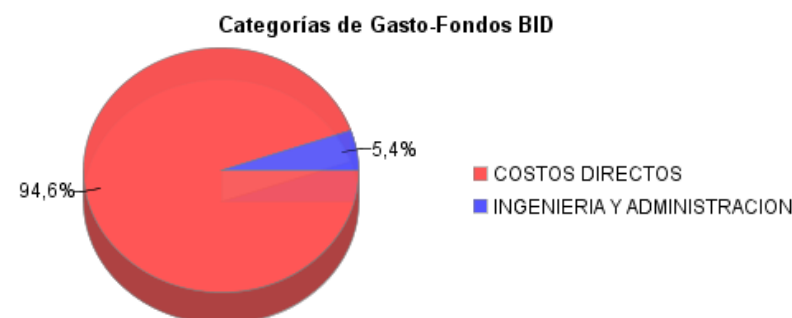
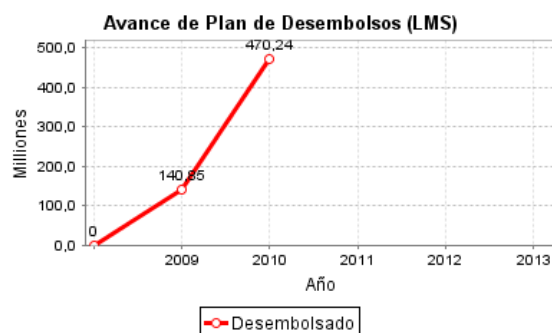
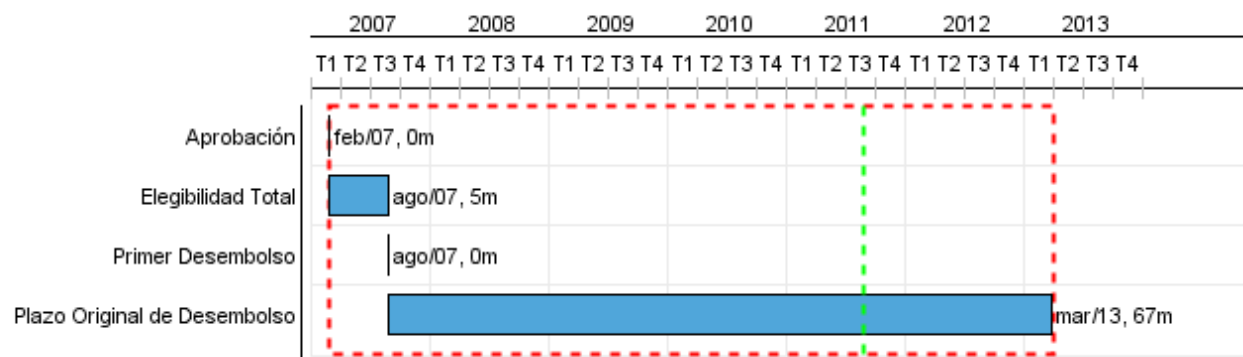


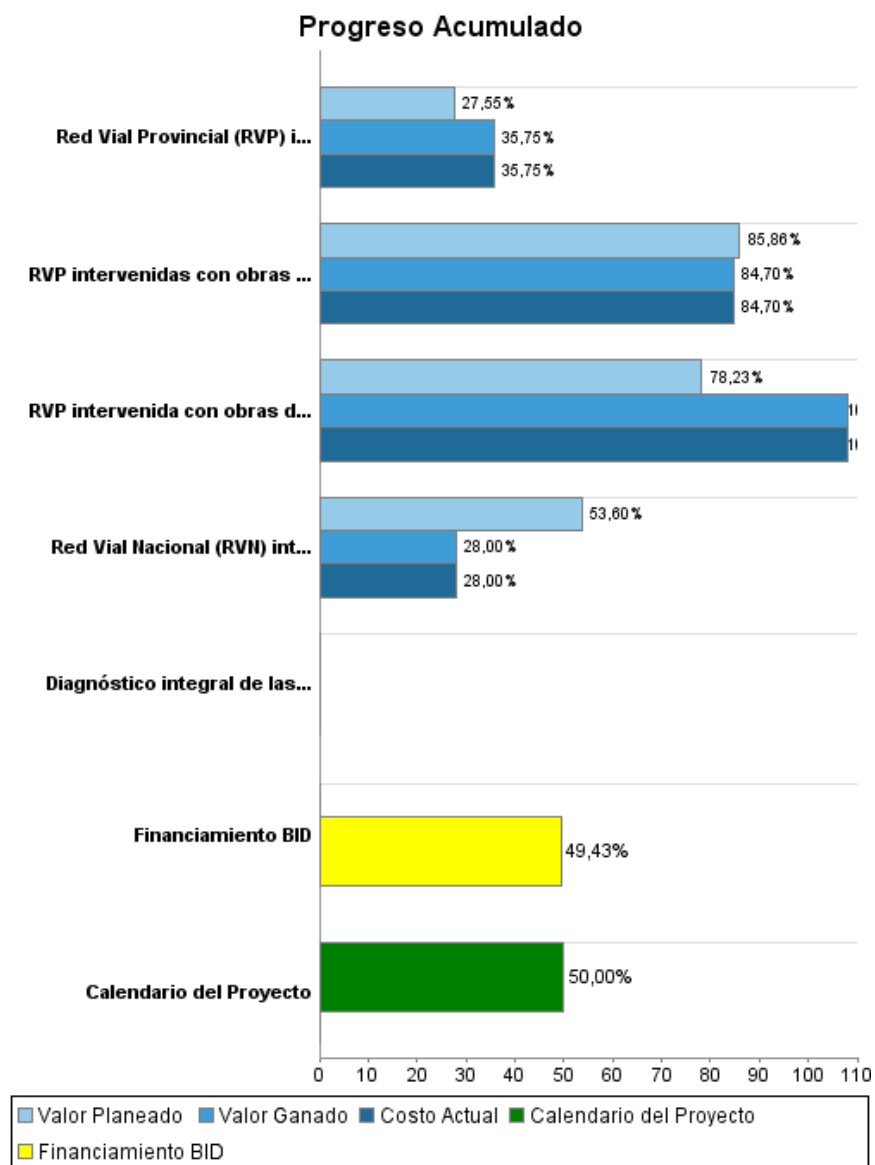
Informe Resumido

Datos Básicos del Proyecto		Fondos Disponibles (US\$)		Costo total y Fuente	
Agencia Ejecutora (AE):	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS				
Sector:	TRANSPORTATION-ROAD PROGRAMS				
Número(s) de Préstamo:	1851/OC-AR	Monto Aprobado Actual:	1.200.000.000,00	BID Original:	1.200.000.000,00
Etapa:		Approved			
		Monto Desembolsado a la fecha:	593.136.236,19	Actual BID:	1.200.000.000,00
Tipo de Operación:		INV - Inversión		Pari-passu:	86,78
Operación(es) Relacionada(s):		% Desembolsado:		Co-financiamiento/País:	300.000.000,00
Subtipo de Operación:		GOM - Operación Global de Obras Múltiples		Estimado Original:	1.500.000.000,00
				Período de Amortización (meses):	222

Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto	Reformulación	Validación
Categoría de Impacto Ambiental y Social del Proyecto:	B () ¿El objetivo (s) del proyecto fue reformulado?	Validado por el Jefe de División: Mar 31, 2011 Validado por Representante de País: Apr 26, 2011



Progreso Acumulado al 2010



Resultados

Resultado: Accesibilidad de la red vial de la región del Norte Grande mejorada

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Índice de accesibilidad de vías pavimentadas en las provincias del Norte Grande	Kilómetros	21,60	2005	P A	22,37
Días de no transitabilidad (vía cerrada al tránsito), o con restricciones severas a la circulación en las rutas intervenidas	Días por año	13,00	2007	P A	0,00
Tiempo de viaje de usuarios de vehículos livianos en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la RN 14 (Pcia. de Corrientes)	Horas anuales	640.000,00	2005	P A	576.000,00

Resultado: Seguridad de la red vial de la región del Norte Grande, mejorada

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Víctimas fatales por accidentes de tránsito en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la Ruta Nacional N°14 (Pcia. de Corrientes)	mueres por millón de vehículos-km	0,07	2004	P A	0,05

Resultado: Eficiencia de la red vial de la region del Norte Grande mejorada

Indicador	Unidad de Medida	Línea de base	Año Línea de base		Fin de Proyecto
Costos económicos promedio de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados	US\$/Vehículo/km	1,06	2006	P A	0,83
Costos económicos promedio de operación vehicular en los tramos con calzada duplicada	US\$/Vehículo/km	0,54	2006	P A	0,50
DPVs del componente de fortalecimiento institucional que cuentan con un sistema de gestión vial mejorado	Porcentaje			P A	100,00

Productos: Progreso Físico y Financiero Anual 2010

Descripción	Unidad de medida	Físico				Financiero			
		Planeado	Actual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planeado	Actual	Costos Acumulados	Costos FDP
Componente A: Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación de la Red Vial Nacional (RVN)									
Red Vial Nacional (RVN) intervenida (con obras mejoramiento, rehabilitación y ampliación)	Kilómetros				972,60	280.617.487,00	112.132.000,00		658.070.500,00
Componente B: Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación de la Red Vial Provincial (RVP)									
Red Vial Provincial (RVP) intervenida con obras de mejoramiento	Kilómetros				536,00	90.415.636,89	127.177.800,00		525.585.900,00
RVP intervenida con obras de rehabilitación	Kilómetros		27,00		57,30	50.831.665,67	72.518.900,00		99.698.700,00
RVP intervenidas con obras de ampliación	Kilómetros				4,30	5.237.814,05	5.159.000,00		6.795.900,00
Componente C: Fortalecimiento Institucional.									
Diagnóstico integral de las Direcciones Provinciales de Vialidad	Estudios				5,00				20.000.000,00
Componente D: Administración, Estudios e Inspección.									
TOTAL						427.102.603,61	316.987.700,00		1.310.151.000,00