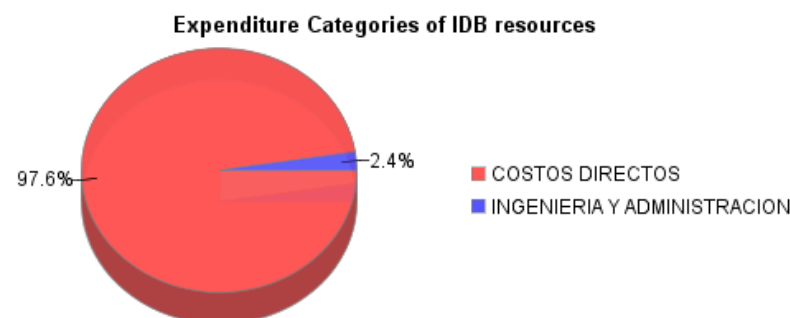
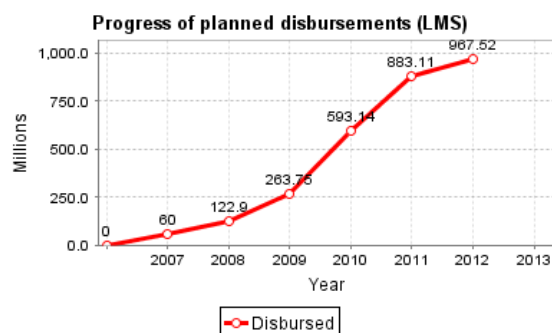
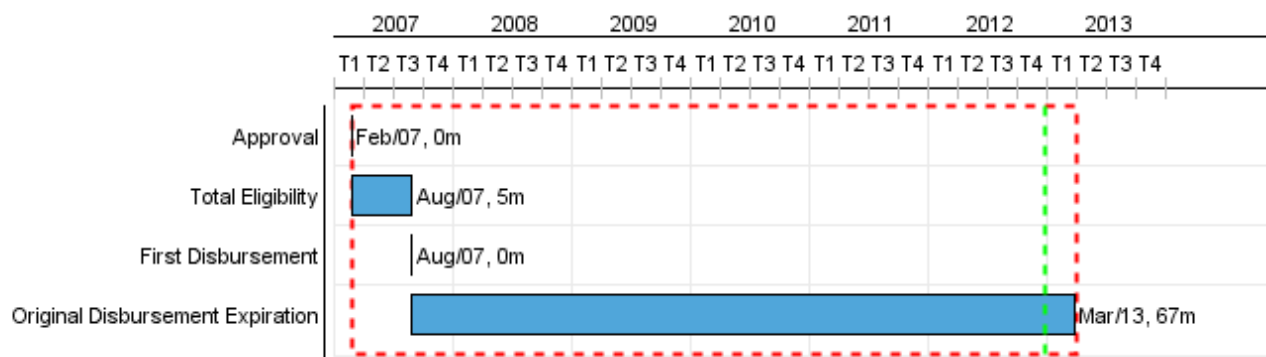


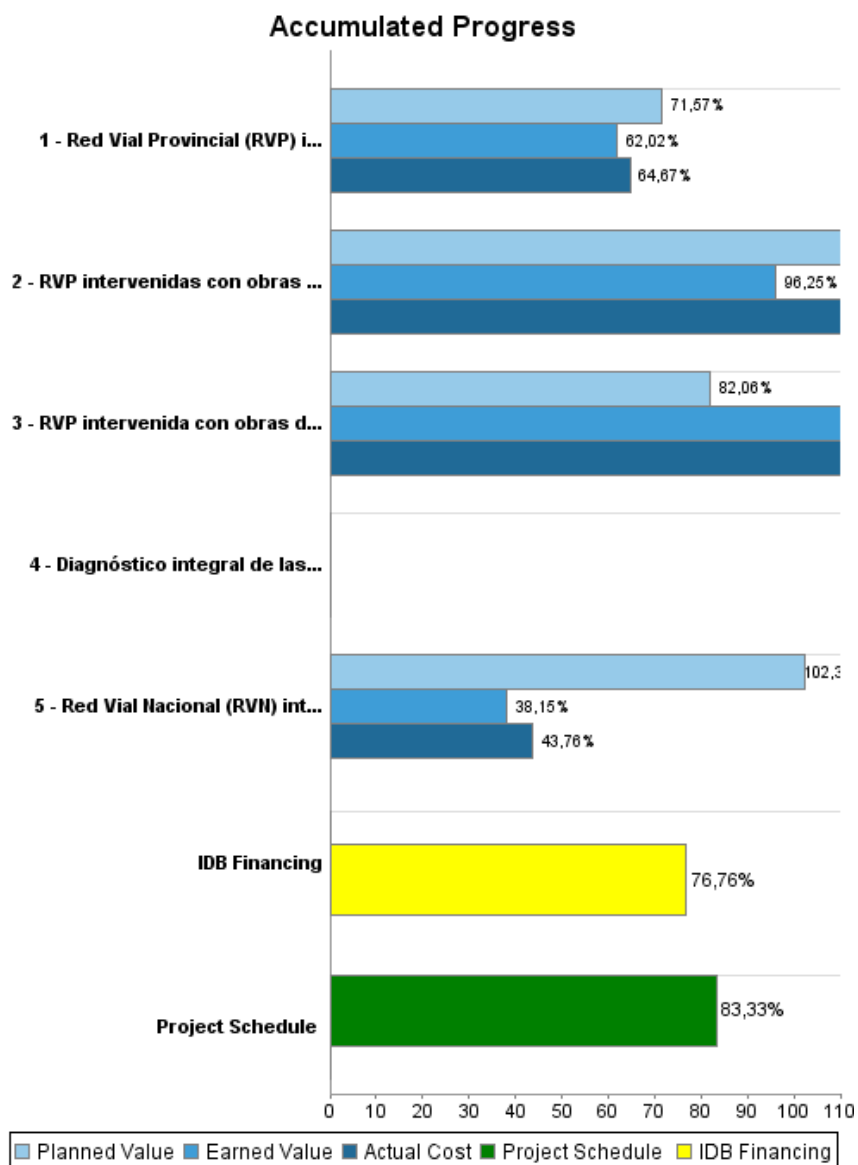
Summary Report

Basic Data		Available Funds (US\$)		Total Cost and Source	
Executing Agency (EA):	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS				
Sector:	TRANSPORT				
Loan Number(s):	1851/OC-AR	Current Approved Amount:	1.200.000.000,00	Original IDB:	1.200.000.000,00
Stage:	Approved	Disbursed Amount to Date:	921.124.124,58	Current IDB:	1.200.000.000,00
Operation Type:	INV - Investment	% Disbursed:	76,76	Pari-passu:	80,00
Related Operation(s):	AR-L1133	Balance:	278.875.875,42	Co-Financing/Country:	300.000.000,00
Operation Subtype:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Original Estimate:	1.500.000.000,00
				Amortization Period (months):	222

Project Environmental and Social Impact Category	Reformulation	Validation
Project Environmental and Social Impact Category: B	() Was the objective(s) of this project reformulated?	Validated by Division Chief: 28-sep-2012 Validated by Country Representative: 15-oct-2012



Accumulated Progress as of 2012



Outcomes

Outcome: Accesibilidad de la red vial de la región del Norte Grande mejorada

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Indice de accesibilidad de vías pavimentadas en las provincias del Norte Grande	Kilómetros	21.60	2005	P A	22.37
Días de no transitabilidad (vía cerrada al tránsito), o con restricciones severas a la circulación en las rutas intervenidas	Días por año	13.00	2007	P A	
Tiempo de viaje de usuarios de vehículos livianos en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la RN 14 (Pcia. de Corrientes)	Horas anuales	640,000.00	2005	P A	576,000.00

Outcome: Seguridad de la red vial de la región del Norte Grande, mejorada

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Víctimas fatales por accidentes de tránsito en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la Ruta Nacional N°14 (Pcia. de Corrientes)	mueres por millón de vehículos-km	0.07	2004	P A	0.05

Outcome: Eficiencia de la red vial de la region del Norte Grande mejorada

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		End of project
Costos económicos promedio de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados	US\$/Vehículo/km	1.06	2006	P A	0.83
Costos económicos promedio de operación vehicular en los tramos con calzada duplicada	US\$/Vehículo/km	0.54	2006	P A	0.50
DPVs del componente de fortalecimiento institucional que cuentan con un sistema de gestión vial mejorado	Porcentaje		2006	P A	100.00

Outputs: Annual Physical and Financial Progress 2012

Description	Unit of Measure	Physical				Financial			
		Planned	Actual	Accumulated units	EOP units	Planned	Actual	Accumulated costs	EOP costs
Componente A: Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación de la Red Vial Nacional (RVN)									
Red Vial Nacional (RVN) intervenida (con obras mejoramiento, rehabilitación y ampliación)	Kilómetros	149,00			342,00	147.750.000,00	35.949.178,00		658.070.500,00
Componente B: Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación de la Red Vial Provincial (RVP)									
Red Vial Provincial (RVP) intervenida con obras de mejoramiento	Kilómetros	167,00			472,00	135.000.000,00	31.025.091,00		525.585.900,00
RVP intervenida con obras de rehabilitación	Kilómetros	102,00	102,00		198,00	3.450.000,00	1.313.426,00		99.698.700,00
RVP intervenidas con obras de ampliación	Kilómetros	4,00			8,30	15.800.000,00	7.183.846,00		6.795.900,00
Componente C: Fortalecimiento Institucional.									
Diagnóstico integral de las Direcciones Provinciales de Vialidad	Estudios				5,00				20.000.000,00
Componente D: Administración, Estudios e Inspección.									
Administración, Estudios e Inspección.	N/A					15.000.000,00	3.171.000,00		1.495.800,00
TOTAL						317.000.000,00	78.642.541,00		1.311.646.800,00