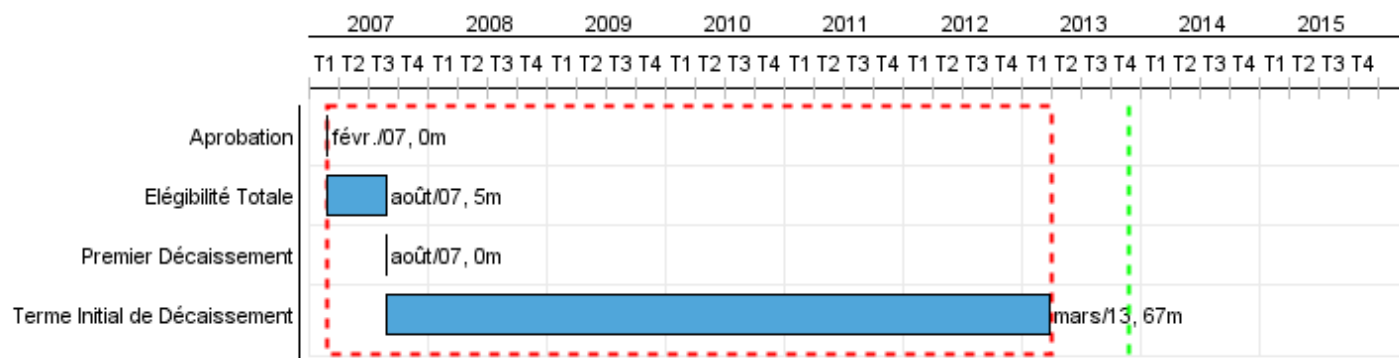


Rapport Résumé

Données Générales		Fonds Disponibles (US\$)		Coût Total et Source de Financement	
Agence d' Exécution (EA):	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS				
Secteur:	TRANSPORT				
Numéro(s) de Prêt(s):	1851/OC-AR	Montant Courant Approuvé:	1.200.000.000,00	Initial BID:	1.200.000.000,00
Étape:	Approved	Montant Décaissé à ce Jour:	1.030.463.575,90	Courant BID:	1.200.000.000,00
Type d' Opération:	INV - Investissement	% Décaissé:	85,87	Pari Passu:	80,00
Opération(s) Connexe(s):	AR-L1133	Solde:	169.536.424,10	Cofinancement/Pays:	300.000.000,00
Sous-Type de l'Opération:	GOM - Global of Multiple Works Operation			Estimation Initiale:	1.500.000.000,00
				Période d'Amortissement (mois):	222

Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet	Reformulation	Validation
Catégorie d'Impact Environnemental et Social du Projet: B	() Les objectifs du projet ont-ils été reformulés?	Validé par le Chef de Division: 25-sep-2013 Validé par le Représentant: 25-oct-2013



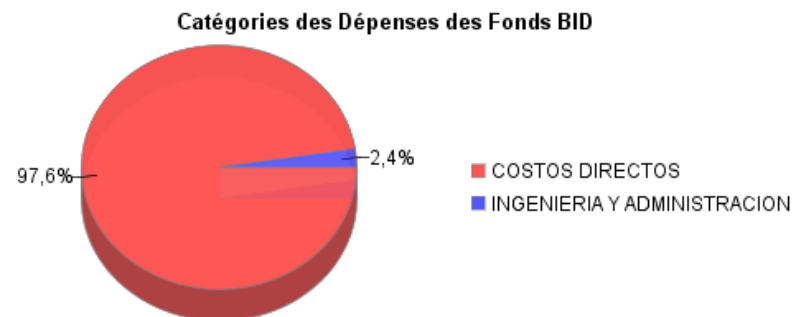
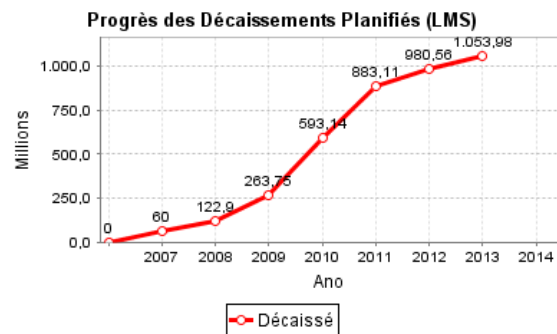
RAPPORT DE SUIVI

AR-L1014 - Norte Grande Roads Infrastructure Program
2013 1º período con cierre al (31-oct.-2013)

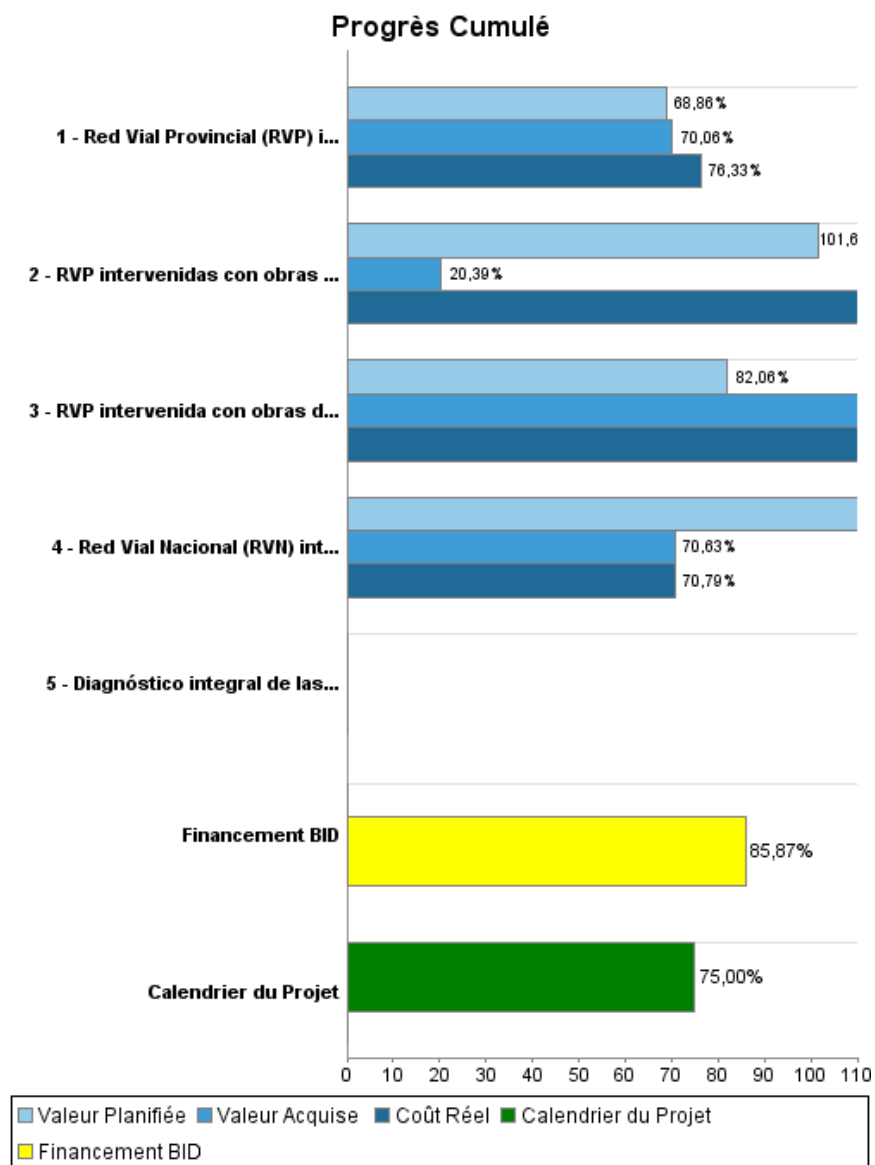
Banque Interaméricaine de Développement - BID

Bureau de la planification stratégique et de l'efficacité du développement

Dernière Mise à Jour: 09/09/2013



Progrès Cumulé à 2013



Résultats

Résultat: Accesibilidad de la red vial de la región del Norte Grande mejorada

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Indice de accesibilidad de vías pavimentadas en las provincias del Norte Grande	Kilómetros	21,60	2005	P A	22,37
Días de no transitabilidad (vía cerrada al tránsito), o con restricciones severas a la circulación en las rutas intervenidas	Días por año	13,00	2007	P A	
Tiempo de viaje de usuarios de vehículos livianos en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la RN 14 (Pcia. de Corrientes)	Horas anuales	640.000,00	2005	P A	576.000,00

Résultat: Seguridad de la red vial de la región del Norte Grande, mejorada

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Víctimas fatales por accidentes de tránsito en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la Ruta Nacional N°14 (Pcia. de Corrientes)	muertes por millón de vehículos-km	0,07	2004	P A	0,05

Résultat: Eficiencia de la red vial de la region del Norte Grande mejorada

Indicateur	Unité de Mesure	Ligne de Base	Année Ligne de Base		Fin du Projet
Costos económicos promedio de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados	US\$/Vehículo/km	1,06	2006	P A	0,83
Costos económicos promedio de operación vehicular en los tramos con calzada duplicada	US\$/Vehículo/km	0,54	2006	P A	0,50
DPVs del componente de fortalecimiento institucional que cuentan con un sistema de gestión vial mejorado	Porcentaje		2006	P A	100,00

Produites: Progrès Physique et Financier Annuel 2013

Description	Unité de Mesure	Physique				Financier			
		Planifié	Réel	Unités Cumulées	Unités FDP	Planifié	Réel	Coûts Cumulées	Coûts FDP
Componente A: Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación de la Red Vial Nacional (RVN)									
Red Vial Nacional (RVN) intervenida (con obras mejoramiento, rehabilitación y ampliación)	Kilómetros				295,00	43.358.928,00	17.918.156,00		590.000.000,00
Componente B: Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación de la Red Vial Provincial (RVP)									
Red Vial Provincial (RVP) intervenida con obras de mejoramiento	Kilómetros	8,00			528,00	72.088.995,00	24.397.100,00		651.006.273,00
RVP intervenida con obras de rehabilitación	Kilómetros				198,00				99.698.700,00
RVP intervenidas con obras de ampliación	Kilómetros	8,20			12,50	10.194.630,00	10.821.609,00		32.075.000,00
Componente C: Fortalecimiento Institucional.									
Diagnóstico integral de las Direcciones Provinciales de Vialidad	Estudios				5,00				20.000.000,00
Componente D: Administración, Estudios e Inspección.									
Administración, Estudios e Inspección.	N/A					200.000,00	100.000,00		4.000.000,00
TOTAL						125.842.553,00	53.236.865,00		1.396.779.973,00