

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	AR-L1199	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/05/18
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2017	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/18/18
<b>Last Update</b>	03/15/18	<b>Country Representative Validation Date</b>	05/02/18
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Program to Expand Capacity and Road Safety on Integration Road Corridors	<b>Loan Number</b>	3836/OC-AR
<b>Executing Agency</b>	Ministerio de Transporte	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VSE - TRANSPORT-ROAD SAFETY
<b>Team Leader</b>	JULIETA ABAD	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	ARGENTINA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	Republica Argentina		

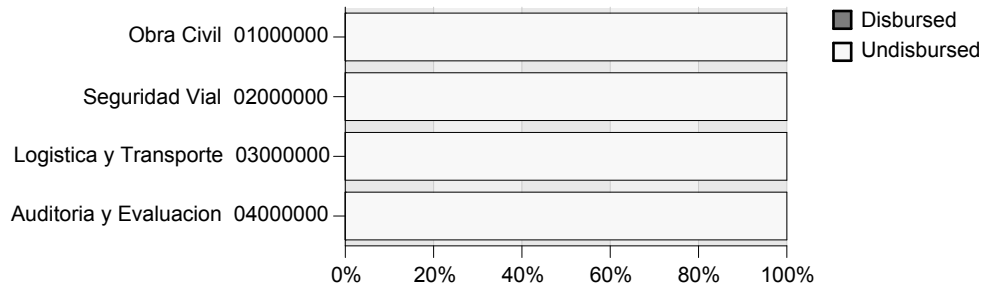
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	A	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1199	300,000,000	300,000,000	200,000,000	0	500,000,000	300,000,000	50,000,000	16.67%	250,000,000
<b>Aggregated</b>	<b>300,000,000</b>	<b>300,000,000</b>	<b>200,000,000</b>	<b>0</b>	<b>500,000,000</b>	<b>300,000,000</b>	<b>50,000,000</b>	<b>16.67%</b>	<b>250,000,000</b>

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 0:** Disminucion de los Costos generalizados de transporte

**Observation:** Informe de Evaluación ex post del programa.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.0	Costo promedio de operación vehicular en RN 19. Automoviles	(US\$/vehículo-km)	0.12	2016	P		1.13
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de Evaluación ex post del programa.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.1	Costo promedio de operación vehicular en RN 19. Omnibus	(US\$/vehículo-km)	1.21	2016	P		0.97
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de Evaluación ex post del programa.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.2	Costo promedio de operación vehicular en RN 19. Camion Liviano	(US\$/vehículo-km)	0.75	2016	P		0.65
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de Evaluación ex post del programa.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.3	Costo promedio de operación vehicular en RN 19. Camion Pesado	(US\$/vehículo-km)	1.22	2016	P		1.14
					P(a)		
					A		

#### Details

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Means of verification:** Informe de Evaluación ex post del programa.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.4	Costos promedio de tiempo de viaje en la RN 19. Automoviles	(US\$/ Vehículo-km)	0.29	2016	P		0.16
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de Evaluación ex post del programa.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.5	Costos promedio de tiempo de viaje en la RN 19. Omnibus	(US\$/ Vehículo-km)	1.85	2016	P		1.07
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de Evaluación ex post del programa.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.6	Costos promedio de tiempo de viaje en la RN 19. Camion Liviano	(US\$/ Vehículo-km)	0.54	2016	P		0.36
					P(a)		
					A		

#### Details

**Means of verification:** Informe de Evaluación ex post del programa.

**Pro-Gender** No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
0.7	Costos promedio de tiempo de viaje en la RN 19. Camion Pesado	(US\$/ Vehículo-km)	0.55	2016	P		0.42
					P(a)		
					A		

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

Details			
<b>Means of verification:</b> Informe de Evaluación ex post del programa.			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

**Outcome Nbr. 2:** incremento en el número de kilómetros de la DNV que cuentan con diseños con estándares modernos de seguridad vial

**Observation:** Informe de la DNV.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
2.0	Km de rutas que requieren diseños para mejorar las condiciones de seguridad vial	km	33,000.00	2016	P		32,000.00
					P(a)		
					A		

Details			
<b>Means of verification:</b> Informe de la DNV			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

**Outcome Nbr. 1:** Disminucion del numero de dias de interrupcionde Transito en la RN 19

**Observation:** Informe de la DNV.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2021	EOP 2021
1.0	Interrupción anual del tránsito en la RN 19 por cruce de agua	dias	2.00	2016	P		0.00
					P(a)		
					A		

Details			
<b>Means of verification:</b> Informe de la DNV.			
<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No

## RESULTS MATRIX

## OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

## Component Nbr. 1 Componente 1: Obras

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2021	2017	EOP 2021
1.1	Longitud de carreteras en duplicación de calzada con estándar de autopistas construidas	Roads (km)	P		153.9	18,000,000	473,480,000
			P(a)		153.9		473,480,000
			A	13.83	13.83	14,140,893	14,140,893
1.2	Longitud de la traza a expropiar con posesión por parte de la DNV	km	P	154	154	20,000,000	20,000,000
			P(a)		0		20,000,000
			A	154	154		0
1.3	Informes de auditoría técnica independiente entregados a la DNV	informes	P		28		600,000
			P(a)		28		600,000
			A		0		0
1.4	Auditoría de seguridad vial operativa de la ruta existente aprobada	informe	P		1		20,000
			P(a)		1		20,000
			A		0		0

## Component Nbr. 2 Componente 2: Seguridad Vial

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2021	2017	EOP 2021
2.1	Diseño del Programa Rutas Seguras aprobado	Government agencies (#)	P		1		2,500,000
			P(a)		1		2,500,000
			A		0		0
2.2	Guía de ejecución de diseños viales	informe	P		1		1,000,000
			P(a)		1		1,000,000
			A		0		0

## Component Nbr. 3 Componente 3: Logística

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2021	2017	EOP 2021
3.1	Estudio de logística del corredor de la RN 19 completado	informe	P		1		400,000
			P(a)		1		400,000
			A		0		0
3.2	Otros estudios complementarios aprobados	informe	P		2		1,000,000
			P(a)		2		1,000,000
			A		0		0

## Other Cost

	Auditoría y Evaluación del Programa	P				1,000,000
		P(a)				1,000,000
		A				0

## Total Cost

	Total Cost	P			38,000,000	500,000,000
		P(a)				500,000,000
		A			14,140,893	14,140,893

# PMR Operational Report

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Auditoría de seguridad vial operativa de la ruta existente aprobada	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Diseño del Programa Rutas Seguras aprobado	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Estudio de logística del corredor de la RN 19 completado	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Guía de ejecución de diseños viales	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Informes de auditoría técnica independiente entregados a la DNV	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Longitud de carreteras en duplicación de calzada con estándar de autopistas construidas	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Otros estudios complementarios aprobados	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Auditoría de seguridad vial operativa de la ruta existente aprobada	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Diseño del Programa Rutas Seguras aprobado	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Estudio de logística del corredor de la RN 19 completado	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Guía de ejecución de diseños viales	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Informes de auditoría técnica independiente entregados a la DNV	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Longitud de carreteras en duplicación de calzada con estándar de autopistas construidas	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Longitud de la traza a expropiar con posesión por parte de la DNV	Modify Output	Al no haber la UE reportado el avance financiero se replanifica para 2018.	03/12/2018	03/09/2018
Output	Otros estudios complementarios aprobados	Modify Output	Se confirman las metas planeadas orgininalmente con las metas planeadas actuales.	03/12/2018	03/09/2018