

PMR Operational Report

Operation Number	PR-L1092	Chief of Operations Validation Date	10/12/17
Year- PMR Cycle	First period Jan-Jun 2017	Division Chief Validation Date	
Last Update	10/05/17	Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage	Draft		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Rural Road Improvement Program II	Loan Number	3600/OC-PR
Executing Agency	MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS Y COMUNICACIONES	Sector/Subsector	TR-VRU - TRANSPORT-RURAL ROADS
Team Leader	PEREYRA DA LUZ,ANDRES	Overall Stage	Approved/Pending Eligibility
Operation Type	Loan Operation	Country	PARAGUAY
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE PARAGUAY		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
PR-L1092	62,000,000	62,000,000	0	0	62,000,000	62,000,000	0	0.00%	62,000,000
Aggregated	62,000,000	62,000,000	0	0	62,000,000	62,000,000	0	0.00%	62,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Valor agregado de la producción agrícola en el área de influencia de los caminos intervenidos

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.0	Valor Agregado Bruto de la Producción Agrícola en el Área de Influencia de los Caminos Intervenidos en la Región Oriental	USD	1.5251507E7	2015	P	21,977,286.00
					P(a)	21,977,286.00
					A	
Details						
Means of verification: Fuente: Censos Agropecuario 2008 y actualizaciones anuales de los mismos realizadas por el Ministerio de Agricultura y Ganadería (www.mag.gov.py).						
Observations: 1. La línea de base corresponde al valor agregado bruto de la producción agrícola en el área de influencia de los caminos considerados en la muestra representativa del programa (valuada a precios de 2015). La meta a 2020, estimada preliminarmente, corresponde al valor de la producción en igual área geográfica, valuada a los precios considerados en la valuación de la línea de base.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Reducción de los costos generalizados de transporte de los usuarios de los caminos intervenidos y mejora de la calidad de la infraestructura provista en la Región Oriental del país

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.0	Costos promedio de operación vehículo-kilómetro en los caminos intervenidos por el Programa	USD/Vehículo/ Km	0.62	2015	P	0.43
					P(a)	0.43
					A	
Details						
Means of verification: Highway Development and Management (HDM-4) ¿ Evaluación económica ex-post bajo la modalidad de Análisis Costo ¿ Beneficio. Dirección de Caminos Vecinales-El Banco						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.2	Tiempo promedio de recorrido por vehículo en la longitud total de los tramos intervenidos	Minutos	41.0	2015	P	28.00
					P(a)	28.00
					A	
Details						
Means of verification: HDM-4 ¿ Evaluación económica ex-post bajo la modalidad de Análisis Costo ¿ Beneficio. Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 1: Promover y mejorar las condiciones de conectividad y acceso del transporte de carga y pasajeros a la infraestructura vial de los tramos intervenidos en la red vial de la Región Oriental

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.0	Tránsito Promedio Diario Anual (TPDA)	Nº vehículos	251.0	2015	P	509.00
					P(a)	509.00
					A	
Details						
Means of verification: Considera todos los tipos de vehículos; resulta del promedio de los TPDA de los tramos de la muestra, ponderados por la longitud de cada tramo. Fuente: conteos de tránsito realizados por la Dirección de Caminos Vecinales. Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.1	Porcentaje de días en el año con los caminos	Porcentaje	80.0	2015	P	100.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

1.1	transitables	Porcentaje	80.0	2015	P(a)	100.00
					A	
Details						
Means of verification: La Línea de base se estimó con base en registros pluviométricos oficiales e informes de mantenimiento de la Dirección de Caminos Vecinales. Los caminos serán transitables en todo tiempo una vez sean intervenidos. Verificación: Reporte de estado de la Red Vial - Dirección de Caminos Vecinales Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No

Outcome Nbr. 2: Mejorar la inclusión laboral de la población local, y particularmente del empleo femenino en los trabajos de construcción y mantenimiento de los caminos intervenidos por el programa

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
2.0	Porcentaje de los empleos no tradicionales que corresponden a mujeres en las obras financiadas por el Programa	Porcentaje	0.0	2015	P	20.00
					P(a)	20.00
					A	
Details						
Means of verification: Informes de obra y mantenimiento de la DCV en el que se detalla la composición (género y lugar de residencia) del personal empleado. Responsable: Dirección de Caminos Vecinales-El Banco.						
Pro-Gender		Yes		Pro-Ethnicity		No

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1. Obras Civiles

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 0	2017	EOP 0
1.1	Kilómetros de caminos vecinales mejorados intervenidos por el Programa en la Región Oriental	Roads (km)	P	0	165	0	38,000,000
			P(a)	0	165	0	38,000,000
			A		0		0
1.2	Kilómetros de caminos mantenidos intervenidos por el Programa anualmente en la Región Oriental	Kilómetros	P	131	713	734,922.86	4,000,000
			P(a)	131	713	734,922.86	4,000,000
			A		0		0
1.3	Metros Lineales de puentes de hormigón armado construidos en la red vial de la Región Oriental	Metros	P	0	600	0	10,200,000
			P(a)	0	600	0	10,200,000
			A		0		0
1.4	Número de mujeres capacitadas por el Programa en empleos no tradicionales del sector vial	Women (#)	P	30	100	21,000	70,000
			P(a)	30	70,100	21,000	70,000
			A		0		0

Other Cost

	Administración	P			600,000	3,000,000
		P(a)			600,000	3,000,000
		A				0
	Auditoría, Monitoreo y Evaluación	P			26,000	130,000
		P(a)			26,000	130,000
		A				0
	Fiscalización	P			0	3,200,000
		P(a)			0	3,200,000
		A				0
	Gestión Socio Ambiental	P			160,000	800,000
		P(a)			160,000	800,000
		A				0
	Ingeniería	P			650,000	2,600,000
		P(a)			650,000	2,600,000
		A				0

Total Cost

	Total Cost	P			2,191,922.86	62,000,000
		P(a)			2,191,922.86	62,000,000
		A				0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section