

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	NI-L1087	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	09/28/17
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2017	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	09/28/17	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Atlantic Coast Road Connectivity Project	<b>Loan Number</b>	3353/BL-NI
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA (M.T.I.)	<b>Sector/Subsector</b>	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
<b>Team Leader</b>	TORRES GRACIA,DANIEL	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	NICARAGUA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE NICARAGUA		

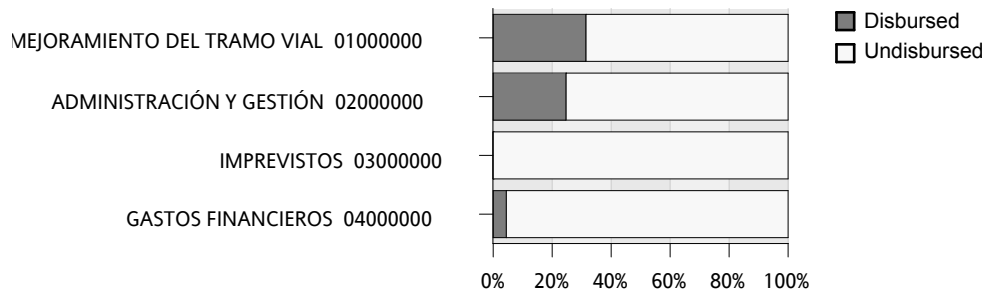
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	A	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Partially Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	<p>El PGAS no contiene suficientes medidas para mitigar los impactos indirectos sobre las Áreas Protegidas y por ello se realizará una reunión (Audio-Conferencia) con el Jefe del Equipo, UGAS, UCP/MTI en enero 2017, para el análisis de alternativas de corrección.</p> <p>En el PGAS se asignaron \$ 230 mil para realizar una evaluación del estado de la migración y el cambio de uso del suelo en las áreas de influencia del corredor; y ii) un análisis del estado de ocupación del territorio RAMA-KRIOL; no obstante, no se asignaron recursos para implantar ninguna medida resultante del estudio. Se realizara una reunión AC con el Jefe del Equipo, UGAS, UCP/MTI en enero 2017, para el análisis de alternativas de corrección.</p>		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
NI-L1087	61,500,000	61,500,000	1,261,000	0	62,761,000	61,500,000	18,300,000	29.76%	43,200,000
<b>Aggregated</b>	<b>61,500,000</b>	<b>61,500,000</b>	<b>1,261,000</b>	<b>0</b>	<b>62,761,000</b>	<b>61,500,000</b>	<b>18,300,000</b>	<b>29.76%</b>	<b>43,200,000</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** Incrementar la accesibilidad física de la población en la Región Autónoma Atlántico Sur (RAAS) facilitando su integración a los mercados productivos nacionales y regionales así como a los servicios públicos, económicos y sociales, mediante la mejora de su infraestructura vial.

**Observation:** Las metas de los indicadores de impacto están consideradas a alcanzarse en el año 2021.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.0	Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (LANGOSTA)	millones de libras/año	2.03	2015	P		2.91
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.1	Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (CAMARÓN)	millones de libras/año	1.54	2015	P		1.78
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.2	Volumen total de productos pesqueros marinos de la RAAS (PESCADO)	millones de libras/año	5.41	2015	P		9.02
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Registros del Instituto Nicaragüense de Pesca (INPESCA) y el Instituto Nicaragüense de Turismo (INTUR)

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.3	Número de turistas anuales en la RAAS	No. de turistas/año	174800.0	2015	P		273,700.00
					P(a)		
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

Details			
<b>Means of verification:</b> Informe de verificación del MTI			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Reducir los costos de transporte y el tiempo de viaje en el corredor La Gateada-Naciones Unidas-Bluefields.

**Observation:** 1. Los indicadores de impacto están relacionados a los principales beneficios exógenos identificados al completar el corredor vial que conecta la RAAS al resto del país, desde La Gateada hasta Bluefields. Esos beneficios constituyen el incremento de exportación pesquera y el mayor flujo de turistas a la zona de la RAAS; 2. El valor de la línea base del tiempo promedio de viaje representa las condiciones de circulación anual ponderadas entre las estaciones climáticas secas y lluviosas; 3. El IRI es una medida del estado general de la condición de circulación de la vía. 3.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.0	Tiempo de Viaje de Transporte de Pasajeros en el trayecto La Gateada - Bluefields.	horas	4.9	2015	P		2.90
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.1	Tiempo de Viaje de Transporte de carga en el trayecto La Gateada - Bluefields.	horas	10.0	2015	P		2.90
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.2	Tiempo promedio de viaje en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco.	horas	4.5	2015	P		1.00
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Velocidad de Recorrido

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.3	Índice de Rugosidad Internacional IRI en el tramo Naciones Unidas - Km 46,1, Sector de San Francisco	m/km	16.0	2015	P		2.60
					P(a)		
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details							
Means of verification: Equipamiento especializado							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.4	Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (AUTOMÓVIL).	US\$/veh-km	0.25	2015	P		0.15
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Informe de Cálculo							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.5	Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (BUS).	US\$/veh-km	0.85	2015	P		0.52
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Informe de Cálculo							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2020	EOP 2020
0.6	Costos de Operación Vehicular en el trayecto Naciones Unidas - Km 46.1, Sector de San Francisco (CAMIÓN DE 10 TON.).	US\$/veh-km	1.17	2015	P		0.78
					P(a)		
					A		
Details							
Means of verification: Informe de Cálculo							
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No	

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Mejoramiento del tramo vial Naciones Unidas - Km 46+100 Sector San Francisco

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2020	2017	EOP 2020
1.1	Km de carretera pavimentada.	Roads (km)	P	10	46.1	9,118,202	57,169,500
			P(a)	10.5	46.1	12,530,674	64,362,054
			A	0	2.6	15,319,854	29,495,512

## Other Cost

	Apoyo a la UCP	P			35,955	775,000
		P(a)			81,255	570,903
		A			36,039	350,119
	Auditorías	P			34,500	207,000
		P(a)			17,655	67,320
		A			17,665	17,665
	Gastos Financieros	P			336,108	2,630,000
		P(a)			120,000	2,630,000
		A			233,106	270,949
	Gestión Ambiental y Social de los Impactos Indirectos	P			250,800	348,000
		P(a)				348,000
		A			0	0
	Imprevistos	P				1,551,500
		P(a)				0
		A				0
	Monitoreo y Evaluación	P				80,000
		P(a)				80,000
		A				0

## Total Cost

	Total Cost	P			9,775,565	62,761,000
		P(a)			12,749,584	68,058,277
		A			15,606,664	30,134,245

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section