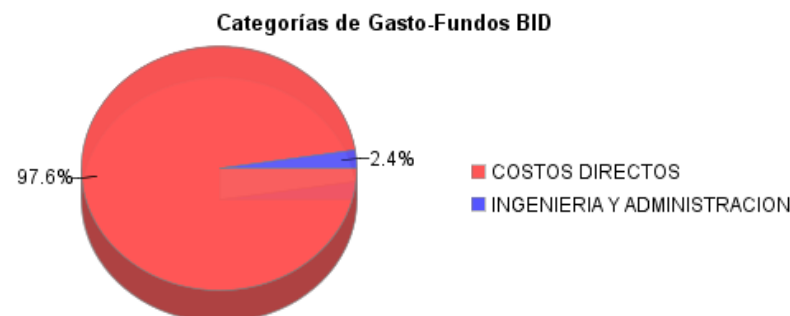
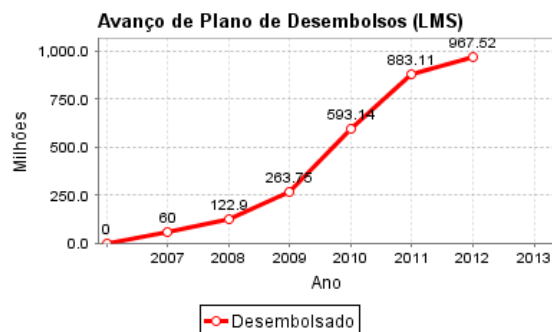
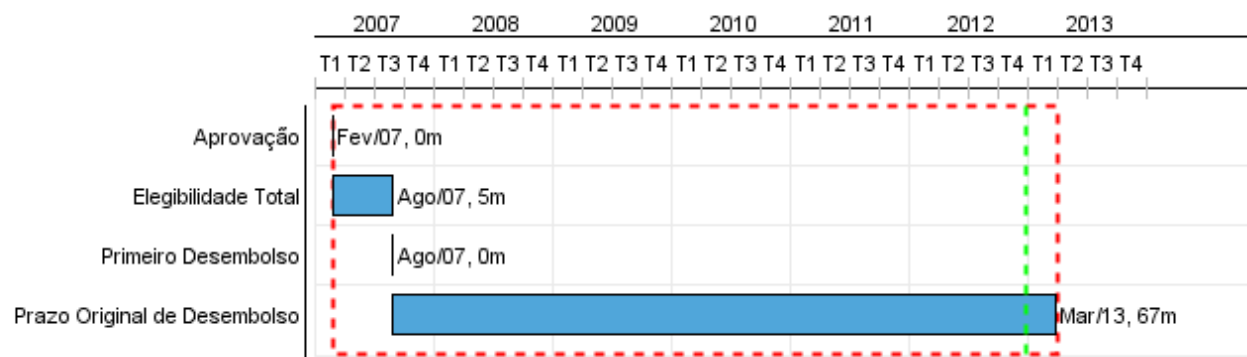


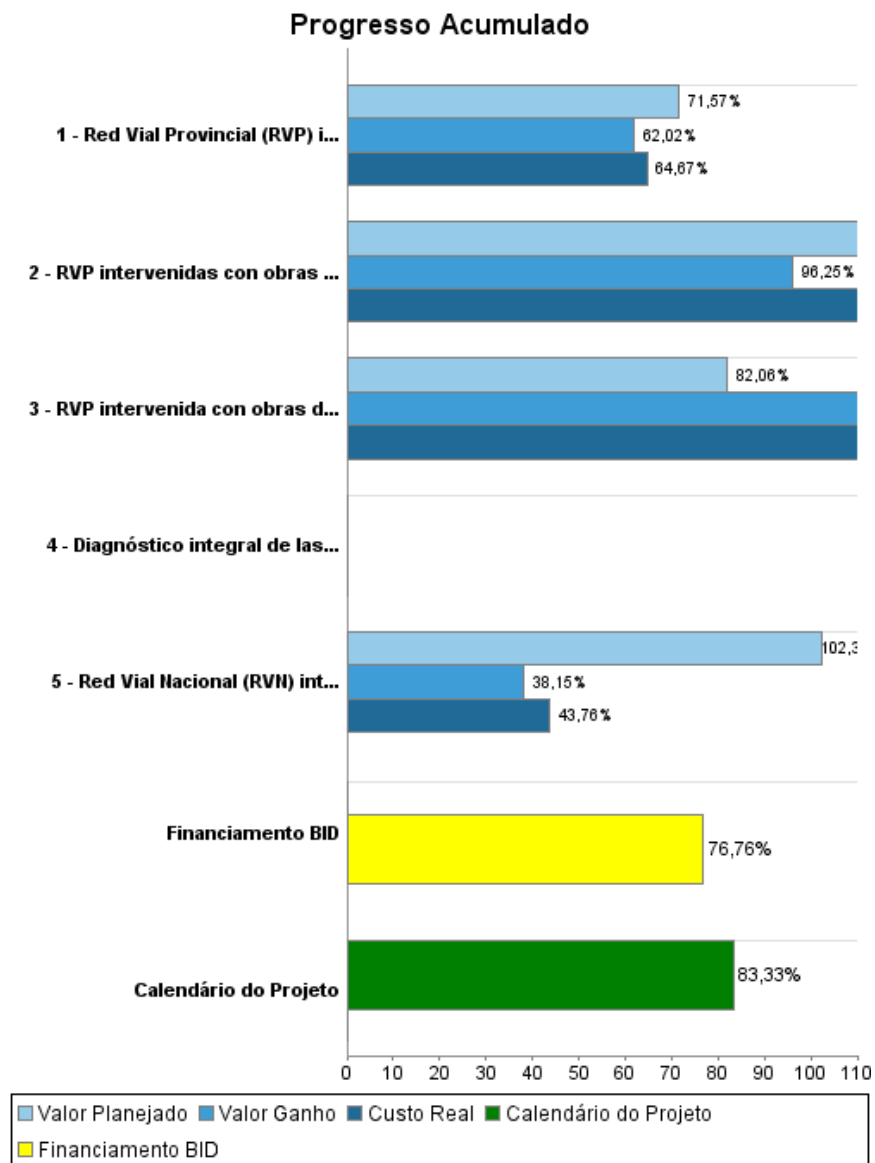
Relatório Resumido

Dados Gerais		Fundos Disponíveis (US\$)		Custo Total e Fonte	
Executor:	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS				
Setor:	TRANSPORT				
Número da Operação:	1851/OC-AR	Atual:	1.200.000.000,00	Original BID:	1.200.000.000,00
Estágio:	Approved	Desembolsado:	921.124.124,58	Corrente BID:	1.200.000.000,00
Tipo Operação:	INV - Investimento	% Desembolsado:	76,76	Pari-passu:	80,00
Operação Relacionada:	AR-L1133	Saldo:	278.875.875,42	Cofinanciamento/País:	300.000.000,00
Subtipo de Operação:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimado:	1.500.000.000,00
				Período de Amortização (meses):	222

Categoria do impacto social	Reformulação	Validação
Categoria do impacto social:	B () Os objetivos do projeto foram reformulados?	Validado pelo Chefe de Divisão: 28-sep-2012 Validado pelo Representante do País: 15-oct-2012



Progresso Acumulado até 2012



Resultados

Resultado: Accesibilidad de la red vial de la región del Norte Grande mejorada

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Índice de accesibilidad de vías pavimentadas en las provincias del Norte Grande	Kilómetros	21.60	2005	P A	22.37
Días de no transitabilidad (vía cerrada al tránsito), o con restricciones severas a la circulación en las rutas intervenidas	Días por año	13.00	2007	P A	
Tiempo de viaje de usuarios de vehículos livianos en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la RN 14 (Pcia. de Corrientes)	Horas anuales	640,000.00	2005	P A	576,000.00

Resultado: Seguridad de la red vial de la región del Norte Grande, mejorada

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Víctimas fatales por accidentes de tránsito en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la Ruta Nacional N°14 (Pcia. de Corrientes)	muerdes por millón de vehículos-km	0.07	2004	P A	0.05

Resultado: Eficiencia de la red vial de la region del Norte Grande mejorada

Indicador	Unidade Medida	Linha Base	Ano Linha Base		Final do Projeto
Costos económicos promedio de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados	US\$/Vehículo/km	1.06	2006	P A	0.83
Costos económicos promedio de operación vehicular en los tramos con calzada duplicada	US\$/Vehículo/km	0.54	2006	P A	0.50
DPVs del componente de fortalecimiento institucional que cuentan con un sistema de gestión vial mejorado	Porcentaje		2006	P A	100.00

Produtos: Progresso Físico e Financeiro Anual 2012

Descrição	Unidade de medida	Físico				Financeiro			
		Planejado	Atual	Unidades Acumuladas	Unidades FDP	Planejado	Atual	Custos Acumulados	Custos FDP
Componente A: Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación de la Red Vial Nacional (RVN)									
Red Vial Nacional (RVN) intervenida (con obras mejoramiento, rehabilitación y ampliación)	Kilómetros	149,00			342,00	147.750.000,00	35.949.178,00		658.070.500,00
Componente B: Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación de la Red Vial Provincial (RVP)									
Red Vial Provincial (RVP) intervenida con obras de mejoramiento	Kilómetros	167,00			472,00	135.000.000,00	31.025.091,00		525.585.900,00
RVP intervenida con obras de rehabilitación	Kilómetros	102,00	102,00		198,00	3.450.000,00	1.313.426,00		99.698.700,00
RVP intervenidas con obras de ampliación	Kilómetros	4,00			8,30	15.800.000,00	7.183.846,00		6.795.900,00
Componente C: Fortalecimiento Institucional.									
Diagnóstico integral de las Direcciones Provinciales de Vialidad	Estudios				5,00				20.000.000,00
Componente D: Administración, Estudios e Inspección.									
Administración, Estudios e Inspección.	N/A					15.000.000,00	3.171.000,00		1.495.800,00
TOTAL						317.000.000,00	78.642.541,00		1.311.646.800,00