

PMR Operational Report

Operation Number	AR-L1274	Chief of Operations Validation Date	04/06/18
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2017	Division Chief Validation Date	04/17/18
Last Update	03/13/18	Country Representative Validation Date	05/02/18
PMR Validation Stage	Draft		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Connectivity and Safety Program for Road Corridors in the Province of Buenos Aires	Loan Number	4416/OC-AR
Executing Agency	Direccion de Vialidad de la Provincia deBuenos Aires	Sector/Subsector	TR-VSE - TRANSPORT-ROAD SAFETY
Team Leader	PEREYRA DA LUZ, ANDRES	Overall Stage	Approved
Operation Type	Loan Operation	Country	ARGENTINA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	PROVINCIA DE BUENOS AIRES		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1274	200,000,000	200,000,000	80,000,000	0	280,000,000	200,000,000	0	0.00%	200,000,000
Aggregated	200,000,000	200,000,000	80,000,000	0	280,000,000	200,000,000	0	0.00%	200,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Contribuir a mejorar la productividad de la economía de la Provincia de Buenos Aires (PBA) a través de la mejora de la infraestructura vial

Observation:

Observation						
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.0	El sistema no me deja borrar el impacto. No hay indicadores en la matriz de resultados	o	0.00	2018	P	0.00
					P(a)	0.00
					A	
Details						
Means of verification: no me deja borrar el impacto						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Contribuir al aumento de la eficiencia del gasto en vialidad a través del fortalecimiento de los procesos de planificación y gestión de activos viales, la mejora de la operación de la red vial, y el fortalecimiento de los esquemas de preinversión.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.0	Número de agencias gubernamentales beneficiadas por proyectos que fortalecen los instrumentos tecnológicos y de gestión para mejorar la provisión de servicios públicos	Government agencies (#)	0.00	2017	P	2.00
					P(a)	2.00
					A	

Details

Means of verification: Informes semestrales de progreso.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.1	Porcentaje del gasto de inversión en calzadas nuevas (pavimentación y/o duplicación) de la RVP previsto en el Plan Vial Provincial	%	0.00	2017	P	80.00
					P(a)	80.00
					A	

Details

Means of verification: Informe de obras ejecutadas.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.2	Porcentaje de proyectos de ingeniería terminados el año previo a su licitación respecto al presupuesto de inversión en obras de duplicación de carreteras.	%	0.00	2017	P	40.00
					P(a)	40.00
					A	

Details

Means of verification: Informes finales de ingeniería. Reporte de contrataciones de obras.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.3	Porcentaje de recaudación de peajes destinados a inversión	%	45.00	2017	P	70.00
					P(a)	70.00
					A	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Details					
Means of verification: Informe de gestión.					
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.4	Número de puntos críticos identificados en las auditorías de seguridad vial que son intervenidos con medidas de solución	Puntos Criticos	0.00	2017	P	50.00
					P(a)	50.00
					A	

Details					
Means of verification: Informes de auditorías de corredores viales. Informe de obras ejecutadas.					
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No		

Outcome Nbr. 0: Contribuir a la mejora de la calidad de circulación a través del aumento de la capacidad de tramos de la red vial principal de la PBA y de la seguridad vial, lo que resultará en la reducción de costos de operación vehicular, de tiempos de viaje y de los accidentes de tránsito.

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.0	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Livianos	USD/Vehiculo-km	0.15	2017	P	0.14
					P(a)	0.14
					A	

Details					
Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)					
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No		

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.1	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Omnibus	USD/Vehiculo-km	1.01	2017	P	0.95
					P(a)	0.95
					A	

Details					
Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)					
Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No		

Indicator	Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
-----------	-----------------	----------	---------------	--	-------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

0.2	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Camiones Livianos	USD/Vehículo-km	0.44	2017	P	0.43
					P(a)	0.43
					A	

Details

Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.3	Costo promedio de operación por vehículo-km en los caminos mejorados (en USD constantes). Camiones Pesados	USD/Vehículo-km	1.13	2017	P	1.11
					P(a)	1.11
					A	

Details

Means of verification: Estudio de tránsito. Highway Development and Management (HDM-4)

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.4	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Livianos	Minutos	20.54	2017	P	13.95
					P(a)	13.95
					A	

Details

Means of verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.5	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Omnibus	Minutos	22.53	2017	P	15.78
					P(a)	15.78
					A	

Details

Means of verification: Estudio de tránsito. HDM-4

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		EOP 0
-----------	---------	----------	----------	--	-------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

		Measure		Year		
0.6	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Camiones Livianos	Minutos	22.86	2017	P	17.43
					P(a)	17.43
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.7	Tiempo promedio de recorrido por vehículo (en minutos) en la longitud total de los tramos mejorados. Camiones Pesados	Minutos	22.86	2017	P	18.00
					P(a)	18.00
					A	
Details						
Means of verification: Estudio de tránsito. HDM-4						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.8	Promedio anual de victimas fatales accidentes de tráfico ocasionados por choques frontales en los tramos a intervenir	Victimas	1.00	2017	P	0.00
					P(a)	0.00
					A	
Details						
Means of verification: Estadísticas de la DVBA.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente 1: Obras Civiles

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 0	EOP 0
Output	Unit of Measure				
1.1 Km de carreteras de la RP N°41 mejoradas por el programa	Roads (km)	P		27	104,700,000
		P(a)		27	104,700,000
		A		0	0
1.2 Km de carreteras de la red vial primaria provincial mejoradas por el programa (otras obras)	Roads (km)	P		73	163,000,000
		P(a)		73	163,000,000
		A		0	0

Component Nbr. 2 Componente 2: Fortalecimiento Institucional

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 0	EOP 0
Output	Unit of Measure				
2.1 Plan de inversión vial de la PBA	Plan	P		1	1,000,000
		P(a)		1	1,000,000
		A		0	0
2.2 Sistema de gestión de activos viales de la PBA	Sistema	P		1	3,000,000
		P(a)		1	3,000,000
		A		0	0
2.3 Km de carreteras con proyectos en condiciones de ser licitados	km	P		400	6,200,000
		P(a)		400	6,200,000
		A		0	0
2.4 Plan de mejora de gobernanza corporativa de AUBASA	Plan	P		1	200,000
		P(a)		1	200,000
		A		0	0
2.5 Plan de incorporación de ITS para recaudación de peajes en AUBASA	Plan	P		1	300,000
		P(a)		1	300,000
		A		0	0
2.6 N° de corredores de la RVP de la PBA con auditorías de seguridad vial	Corredores	P		10	300,000
		P(a)		10	300,000
		A		0	0
2.7 Plan de fortalecimiento del área de seguridad vial de la PBA	Plan	P		1	200,000
		P(a)		1	200,000
		A		0	0

Other Cost

Administración y Auditoría	P		1,100,000
	P(a)		1,100,000
	A		0

Total Cost

	Total Cost	P		280,000,000
		P(a)		280,000,000
		A		0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section