

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	HO-L1104	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	09/28/17
<b>Year- PMR Cycle</b>	First period Jan-Jun 2017	<b>Division Chief Validation Date</b>	
<b>Last Update</b>	09/27/17	<b>Country Representative Validation Date</b>	
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Chief of Operations		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Regional Road Integration Program and Proposed Reformulation of Loan 2470/BL-HO	<b>Loan Number</b>	2470/BL-HO-2
<b>Executing Agency</b>	Invest-Honduras	<b>Sector/Subsector</b>	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
<b>Team Leader</b>	SALAZAR GALEANO,ALFONSO	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	HONDURAS
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	HO-L1037
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE HONDURAS		

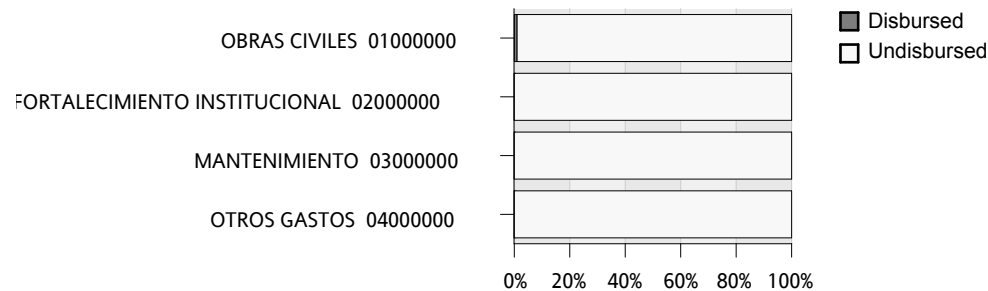
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
HO-L1037	135,000,000	134,988,918.03	0	0	135,000,000	134,988,918.03	44,572,052.03	33.02%	90,416,866
HO-L1104	20,000,000	20,000,000	0	0	20,000,000	20,000,000	423,281.46	2.12%	19,576,718.54
<b>Aggregated</b>	<b>155,000,000</b>	<b>154,988,918.03</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>155,000,000</b>	<b>154,988,918.03</b>	<b>44,995,333.49</b>	<b>29.03%</b>	<b>109,993,584.54</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr. 0:** El objetivo del programa es contribuir a la mejora de la integración física regional y la conectividad vial de Honduras, incluyendo la seguridad vial

#### Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.0	Porcentaje de camiones en el total de tránsito medio diario anual, entre Jicaro Galán y Nacaome	%	28.0	2015	P		30.00	30.00
					P(a)		30.00	30.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Línea de Base: Medido en la estación 201 entre Jicaro Galán y Nacaome.

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.3	Número de fatalidades en los tramos intervenidos por el programa en el Corredor Pacífico Mesoamericano (CPM) por cada 1.000.000 veh.-km	número de muertes	0.1	2015	P		0.09	0.09
					P(a)		0.09	0.09
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Informes anuales del Sistema de Monitoreo de la Dirección Nacional de Tránsito.

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Reducir los costos de operación vehicular y tiempos de viaje de personas y mercancías en corredores de integración del país con El Salvador y Nicaragua, incluyendo los tramos del CPM en Honduras

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.0	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Automovil	us\$ constantes Veh. - km	0.42	2015	P			0.39
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.1	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Autobus	us\$ constantes Veh. - km	0.54	2015	P			0.47
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.2	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Pickup y Utilitarios	us\$ constantes Veh. - km	0.27	2015	P			0.24
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.3	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo -	us\$	0.38	2015	P			0.34

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.3	Jícaro Galán. Camión C2	constantes Veh. - km	0.38	2015	P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.4	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Camión C3	us\$ constantes Veh. - km	0.77	2015	P			0.70
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.5	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Camión Articulado	us\$ constantes Veh. - km	1.47	2015	P			1.36
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.6	Costo de Operación Vehicular Tramo I El Amatillo - Jícaro Galán. Promedio	us\$ constantes Veh. - km	0.57	2015	P			0.51
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.7	Costo de Operación Vehicular Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Automovil	us\$ constantes Veh. - km	0.44	2015	P		0.39
					P(a)		0.00
					A		0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.8	Costo de Operación Vehicular Tramo II Jícara Galán -Choluteca. Autobus	us\$ constantes Veh. - km	0.59	2015	P		0.47
					P(a)		0.00
					A		0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.9	Costo de Operación Vehicular Tramo II - Jícara Galán -Choluteca. Pickup y Utilitarios	us\$ constantes Veh. - km	0.28	2015	P		0.23
					P(a)		0.00
					A		0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.10	Costo de Operación Vehicular Tramo II Jícara	us\$	0.4	2015	P		0.34

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.10	Galán -Cholulteca. Camión C2	constantes Veh. - km	0.4	2015	P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.11	Costo de Operación Vehicular Tramo II Júcaro Galán -Cholulteca. Camión C3	us\$ constantes Veh. - km	0.8	2015	P			0.69
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.12	Costo de Operación Vehicular Tramo II Júcaro Galán - Cholulteca. Camión Articulado	us\$ constantes Veh. - km	1.55	2015	P			1.35
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.13	Costo de Operación Vehicular Tramo II Júcaro Galán - Cholulteca. Promedio	us\$ constantes Veh. - km	0.6	2015	P			0.50
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.14	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Automovil	minutos	33.09	2015	P			32.47
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.15	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Autobus	minutos	37.89	2015	P			37.59
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.16	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán, Pickup y Utilitarios	minutos	33.22	2015	P			32.58
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.17	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán.	minutos	38.26	2015	P			36.26

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.17	Camión C2	minutos	38.26	2015	P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.18	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Camión C3	minutos	39.27	2015	P			37.26
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.19	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Camión Articulado	minutos	39.33	2015	P			38.69
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.20	Tiempo de viaje Tramo I El Amatillo - Jícara Galán. Promedio	minutos	35.23	2015	P			34.51
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)



## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.21	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Automovil	minutos	47.47	2015	P			47.16
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.22	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Autobus	minutos	51.39	2015	P			50.39
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.23	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Pickup y Utilitarios	minutos	47.52	2015	P			47.20
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.24	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca.	minutos	49.42	2015	P			48.38

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

0.24	Camión C2	minutos	49.42	2015	P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.25	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Camión C3	minutos	51.11	2015	P			50.30
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.26	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Camión Articulado	minutos	53.32	2015	P			51.50
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.27	Tiempo de viaje Tramo II Jícara Galán - Choluteca. Promedio	minutos	48.93	2015	P			48.25
					P(a)			0.00
					A			0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.28	Tránsito medio diario anual en el tramo entre Jícaro Galán y Nacaome del CP	Vehículos/ día	4888.0	2015	P		6,913.00
					P(a)		0.00
					A		0.00

#### Details

**Means of verification:** Estudio de Tránsito, Highway Development and Management (HDM-4)

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2020	EOP 2020
0.29	Número de días por año de no Transitabilidad en las vías secundarias y/o vecinales no pavimentadas que alimentan el CPM	Días/ Año	30.0	2015	P		15.00
					P(a)		0.00
					A		0.00

#### Details

**Means of verification:** Infomres semestrales. Registro oficial pluviométrico e informes mensuales supervisión de mantenimiento con microempresas.

**Observations:** Meta para el 2020

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 1 Componente 1: Obras civiles y supervisión

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2020	2017	EOP 2020
1.1	km de carretera del Tramo I El Amatillo-Jícaro Galán (CA-1) Rehabilitados por el programa	Roads (km)	P	0	41.32	15,999,626.89	25,061,930.38
			P(a)	0	41.32	15,719,984.97	24,997,554.42
			A	0	0	7,017,867.31	11,922,441.33
1.2	km de carretera del Tramo II Jícaro Galán-Cholulteca (CA-1) Rehabilitados por el programa	Roads (km)	P	20.25	56.05	20,033,372.65	35,010,533.91
			P(a)	20.25	56.05	19,718,886.42	34,981,530.53
			A	0	0	7,775,467.28	15,462,259.23
1.3	km de carretera del Tramo III Cholulteca-Guasaule (CA-3) rehabilitados por el programa	Roads (km)	P	0	40.62	17,056,203.74	37,351,887.71
			P(a)	0	40.62	6,779,933.03	33,328,207.86
			A	0	0	234,674.1	555,532.81
1.4	km de carretera del Tramo IV Cholulteca- El Espino (CA-1) rehabilitados por el programa	Roads (km)	P	0	20	500,000	44,575,648
			P(a)	0	62.62	836,539.71	46,292,707.31
			A	0	0	197,901.41	339,847.04
1.5	Puente nuevo sobre el río Tepí construido	metros	P		0		0
			P(a)		66		2,400,000
			A	0	0	0	0

#### Component Nbr. 2 COMPONENTE 2. Fortalecimiento Institucional

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2020	2017	EOP 2020
2.1	Unidad de Concesiones Fortalecida	Unidad Concesiones Fortalecida	P	0	1	287,300	1,179,601
			P(a)	0	1	275,300.35	1,036,638.08
			A	0	0	108,245.36	224,483.09
2.2	Otras Adquisiciones Realizadas	Global	P	0	1	0	820,399
			P(a)	0	1	0	963,361.72
			A	0	0	0	0

#### Component Nbr. 3 COMPONENTE 3. Mantenimiento

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2020	2017	EOP 2020
3.1	km de caminos secundarios y/o vecinales que alimentan el CPM intervenidos con microempresas de mantenimiento (Intervencion anual en mismos tramos)	Roads (km)	P	650	650	1,708,061	4,065,725
			P(a)	650	650	1,089,157.84	3,171,784.59
			A	324	0	413,731.48	540,844.23
3.2	Km Adicionales de caminos secundarios y/o vecinales mantenidos	Roads (km)	P	0	140	50,000	934,275
			P(a)	0	140	0	1,828,215.49
			A	0	0	0	0

#### Other Cost

Auditoría Financiera	P			50,000	200,000
	P(a)			50,000	200,000
	A			27,420.6	27,420.6
Evaluación Final del Programa	P			0	50,000
	P(a)			0	50,000
	A			0	0
Gastos Financieros (intereses)	P			300,000	2,000,000
	P(a)			250,000	2,000,000
	A			128,173.61	150,274.6

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

	Gerencia de Proyecto Ampliación y Modernización Puerto Cortés	P			0	1,000,000
		P(a)			0	998,918.05
		A			0	998,918.05
	Gerencia de Proyecto Corredor Pacifico Mesoamericano	P			1,519,200	2,750,000
		P(a)			1,207,275.77	2,750,000
		A			89,618.08	630,742.31

Total Cost

	Total Cost	P			57,503,764.28	155,000,000
		P(a)			45,927,078.09	154,998,918.05
		A			15,993,099.23	30,852,763.29

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Firma Constructora Contratada	Create Milestone	Se incluye el hito correspondiente al producto nuevo agregado como 1.5 en el componente 1.	09/12/2017	09/12/2017
Output	km de carretera del Tramo IV Choluteca- El Espino (CA-1) rehabilitados por el programa	Modify Output	Se incluyó la unidad de medida asociada al producto.	09/12/2017	09/12/2017
Output	Puente nuevo sobre el río Tepí construido	Create Output	Se crea el producto asociado a la construcción del Puente sobre el río Tepí el cual se licitará y construirá con recursos del Programa. Este producto se agrega en este ciclo en vista a que el Organismo Ejecutor realizó la solicitud oficial de No Objeción al financiamiento del mismo con recursos remanentes del Programa y a la importancia que representa atender de manera urgente la construcción del mismo debido al mal estado del puente existente ubicado entre el tramo Bonito Oriental - Corocito que fué financiado con recursos del Banco entre 2016 y 2017.	09/12/2017	09/12/2017
Output	Firma Supervisora Contratada	Create Milestone	Se incluye el hito correspondiente al producto nuevo agregado como 1.5 en el componente 1.	09/12/2017	09/12/2017
Output	Longitud de derecho de vía del tramo IV liberado	Modify Milestone	Se actualizó la longitud liberada del derecho de vía correspondiente al tramo IV: Choluteca - El Espino, con base a lo informado por el Organismo Ejecutor.	09/12/2017	09/12/2017