

TC ABSTRACT

I. Basic Project Data

▪ Country/Region:	COLOMBIA/CAN - Andean Group
▪ TC Name:	Fluvial Transport: Review of Connectivity and State of Ports and Rivers of Colombia
▪ TC Number:	CO-T1504
▪ Team Leader/Members:	CRUZ MORENO, PAULA (INE/TSP) Team Leader; PEREYRA DA LUZ, ANDRES (INE/TSP) Alternate Team Leader; CAMOS DAURELLA, GIBET (INE/TSP) Alternate Team Leader; GALARZA MOLINA, DIANA CAROLINA (INE/TSP); ARIZA DONADO, NATALIA (CAN/CCO); HILLMAN, EUGENIO F. (VPC/FMP); CARDENAS GARCIA, CLAUDIA MYLENNA (VPC/FMP); SAROLLI, JOAO ANDRE (INE/TSP); CENTENO LAPPAS, MONICA CLARA ANGELICA (LEG/SGO); AZEVEDO, ANDREA PEREIRA (LEG/SGO); CALATAYUD, MARIA AGUSTINA (INE/TSP); RODRIGUEZ CABEZAS, PAOLA KATHERINE (INE/TSP); BALADI RODRIGUEZ, AZIZ (INE/TSP); SANZ, NATALIA CARLA (INE/TSP); ADAIME VANEGAS, AIDA (CAN/CCO); BUSTOS RIOS, MARIA PAOLA (CAN/CCO)
▪ Taxonomy:	Client Support
▪ Number and name of operation supported by the TC:	N/A
▪ Date of TC Abstract:	13 Dec 2018
▪ Beneficiary:	Republica de Colombia a través del Ministerio de Transporte de Colombia
▪ Executing Agency:	OFICINA DEL BANCO EN COLOMBIA
▪ IDB funding requested:	US\$500,000.00
▪ Local counterpart funding:	US\$0.00
▪ Disbursement period:	27 months
▪ Types of consultants:	Individuals; Firms
▪ Prepared by Unit:	Transport
▪ Unit of Disbursement Responsibility:	Country Office Colombia
▪ TC included in Country Strategy (y/n):	Yes
▪ TC included in CPD (y/n):	Yes
▪ Alignment to the Update to the Institutional Strategy 2010-2020:	Productivity and innovation ; Economic integration; Environmental sustainability

II. Objective and Justification

- 2.1 Support the design of public policies in the maritime and fluvial transport sector of Colombia, through: (i) estimation of future maritime traffic, analysis of the port infrastructure requirements of the country and design of an action plan for an efficient port logistics; and (ii) market and institutional analysis of the fluvial sector and design of an action plan to stimulate modal shift and reduction of emissions from freight transport.
- 2.2 Con una cuota cercana al 90% del comercio mundial, el transporte marítimo constituye la vía preferencial de acceso a los mercados internacionales. En este contexto, el funcionamiento eficiente de los puertos y la conectividad desde y hacia los mismos representan pilares clave para la competitividad de una economía. En los últimos años, el sector se ha caracterizado por profundos cambios en la industria (creciente integración vertical y horizontal), reducción del número de rutas, incremento

del tamaño de los buques y una mayor competencia entre puertos para captar tráfico marítimo, incluyendo importantes inversiones en infraestructura. Estudios recientes evidencian que estas tendencias se acentuarán en el futuro, con la consecuente necesidad para un país de mejorar el desempeño del sector en su conjunto y asegurar así su participación en el comercio internacional (UNCTAD, 2018). Si bien Colombia ha mejorado su posicionamiento internacional (por ejemplo, pasando del puesto 107 al 77/133 en el ranking de calidad portuaria del Foro Económico Mundial), persisten desafíos como la interfase puerto-ciudad, y la conectividad de los puertos con sus hinterlands, la planificación y supervisión del sector, que hacen necesario un rediseño de la política pública relacionada.

III. Description of Activities and Outputs

- 3.1 Las actividades se describen en la matriz de resultados., y están relacionadas con los sectores marítimo, fluvial y de intermodalismo.
- 3.2 **Component I: Mejora de la eficiencia marítimo-portuaria.** Incrementar la efectividad y eficiencia en la planificación, gobernanza y operación del sector marítimo-portuario
- 3.3 **Component II: Fortalecimiento del transporte fluvial de carga.** Relevamiento de experiencias internacionales en materia de gestión institucional y operativa de hidrovías para contribuir e incrementar la efectividad y eficiencia en la planificación, gobernanza y operación del sector fluvial
- 3.4 **Component III: Mejora de la eficiencia de la conexión intermodal.** Modernización del sector de TAC

IV. Budget

Indicative Budget

Activity/Component	IDB/Fund Funding	Counterpart Funding	Total Funding
Mejora de la eficiencia marítimo-portuaria	US\$250,000.00	US\$0.00	US\$250,000.00
Fortalecimiento del transporte fluvial de carga	US\$200,000.00	US\$0.00	US\$200,000.00
Mejora de la eficiencia de la conexión intermodal	US\$50,000.00	US\$0.00	US\$50,000.00
Total	US\$500,000.00	US\$0.00	US\$500,000.00

V. Executing Agency and Execution Structure

- 5.1 La agencia ejecutora será el BID, la cual actuará en coordinación con los actores relevantes de los sectores marítimo y fluvial del país (Ministerio de Transporte; Autoridades Portuarias; Ministerio de Industria, Comercio y Turismo; Cormagdalena; etc.), sector privado y otros actores relacionados.
- 5.2 La ejecución por parte del BID se justifica en su experiencia en: (i) fortalecimiento institucional en el sector transporte; (ii) innovación y gestión de la información; y (iii) intercambio de experiencias y buenas prácticas internacionales. Esta motivación para la ejecución por parte del Banco se alinea con las justificaciones establecidas en el punto d., Anexo 10, OP-1155-2. Por ello, el Banco será responsable de la adquisición de servicios de consultoría y no consultoría, de acuerdo con las políticas y procedimientos aplicables. La supervisión estará a cargo del equipo de INE/TSP en Colombia y en Washington D.C.

VI. Project Risks and Issues

- 6.1 El análisis realizado identificó como riesgo el bajo involucramiento de actores relevantes en las consultas necesarias para realizar los diagnósticos sectoriales. Este riesgo se encuentra mitigado por la estrecha colaboración existente entre INE/TSP con los actores públicos y privados relevantes en el país.

VII. Environmental and Social Classification

- 7.1 The ESG classification for this operation is "C".