

PMR Operational Report

Operation Number	AR-L1279	Chief of Operations Validation Date	04/06/18
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2017	Division Chief Validation Date	04/17/18
Last Update	03/15/18	Country Representative Validation Date	05/02/18
PMR Validation Stage	Draft		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	First Operation of the Program to Build Capacity and Improve Safety on the Accesses to the Cristo Redentor Border Crossing	Loan Number	4418/OC-AR
Executing Agency	DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD	Sector/Subsector	TR-INT - TRANSPORT-TRANSPORT NETWORKS CONNECTIVITY
Team Leader	FIORAVANTI, REINALDO DANIEL	Overall Stage	Approved
Operation Type	Loan Operation	Country	ARGENTINA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Republica Argentina		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
AR-L1279	200,000,000	200,000,000	15,000,000	0	215,000,000	200,000,000	0	0.00%	200,000,000
Aggregated	200,000,000	200,000,000	15,000,000	0	215,000,000	200,000,000	0	0.00%	200,000,000

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Aumento del volumen de carga que circula en el CSCR entre Argentina y Chile

Observation: Línea de base: 10,09 millones de tn al año, para el año base 2016 Cálculo da meta: 11,81 millones de tn al año para el año 2021 de puesta en servicio de la Variante Palmira, lo que representa un crecimiento del 17,0% desde la línea de base (año 2016) hasta el año 2021, es decir en 5 años, con un crecimiento anual equivalente de carga del 3,2% anual

representa un crecimiento del 17,5% desde la línea de base (año 2016) hasta el año 2021, es decir, en 5 años, con un crecimiento anual equivalente de carga del 3,2% anual.						
Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
0.0	Volumen de carga transportada en el CSCR	Millones de toneladas (tn)/año	10.09	2017	P	11.81
					P(a)	11.81
					A	
Details						
Pro-Gender	No			Pro-Ethnicity	No	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 6: Reducción del tiempo de preparación de proyectos para financiamiento de obras en el CSCR

Observation: Línea base: La revisión y complementación de estudios en la primera operación de la CCLIP ha tomado ocho meses Meta: Al preparar los estudios previamente al ciclo del proyecto incluyendo los aspectos técnicos, económicos y socioambientales se estima reducir para cinco meses el período de validación y complementación de estudios para próximas operaciones de la CCLIP

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
6.0	Ahorro de tiempo de preparación de proyectos para otras obras a financiar en el CSCR	Meses	0.00	2017	P	
					P(a)	
					A	
Details						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 5: Reducción del tiempo promedio de viajes en otros tramos financiados por la operación

Observation: Indicador se refiere a potenciales obras de variantes, rehabilitación, pavimentación de banquetas, tercera trocha y rectificación de curvas en el tramo Luján de Cuyo-Potrerrillos, u otros tramos del CSCR La línea base y metas no están disponibles (N/D) pero se definirán por medio de encuestas y estimaciones del HDM-4 al momento de la elegibilidad de cada obra

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
5.1	Tiempo promedio de viaje en otros tramos del CSCR	Minutos		2017	P	
					P(a)	
					A	
Details						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 4: Reducción del costo de operación según tipo de vehículos en otros tramos financiados por la operación

Observation: Indicador se refiere a potenciales obras de variantes, rehabilitación, pavimentación de banquetas, tercera trocha y rectificación de curvas en el tramo Luján de Cuyo-Potrerrillos, u otros tramos del CSCR La línea base y metas no están disponibles (N/D) pero se definirán por medio de encuestas y estimaciones del HDM-4 al momento de la elegibilidad de cada obra

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
4.3	Costo de operación por km por vehículo en otros tramos del CSCR	US\$/vehículo/km		2017	P	
					P(a)	
					A	
Details						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 3: Reducción del tiempo promedio de viajes según tipo de vehículos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

Observation: Línea de base: el tiempo medio ponderado de la flota de vehículos para recorrer 53,1 km es de 42 minutos Cálculo de la meta: con la reducción de la distancia a 36,5 km, el tiempo será reducido a 24 minutos, en promedio de toda la flota tipo

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		EOP 2023
-----------	---------	----------	----------	--	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

		Measure		Year		
3.1	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (ómnibus)	Minutos	41.00	2017	P	23.00
					P(a)	23.00
					A	

Details

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
3.3	Tiempo promedio de viaje en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	Minutos	45.00	2017	P	27.00
					P(a)	27.00
					A	

Details

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Outcome Nbr. 2: Reducción del costo de operación según tipo de vehículos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

Observation: Línea de base: El costo anual total de operación de autos, ómnibus, camión liviano y camión Cálculo de la meta: Con la reducción de la distancia a 36,5 km, la distancia recorrida (disminución de 16,6 km) Fuente: HDM-4. Modelación en la evaluación económica en CON y SIN proyecto. Reportes de salida del HDM-4 de costo de operación de vehículos

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
2.1	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (ómnibus)	US\$/vehículo/km	2.23	2017	P	1.86
					P(a)	1.86
					A	

Details

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
2.3	Costo de operación por km por vehículo en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo (camión pesado)	US\$/vehículo/km	1.83	2017	P	1.58
					P(a)	1.58
					A	

Details

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

Outcome Nbr. 1: Aumento del número de vehículos que transitan en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo

Observation: Línea de Base: Tránsito Medio Diario Anual (TMDA) en los tramos homogéneos del camino existente (53,1 km) Cálculo de la meta: Se calcula el TMDA promedio de los tramos

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

homogéneos de la variante, según el estudio origen y destino realizado por la DNV

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
1.0	Número de vehículos que transitan en la variante del tramo Palmira-Lujan de Cuyo	# de vehiculos	3,235.00	2017	P	3,850.00
					P(a)	3,850.00
					A	
Details						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 0: Reducción del número de días anuales cerrados en el CSCR

Observation: Línea de base: Promedio de 40 días por año Cálculo de la meta: Reducción del riesgo de corte en puntos sensibles a derrumbes y cortes por nieve, con base a la construcción de cobertizos. Se toma como meta construir un cobertizo durante la primera operación, reduciendo en tres días los cortes medios al año

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
0.0	Número de días anuales que el CSCR está cerrado por avalanchas	Días	40.00	2017	P	37.00
					P(a)	37.00
					A	
Details						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras civiles

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2023	EOP 2023
Output	Unit of Measure				
1.1	Km de variantes construidos en el tramo Palmira-Lujan de Cuyo	Roads (km)	P	36.5	161,900,000
			P(a)	36.5	161,900,000
			A	0	0
1.2	Km de vías con obras de seguridad en otros tramos del CSCR	km	P	45	21,600,000
			P(a)	45	21,600,000
			A	0	0
1.3	Km de tercera trocha construidos en otros tramos del CSCR	Roads (km)	P	4	20,000,000
			P(a)	4	20,000,000
			A	0	0
1.4	Cantidad de cobertizos construidos	cantidad	P	1	6,000,000
			P(a)	1	6,000,000
			A	0	0

Component Nbr. 2 Desarrollo de capacidades y preinversión

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
				EOP 2023	EOP 2023
Output	Unit of Measure				
2.1	Estudios para otras obras del CSCR preparados	proyectos	P	5	5,000,000
			P(a)	5	5,000,000
			A	0	0

Other Cost

Auditoría y Evaluación	P		500,000
	P(a)		500,000
	A		0

Total Cost

Total Cost	P		215,000,000
	P(a)		215,000,000
	A		0

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section