

CONTRIBUCIÓN DE DR-L1120 A ACCIONES FRENTE AL CAMBIO CLIMÁTICO

1. Antecedentes – vulnerabilidad

La República Dominicana es altamente vulnerable a los impactos del cambio climático debido a su posición geográfica y condición de pequeño estado insular en desarrollo¹, siendo el octavo país a nivel mundial de acuerdo con el índice preparado por GermanWatch que contabiliza pérdidas por eventos extremos durante el período 1994-2013². Además, se prevé una agudización de esta vulnerabilidad³ lo que realza la importancia de implementar acciones de adaptación al cambio climático.

La Estrategia Nacional de Desarrollo (END) 2030, la Política Nacional de Cambio Climático, el Plan de Desarrollo Económico Compatible con el Cambio Climático y el Plan de Acción Nacional de Adaptación incorporan consideraciones para la adaptación al cambio climático. La Contribución Prevista y Determinada a Nivel Nacional (INDC) de la República Dominicana enviada a la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (CMNUCC) señala a la adaptación como una prioridad constitucional, indicando la mayor vulnerabilidad en infraestructura.

2. Contribución de la operación

Esta intervención tiene dentro de sus objetivos aumentar sostenibilidad ambiental y adaptación al cambio climático a través del mejor manejo del capital natural, figurando entre sus objetivos específicos incrementar la adopción de tecnologías agroforestales; y mejorar la conectividad a los mercados. Estos objetivos específicos con sus componentes respectivos incluyen acciones climáticas. El documento de la operación desarrolla detalles respecto al primer componente, por lo que este anexo se centra en la descripción de la contribución del componente orientado al mejoramiento de la conectividad a los mercados agrícolas mediante la rehabilitación y mantenimiento de caminos vecinales.

El Marco Sectorial de Cambio Climático⁴ resalta que tanto la cobertura como la calidad de la infraestructura son afectadas por la mayor incidencia e intensidad de fenómenos climáticos

¹ República Dominicana, Contribución Prevista y Determinada a Nivel Nacional INDC-RD
[http://www4.unfccc.int/submissions/INDC/Published%20Documents/Dominican%20Republic/1/INDC-RD%20Agosto%202015%20\(espa%C3%B1ol\).pdf](http://www4.unfccc.int/submissions/INDC/Published%20Documents/Dominican%20Republic/1/INDC-RD%20Agosto%202015%20(espa%C3%B1ol).pdf)

² Kreft et al. (2014).

³ Tomando como referencia el índice DARA (<http://daraint.org>).

⁴ BID. (2015). Documento de Marco Sectorial de Cambio Climático.

extremos y el aumento del nivel del mar. Por ejemplo, se estima que alrededor de 6.700 kilómetros de carreteras en América Latina serán afectadas por el aumento de un metro del nivel del mar⁵. Lo anterior, resalta la relevancia de implementar medidas de adaptación al cambio climático en las carreteras⁶, que además han mostrado ser costo-efectivas⁷.

3. Actividades del proyecto que abordan acciones climáticas

Esta operación enfocada en incrementar los ingresos de los pequeños productores a través de mayor productividad agrícola, y aumentar la sostenibilidad ambiental y adaptación al cambio climático a través del mejor manejo del capital natural, contribuye a la adaptación al cambio climático particularmente mediante la consideración de medidas específicas en la mejora y rehabilitación de caminos enfocadas a aumentar la resiliencia frente a eventos climáticos. Lo anterior basado en un estudio específico que estima un costo incremental del 15% para la inclusión de consideraciones climáticas en las obras.

⁵ CEPAL. (2011). La economía del cambio climático en Centroamérica, Reporte técnico 2011, Sede Subregional en México de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe.

⁶ BID (2015).

⁷ ADB. (2013a). *Economics of Climate Proofing at the Project Level*. Asian Development Bank, Mandaluyong City, Philippines.

ADB. (2013b). *Economics of Climate Proofing at the Project Level. Two Pacific Case Studies*, Asian Development Bank, Mandaluyong City, Philippines.