

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BO-L1056	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	03/26/18
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2017	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/17/18
<b>Last Update</b>	03/19/18	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/23/18
<b>PMR Validation Stage</b>	Validated by Representative		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Preinvestment Program for Strategic Transportation Projects	<b>Loan Number</b>	2498/BL-BO, 2498/BL-BO-1, 2498/BL-BO-2
<b>Executing Agency</b>	Administradora Boliviana de Carreteras	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VPR - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
<b>Team Leader</b>	CANETE ROMERO, SHIRLEY MARGARITA	<b>Overall Stage</b>	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	BOLIVIA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	REPUBLICA DE BOLIVIA		

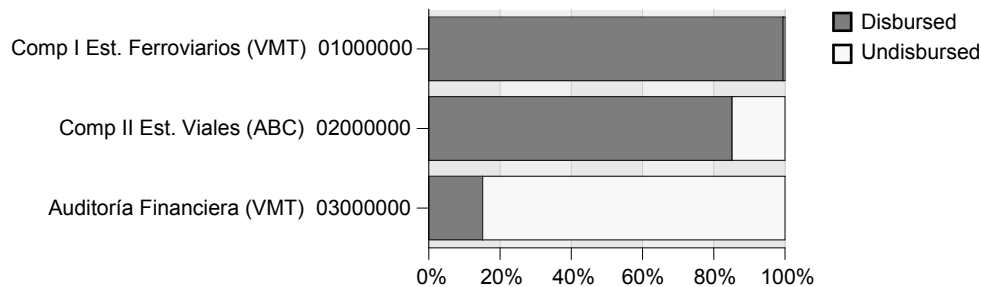
## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	C	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1056	15,800,000	15,800,000	0	0	15,800,000	15,800,000	15,799,989.83	100.00%	10.17
Aggregated	15,800,000	15,800,000	0	0	15,800,000	15,800,000	15,799,989.83	100.00%	10.17

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

### IMPACTS

No information available for this section

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Dotar a las autoridades gubernamentales, mediante estudios de pre inversión de proyectos estratégicos en el sector de transporte, del conocimiento técnico que le permita tomar decisiones de inversión de manera razonada y bien fundamentada.

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2013	2014	2015	2016	2017	EOP 2017
1.1	Estudios técnicos ferroviarios terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada	Estudios	0.00	2012	P				1.00			1.00
					P(a)				1.00			1.00
					A			0.00	1.00			

#### Details

**Means of verification:** Informe final de los estudios técnicos, aprobados por las agencias ejecutoras.

**Observations:** Las inversiones en infraestructura de transporte son de alto valor y gran impacto fiscal y deben estar adecuadamente respaldadas por estudios técnicos suficientes y bien elaborados.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2012	2013	2014	2015	2016	2017	EOP 2017
1.2	Estudios técnicos viales terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada.	Estudios	0.00	2012	P		3.00	3.00	2.00			8.00
					P(a)		2.00	6.00	8.00			18.00
					A		2.00	6.00	1.00	8.00	1.00	

#### Details

**Means of verification:** Informes técnicos aprobados por la agencia ejecutora.

<b>Pro-Gender</b>	No	<b>Pro-Ethnicity</b>	No
-------------------	----	----------------------	----

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

#### Component Nbr. 1 Componente I. Estudios Ferroviarios

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2017	2017	EOP 2017
1.1	Estudio de mercado, que incluye la profundización de los Análisis de Demanda, Prospectiva Comercial y Alternativas Logísticas, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio	P		1		950,000
			P(a)		1		792,449.9
			A		1		792,449.81
1.2	Estudio de Evaluación Ambiental Estratégica terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV.	Estudio	P		1		240,000
			P(a)		1		354,432.4
			A		1		354,432.4
1.3	Estudio estratégico de la interconexión y el ferrocarril resultante, terminado, aprobado y puesto en conocimiento al MPD y MOPSV	Estudio	P		1		1,200,000
			P(a)		1		1,148,724.43
			A		1		1,148,724.43
1.4	Estudio complementario de alternativas de trazo de la ruta, estudio de alternativas de trazado de la ruta seleccionada, y estudio de diseño básico preliminar del corredor seleccionado y costos de construcción terminado, aprobado y puesto en conocimiento a	Estudio	P		1		4,000,000
			P(a)		1		3,406,287.54
			A		1		3,406,287.54

#### Component Nbr. 2 Componente II. Estudios Viales.

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2017	2017	EOP 2017
2.1	Estudios viales realizados, a nivel de diseño final, y aprobados.	Estudios	P		8		9,000,000
			P(a)	2	19	2,502,860.21	9,000,000
			A	2	18	1,224,103.51	7,721,243.3

#### Other Cost

	Otros costos.(funcionamiento de la UTF, equipamiento básico, otros)	P					310,000
		P(a)				324,543.12	1,047,545.61
		A				309,522	1,047,545.61
	Auditoria	P					100,000
		P(a)				20,408	50,560.12
		A				10,204	25,335

#### Total Cost

	Total Cost	P					15,800,000
		P(a)				2,847,811.33	15,800,000
		A				1,543,829.51	14,496,018.09

## CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Estudios viales realizados, a nivel de diseño final, y aprobados.	Modify Output	La Unidad Ejecutora, Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) del componente 2 del Programa. Una vez concluidos los productos establecidos en el inicio del Programa, el ejecutor utilizó menos recursos para cumplir los productos planificados. En virtud de ello, los saldos fueron utilizados para efectuar un estudio en el marco del Programa, por tanto, en fecha 14 de noviembre, se dio la orden de proceder al Consorcio Barimont Servingci para el Estudio "Actualización, complementación y mejoramiento del Estudio TESA de la carretera Okinawa - Los Troncos", misma que se encuentra en ejecución dentro de los plazos establecidos. A la fecha, del informe semestral 31/12/2017 ABC reporta que la mencionada empresa, ha presentado los informes iniciales, Intermedio y preliminar final, este último en curso de revisión por parte de la (ABC). Se tiene previsto la entrega final de los estudios para el 13 de marzo de 2018, mismo que se reportará como cumplido el 2018.	03/13/2018	03/19/2018
Outcome	Estudios técnicos viales terminados y puestos a consideración del Ministerio de Planificación del Desarrollo, lo que permite a las autoridades contar con un juicio de valor fundado acerca de la conveniencia de realizar la inversión analizada.	Modify Outcome Indicator	La Unidad Ejecutora, Administradora Boliviana de Carreteras (ABC) del componente 2 del Programa. Una vez concluidos los productos establecidos en el inicio del Programa, el ejecutor utilizó menos recursos para cumplir los productos planificados. En virtud de ello, los saldos fueron utilizados para efectuar un estudio en el marco del Programa, Inicialmente se planifico 8 resultados que fueron cumplidos en el 2015, A la fecha se tiene 18 Estudios elaborados y para la finalización el Programa se tiene establecido tener 19 Estudios en el marco del Programa, Los estudios adicionales comprometidos en el 2017 con los saldo de los recursos del Programa son: i) Actualización, complementación y mejoramiento del Estudio TESA de la carretera Okinawa - Los Troncos; ii) Estudio TESA de la Doble Vía del tramo Oruro - Challapata; iii) Estudio de Diseño Técnico de Preinversión para La Joya - Chuquichambi y Huayllamarca - Totora.	03/19/2018	03/19/2018