



País: ARGENTINA
Número: AR-L1014
Nombre de Proyecto: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DEL NORTE GRANDE
A la fecha 18-May-2006

→ INFORMACIÓN GENERAL

País:	ARGENTINA
Proyecto:	PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DEL NORTE GRANDE
Prestatario:	NACION ARGENTINA
Costo Total:	\$1,000,000,000.00
División Responsable:	F11 - DIV DE FINANZAS Y INFRAESTRUCT BASICA 1
Agencias Ejecutoras:	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS;

Número	AR-L1014
Tipo de Operación:	Operación Global de Obras Múltiples
Fecha de Aprobación:	29-Nov-2006

→ DESCRIPCIÓN

El Programa es un préstamo de inversión cuyo objetivo es facilitar la integración de las diversas regiones productivas de las provincias del NOA y NEA al proceso de desarrollo económico, a través del mejoramiento de las condiciones de accesibilidad y conectividad intra e inter-regional y/o complementando las inversiones y acciones tanto públicas como privadas, para facilitar el proceso de crecimiento y diversificación económica dentro de los diferentes núcleos y circuitos de actividad económica de las mismas.

En principio, los componentes del programa incluirían: i) obras de mejoramiento y ampliación de la infraestructura vial para alcanzar un nivel de servicio preestablecido según la categoría y el TPDA de la ruta, en tramos ubicados en corredores nacionales y en rutas que conectan polos productivos o ciudades importantes; ii) implantación de acciones que permitan mejorar la seguridad vial, incluyendo obras prioritarias de demarcación horizontal y vertical, adecuación de pasajes de rutas por centros poblados; iii) mantenimiento rutinario de los segmentos de la red vial mejorada a través del Programa; y iv) acciones de fortalecimiento institucional del organismo executor y los organismos co-ejecutores.

→ EQUIPO

Líder del Equipo:	ACEVEDO-DAUNAS, RAFAEL M.
Miembros:	SAWADA, EMILIO; COUCHONNAL, RAUL ENRIQUE; CAMINAL, DIEGO FERNANDO; UECHI, LUIS ALFREDO; TARGA, FELIPE;
Abogado:	
Consultores:	

→ CLASIFICACIONES

- ☐ Inversión Focalizada en la Pobreza ☐ Equidad Social Reducción de la Pobreza
- ☐ Mayoría de Beneficiarios
- ☐ Sector
- ☐ Geográfico

→ PLAN DE FINANCIAMIENTO

	Moneda	Monto
PRÉSTAMO DE INVERSIÓN.	USD	600,000,000.00
CONTRAPARTIDA:		400,000,000.00
		Total: 1,000,000,000.00

→ RELACIÓN CON LA ESTRATEGIA DEL PAÍS DEL BANCO

La estrategia del Banco con Argentina para el período 2004-2008 tiene como objetivo principal el apoyo al país para alcanzar un crecimiento sostenible y más equitativo mediante acciones en tres temas estratégicos: (i) el fortalecimiento institucional para una mejor gobernabilidad y sostenibilidad fiscal; (ii) el fortalecimiento del entorno para el crecimiento de las inversiones y de la productividad, incrementando la competitividad del país, de forma tal que permita la generación de empleos formales y el aumento de la producción y valor agregado de bienes y servicios; y (iii) la reducción de la pobreza, la reconstitución del capital humano y la promoción de un desarrollo social sostenible e incluyente. Se destaca que acciones prioritarias en estos tres temas serán dirigidas a los gobiernos subnacionales, con especial atención a las Provincias de menor desarrollo relativo.

El Programa propuesto contribuye directamente al logro del segundo objetivo, en la medida que permitirá reducir los costos de transporte, mejorar la competitividad en la provisión de servicios de infraestructura y superar algunas de las limitaciones que aún persisten en algunas de las regiones productivas de la región. El programa también contribuirá al desarrollo económico y social con un balance regional entre las provincias del Norte Grande y el resto del país. Asimismo, constituye un proyecto IIRSA de integración de infraestructura física regional, que facilitará el intercambio comercial con los países vecinos.

→ OBJETIVOS

El objetivo general del Programa es mejorar de manera sostenible el transporte de cargas y pasajeros en varios corredores principales de la red vial de la Región Norte Grande de Argentina, a fin de aumentar la competitividad de la estructura productiva regional y apoyar la integración económica y social de sus pobladores. El propósito del Programa es reducir los costos de transporte y tiempo de viaje, complementando el mejoramiento y rehabilitación de corredores de integración con los países vecinos y de rutas nacionales y provinciales prioritarias que conectan sus núcleos y circuitos de actividad económica con mercados locales y externos, aumentando la seguridad para los usuarios de dichas rutas.





País: ARGENTINA
Número: AR-L1014
Nombre de Proyecto: PROGRAMA DE INFRAESTRUCTURA VIAL DEL NORTE GRANDE
A la fecha 18-May-2006

➔ RESULTADOS ESPERADOS

1. Disminución de los costos de operación de los vehículos y tiempos de transporte en la Región Norte Grande del país por las mejoras en la superficie de rodadura y en la condición de los tramos intervenidos.
2. Contribuir a eliminar las pérdidas económicas y/o la condición de aislamiento que sufre la población que habita en el área de influencia de los corredores a ser intervenidos, por las frecuentes interrupciones, accidentes y problemas de circulación del tránsito debido al mal estado de las rutas y/o en condiciones de clima adverso.
3. Estimular el aumento y la diversificación de producción agropecuaria; agroindustrial y/o turística en el área de influencia de los corredores a ser intervenidos.
4. Contribuir a la reducción de la brecha de desarrollo económico y social de las provincias en el área de influencia del programa vis a vis las del resto del país (actualmente, parte de las poblaciones de estas provincias sufren de aislamiento físico en condiciones de clima adverso y/o debido al estado insatisfactorio de las rutas; en consecuencia, con el programa se posibilitará una conexión segura con la red vial pavimentada, al mismo tiempo que reducirá los tiempos de viaje y accidentes).
5. Aumento de la movilización y mejora de las oportunidades de acceso y utilización de los servicios sociales para todos los pobladores de los asentamientos y comunidades ubicadas dentro del área de influencia de los caminos a ser mejorados.
6. Contribuir a la interconexión regional e internacional, facilitando el acceso a zonas fronterizas con Brasil, Paraguay, Bolivia y Chile.

Vo.Bo: _____

Aprobado por : _____

