

## **SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERÉS** **SERVICIOS DE CONSULTORÍA**

**Selección #: CH-T1167-P001**

**Método de selección: Competitivo Simplificado**

**País: Chile**

**Sector: Transporte**

**Financiación - TC #: ATN/OC-15921-CH**

**Proyecto #: CH-T1167**

**Nombre del TC: Análisis de aspectos económicos de la logística en Chile y su aplicación al proyecto Red Logística de Gran Escala.**

**Descripción de los Servicios: Análisis ex post del negocio de los concesionarios portuarios en Chile, con seguimiento a los servicios ofrecidos y sus tarifas.**

*Enlace al documento TC: <https://www.iadb.org/en/project/CH-T1167>*

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está ejecutando la operación antes mencionada. Para esta operación, el BID tiene la intención de contratar los servicios de consultoría descritos en esta Solicitud de Expresiones de Interés. Las expresiones de interés deberán ser recibidas usando el Portal del BID para las Operaciones Ejecutadas por el Banco <http://beo-procurement.iadb.org/home> antes de 20 de marzo de 2019 5:00 P.M. (Hora de Washington DC).

Los servicios de consultoría ("los Servicios") incluyen un análisis de los fenómenos que surgen durante la vigencia de los contratos entre concesionarios de terminal y las empresas portuarias estatales, centrado en cómo se proponen y aceptan nuevas obras, cómo se agrupan y tarifican servicios, como evolucionan dichas tarifas, y cómo se compara esta experiencia local con otras de referencia a nivel latinoamericano. Lo anterior cobra especial relevancia en momentos en que se definen los términos de la licitación del Puerto de Gran Escala en la macrozona central de Chile. Se espera que el trabajo debe realizarse en 3 meses, estimándose que el producto final sea entregado en el mes de agosto de 2019.

Las firmas consultoras elegibles serán seleccionados de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Banco Interamericano de Desarrollo: [Política para la Selección y Contratación de Firms Consultoras para el Trabajo Operativo ejecutado por el Banco - GN-2765-1](#). Todas las firmas consultoras elegibles, según se define en la política, pueden manifestar su interés. Si la Firma consultora se presentara en Consorcio, designará a una de ellas como representante, y ésta será responsable de las comunicaciones, del registro en el portal y del envío de los documentos correspondientes.

El BID invita ahora a las firmas consultoras elegibles a expresar su interés en prestar los servicios descritos a continuación donde se presenta un [borrador del resumen de los Términos de Referencia](#) de esta asignación. Las firmas consultoras interesadas deberán proporcionar información que indique que están calificadas para suministrar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.). Las firmas consultoras elegibles se pueden asociar como un emprendimiento conjunto o en un acuerdo de sub-consultoría para mejorar sus calificaciones. Dicha asociación o emprendimiento conjunto nombrará a una de las firmas como representante.

Las firmas consultoras elegibles que estén interesadas podrán obtener información adicional en horario de

oficina, 09:00 a.m. - 5:00 PM (Hora de Washington DC), mediante el envío de un correo electrónico a: [paolar@iadb.org](mailto:paolar@iadb.org).

Banco Interamericano de Desarrollo

División: *Transporte*

Atención: *Julieta Abad, Jefa del Equipo del Proyecto*

1300 New York Avenue, NW, Washington, DC 20577, EE.UU.

Tel: *56-2-4313706, Santiago, Chile*

Email: [paolar@iadb.org](mailto:paolar@iadb.org)

Sitio Web: [www.iadb.org](http://www.iadb.org)

#### BORRADOR DE TERMINOS DE REFERENCIA

El sistema portuario chileno se basa en el modelo *land lord*, en el que una empresa pública administra un recinto portuario y concede a privados la construcción y operación de frentes de atraque por un plazo determinado. Existen diez empresas portuarias estatales, siete de las cuales administran contratos de concesión. En dos de ellas, se administra más de un terminal, constituyendo en total a la fecha 9 concesiones. El estudio contemplará al menos los siguientes objetivos específicos.

1. Análisis de los contratos de concesión para los 9 concesionarios de terminales portuarios vigentes, así como todas las eventuales modificaciones y adendum que se hayan incorporado.
2. Conocer la evolución de la oferta de servicios y sus tarifas, así como las inversiones realizadas por los 9 concesionarios.
3. Analizar 2 experiencias internacionales (por ejemplo, puerto de Callao en Perú o de Moín en Costa Rica) para estudiar la relación entre los contratos de concesión y el desempeño del Concesionario en las variables relevantes: tarifas, niveles de servicios, inversión, entre otras.
4. Elaborar lineamientos y propuestas de mejoras que respondan a los objetivos antes señalados sobre la relación entre el contrato de concesión y el desempeño del concesionario para mejorar las propuestas de contrato del Concesionario del PGE Terminal Mar.

La empresa consultora o consultor deberá demostrar experiencia en: i) análisis económico de contratos y bases de licitación y ii) análisis estadístico.