

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	AR-L1014	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/04/18
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2017	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/18/18
<b>Last Update</b>	03/12/18	<b>Country Representative Validation Date</b>	05/02/18
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Norte Grande Roads Infrastructure Program	<b>Loan Number</b>	1851/OC-AR
<b>Executing Agency</b>	MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL, INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS	<b>Sector/Subsector</b>	TR - TRANSPORT
<b>Team Leader</b>	LEANO, JUAN MANUEL	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	ARGENTINA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	Republica Argentina		

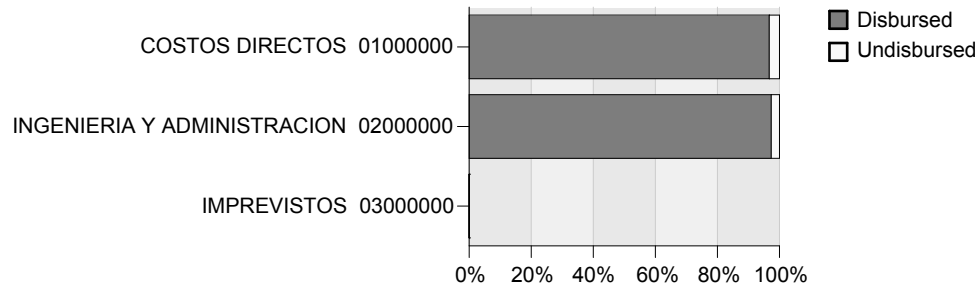
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>	Satisfactory	<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>	Environmental, Social and Health and Safety Supervision Report		

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1014	1,200,000,000	1,200,000,000	300,000,000	0	1,500,000,000	1,200,000,000	1,191,767,478.42	99.31%	8,232,521.58
Aggregated	1,200,000,000	1,200,000,000	300,000,000	0	1,500,000,000	1,200,000,000	1,191,767,478.42	99.31%	8,232,521.58

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Accesibilidad de la red vial de la región del Norte Grande mejorada

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
1.1	Indice de accesibilidad de vías pavimentadas en las provincias del Norte Grande	Kilómetros	21.60	2005	P			22.37
					P(a)			22.37
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informes de las Direcciones Provinciales de Vialidad

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
1.2	Días de no transitabilidad (vía cerrada al tránsito), o con restricciones severas a la circulación en las rutas intervenidas	Días por año	13.00	2007	P			0.00
					P(a)			0.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informes de Direcciones Provinciales de Vialidad

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
1.3	Tiempo de viaje de usuarios de vehículos livianos en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la RN 14 (Pcia. de Corrientes)	Horas anuales	640,000.00	2005	P			576,000.00
					P(a)			576,000.00
					A			

#### Details

**Means of verification:** Informe de la Dirección Provincial de Vialidad de Corrientes

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

**Outcome Nbr. 2:** Seguridad de la red vial de la región del Norte Grande, mejorada

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
2.1	Víctimas fatales por accidentes de tránsito en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la Ruta Nacional N°14 (Pcia. de Corrientes)	muertes por millón de vehículos-km	0.07	2004	P			0.05
					P(a)			0.05

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

2.1	Víctimas fatales por accidentes de tránsito en tramos intervenidos con ampliación de calzadas de la Ruta Nacional N° 14 (Pcia. de Corrientes)	mueres por millón de vehículos-km	0.07	2004	A			
-----	---	-----------------------------------	------	------	---	--	--	--

#### Details

**Means of verification:** Policía de la Provincia de Corrientes y Censos de tránsito

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

**Outcome Nbr. 3:** Eficiencia de la red vial de la region del Norte Grande mejorada

**Observation:**

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
3.1	Costos económicos promedio de operación vehicular en los tramos mejorados y pavimentados	US\$/Vehículo/km	1.06	2006	P		0.83
					P(a)		0.83
					A		

#### Details

**Means of verification:** Corrida de HDM dentro del 1er año después de finalizadas las obras.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
3.2	Costos económicos promedio de operación vehicular en los tramos con calzada duplicada	US\$/Vehículo/km	0.54	2006	P		0.50
					P(a)		0.50
					A		

#### Details

**Means of verification:** Corrida de HDM dentro del 1er año después de finalizadas las obras.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2017	2018	EOP 2018
3.3	DPVs del componente de fortalecimiento institucional que cuentan con un sistema de gestión vial mejorado	Porcentaje	0.00	2006	P		100.00
					P(a)		100.00
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de seguimiento

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 1 Componente A: Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación de la Red Vial Nacional (RVN)

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
1.1	Red Vial Nacional (RVN) intervenida (con obras mejoramiento, rehabilitación y ampliación)	Roads (km)	P		972.6		658,069,466
			P(a)	16.4	301.78	34,683,814	617,685,148.12
			A	16.4	301.78	19,308,359	602,309,693.12

#### Component Nbr. 2 Componente B: Mejoramiento, Ampliación y Rehabilitación de la Red Vial Provincial (RVP)

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
2.1	Red Vial Provincial (RVP) intervenida con obras de mejoramiento	Roads (km)	P		536		514,805,713.47
			P(a)		528.15	32,969,412.68	688,894,006.41
			A		528.15	23,850,099	655,894,006.41
2.2	RVP intervenida con obras de rehabilitación	Roads (km)	P		57.3		108,040,714.54
			P(a)		198		119,553,854.54
			A	0.3	222.43		117,417,280.54
2.3	RVP intervenidas con obras de ampliación	Roads (km)	P		4.3		6,540,860.37
			P(a)		11.76		37,923,146.37
			A		11.76		46,481,009.04

#### Component Nbr. 3 Componente C: Fortalecimiento Institucional.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
3.1	Diagnóstico integral de las Direcciones Provinciales de Vialidad	Estudios	P		5		20,000,000
			P(a)		5	28,000,000	26,961,334.62
			A		2	2,869,481	3,009,081.62

#### Other Cost

	Administración, Estudios e Inspección.	P				63,551,188.66
		P(a)			14,003,452.94	31,684,931
		A			255,198	17,936,676.06

#### Total Cost

	Total Cost	P				1,371,007,943.04
		P(a)			109,656,679.62	1,522,702,421.06
		A			46,283,137	1,443,047,746.79

## PMR Operational Report

### CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Diagnóstico integral de las Direcciones Provinciales de Vialidad	Modify Output	Se agregan gastos 2018 de los bienes comprados para el fortalecimiento institucional	03/12/2018	03/09/2018
Output	Red Vial Provincial (RVP) intervenida con obras de mejoramiento	Modify Output	Replanificaciones de acuerdo con la decision de financiar obras del 2698 y 3050 con los recursos sobrantes de este programa con el fin de no cancelarlos.	03/12/2018	03/09/2018