

PMR Operational Report

Operation Number	BR-L1402	Chief of Operations Validation Date	10/10/17
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2017	Division Chief Validation Date	
Last Update	09/29/17	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Draft		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Santo Andre Sustainable Urban Mobility Program	Loan Number	3708/OC-BR
Executing Agency	Secretaría de Movilidad Urbana, Obras y Servicios Públicos	Sector/Subsector	TR-UIN - TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
Team Leader	ALVES,DALVE ALEXANDRE SORIA	Overall Stage	Approved
Operation Type	Loan Operation	Country	BRAZIL
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Municipio de Santo André		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-L1402	25,000,000	25,000,000	25,000,000	0	50,000,000	25,000,000	0	0.00%	25,000,000
Aggregated	25,000,000	25,000,000	25,000,000	0	50,000,000	25,000,000	0	0.00%	25,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Severidade de Acidentes de Trânsito no corredor Santos Dumont \hat{c} ISA reduzida

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.0	Índice de Severidade de Acidentes de Trânsito no corredor Santos Dumont ç ISA	UPS/milhões de veículos x km x ano	288.8	2013	P	181.80
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Os dados de acidentes de trânsito (número de vítimas, gravidade, localização exata, características dos acidentados, entre outros dados) são regularmente monitorados pelo DET da Secretaria de Mobilidade Urbana, Obras e Serviços Públicos (SMUOSP) do MSA.						
Observations: O índice representa o número de acidentes relacionados a sua severidade, divididos pela longitude de cada corredor e o volume de tráfego em cada um. A redução do número e da severidade dos acidentes se dará através das ações do programa, assim como ações específicas de segurança viária. A meta de 181,8 é a média do Índice de Severidade de Acidentes de trânsito para todo o município.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Velocidade Média na Avenida Prestes Maia e na Avenida dos Estados no horário de pico da manhã aumentada

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.0	Velocidade Média dos caminhões na Avenida Prestes Maia e na Avenida dos Estados no horário de pico da manhã	km/h	22.9	2015	P	26.30
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Pesquisa de velocidade dos caminhões realizada pelo Departamento de Engenharia de Trânsito (DET).

Observations: Representa o aumento da velocidade média de caminhões no trecho que conecta a região central de São Paulo a duas importantes rodovias de conexão regional (Rodoanel e Rodovia Anchieta).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.1	Velocidade Média de todos os veículos na interseção da Avenida Prestes Maia com a Avenida dos Estados no horário de pico da manhã	km/h	19.0	2015	P	28.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Contagem de veículos classificados por tipo e simulações de tráfego realizada pelo DET.

Observations: Representa o aumento da velocidade média de veículos privados, caminhões e ônibus que passam por um viaduto de conexão norte-sul do Município (intercessão da Avenida Prestes Maia com a Avenida dos Estados).

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 1: Emissão de gases tóxicos (EGT) dos ônibus no corredor Santos Dumont reduzida

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.0	Emissão de CO dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	57.95	2015	P	35.80
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.1	Emissão de HC dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	13.22	2015	P	5.99
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.2	Emissão de NOx dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	59.35	2015	P	40.34
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.3	Emissão de SOx dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	3.12	2015	P	1.52
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	-------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

1.4	Emissão de Partículas em suspensão dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	2.64	2015	P	1.75
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.5	Emissão de CO2 dos ônibus no corredor Santos Dumont	ton/ano	4317.0	2015	P	2,782.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Simulações realizadas ao final do programa.

Observations: A redução da emissão de gases de dará através do aumento da velocidade média dos ônibus, quantificada nos estudos de tráfego. O indicador mais importante será o dióxido de carbono (CO2), o principal gás do efeito estufa.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Satisfação do usuário do sistema de transportes públicos municipais aumentada

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
2.0	Índice de satisfação do usuário do sistema de transportes públicos municipais (ISU)	%	34.0	2011	P	50.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Pesquisa de Satisfação do Sistema de Transporte Coletivo (STCO) realizada pela Santo André Transportes (SA-Trans).

Observations: Representa a parte dos usuários que avalia o serviço de transportes provido pela SA-Trans como *excelente* e *bom*.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 3: Tempo médio de viagem em transporte público no horário de pico da manhã no corredor Santos Dumont reduzido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
-----------	--	-----------------	----------	---------------	--	-------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

3.0	Tempo médio de viagem em transporte público no horário de pico da manhã no corredor Santos Dumont	minutos	15.7	2015	P	9.30
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Dados do sistema da SA-Trans de monitoramento dos ônibus por GPS.						
Observations: Representa a diminuição do tempo de viagem de usuários de transporte público nos corredores do programa.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 4: Custo médio de operação dos serviços de transporte (COT) do município de Santo André reduzido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
4.0	Custo médio de operação dos serviços de transporte (COT) do município de Santo André	US\$ milhões/ano	143.1	2015	P	139.80
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Estudos de tráfego e planilhas de reajuste tarifário das subconcessionárias da SA-Trans.						
Observations: Representa a redução do custo relacionada a uma maior velocidade operacional e maior racionalidade da programação da oferta (redução de: mão de obra, número de veículos, combustível e manutenção).						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 5: Percentual de mulheres contratadas para conduzir ônibus aumentado

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
5.0	Percentual de mulheres contratadas para conduzir ônibus	%	3.1	2015	P	6.00
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Informação gerada pelas empresas de transporte coletivo de ônibus.						
Observations: Representa o aumento do número de mulheres contratadas para conduzir ônibus.						
Pro-Gender	Yes				Pro-Ethnicity	No

Outcome Nbr. 6: Número de pessoas com acesso a Transporte Público com Baixas Emissões de Carbono (PBEC) aumentado

Observation:

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
6.0	Número de pessoas com acesso a Transporte Público com Baixas Emissões de Carbono (PBEC)	Pessoas	0.0	2015	P	311,860.00
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Relatório semestral de progresso e visitas técnicas de inspeção do BID.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 2 - Obras civis e supervisão

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 0	2017	EOP 0
1.1	Corredores construídos (corredor Santos Dumont) - Grupo I	Roads (km)	P		3.7		11,250,000
			P(a)		3.7		11,250,000
			A		0		0
1.2	Corredores construídos (corredores a ser selecionados) - Grupo II	Roads (km)	P		0.4		3,900,000
			P(a)		0.4		3,900,000
			A		0		0
1.3	Obras viárias (viadutos melhorados) - Grupo I	Viadutos	P		1		18,350,000
			P(a)		1		18,350,000
			A		0		0
1.4	Obras viárias (a ser determinadas) - Grupo II	Viadutos	P		1		4,875,000
			P(a)		1		4,875,000
			A		0		0
1.5	Contrato do Plano Estratégico Municipal de Segurança Viária	Contratos	P		1		625,000
			P(a)		1		625,000
			A		0		0
1.6	Contratos de Supervisão de Obras assinados	Contratos	P		4		1,500,000
			P(a)		4		1,500,000
			A		0		0

Component Nbr. 2 Componente 3 - Fortalecimento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 0	2017	EOP 0
2.1	Técnicos da Secretaria de Mobilidade Urbana, Obras e Serviços Públicos (SMUOSP) capacitados	Técnicos	P		27		175,000
			P(a)		27		175,000
			A		0		0
2.2	Técnicos da Secretaria de Desenvolvimento Urbano e Habitação (SDUH) capacitados	Técnicos	P		23		150,000
			P(a)		23		150,000
			A		0		0
2.3	Contratos de apoio às unidades operacionais assinados	Contratos	P		6		3,000,000
			P(a)		6		3,000,000
			A		0		0
2.4	Equipamentos e software de informática adquiridos	Equipamentos	P		20		250,000
			P(a)		20		250,000
			A		0		0
2.5	Mulheres capacitadas na condução de ônibus	Mulheres	P		50		50,000
			P(a)		50		50,000
			A		0		0

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Componente 4 - Compensação ambiental e expropriação

				PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
	Output	Unit of Measure		2017	EOP 0	2017	EOP 0
3.1	Árvores plantadas no programa	Árvores	P		9,500		125,000
			P(a)		9,500		125,000
			A		0		0
3.2	Unidades expropriadas para a execução dos projetos do programa	Unidades	P		6		750,000
			P(a)		6		750,000
			A		0		0

Other Cost

	Contrato de empresa de gestão de apoio a execução do programa	P				3,625,000
		P(a)				3,625,000
		A				0
	Contrato de empresa para auditorias	P				125,000
		P(a)				125,000
		A				0
	Estudos e desenhos de engenharia	P				1,250,000
		P(a)				1,250,000
		A				0

Total Cost

	Total Cost	P				50,000,000
		P(a)				50,000,000
		A				0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section