

PMR Operational Report

Operation Number	HO-L1033	Chief of Operations Validation Date	
Year- PMR Cycle		Division Chief Validation Date	
Last Update		Country Representative Validation Date	
PMR Validation Stage			

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Agricultural Corridor Road Program (Tegucigalpa - Puerto Castilla)	Loan Number	1412/OP-HO, 2155/BL-HO
Executing Agency	SECRETARIA DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTEY VIVIENDA	Sector/Subsector	TR - TRANSPORT
Team Leader	SALAZAR GALEANO,ALFONSO	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	HONDURAS
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE HONDURAS		

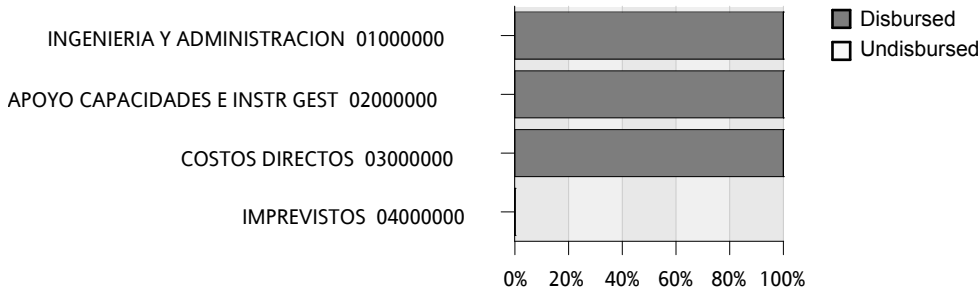
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating	Satisfactory	Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale	Satisfactory progress on Community Support Plan and Colibri Protection (some delays though). Needs follow up on these 2 issues.		

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 1: Condiciones de transporte de carga y pasajeros en el Corredor Agrícola mejorada de manera sostenible

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	EOP 2017
1.1	Tiempo de viaje en carretera entre Tegucigalpa y Puerto Castilla para camión.	Horas	10.3	2008	P	7.72	7.72
					P(a)	7.72	7.72
					A	5.31	5.31

Details

Means of verification: Informe de Tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Observations: La meta se cumple bajo el supuesto de que se ha terminado el mejoramiento de otros tramos de la carretera Tegucigalpa - Puerto Castillo financiados por otros cooperantes y con fondos propios del Gobierno.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	EOP 2017
1.2	Costo de transporte de carga Tegucigalpa - Puerto Castilla	US\$/Ton	18.43	2008	P	13.11	13.11
					P(a)	13.11	13.11
					A	26.64	26.64

Details

Means of verification: Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Observations: La meta se cumple bajo el supuesto de que se ha terminado el mejoramiento de otros tramos de la carretera Tegucigalpa - Puerto Castillo financiados por otros cooperantes y con fondos propios del Gobierno.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Condiciones de transitabilidad de la infraestructura vial en el tramo Gualaco-Trujillo del Corredor Agrícola mejorada

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	EOP 2017
1.1	Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.5	2008	P	0.28	0.28
					P(a)	0.28	0.28
					A	0.17	0.17

Details

Means of verification: Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	EOP 2017
1.2	Costo de operación de autobuses en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.54	2008	P	0.43	0.43
					P(a)	0.43	0.43
					A	0.43	0.43

Details

Means of verification: Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	EOP 2017
1.3	Costo de operación de camiones medianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.64	2008	P	0.54	0.54
					P(a)	0.54	0.54
					A	0.34	0.34

Details

Means of verification: Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	EOP 2017
1.4	Costo de operación de camiones pesados en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	\$/veh-km	0.97	2008	P	0.72	0.72
					P(a)	0.72	0.72
					A	0.50	0.50

Details

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Informe de tráfico de la Unidad de Planificación, Evaluación y Gestión de la Secretaría de Obras Públicas, Transporte y Vivienda.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	EOP 2017
1.5	Tiempo medio de viaje en el tramo Gualaco-San Esteban.	Minutos	60.0	2008	P	42.00	42.00
					P(a)	42.00	42.00
					A	34.00	34.00

Details

Means of verification: Mediciones directas

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	EOP 2017
1.6	Tiempo medio de viaje en el tramo San Esteban-Bonito Oriental.	Minutos	132.0	2008	P	88.00	88.00
					P(a)	88.00	88.00
					A	64.00	64.00

Details

Means of verification: Mediciones directas

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	EOP 2017
1.7	Tiempo medio de viaje en el tramo Bonito Oriental-Trujillo	Minutos	66.0	2008	P	50.00	50.00
					P(a)	50.00	50.00
					A	31.00	31.00

Details

Means of verification: Mediciones directas

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 2: Gestion de la conservación vial de las carreteras intervenidas dentro del Programa, mejorada.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	EOP 2017
2.1	Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros	0.0	2008	P	181.00	181.00
					P(a)	181.00	181.00

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

2.1	Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	kilómetros	0.0	2008	A	134.00	134.00
Details							
Means of verification: Informe de Mantenimiento del tramo del Fondo Vial.							
Pro-Gender	No				Pro-Ethnicity	No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Costos directos

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2017	2017	EOP 2017
1.1	Carretera Gualaco-Trujillo/Puerto Castilla mantenida.	Roads (km)	P		400		1,000,000
			P(a)	133.8	495.14	106,911.46	1,130,499.43
			A	133.8	495.14	109,158	1,132,745.97
1.2	Carretera Gualaco-San Esteban El Cabón rehabilitada	Roads (km)	P		83		28,500,000
			P(a)	0	83.02	0	29,933,115.64
			A	0	83.02	0	29,933,115.64
1.3	Carretera El Carbón - Bonito Oriental rehabilitada.	Roads (km)	P		47		22,500,000
			P(a)	7.52	45.67	2,993,589.88	17,279,772.07
			A	7.52	45.67	3,180,310.31	17,466,492.5
1.4	Carretera Bonito Oriental - Corocito rehabilitada	Roads (km)	P		0		0
			P(a)	6.51	8	6,981,121.27	8,264,003.11
			A	6.51	8	7,043,357.03	8,326,238.87

Component Nbr. 2 Apoyo a las capacidades e instrumentos de gestión.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2017	2017	EOP 2017
2.1	Gestión ambiental y social implementada	Estudio	P		4		300,000
			P(a)	0	2	0	352,182.84
			A	0	2	0	352,182.84
2.2	Gestión vial de SOPTRAVI fortalecida	Unidad	P		1		1,360,000
			P(a)	0	1	0	1,462,279.61
			A	0	1	0	1,462,279.61

Component Nbr. 3 Ingeniería y Administración

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2017	2017	EOP 2017
3.1	Diseños carretera Bonito Oriental-Trujillo/Puerto Castilla desarrollados	Estudio	P		1		400,000
			P(a)	0	1	0	531,060.84
			A	0	1	0	531,060.84
3.2	Supervisión Rehabilitación carretera Bonito Oriental - Corocito realizada.	kilómetro	P		51		1,400,000
			P(a)	6.51	8	503,882.63	633,041.74
			A	6.51	8	414,912.07	544,071.18
3.3	Supervisión obras de rehabilitación carretera Gualaco-El Carbón realizada	kilometro	P		83		2,200,000
			P(a)	0	83.02	0	3,218,880.13
			A	0	83.02	0	3,218,880.13
3.4	Ótros estudios realizados	Estudio	P		1		1,000,000
			P(a)	0	2	83,497.27	580,789.47
			A	0	2	81,059.01	578,351.21
3.5	Auditorías Financieras y Ambientales realizadas	Informes	P		8		270,000
			P(a)	2	23	28,782.78	194,188.83
			A	2	23	24,496.47	189,902.52
3.6	Supervisión Rehabilitación carretera El Carbón Bonito Oriental realizada.	kilómetros	P		47		1,400,000
			P(a)	7.52	45.67	515,874.98	1,713,220.09
			A	7.52	45.67	501,295.41	1,698,640.52

Other Cost

	Administración del programa.	P				1,200,000
		P(a)			1,225,715.69	9,906,966.55
		A			1,082,631.74	9,763,882.6
	Gastos financieros	P				1,340,000
		P(a)			176,086.28	3,976,332.55
		A			839,574.35	4,639,820.62
	Imprevistos	P				3,500,000
		P(a)			0	0
		A			0	0

Total Cost

	Total Cost	P				76,370,000
		P(a)			12,615,462.24	79,176,332.9
		A			13,276,794.39	79,837,665.05

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Impact	Tiempo de viaje en carretera entre Tegucigalpa y Puerto Castilla para camión.	Modify Impact Indicator	Se colocó el valor final esperado para el tiempo de viaje con la situación "Con Proyecto" que no se reflejaba en el PMR.	09/14/2017	09/14/2017
Impact	Tiempo de viaje en carretera entre Tegucigalpa y Puerto Castilla para camión.	Modify Impact Indicator	Se coloca el año de línea de base referenciado en la Propuesta de Préstamo.	09/14/2017	09/14/2017
Impact	Costo de transporte de carga Tegucigalpa - Puerto Castilla	Modify Impact Indicator	Se colocaron los valores de meta con base al informe de evaluación final del Programa, en donde se refleja una disminución del costo comparado con la situación con proyecto.	09/14/2017	09/14/2017
Outcome	Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	Modify Outcome Indicator	Se agregó la meta espera con la situación con Proyecto	09/14/2017	09/14/2017
Impact	Costo de transporte de carga Tegucigalpa - Puerto Castilla	Modify Impact Indicator	Se coloca el año de línea de base referenciado en la Propuesta de Préstamo.	09/14/2017	09/14/2017
Outcome	Costo de operación de vehículos livianos en el tramo Gualaco-Bonito Oriental.	Modify Outcome Indicator	Se agregó la meta espera con la situación con Proyecto	09/14/2017	09/14/2017
Outcome	Actividades de mantenimiento realizadas por la comunidad Pech	Modify Outcome Indicator	No se incluyó el valor de línea de base debido a que la Propuesta de Préstamo (POD) no se incluyó este indicador. No obstante, teniendo en cuenta que el Programa contemplaba actividades de conservación al Corredor entre Gualaco y Puerto Castilla, se incluyó la longitud atendida (134Km) en los tramos que fueron rehabilitados entre 2012 y 2014 (83 Km entre Gualaco - San Esteban - El Carbón), así como la atención en 51km entre el tramo Bonito Oriental - Puerto Castilla. La meta alcanzada (134Km) es menor a la meta planeada originalmente (181Km), en vista a que se encontraba en plena ejecución el tramo V entre El Carbón y Bonito Oriental (L=47km) el cual fue finalizado en mayo de 2017.	09/14/2017	09/14/2017