

PMR Operational Report

Operation Number	CR-L1023	Chief of Operations Validation Date	10/13/17
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2017	Division Chief Validation Date	
Last Update	09/29/17	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Validated by Chief of Operations		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Cantonal Road Network Program	Loan Number	2098/OC-CR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE	Sector/Subsector	TR-VRU - TRANSPORT-RURAL ROADS
Team Leader	DEAMBROSI, SERGIO LUIS	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	COSTA RICA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE COSTA RICA		

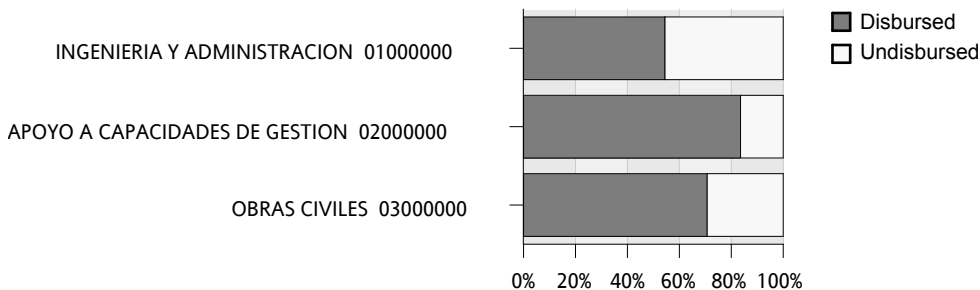
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Desempeño satisfactorio		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
CR-L1023	60,000,000	60,000,000	15,000,000	0	75,000,000	60,000,000	54,395,599.04	90.66%	5,604,400.96
Aggregated	60,000,000	60,000,000	15,000,000	0	75,000,000	60,000,000	54,395,599.04	90.66%	5,604,400.96

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Tiempo de no transitabilidad en los caminos de la RVC intervenida disminuido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	2015	2016	2017	EOP 2017
1.1	Disminución promedio del tiempo de no transitabilidad en las vías de la RVC intervenidas	%	0.0	2010	P	16.00	18.00	20.00		80.00
					P(a)	16.00	18.00	20.00	20.00	20.00
					A	100.00	100.00	32.10	100.00	100.00

Details

Means of verification: Comparación entre la información documentada en los perfiles de proyecto y mediciones de campo posteriores a la finalización de los proyectos.

Observations: Debido a la cantidad de proyectos del Programa, se utilizará una muestra representativa a ser levantada al final de la ejecución.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 2: Tiempo de viaje en los caminos de la RVC intervenida reducido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	2015	2016	2017	EOP 2017
2.1	Tiempo de viaje medio en un recorrido de 15 km en las vías de la RVC intervenidas	min	40.0	2010	P			32.00		32.00
					P(a)	32.00	32.00	32.00	32.00	32.00
					A	32.00	32.00	25.40	26.80	26.80

Details

Means of verification: Comparación entre la información documentada en los perfiles de proyecto y mediciones de campo posteriores a la finalización de los proyectos.

Observations: Debido a la cantidad de proyectos del Programa, se utilizará una muestra representativa a ser levantada al final de la ejecución.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 3: Tránsito en las vías de la RVC intervenida aumentado

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	2015	2016	2017	EOP 2017
3.1	Aumento promedio del volumen de tránsito en las vías intervenidas	%	0.0	2010	P	16.00	18.00	20.00		20.00
					P(a)	16.00	18.00	20.00	20.00	20.00
					A	0.00	10.00	25.55	460.00	460.00

Details

Means of verification: Comparación entre la información documentada en los perfiles de proyecto y mediciones de campo posteriores a la finalización de los proyectos.

Observations: Debido a la cantidad de proyectos del Programa, se utilizará una muestra representativa a ser levantada al final de la ejecución.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 4: Mejora general del estado de los caminos de la RVC intervenidos

Observation: Se usará el Índice de Serviciabilidad Funcional. La serviciabilidad funcional de una vía interpreta la percepción de la calidad de la superficie de rodadura que experimenta el usuario. Por lo tanto, se relaciona fundamentalmente con la con la regularidad

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2014	2015	2016	2017	EOP 2017
4.1	Índice de Serviciabilidad Funcional (ISF) promedio en las vías intervenidas	ISF	1.0	2012	P					
					P(a)	2.00	3.00	3.00	3.00	3.00
					A	3.00	3.00	4.20	4.00	4.00

Details

Means of verification: Comparación entre la información documentada en los perfiles de proyecto y mediciones de campo posteriores a la finalización de los proyectos.

Observations: Debido a la cantidad de proyectos del Programa, se utilizará una muestra representativa a ser levantada al final de la ejecución.

Pro-Gender

No

Pro-Ethnicity

No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2017	2017	EOP 2017
2.1	Planes de inversión Vial Participativos realizados	Planes	P		0		0
			P(a)	0	41		405,000
			A	0	41	89,368.1	496,414.84
2.2	Oficinas de Gestión Ambiental y Social Municipal (OGAS) fortalecidas	OGAS	P		0		0
			P(a)	0	5	40,561.67	100,000
			A	0	5	0	59,438.33

Component Nbr. 3 Obras civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2017	2017	EOP 2017
3.1	Piloto de microempresas de mantenimiento ejecutado	piloto	P		150		750,000
			P(a)	1	1	554,212.91	750,000
			A	0.8	0.8	372,593.33	568,380.42
3.2	Caminos rehabilitados	Roads (km)	P		0		0
			P(a)	82.2	284.5	7,064,373.64	29,363,000
			A	44.41	246.71	5,369,787.03	27,668,413.39
3.3	Puentes construidos o rehabilitados	m	P		0		0
			P(a)	210.7	415.8	9,984,186.74	14,887,000
			A	95.77	300.87	1,966,951.57	6,869,764.83

Other Cost

Actividades para el desarrollo de capacidades técnicas de las municipalidades y el MOPT	P				0
	P(a)			1,225,982.3	1,823,521.13
	A			22,729.57	620,268.4
Administración (contrapartida)	P				3,000,000
	P(a)			0	7,820,093.76
	A			953,424.64	8,773,518.4
Apoyo técnico a UEC para formulación y ejecución de obras	P				
	P(a)			95,197.3	1,588,303.17
	A			329,330.89	1,822,436.76
Auditoría financiera	P				250,000
	P(a)			82,992.63	139,741.31
	A			0	56,748.68
Contrapartidas municipales para obras viales y puentes	P				
	P(a)			2,614,821.14	9,000,000
	A			1,490,381.97	7,875,560.83
Estudios de ingeniería para los caminos.	P				
	P(a)			551,229	1,000,000
	A			99,095.5	547,866.5
Estudios de ingeniería para los puentes.	P				
	P(a)			129,000.39	310,000
	A			102,232.58	283,232.19
Fortalecimiento de las capacidades técnicas de las Unidades Técnicas de Gestión Vial Municipal y MOPT	P				
	P(a)			0	4,195,099.99
	A			1,015,360.45	5,210,460.44
Mantenimiento de caminos (contrapartida)	P				
	P(a)			2,042,879.64	3,000,000

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Mantenimiento de caminos (contrapartida)	A			8,912.11	966,032.47
	Supervisión de obras	P				
		P(a)			2,480,628.66	3,400,978.79
		A			283,232.19	1,203,582.32

Total Cost

	Total Cost	P				70,500,001
		P(a)			26,866,066.02	77,782,738.15
		A			12,103,399.93	63,022,118.8

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section