

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BO-L 1093	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	10/04/17
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2017	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	09/28/17	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	La Paz - El Alto Highway Rehabilitation	<b>Loan Number</b>	2981/BL-BO
<b>Executing Agency</b>	Administradora Boliviana de Carreteras	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VPR - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
<b>Team Leader</b>	CAÑETE ROMERO,SHIRLEY MARGARITA	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	BOLIVIA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE BOLIVIA		

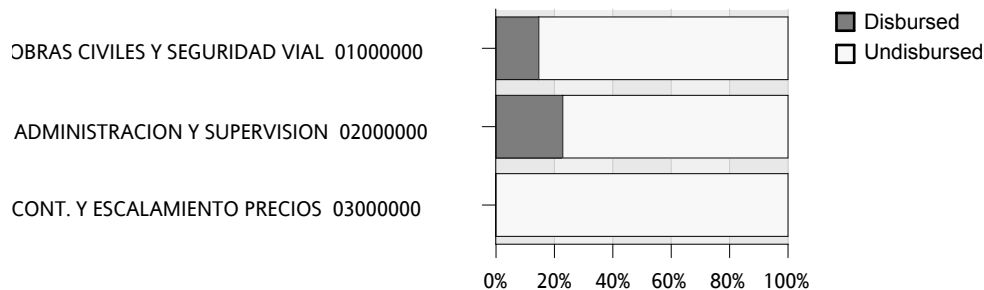
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Unsatisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Unsatisfactory compliance with several policies and regulations under a complex political and institutional scenario and low capacity of the executing agency (ABC).		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1093	35,000,000	35,000,000	0	0	35,000,000	35,000,000	11,852,447.9	33.86%	23,147,552.1
Aggregated	35,000,000	35,000,000	0	0	35,000,000	35,000,000	11,852,447.9	33.86%	23,147,552.1

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Reducción en el tiempo promedio de viaje en el tramo carretero

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Tiempo de promedio de viaje	Minutos	9.78	2013	P		9.08
					P(a)	9.08	
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de la Firma Supervisora a la operación de la obra

**Observations:** La evaluación de indicadores se efectuará al final del Proyecto

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 0:** Reducción del costo de operación anual vehicular en el tramo carretero

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Ahorro en costo de operación vehicular anual	US\$ millones/año	0.0	2013	P		298.00
					P(a)	298.00	
					A		

#### Details

**Means of verification:** Reporte del HDM 4

**Observations:** La meta se define a partir de los beneficios netos anuales descontados del modelo HDM IV, definidos por el universo de vehículos considerados en la evaluación económica y sus proyecciones

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 0:** Reducción de la accidentalidad en el tramo carretero

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Número de accidentes con fatalidades por año	Porcentaje	0.0	2013	P		10.00
					P(a)	10.00	
					A		

#### Details

**Means of verification:** La verificación de la reducción de la accidentalidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** La línea base sera determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.1	Número de accidentes que involucran lesiones para los usuarios	Porcentaje	0.0	2013	P		10.00
					P(a)	10.00	
					A		

#### Details

**Means of verification:** La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora

**Observations:** La línea base sera determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.2	Número de accidentes que involucran lesiones o fatalidades en personas	Porcentaje	0.0	2013	P		10.00
					P(a)	10.00	
					A		

#### Details

**Means of verification:** La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora

**Observations:** La línea base sera determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.3	Número de mujeres que son parte de un accidente de tránsito	Porcentaje	0.0	2013	P		10.00
					P(a)	10.00	
					A		

#### Details

**Means of verification:** La verificación de la reducción de la accidentabilidad, se determinará a partir de la revisión de reportes policiales y/o otras fuentes de información disponibles y con una metodología a ser acordada con la agencia ejecutora

**Observations:** La línea base sera determinada el primer año de ejecución a través de la contratación de un consultor individual local

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 0:** Incremento del porcentaje de pasajeros del Aeropuerto Internacional de El Alto, que emplean la Autopista como vía de acceso al aeropuerto

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Porcentaje de usuarios del aeropuerto que utilizan la Autopista	Porcentaje	70.0	2013	P		80.00
					P(a)	80.00	
					A		

#### Details

**Means of verification:** La línea de base ha sido definida a través de una encuesta origen destino, realizada en los accesos aeroportuarios a usuarios del Aeropuerto Internacional de El Alto

**Observations:** El porcentaje e incremento ha sido estimado considerando el tráfico que sería atraído de las dos rutas alternativas de conexión entre La Paz y Aeropuerto que junto con la Autopista totalizan el 92%

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras Civiles y Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
1.1	Kilómetros rehabilitados y mejorados en la Autopista La Paz - El Alto, con medidas de seguridad vial implementadas	Roads (km)	P	10.6	10.6	7,513,247.32	32,660,000
			P(a)	0	10.6	745,313	32,660,000
			A		0	1,413,103	5,716,513

## Other Cost

	Auditorías seguimiento y evaluación	P			70,000	200,000
		P(a)			10,000	200,000
		A				7,918
	Supervisión	P			64,200	2,140,000
		P(a)			935,000	2,140,000
		A			0	593,199

## Total Cost

	Total Cost	P			7,647,447.32	35,000,000
		P(a)			1,690,313	35,000,000
		A			1,413,103	6,317,630

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section