación, una cooperación técnica no reembolsable dirigida a fortalecer capacidades en las áreas de planificación y política de transporte y logística para la facilitación del comercio y mejorar la competitividad.

Como es de su conocimiento, el gobierno dominicano cuenta con una Estrategia Nacional de Desarrollo (Ley No. 1-12), que contiene metas e indicadores específicos para monitorear el desempeño en ámbitos estratégicos del desarrollo económico y social.

Uno de esos ámbitos es la infraestructura y servicios de transporte y logística. Al respecto, la END establece como objetivo *"Expandir la cobertura y mejorar la calidad y competitividad de la Infraestructura y servicios de transporte y logística, orientándolos a la integración del territorio, al apoyo del desarrollo productivo y la inserción competitiva de los mercados internacionales"* (objetivo 3.3.6). Asimismo, para lograr un mejor uso de su posición estratégica, se establece como objetivo *"Convertir al país en un centro logístico regional, aprovechando sus ventajas de localización geográfica"* (objetivo 3.3.7).

A estos objetivos están articuladas líneas de acción orientadas a desarrollar un marco regulador apropiado, incentivar la conformación de una eficiente red multimodal de transporte y servicios logísticos, la promoción del país como un centro logístico de distribución de alimentos y productos no alimenticios, y otros.

*República Dominicana**Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo**Santo Domingo, D. N.*

01022

27 DIC 2012

Adicionalmente, República Dominicana forma parte del Proyecto Mesoamérica, auspiciado por el BID, que entre objetivos proyecta la instalación de un Observatorio de Transporte de Carga y Servicios Logísticos para la recopilación y sistematización de informaciones relevantes del sector a nivel regional. En este contexto, República Dominicana se propone hacer lo propio desarrollando un observatorio nacional, teniendo como punto focal este Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo, pero que se desarrollará en convergencia con sectores de la sociedad civil, la academia y el sector privado.

Aprovecho la ocasión para reiterarle nuestra mayor consideración y saludarlo.

Atentamente,


Ing. Juan Temistocles Montas
Ministro



**TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONSULTORÍA DE APOYO A LA
ACTIVIDAD 1 – FORTALECIMIENTO DE LA DTLCE:
“DEFINICIÓN DEL PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO DE LA DTLCE”**

**FORTALECIMIENTO DE MEPYD EN LOGÍSTICA DE CARGAS Y ECONOMÍA DE
TRANSPORTE**

Antecedentes

Se ha identificado como una prioridad del Gobierno Dominicano “que el país requiere hacer más eficiente la logística y el transporte con miras a mejorar la competitividad”. Concomitante para eso necesita adecuar el marco legal, incorporar las mejores prácticas seguidas en la región, simplificar procesos, eliminar barreras, reducir los costos asociados y optimizar la calidad de los servicios de la cadena de suministro. En tal sentido, con el afán de impulsar esfuerzos para mejorar la competitividad del país, el Gobierno de RD se ha concentrado en la eliminación de problemas de infraestructura y operacionales que impiden el crecimiento y la mayor productividad de pequeñas y medianas empresas. Sin embargo, la falta de una base de datos completa y organizada que permita conocer los parámetros básicos de las actividades actuales de transporte y logística en el país, y la falta de una mejor comprensión de la economía de transporte de RD, son un obstáculo para poder resolver los problemas mencionados.

Con esas preocupaciones en mente, a fines de 2012 el Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPYD) solicitó al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) una Cooperación Técnica No Reembolsable (CT) para fortalecer la capacidad técnica del Viceministerio de Gestión de Competitividad Nacional (VMGCN), y en particular de la Dirección de Transporte, Logística, Conectividad y Energía (DTLCE). Los objetivos de dicha CT son: (a) crear en MEPYD conocimiento sobre logística y economía de transporte; (b) establecer un Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística (ONTCL); y (c) atender las obligaciones asumidas por el país en el ámbito de la Comisión Técnica Regional de Transporte del Proyecto Mesoamérica para establecer un Observatorio Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística (OMTCL).

Como parte del primer objetivo la CT incluye la Actividad 1: Fortalecimiento de la DTLCE. Esta actividad financiará contratos de consultoría para estudios puntuales y herramientas para el análisis de información de transporte y logística de cargas. También financiará capacitaciones específicas en logística y economía de transporte para los funcionarios que conformarán la DTLCE y de otras áreas del VMGCN que darán apoyo a la DTLCE. Debe considerarse que por su reciente creación, el VMGCN no ha podido todavía realizar un ejercicio de definición de capacidades disponibles y necesarias.

La primera tarea en esta actividad será contratar un consultor para elaborar, en conjunto con el VMGCN, la versión definitiva del Programa de Fortalecimiento. El consultor elaborará los TdR de los estudios para temas de utilidad ya identificados por el VMGCN. El consultor también elaborará los pensum de las formaciones académicas a realizar en institutos de educación superior en RD o con la participación de entidades especializadas.

Objetivos de la Consultoría

- Elaborar los TdR de estudios estratégicos para el fortalecimiento del VMGCN.
- Elaborar los pensum de las formaciones académicas a realizar en institutos de educación superior en RD o con la participación de entidades especializadas.
- Elaborar los borradores de acuerdos, convenios o contrato de servicios para los entrenamientos específicos que requiera MEPYD.
- Seguimiento y evaluación del Programa de Fortalecimiento.

Calificaciones del consultor

El Consultor deberá: (i) contar con un grado académico en derecho, economía, planificación, ingeniería o administración; (ii) contar con experiencia en procesos de fortalecimiento y capacitación; y (iii) contar con más de 5 años de experiencia general. Experiencia deseable: haber trabajado en el sector gubernamental o académico, conocimiento de los procedimientos del BID. Excelente dominio del castellano.

Actividades de la consultoría

El consultor desarrollará las siguientes actividades:

a. Elaboración de TdR de estudios estratégicos para el fortalecimiento del VMGCN.

Definición de la lista de estudios estratégicos. El VMGCN ha identificado como de su interés los siguientes estudios estratégicos: Estudio de Factibilidad de convertir a RD en un Hub Logístico Regional; Estudio sobre mercado logístico del sector turístico; Estudio sobre el mercado logístico de perecederos; Estudio de mercados logísticos de importación y exportación. A pesar de lo anterior, la primer tarea será revisar esta lista, identificar otras necesidades, priorizar los estudios, evaluar su costo y preparar un programa de ejecución dentro de las posibilidades de la CT.

Elaboración de los TdR para contratación de los estudios estratégicos definidos. El consultor elaborará los TdR de los estudios a financiar por la CT siguiendo lineamientos de adquisiciones del BID para la contratación de consultores individuales. Los TdR deberán facilitar la modalidad de “entrenamiento en el trabajo”, de manera de fomentar el mayor intercambio con los funcionarios de MEPYD. Los TdR tendrán un grado de calidad que permitirán a MEPYD proceder inmediatamente con las contrataciones sin necesidad de realizar trabajo adicional. La elaboración de los TdR constituirá en sí misma una oportunidad de capacitación.

b. Elaboración de pensum de formaciones académicas.

Definición de la lista de formaciones académicas. Como en el caso anterior, el VMGCN ha identificado como de su interés las siguientes formaciones: Planificación de Sistemas de Transporte y Logística; Conceptos Básicos de Logística; Evaluación Económica de Proyectos; Econometría, Mecanismos de Medición, Indicadores y Estadísticas; Estrategia y Políticas Públicas; Gestión de Proyectos. El consultor deberá revisar en conjunto con el VMGCN esta lista,

identificar otras necesidades, priorizar las formaciones, evaluar su costo y preparar un programa de ejecución dentro de las posibilidades de la CT.

Elaboración de pensum. Estas formaciones se resolverán mediante acuerdos específicos entre el MEPYD y los institutos superiores de RD que se identifiquen como más idóneos para los fines perseguidos. Alternativamente se podrá pensar en la participación de firmas especializadas en capacitación de alto nivel para el sector público. En consecuencia, al determinar el contenido de las formaciones, el consultor deberá tener en cuenta las necesidades de MEPYD, así como las posibilidades locales de atenderlas.

c. Elaboración de borradores de acuerdos, convenios o contrato de servicios.

Estos documentos serán la base para los entrenamientos específicos que requiera MEPYD con institutos superiores de RD o firmas especializadas.

d. Seguimiento y evaluación del Programa de Fortalecimiento

El consultor recomendará la forma de seguimiento y evaluación del Programa de Fortalecimiento, de manera que MEPYD pueda medir y demostrar su impacto. Como experto independiente, el consultor efectuará dicho seguimiento y preparará un informe de evaluación.

Informes y Productos

El consultor presentará cuatro informes:

- Informe No. 1: TdR para contratación de estudios estratégicos. A presentar a las 4 semanas de iniciada la consultoría.
- Informe No. 2: Pensum de formaciones académicas y borradores de convenios. A presentar a las 8 semanas de iniciada la consultoría.
- Informe No. 3: Propuesta de seguimiento y evaluación del Programa de Fortalecimiento. A presentar a las 10 semanas de iniciada la consultoría.
- Informe No. 4: Resultado de la evaluación del Programa de Fortalecimiento. A presentar en fecha a acordar.

Estos informes incluirán en anexo todos los documentos complementarios generados por el consultor, tales como antecedentes, actas de reunión, información de base y cualquier otro que se genere como resultado de las actividades. Todos los informes serán presentados en medio digital, en formato pdf, incluyendo la portada, el documento principal y los anexos. Complementariamente, y a fines de edición y revisión, todos los informes, sus anexos, imágenes, bases de datos, antecedentes, etc., serán también entregados en medio digital, en formato compatible con Microsoft Office.

Calendario de pago

Los pagos se realizarán según el siguiente calendario:

- Pago No. 1: Equivalente al 40% del monto del contrato, con la aprobación por parte de MEPYD del Informe No. 1.

- Pago No. 2: Equivalente al 40% del monto del contrato, con la aprobación por parte de MEPYD del Informe No. 2.
- Pago No. 3: Equivalente al 10% del monto del contrato, con la aprobación por parte de MEPYD del Informe No. 3.
- Pago No. 4: Equivalente al 10% del monto del contrato, con la aprobación por parte de MEPYD del Informe No. 4.

Coordinación

El consultor coordinará sus actividades con el funcionario que designe MEPYD.

Características de la consultoría

Consultoría individual, consultor nacional.

Modalidad: Contrato a suma alzada.

Duración del contrato: Febrero 2014 – Febrero 2015.

Cantidad de días: 75

Lugar de trabajo: RD

CONVENIO DE COLABORACIÓN INTERINSTITUCIONAL PARA LA CREACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE CARGA ENTRE EL MINISTERIO DE ECONOMÍA, PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO (MEPyD) Y EL INSTITUTO TECNOLÓGICO DE SANTO DOMINGO (INTEC)

REUNIDOS:

De una parte, El **MINISTERIO DE ECONOMÍA PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO (MEPyD)**, institución estatal ----- debidamente representada por el Ministro **ING. TEMÍSTOCLES MONTÁS DOMINGUEZ**, dominicano, de mayor edad, casado, Ingeniero Químico y Economista, domiciliado, con domicilio institucional ----- de esta ciudad, portador de la Cédula de Identidad y Electoral No.002-0014877-3; quien en lo adelante del siguiente acuerdo se denominará **“MEPyD”** o por su nombre completo;

De otra parte; el **INSTITUTO TECNOLÓGICO DE SANTO DOMINGO (INTEC)**, institución privada de Educación Superior sin fines de lucro y de finalidad pública, constituida de conformidad con las leyes de la República Dominicana, incorporada mediante Decretos del Poder Ejecutivo No. 2389 del 15 de junio de 1972, y No. 3673 del 4 de julio de 1973, RNC. No. 401-02438-1 debidamente representada por su Rector **ROLANDO M. GUZMÁN**, dominicano, mayor de edad, casado, portador de la Cédula de Identidad y Electoral Núm. 001-1389016-4, con domicilio institucional en la Avenida de los Próceres, Reparto Galá, de esta ciudad de Santo Domingo de Guzmán, D. N., Capital de la República Dominicana; quien en lo adelante del siguiente acuerdo se denominará **“INTEC”** o por su nombre completo;

INTEC y el **MEPyD** cuando sean designadas conjuntamente en el presente Convenio se denominarán como las **“Partes.”**

PREÁMBULO:

CONSIDERANDO: Que el **INTEC** es una entidad privada, sin fines de lucro, de finalidad pública creada para contribuir a la transformación social del país, a la promoción continua de la calidad de vida de sus habitantes y a la preservación de su patrimonio moral y material para legarlo mejorado a las generaciones venideras, mediante la educación superior, el desarrollo de la cultura, la investigación y la divulgación científica y tecnológica.

CONSIDERANDO: Que **INTEC** y el **MEPyD** comparten el deseo de colaborar en la creación de un **“OBSERVATORIO NACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE CARGA”** que provea información estratégica a los actores públicos y privados fin de contribuir con el desarrollo económico del país.

CONSIDERANDO: Que **INTEC** y el **MEPyD** comparten el deseo de colaborar conjuntamente incentivando y facilitando acciones de carácter educativo, científico y técnico, orientadas a promover el continuo mejoramiento de la calidad de vida de nuestra sociedad y el desarrollo sostenido del país.

CONSIDERANDO: Que el **INTEC** y el **MEPyD** tienen interés en formalizar y regular esta colaboración.

POR TANTO y en el entendido de que el preámbulo que antecede forma parte integral del presente Convenio, las Partes.

HAN CONVENIDO Y PACTADO LO SIGUIENTE:

PRIMERO. Objetivo. Establecer las bases de una colaboración mutua entre **INTEC** y el **MEPyD** para la creación del OBSERVATORIO NACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE DE CARGA (en lo adelante “el Observatorio”) que realizará _____.

SEGUNDO: Objetivos específicos. Para los fines propuestos en el presente convenio, **LAS PARTES** tienen como objetivos específicos los siguientes:

1. -----
2. -----
3. -----
4. -----
5. -----

TERCERO. Acciones del Observatorio. **LAS PARTES** acuerdan que el Observatorio buscará la participación de la sociedad civil y del sector privado para principalmente la recolección y sistematización de datos sobre logística de cargas, el análisis de temas relevantes como logística urbana y transporte automotor de cargas, la identificación de necesidades de capacitación entre funcionarios públicos y otras acciones enunciadas en el **ANEXO 1** de este Acuerdo.

CUARTO. Acuerdos Específicos y Actividades. Las actividades que se desarrollen en el marco del presente Convenio deberán contar con el respaldo de acuerdos específicos, debidamente refrendados por las Partes, que serán considerados como adenda del presente Convenio y contendrán: objetivos, calendario de actividades, presupuesto y fuente de financiamiento (si fuese necesario), recursos humanos involucrados, responsable de coordinación, compromisos en materia de propiedad intelectual (si lo hubiere), acuerdo de confidencialidad (cuando se amerite) y las especificaciones adicionales que pudieren acordarse.

QUINTO. TERCERO: Términos de Colaboración. La colaboración se desarrollará, sin excluir otras posibilidades, en las acciones que de manera enunciativa se señalan a continuación:

- a) Obligaciones de **INTEC**:
 - i. *Establecer las bases para el acopio de la información base para el desarrollo del Observatorio*
 - ii. *Dirigir los trabajos del Observatorio.*
 - iii. *Apoyar el Observatorio asegurando su proyección y buen desempeño en cumplimiento de sus lineamientos estratégicos y sus planes de trabajo.*

- iv. Trabajar de manera conjunta con otras instituciones nacionales e internacionales como parte de la metodología de trabajo y de proyección del Observatorio.
- v. Apoyar en la elaboración de talleres y demás actividades que fortalezcan las capacidades en temas vinculados a mejoras en la productividad, aumento de la eficiencia de la empresa y del rendimiento de los factores productivos.
- vi. Apoyar con personal humano técnico especializado las labores diarias del Observatorio.
- vii. **INTEC** se compromete a poner a disposición del **MEPyD**, sus instalaciones físicas y otorgar facilidades para la logística de las actividades que se desarrollen en el marco de este convenio, previa solicitud y coordinación.
- viii. Realización de investigaciones complementarias a la labor del Observatorio.
- ix. Uso de recursos bibliográficos y redes de información disponibles.
- x. Divulgar los resultados de los trabajos del Observatorio

b) Obligaciones del **MEPyD**:

- i. Proveer al Observatorio de fondos y de un espacio físico adecuado y facilidades de uso de las instalaciones.
- ii. **El MEPyD** se compromete a proveer los fondos necesarios para contratar al personal designado por **INTEC** y el **Consejo de Administración**, que estará ligado al Observatorio por el periodo de vigencia de este convenio.
- iii. Apoyar el desarrollo de las actividades del Observatorio asegurando su proyección y buen desempeño, en cumplimiento de los lineamientos estratégicos y planes de trabajo.
- iv. Apoyar la elaboración de talleres y demás actividades que fortalezcan las capacidades en temas vinculados a solucionar las problemáticas que afectan al sector de logística y carga en el país.
- v. Suministrar al Observatorio el acceso a informaciones, datos y estadísticas relevantes, concernientes a su marco de acción, de forma que el Observatorio pueda constituirse en un generador de información primaria capaz de procesar y analizar las informaciones colectadas provenientes de otros ministerios, direcciones y dependencias del Estado.

PÁRRAFO I. LAS PARTES se comprometen a hacer del Observatorio un centro de pensamiento apegado a los valores de objetividad y rigor científico; que sirva a la sociedad y al sector productivo nacional con afirmación del pluralismo en materia ideológica, política y religiosa, ejercido en un marco de apartidismo, tolerancia y el respeto a la libertad de investigación, expresión y de inserción crítica de su labor en la realidad dominicana.

SEXTO. Coordinación. **LAS PARTES** establecen una instancia de coordinación responsable de impulsar la coordinación, desarrollo y seguimiento de este convenio. Asimismo convienen que para los efectos cualquier notificación o correspondencia, así como cualquier solicitud o aprobación que deba o pueda cursarse o prestarse en virtud de este convenio se haga por escrito a las personas que para tal efecto se consignan a continuación:

- a) Por el **INTEC**, la -----, ----- o a quien en su lugar designe el Rector del **INTEC** mediante comunicación escrita a la otra parte; y

- b) Por el **MEPyD**, -----, ----- o a quien en su lugar designe el Ministro del **MEPyD** mediante comunicación escrita a la otra parte.

PÁRRAFO I: Por vía de estos coordinadores, el **INTEC** y el **MEPyD** dirigirán y darán a conocer respectivamente a los demás integrantes de la Comisión Mixta, que no deberán sobrepasar el número de seis (6) integrantes, tres (3) por cada parte. Las dos entidades realizarán periódicamente un balance de las acciones realizadas o en curso y elaborarán un informe que será comunicado a las instancias correspondientes.

SÉPTIMO. Erogación de fondos. De conformidad con el Presupuesto del Proyecto colocado como **ANEXO 2** a este convenio, el **MEPyD** se compromete a asignar y entregar al **INTEC** fondos por un total de **DOSCIENTOS DIEZ MIL DÓLARES AMERICANOS (US\$ 210,000.00)**, a los fines de operativizar las acciones del Observatorio.

PÁRRAFO I. El monto total se entregará al **INTEC** en la forma siguiente:

- a) 1er desembolso: 40% del monto total en los diez (10) días hábiles a partir de la firma del presente convenios.
- b) 2do desembolso: 30% a los cuatro (4) meses de iniciar las operaciones y en concordancia con el cronograma establecido.
- c) 3er desembolso: 30% a los ocho (8) meses de haber iniciado las operaciones y en concordancia con el cronograma establecido.

PÁRRAFO II. El **INTEC** se compromete a presentar informes financieros y estará autorizado a realizar variaciones en el Presupuesto del Proyecto cuyo monto no supere el 25% de cualquier partida presupuestaria, siempre que no exceda el presupuesto total asignado por el **MEPyD**.

OCTAVO. FINANCIACIÓN. LAS PARTES, sobre la base de una justa reciprocidad, intentarán recabar fondos de financiación externos, que serán utilizados para apoyar las actividades que se realicen en el ámbito de este acuerdo.

NOVENO. Consejo de Administración. LAS PARTES acuerdan que el Consejo de Administración estará conformado por _____ (____) miembros de **INTEC** y el **MEPyD**, los cuales serán designados de mutuo acuerdo por **LAS PARTES**.

PÁRRAFO I. Las características particulares del Consejo de Administración, estarán determinadas en el Reglamento del Observatorio, que contemplará las normas que regularan la ejecución de los trabajos del Observatorio.

PÁRRAFO II. Los miembros del Consejo de Administración ejercerán sus funciones por un período de _____ (____) año, pudiendo *ser/o no ser* reelegidos en sus funciones por igual período de tiempo.

PÁRRAFO III. Las funciones del Consejo de Administración son las siguientes:

- a) Definición del equipo de trabajo que ejecutará las disposiciones del presente convenio, en los próximos 30 días luego de la firma de este convenio para determinar y discutir los términos y condiciones que regirán el funcionamiento del Observatorio, así como los demás elementos que consideren pertinentes para el desarrollo óptimo de sus actividades.
- b) Elaboración de los planes estratégicos y de trabajo del Observatorio.
- c) Velar por el desarrollo y el buen desempeño del Observatorio.
- d) Velar por la sostenibilidad del Observatorio.
- f) Designar el personal fijo o temporal que laborará en el Observatorio
- g) Establecer los lineamientos y reglamentos del Observatorio

DÉCIMO. Gestión e Instalación física del Observatorio. El Observatorio se encontrará ubicado físicamente INTEC, en consecuencia el INTEC será responsable de todo lo concerniente a la implementación y mantenimiento de la estructura física, los equipos técnicos y el mobiliario, mientras que INTEC será el responsable de la gestión del Observatorio, así como de los datos y de los resultados de las actividades realizadas.

DÉCIMO PRIMERO. Alcance. Las actividades del Observatorio estarán dirigidas a

DÉCIMO SEGUNDO. Plan de Trabajo y Operatividad. LAS PARTES se comprometen a definir y aprobar de forma conjunta los planes de trabajo y documentos organizacionales concernientes al Observatorio Nacional de Carga y Logística tales como organigramas, descripciones de puestos, presupuestos correspondientes a las actividades que a realizar para los fines del establecimiento y manejo del Observatorio, requerimiento de espacio físico y equipos tecnológicos que garanticen el buen funcionamiento del Observatorio, entre otros. Además LAS PARTES establecerán conjuntamente un Reglamento (u otro documento) que regirá la operatividad del Consejo de Administración del Observatorio y de los miembros que lo integran, asimismo este documento dictará los lineamientos básicos para las actividades del Consejo de Administración.

DÉCIMO TERCERO. Supervisión. LAS PARTES, por medio del Consejo de Administración, supervisarán, analizarán, y auditarán el desarrollo del presente convenio, a fin de garantizar el éxito del mismo, mediante la comprobación de se están cumpliendo los propósitos perseguidos.

DÉCIMO CUARTO. Propiedad Intelectual. La propiedad intelectual que derive de los trabajos realizados con motivo de este convenio, serán de común acuerdo, siempre respetando la legislación nacional vigente y los acuerdos establecidos con terceros. Asimismo, establecen que gozarán conjuntamente por partes iguales de los derechos que otorgan las leyes en la materia de propiedad intelectual, salvo que se acuerde entre LAS PARTES algo diferente.

DÉCIMO QUINTO. Fuerza Mayor o caso fortuito. LAS PARTES están exentas de toda responsabilidad por daños y perjuicios que puedan derivarse del incumplimiento total o parcial de este Convenio, debido a

caso fortuito o fuerza mayor, fuera del dominio de la voluntad de las partes y que no pueda preverse o aun en tal caso no pueda evitarse.

DÉCIMO SEXTO. Uso de Logotipos: Ambas instituciones establecerán al inicio de cada iniciativa conjunta los usos posibles de la imagen institucional y los respectivos logotipos. Dichos usos cubren proyectos de investigación, publicaciones, actividades de la red de Universidades, comunicaciones de prensa y eventos conjuntos.

DÉCIMO SÉPTIMO. Solución de Controversias. Las partes convienen en agotar todos los medios para resolver amistosamente, sin litigios, cualquier controversia o duda que pudiera suscitarse con motivo de este convenio, para el efecto, acudirán preferentemente, al empleo de mecanismos de solución directa de controversias. Para todo lo no previsto en el presente convenio, las partes se remiten al derecho común dominicano.

DÉCIMO OCTAVO. Independencia. Las partes declaran que mantienen su independencia en todos los aspectos propios de su quehacer, limitándose sus acciones de colaboración a los términos contenidos en el presente acuerdo, por lo que no necesariamente una o cualquiera de **LAS PARTES** suscribe de manera absoluta las ideas y actuaciones de alguna de las otras partes.

DÉCIMO NOVENO. Elección de domicilio. Para todos los fines y consecuencias del presente Convenio, las partes eligen domicilio en las respectivas direcciones que se señalan al inicio del presente convenio.

VIGÉSIMO. No Exclusividad. Queda entendido entre las Partes que el presente Convenio no es de carácter exclusivo, por lo que de ningún modo este Convenio limita el derecho de las Partes a la formalización de acuerdos iguales o semejantes con otras instituciones.

VIGÉSIMO PRIMERO. Acuerdo Completo. Este Convenio y sus anexos constituyen el acuerdo completo de las Partes con respecto a su objeto y deja sin efecto todo acuerdo anterior, sea verbal, escrito, o por uso o costumbre que haya sido suscrito entre las Partes sobre el mismo objeto o un objeto similar.

VIGÉSIMO SEGUNDO. Relación de contratista independiente. Al momento de que el **MEPyD** o el **INTEC** emplee personal, éste actuará como un contratista independiente, debiendo suscribir con dicho personal los correspondientes contratos de trabajo en su propio nombre, y cumplir, también en su propio nombre, con todas las obligaciones fiscales, civiles, laborales y de cualquier otra índole, derivadas del cumplimiento de sus obligaciones bajo este contrato, sin involucrar en ningún momento el nombre de **INTEC**.

VIGÉSIMO TERCERO. Vigencia y término. La vigencia de este Convenio se establece **CINCO (5) años**, a partir de la fecha de su firma, salvo que uno de las dos partes haya indicado, por escrito y con una antelación de tres (3) meses, su deseo de terminar el acuerdo sin que dicha anulación altere el desarrollo de los compromisos y las acciones previas acordadas, las cuales continuarán vigentes hasta su total conclusión. No obstante, cualquiera de las Partes podrá renovarlo por períodos de igual duración.

VIGÉSIMO CUARTO. Enmiendas y modificaciones. Los términos de este Convenio podrán ser modificados o enmendados por acuerdo mutuo entre las partes. Para estos fines ya sea el **INTEC** o el **MEPyD**, hará una solicitud escrita a la otra parte para obtener su aprobación. Las modificaciones serán consignadas, y una vez aprobadas, serán consideradas parte integral de este Convenio.

Y para que así conste y surta los efectos oportunos, firman este Convenio Marco de Colaboración, con tres (3) ejemplares originales, uno para cada una de las Partes, y a un solo efecto, Santo Domingo, Distrito Nacional, República Dominicana, a los ----- días (-) del mes de ----- del año dos mil trece (2013).

Por el **MINISTERIO DE ECONOMÍA
PLANIFICACIÓN Y DESARROLLO
(MEPYD)**

Por el **INSTITUTO TECNOLÓGICO
DE SANTO DOMINGO (INTEC)**

DR. ROLANDO M. GUZMÁN
RECTOR

ING. JUAN TEMÍSTOCLES MONTÁS
D.
MINISTRO

Yo, **DR. TULIO SALVADOR CASTAÑOS VELEZ**, notario público de los del número del Distrito Nacional, colegiatura número 4464, **CERTIFICO Y DOY FE**, que las firmas que anteceden fueron puestas libre y voluntariamente en mi presencia por los señores **ROLANDO M. GUZMÁN** y -----, de generales y calidades que constan, y quienes me han declarado que estas son las firmas que acostumbran a utilizar en todos los actos de sus vidas. En Santo Domingo, Distrito Nacional, República Dominicana, a los ----- días (---) del mes de ----- del año dos mil trece (2013).

Dr. Tulio Salvador Castaños Vélez
Notario Público

ANEXO 1

Actividades a realizar por el OBSERVATORIO NACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

Recolección y sistematización de datos sobre logística de cargas (ver Anexo 1 para un)

- Mapeo de datos sobre el sector transporte en el país: identificar fuentes, metodologías de recolección existentes y brechas. El Anexo II presenta una propuesta de datos relevantes para la construcción de un Anuario Estadístico de Transporte. Hay que destacar que muchas de las variables propuestas son usualmente recolectadas y monitoreadas por oficinas públicas, en tanto que otras requieren cálculos o estimaciones adicionales.
- Proponer indicadores para medición del desempeño logístico del país y del impacto de políticas públicas en el área: considerar datos existentes y esfuerzos de recolección requeridos;
- Identificar y proponer métodos de articulación entre los diferentes sistemas de información del sector de transporte de carga para la construcción de los indicadores, así como la identificación y recomendación de metodologías para el desarrollo de pronósticos y manejo de la información;
- Diseñar un sistema de información (Software) y una metodología que permita, de una manera flexible, el acopio y administración de los datos en el marco del Observatorio, teniendo en cuenta las plataformas tecnológicas de la Entidad administradora del mismo;
- Recolectar datos sobre desempeño a través de una Encuesta Nacional Logística: en aquellos países donde los datos inmediatamente disponibles no son ilustrativos del desempeño logístico, se llevan a cabo encuestas orientadas a medirlo (tomando como referencia cadenas logísticas o corredores);
- Aplicar metodologías existentes para medición del costo logístico a nivel nacional, a fin de identificar los puntos críticos en los que se pueden realizar ajustes.

Análisis de temas relevantes

- Logística urbana: análisis de la problemática de logística urbana en las principales ciudades de país teniendo en cuenta el desempeño, procurando estimar el costo de la congestión y mapeando los actores relevantes para el desarrollo de políticas y regulaciones aplicables.
- Transporte automotor de cargas: realizar un análisis sistemático sobre su desempeño, procurando recolectar información sobre los segmentos de mercado más significativos.

Capacitación

- Identificar necesidades de capacitación en logística de cargas entre funcionarios públicos de los diversos niveles de gobierno.

Listado de variables relevantes

Ver a continuación.

Tipo de indicador	Modo	Unidades	Fuente
	Indicadores generales		
Datos basicos	Participacion del transporte en el PIB	%	IMF
Datos basicos	Poblacion total	personas	IADB/WB/IMF/UN
Datos basicos	Superficie	km2	IADB/WB/IMF/UN
Datos basicos	PIB	US\$	IMF
Datos basicos	PIB-PPP	US\$	IMF
Comercio	Importacion de servicios de transporte	US\$	UNCTADStat
Comercio	Exportacion de servicios de transporte	US\$	UNCTADStat
Comercio	Exportaciones - valor	US\$	WITS
Comercio	Exportaciones - volumen	Ton	WITS
Comercio	Importaciones - valor	US\$	WITS
Comercio	Importaciones - volumen	Ton	WITS
	Transporte carretero		
Infraestructura	Red de carreteras - total	km	IRF
Infraestructura	Autopistas	km	IRF
Infraestructura	Red primaria	km	IRF
Infraestructura	Red secundaria	km	IRF
Infraestructura	Otras redes	km	IRF
Infraestructura	Red pavimentada como % de la red total	%	IRF
Flotas	Numero de camiones (total)	#	IRF
Flotas	Camiones de menos de 4tn	#	Ministerio de Obras Publicas/Transporte o equivalente
Flotas	Camiones de mas de 4tn	#	Ministerio de Obras Publicas/Transporte o equivalente
Flotas	Capacidad estatica de la flota	ton	Ministerio de Obras Publicas/Transporte o equivalente
Flotas	Edad promedio de la flota	años	Ministerio de Obras Publicas/Transporte o equivalente
Flotas	Numero de acoplados	#	Ministerio de Obras Publicas/Transporte o equivalente
Flotas	Numero de semirremolques	#	Ministerio de Obras Publicas/Transporte o equivalente
Flotas	Vehiculos totales	#	Ministerio de Obras Publicas/Transporte o equivalente
Organizacion	Numero de empresas de transporte automotor de carga	#	Ministerio de Obras Publicas/Transporte o equivalente
Organizacion	Empresas con 1 o 2 vehiculos	#	Ministerio de Obras Publicas/Transporte o equivalente
Organizacion	Vehiculos por operador (promedio)	#	Ministerio de Obras Publicas/Transporte o equivalente
Organizacion	Empleo directo	personas	Ministerio de Obras Publicas/Transporte o equivalente
Energia	Consumo de diesel oil	lts	GTZ

Tipo de indicador	Modo	Unidades	Fuente
Energia	Consumo de gasolina	lts	GTZ
Energia	Precio de expendio del diesel oil	\$	GTZ
Energia	Precio de expendio de la gasolina	\$	GTZ
Emisiones	Emisiones estimadas de CO2	Ton	
Actividad	Cargas transportadas (domesticas) en tkm	tkm	IRF
Actividad	Cargas transportadas (domesticas) en ton	ton	
Actividad	Distancia media	km	
Actividad	Trafico de vehiculos de carga	vehic-km	IRF
Actividad	Transporte propio como % del total	%	
Desempeno	km por camion (promedio anual)	km	
Desempeno	Viajes vacios	%	
Desempeno	Ocupacion media de la bodega	%	
Desempeno	Tarifa media por tkm de carga	\$	
	Transporte ferroviario		
Infraestructura	Red ferroviaria total	km	UIC
Infraestructura	Red con dos o mas vias	km	UIC
Infraestructura	Red electrificada	km	UIC
Flotas	Locomotoras totales	#	UIC
Flotas	Locomotoras de cabeza de tren - para carga	#	
Flotas	Potencia media de las locomotoras de carga	HP	
Flotas	Vagones de carga	#	UIC
Flotas	Capacidad estatica de carga	ton	
Flotas	Edad promedio de los vagones	años	
Organizacion	Numero de empresas ferroviarias de carga	#	
Organizacion	Empleo directo (atribuible al transporte de cargas)	personas	
Energia	Combustibles consumidos para cargas	lt	
Energia	Energia electrica consumida para caras	kw/h	
Emisiones	Emisiones estimadas de CO2	ton	
Actividad	Cargas transportadas (domesticas) en tkm	tkm	UIC
Actividad	Cargas transportadas (domesticas) en ton	ton	UIC
Desempeno	Ton-km por locomotora de cabeza de tren por anio	tkm	
Desempeno	Ton-km por vagon por anio	tkm	
Desempeno	Tarifa media por ton-km de carga	\$	
	Transporte aereo		
Infraestructura	Aeropuertos internacionales de carga (AIC)	#	
Infraestructura	Categoria maxima de aeronaves en AIC	categoria FAA/OACI	
Infraestructura	Capacidad de aproximacion instrumentos en AIC	si/no	

Tipo de indicador	Modo	Unidades	Fuente
Infraestructura	Area de las terminales de carga en los AIC	m2	
Actividad	Transporte aereo de carga - domestico	ton	
Actividad	Transporte aereo de carga - internacional	ton	Cargo Intelligence Services
Actividad	Transporte aereo de carga - domestico (tkm)	tkm	Cargo Intelligence Services
Desempeno	Tarifa media por ton de carga (domestico)	\$	
Desempeno	Tarifa media por ton de carga (internacional)	\$	
	Transporte por agua		
Infraestructura	Calado maximo admitido en terminal de contenedores	pies	
Infraestructura	Gruas portico para contenedores	#	
Infraestructura	Longitud de muelles en puertos multiprop. Y contened.	m	
Infraestructura	Superficie de patios portuarios para contenedores	m2	
Flotas	Buques bajo bandera	ton porte bruto	UNCTAD Handbook
Actividad	Movimiento portuario total	ton	AAPA
Actividad	Movimiento portuario de cargas - exportaciones	ton	
Actividad	Movimiento portuario de cargas - importaciones	ton	
Actividad	Movimiento portuario de cargas - domestico (removido saliente y entrante)	ton	
Actividad	Movimiento portuario de contenedores	TEU	AAPA
Actividad	Carga transportada en el cabotaje fluvial	tkm	
Actividad	Carga transportada en el cabotaje maritimo	tkm	
Desempeno	Tarifa media por ton-km de carga -cabotaje fluvial	\$	
Desempeno	Tarifa media por ton-km de carga -cabotaje maritimo	\$	
Desempeno	Tarifa media despacho contenedor de exportacion	\$	
Desempeno	Tarifa media despacho contenedor de importacion	\$	
Desempeno	Indice de conectividad naviera (UNCTAD)	posición	UNCTAD
	Transporte por tuberías y cintas		
Infraestructura	Red de tuberías para el transporte de líquidos	km	
Infraestructura	Red de cintas (conveyors) para el transporte de graneles	km	
Actividad	Carga transportada por tuberías	tkm	
Actividad	Carga transportada por cintas	tkm	
	Actividades logisticas		
	Superficie de centros logicos	m2	
	Instalaciones de frio - totales	m2	Global Cold Chain Alliance

Tipo de indicador	Modo	Unidades	Fuente
	Instalaciones de frio - de uso publico	m2	Global Cold Chain Alliance
	Tercerizacion de actividades logisticas	%	
	Costos logisticos como % de las ventas	%	
	Posicion en el ranking LPI (2007, 2009, 2012)	#	LPI

ANEXO 2

Tabla de costos para la implementación del OBSERVATORIO NACIONAL DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE

OBSERVATORIO NACIONAL DE LOGISTICA Y TRANSPORTE MEPyD-INTEC

Presupuesto para un año

Partida	Cantidad	Costo	Frecuencia	Total	INTEC	MEPYD
Personal						
Coordinacion	1	3,800.0	12	45,600.0	9,120.0	36,480.0
Tecnico/consultor	1	3,100.0	11	34,100.0	-	34,100.0
Tecnico junior	2	600.0	8	9,600.0	1,920.0	7,680.0
Asistente	1	600.0	12	7,200.0	1,440.0	5,760.0
Gastos indirectos						
Espacio fisico y mobiliario	1	900.0	12	10,800.0	10,800.0	-
Uso Equipos (servidor, PC, otros)	1	9,000.0	1	9,000.0	-	9,000.0
Viajes						
Traslados al exterior	1	1,600.0	2	3,200.0	-	3,200.0
Traslados internos	7	200.0	1	1,400.0	-	1,400.0
Trabajo tecnico						
Estudio linea de base	1	15,000.0	1	15,000.0	-	15,000.0
Estudios especializados	2	18,000.0	1	36,000.0	-	36,000.0
Bases de datos e informacion	1	5,000.0	1	5,000.0	-	5,000.0
Encuesta	2	3,500.0	1	7,000.0	-	7,000.0
Publicaciones	1	6,500.0	1	6,500.0	-	6,500.0
Promocion/socializacion						
Portal observatorio nacional	1	32,000.0	1	32,000.0	-	32,000.0
Talleres y sesiones de trabajo	1	1,000.0	4	4,000.0	-	4,000.0
<i>Subtotal</i>				226,400.0	23,280.0	203,120.0
<i>Imprevistos (3%)</i>				6,792.0	698.4	6,093.6
Total				233,192.0	23,978.4	209,213.6

**TÉRMINOS DE REFERENCIA PARA LA CONSULTORÍA DE APOYO A LA ACTIVIDAD 2 -
IMPLEMENTACIÓN DEL OBSERVATORIO NACIONAL DE TRANSPORTE DE CARGA Y
LOGÍSTICA:**

“APOYO AL PERFECCIONAMIENTO DEL CONVENIO MEPYD - INTEC”

**FORTALECIMIENTO DE MEPYD EN LOGÍSTICA DE CARGAS Y ECONOMÍA DE
TRANSPORTE**

Antecedentes

Se ha identificado como una prioridad del Gobierno Dominicano “que el país requiere hacer más eficiente la logística y el transporte con miras a mejorar la competitividad”. Concomitante para eso necesita adecuar el marco legal, incorporar las mejores prácticas seguidas en la región, simplificar procesos, eliminar barreras, reducir los costos asociados y optimizar la calidad de los servicios de la cadena de suministro. En tal sentido, con el afán de impulsar esfuerzos para mejorar la competitividad del país, el Gobierno de RD se ha concentrado en la eliminación de problemas de infraestructura y operacionales que impiden el crecimiento y la mayor productividad de pequeñas y medianas empresas. Sin embargo, la falta de una base de datos completa y organizada que permita conocer los parámetros básicos de las actividades actuales de transporte y logística en el país, y la falta de una mejor comprensión de la economía de transporte de RD, son un obstáculo para poder resolver los problemas mencionados.

Con esas preocupaciones en mente, a fines de 2012 el Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPYD) solicitó al Banco Interamericano de Desarrollo (BID) una Cooperación Técnica No Reembolsable (CT) para fortalecer la capacidad técnica del Viceministerio de Gestión de Competitividad Nacional (VMGCN), y en particular de la Dirección de Transporte, Logística, Conectividad y Energía (DTLCE). Los objetivos de dicha CT son: (a) crear en MEPYD conocimiento sobre logística y economía de transporte; (b) establecer un Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística (ONTCL); y (c) atender las obligaciones asumidas por el país en el ámbito de la Comisión Técnica Regional de Transporte del Proyecto Mesoamérica para establecer un Observatorio Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística (OMTCL).

Como parte del segundo objetivo la CT incluye la Actividad 2: Implementación del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística. Esta actividad financiará los desarrollos informáticos y tecnológicos necesarios que darán soporte al observatorio, lo mismo que investigaciones y encuestas complementarias para su correcta conformación. El resultado de esta actividad será el Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística conformado y operando.

Un elemento que anima a realizar esta implementación con la participación del Instituto Tecnológico de Santo Domingo (INTEC) es que allí funciona desde 2012 el Observatorio de Comercio Internacional (ODCI), por lo que ya existe en INTEC la base tecnológica y los canales de comunicación para la obtención de información del sector público y privado.

Por su parte, ya existe también un borrador de convenio que el MEPYD e INTEC tienen intención de firmar con el propósito de crear el Observatorio. El borrador

incluye un listado de tareas y recursos a movilizar, y un presupuesto estimado. La CT permitirá financiar los costos de implementación del convenio durante su primer año, pero el Convenio es pasible de ser mejorado, lo mismo que la definición de las tareas a realizar, los protocolos a utilizar, el tipo y calidad de información a incorporar, etc.

Por ser un bien público, el MEPYD será el responsable y el propietario del Observatorio. El INTEC, por encargo del MEPYD, desarrollará la herramienta, las bases de datos, los protocolos, verificará la consistencia de la información a levantar y, como función principal, producirá las estadísticas y análisis que se le soliciten. La puesta en funcionamiento del Observatorio permitirá disponer de información de calidad para la elaboración de políticas públicas y planes, pero también permitirá al sector privado contar con herramientas para el desarrollo de estrategias y detectar oportunidades para ser más eficiente y competitivo.

La primer tarea en esta actividad será contratar un consultor internacional para perfeccionar el Convenio, establecer características y estructura del Observatorio, información a levantar y un plan de trabajo para su implementación. La participación de este consultor es fundamental para incorporar mejores prácticas, y para coordinar y garantizar la compatibilidad del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística con el Observatorio Mesoamericano.

Objetivos de la Consultoría

- Proponer un diseño de ONTCL que asegure su funcionamiento e integración con el OMTCL.
- Revisar el borrador de Convenio MEPYD – INTEC para la implementación del ONTCL y efectuar recomendaciones para su perfeccionamiento.

Calificaciones del consultor

El Consultor deberá: (i) contar con un grado académico en derecho, economía, planificación, ingeniería o administración; (ii) contar con experiencia en estudios o proyectos de logística o transporte; y (iii) contar con más de 5 años de experiencia general. Experiencia deseable: desarrollo de proyectos para el sector público y privado, familiaridad con el trabajo en organismos multilaterales de crédito. Excelente dominio del castellano.

Actividades de la consultoría

El consultor desarrollará las siguientes actividades:

a. Propuesta de diseño del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística.

El consultor analizará de manera general las características del transporte de carga y la logística en RD y propondrá un diseño para el ONTCL que considere las diferentes fases para su implementación, indicando actividades, duración y responsabilidades. Particularmente, el consultor orientará a MEPYD e INTEC sobre la consulta a usuarios, la organización, los recursos humanos, los sistemas, los procesos de soporte y capacitaciones a terceros. También sobre la gestión del conocimiento y la difusión, así como los contenidos y los productos a desarrollar que generarán e interés en los

potenciales usuarios sobre las tareas y el valor del Observatorio. El consultor orientará sobre el “governance” interno y externo del Observatorio. Particularmente interesa que el consultor oriente sobre la mejor forma de garantizar mecanismos de comunicación y coordinación entre agencias nacionales y con el Observatorio Mesoamericano.

b. Propuesta de Convenio MEPYD – INTEC para la implementación del ONTCL.

Con base en la actividad anterior, en los intercambios que mantenga con MEPYD e INTEC y en el borrador de convenio existente, el consultor elaborará una propuesta de convenio corregida para la consideración de ambos.

Informes y Productos

El consultor presentará dos informes:

- Informe No. 1: Propuesta de diseño del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística. A presentar a las 2 semanas de iniciada la consultoría.
- Informe No. 2: b. Propuesta de Convenio MEPYD – INTEC para la implementación del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística. A presentar a las 4 semanas de iniciada la consultoría.

Estos informes incluirán en anexo todos los documentos complementarios generados por el consultor, tales como antecedentes, actas de reunión, información de base y cualquier otro que se genere como resultado de las actividades. Todos los informes serán presentados en medio digital, en formato pdf, incluyendo la portada, el documento principal y los anexos. Complementariamente, y a fines de edición y revisión, todos los informes, sus anexos, imágenes, bases de datos, antecedentes, etc., serán también entregados en medio digital, en formato compatible con Microsoft Office.

Calendario de pago

Los pagos se realizarán según el siguiente calendario:

- Anticipo: Equivalente al 30% del monto del contrato.
- Pago No. 1: Equivalente al 40% del monto del contrato, con la aprobación por parte de MEPYD del Informe No. 1.
- Pago No. 2: Equivalente al 30% del monto del contrato, con la aprobación por parte de MEPYD del Informe No. 2.

Coordinación

El consultor coordinará sus actividades con el funcionario que designe MEPYD.

Características de la consultoría

Consultoría individual, consultor internacional.

Modalidad: Contrato a suma alzada.

Duración del contrato: Febrero 2014 – Marzo 2014.

Cantidad de días: 25

Lugar de trabajo: RD y domicilio del consultor.

FORTALECIMIENTO DE MEPYD EN LOGÍSTICA DE CARGAS Y ECONOMÍA DE TRANSPORTE | DR-T1102

PLAN DE ADQUISICIONES | Período: Enero 2014 a Junio 2015

Ejecutor	Nombre Organismo Sub-Ejecutor (si aplica)	Iniciales Organismo Sub-ejecutor
Ministerio de Economía, Planificación y Desarrollo (MEPYD) de República Dominicana	No aplica	No aplica

COMPONENTES (SI / NO)	Nombre de los componentes (listar por numero o letra)
SI	Componente 1: Fortalecimiento de MEPYD
	Componente 2: Administración

1. Cobertura del Plan de Adquisiciones		
Dato	Desde	Hasta
Cobertura del Plan de Adquisiciones:	Enero 2014	Junio 2015

2. Versión del Plan de Adquisiciones	
Versión Noviembre 2013:	Versión inicial

3. Tipos de Gasto		
Categoría de adquisición	Monto financiado por el Banco	Monto total proyecto (incluyendo contraparte)
Obras	-	-
Bienes	-	-
Servicios de No Consultoría (*)	US\$245,000.00	US\$290,000.00
Capacitación	US\$80,000.00	US\$ 80,000.00
Gastos Operativos (**)	-	US\$ 55,000.00
Consultoría (firmas + individuos)	US\$175,000.00	US\$175,000.00
Transferencias	-	-
Sub-proyectos Comunitarios	-	-
Gastos Financieros	-	-
Supervisión del Banco	-	-
No asignados	-	-
Total	US\$500,000.00	US\$600,000.00

4. Componentes		
Componente de inversión	Monto financiado por el Banco	Monto total proyecto (incluyendo contraparte)
Componente 1: Fortalecimiento de MEPYD	US\$485,000.00	US\$530,000.00
Componente 2: Administración	US\$15,000.00	US\$15,000.00
Supervisión del Banco	-	-
Gastos Operativos	-	US\$55,000.00
Total	US\$500,000.00	US\$600,000.00

(*) Convenios con Institutos de Educación Superior a ser financiados por el Banco y encuesta para la recolección de datos primarios para el Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística a ser financiada por el MEPYD (US\$ 45,000).

(**) Aporte local que incluye el costo de recursos humanos del Viceministerio de Gestión de Competitividad Nacional (VMGCN) (contraparte técnica), espacio físico, y consumibles.

CONSULTORÍAS FIRMAS													
Ejecutor	Actividad	Descripción adicional	Método de adquisición	Número de proceso	Monto estimado			Componente asociado	Método de revisión	Fechas		Comentarios	
					Monto estimado US\$	Monto estimado % BID	Monto estimado % contrap			Aviso de expresiones de interés	Firma del contrato		
MEPYD	Auditoría	Servicios de auditoría externa para la CT	Selección Basada en la Calidad y Costo	A-01	15,000.00	100.0%	0.0%	Comp. 2 Activ. 2.1	Ex-Ante	Ene 2014	Mar 2014	AF-200	
CONSULTORÍAS INDIVIDUALES													
Ejecutor	Actividad	Descripción adicional	Método de adquisición	Número de proceso	Monto estimado			Cantidad estimada de consultores	Componente asociado	Método de revisión	Fechas		Comentarios
					Monto estimado US\$	Monto estimado % BID	Monto estimado % contrap				No objeción TdR	Firma del contrato	
MEPYD	Apoyo	Especialista en logística para perfeccionar el Convenio MEPYD-INTEC para implementación del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística	Comparación de calificaciones (3CV)	CI-01	10,000.00	100.00%	0.00%	1	Comp. 1 Activ. 1.2	Ex-Ante	Ene 2014	Feb 2014	Ver Nota (1)
MEPYD	Apoyo	Especialista en logística para definir el Programa de Fortalecimiento de la DTLCE y del VMGCN	Comparación de calificaciones (3CV)	CI-02	24,000.00	100.00%	0.00%	1	Comp. 1 Activ. 1.1	Ex-Ante	Ene 2014	Feb 2014	Ver Nota (2)
MEPYD	Apoyo	Otras consultorías a definir en el Programa de Fortalecimiento de la DTLCE y del VMGCN	Comparación de calificaciones (3CV)	Varios procesos	126,000.00	100.00%	0.00%	4	Comp. 1 Activ. 1.1	Ex-Ante	May 2014	Jun 2014	A definir por CI-02 Ver Nota (3)

Nota (1): Asume 1 H-Mes de trabajo de un consultor internacional, gastos de viaje y viáticos en RD para perfeccionar el Convenio MEPYD-INTEC, establecer características y estructura del Observatorio, información a levantar y un plan de trabajo para su implementación. La participación de este consultor es fundamental para incorporar mejores prácticas, y para coordinar y garantizar la compatibilidad del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística con el Observatorio Mesoamericano.

Nota (2): Consultoría para la confección definitiva del Programa de Fortalecimiento en conjunto con el Viceministerio de Gestión de Competitividad Nacional (VMGCN). El consultor elaborará los TdR de las demás consultorías a realizar, que consistirán en el desarrollo de herramientas y “entrenamiento en el trabajo” para temas puntuales de utilidad para VMGCN. En principio, se han identificado como necesaria la realización de las consultorías señaladas en la Nota (3). El consultor también elaborará los pensum a cubrir por los diferentes diplomados y podrá participar en el seguimiento y evaluación del Programa de Fortalecimiento. Debe considerarse que por su reciente creación, el VMGCN no ha podido todavía realizar un ejercicio de definición de capacidades disponibles y necesarias. Esta consultoría contribuirá a ese esfuerzo.

Nota (3): Momentáneamente se han identificado de interés las siguientes consultorías: **Estudio de Factibilidad de convertir a RD en un Hub Logístico Regional; Estudio sobre mercado logístico del sector turístico; Estudio sobre el mercado logístico de perecederos; Estudio de mercados logísticos de importación y exportación.**

SERVICIOS DIFERENTES DE CONSULTORÍA – CONVENIOS CON INSTITUTOS DE EDUCACIÓN SUPERIOR												
Ejecutor	Actividad	Descripción adicional	Método de adquisición	Número de proceso	Monto estimado			Componente asociado	Método de revisión	Ejecución		Comentarios
					Monto estimado US\$	Monto estimado % BID	Monto estimado % contrap			De	A	
MEPYD	Desarrollo de Herramientas	Convenio MEPYD – INTEC para el desarrollo e implementación del Observatorio Nacional de Transporte de Carga y Logística	Contratación Directa	S-01	210,000.00	100.0%	0.0%	Comp. 1 Activ. 1.2	Ex-Ante	May 2014	May 2015	Convenio a perfeccionar con la contratación CI-01
MEPYD	Desarrollo de Herramientas	Convenio MEPYD – INTEC para desarrollos informáticos de apoyo al Observatorio Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística	Contratación Directa	S-02	35,000.00	100.0%	0.0%	Comp. 1 Activ. 1.3	Ex-Ante	Sep 2014	Jun 2015	Ver Nota (4)

Nota (4): Desarrollos informáticos y servicios semejantes a realizar por el equipo de INTEC que trabajará en la implementación del Observatorio Nacional, necesarios para dar apoyo a la conformación del Observatorio Mesoamericano de Transporte de Carga y Logística. Los servicios serán encomendados mediante un acuerdo específico a definir oportunamente con el apoyo del equipo de la ATN/OC-13101-RG.

SERVICIOS DIFERENTES DE CONSULTORÍA – CAPACITACIÓN												
Ejecutor	Actividad	Descripción adicional	Método de adquisición	Número de proceso	Monto estimado			Componente asociado	Método de revisión	Ejecución		Comentarios
					Monto estimado US\$	Monto estimado % BID	Monto estimado % contrap			De	A	
MEPYD	Capacitación	Diplomados para la creación de mejores capacidades en el VMGCN	Comparación de Precios y/o Contratación Directa	Varios procesos	40,000.00	100.0%	0.0%	Comp. 1 Activ. 1.1	Ex-Ante	May 2014	May 2015	A definir por CI-02 Ver Nota (5)
MEPYD	Capacitación	Capacitaciones para usuarios y desarrolladores de otros Observatorios Nacionales	Comparación de Precios y/o Contratación Directa	Varios procesos	40,000.00	100.0%	0.0%	Comp. 1 Activ. 1.3	Ex-Ante	Oct 2014	Jun 2015	Ver Nota (6)

Nota (5): Los diplomados se realizarán en institutos superiores de RD o con la participación de firmas especializadas en capacitación de alto nivel para el sector público. Las áreas posibles para los diplomados son: Planificación de Sistemas de Transporte y Logística; Conceptos Básicos de Logística; Evaluación Económica de Proyectos; Econometría, Mecanismos de Medición, Indicadores y Estadísticas; Estrategia y Políticas Públicas; Gestión de Proyectos. La lista final y los contenidos serán definidos por la contratación CI-02.

Nota (6): Estos servicios incluyen solamente costos de impartir la capacitación, materiales, entrenadores, local, etc. (no incluye gastos de viaje ni viáticos de participantes extranjeros). El contenido de estas capacitaciones será oportunamente definido con apoyo del equipo de la ATN/OC-13101-RG.