

## **SOLICITUD DE EXPRESIONES DE INTERÉS** **SERVICIOS DE CONSULTORÍA**

**Selección #: CH-T1167-P003**

**Método de selección: Competitivo Simplificado**

**País: Chile**

**Sector: Transporte**

**Financiación - TC #: ATN/OC-15921-CH**

**Proyecto #: CH-T1167**

**Nombre del TC: Análisis de aspectos económicos de la logística en Chile y su aplicación al proyecto Red Logística de Gran Escala.**

**Descripción de los Servicios: Experiencia comparada sobre efectos de la entrada de grandes infraestructuras portuarias y posibles efectos esperados del Puerto Exterior San Antonio.**

*Enlace al documento TC: <https://www.iadb.org/en/project/CH-T1167>*

El Banco Interamericano de Desarrollo (BID) está ejecutando la operación antes mencionada. Para esta operación, el BID tiene la intención de contratar los servicios de consultoría descritos en esta Solicitud de Expresiones de Interés. Las expresiones de interés deberán ser recibidas usando el Portal del BID para las Operaciones Ejecutadas por el Banco <http://beo-procurement.iadb.org/home> antes de 20 de marzo de 2019 5:00 P.M. (Hora de Washington DC).

Los servicios de consultoría ("los Servicios") incluyen el análisis comparado de literatura, experiencias relevantes, análisis ex – post de entrada de operación de puertos; pronóstico de posibles efectos de entrada de un Puerto de Gran Escala en Chile. Se espera que el trabajo debe realizarse en 3 meses, estimándose que el producto final sea entregado en el mes de agosto de 2019.

Las firmas consultoras elegibles serán seleccionados de acuerdo con los procedimientos establecidos en el Banco Interamericano de Desarrollo: [Política para la Selección y Contratación de Firms Consultoras para el Trabajo Operativo ejecutado por el Banco - GN-2765-1](#). Todas las firmas consultoras elegibles, según se define en la política, pueden manifestar su interés. Si la Firma consultora se presentara en Consorcio, designará a una de ellas como representante, y ésta será responsable de las comunicaciones, del registro en el portal y del envío de los documentos correspondientes.

El BID invita ahora a las firmas consultoras elegibles a expresar su interés en prestar los servicios descritos a continuación donde se presenta un borrador del resumen de los Términos de Referencia de esta asignación. Las firmas consultoras interesadas deberán proporcionar información que indique que están calificadas para suministrar los servicios (folletos, descripción de trabajos similares, experiencia en condiciones similares, disponibilidad de personal que tenga los conocimientos pertinentes, etc.). Las firmas consultoras elegibles se pueden asociar como un emprendimiento conjunto o en un acuerdo de sub-consultoría para mejorar sus calificaciones. Dicha asociación o emprendimiento conjunto nombrará a una de las firmas como representante.

Las firmas consultoras elegibles que estén interesadas podrán obtener información adicional en horario de oficina, 09:00 a.m. - 5:00 PM (Hora de Washington DC), mediante el envío de un correo electrónico a: [paolar@iadb.org](mailto:paolar@iadb.org).

Banco Interamericano de Desarrollo

División: *Transporte*

Atención: *Julieta Abad, Jefa del Equipo del Proyecto*

1300 New York Avenue, NW, Washington, DC 20577, EE.UU.

Tel: *56-2-4313706, Santiago, Chile*

Email: [paolar@iadb.org](mailto:paolar@iadb.org)

Sitio Web: [www.iadb.org](http://www.iadb.org)

## BORRADOR DE TERMINOS DE REFERENCIA

El estudio contemplará al menos los siguientes objetivos específicos.

- a) Revisión de la literatura existente respecto a análisis de efectos provocados por el ingreso de nuevas infraestructuras portuarias en los sistemas naviero, portuario y logístico.
- b) Identificación y selección de experiencias relevantes en las que se hayan puesto en marcha grandes infraestructuras portuarias, que hayan tenido efectos económicos y de competencia en su entorno.
- c) Análisis ex post de la entrada en operación de los puertos seleccionados anteriormente, en términos de efectos observados en ámbitos operacionales y de mercado, tales como modificación de rutas navieras, respuesta de competidores en precio, salida de competidores, impactos en el sistema vial y ferroviario y otros que se identifiquen.
- d) Pronóstico de posibles efectos de la entrada de PGE en Chile y en sus principales competidores a nivel internacional y propuesta de recomendaciones, desde la acción del Estado, para el tratamiento de los efectos identificados.

El equipo que desarrolle el proyecto deberá demostrar experiencia en i) planificación y operación de infraestructura portuaria ii) transporte marítimo, iii) análisis de proyectos de infraestructura y operación de sistema de transporte, proyectos de logística portuaria.