

# PMR Operational Report

<b>Operation Number</b>	BO-L1186	<b>Chief of Operations Validation Date</b>	04/06/18
<b>Year- PMR Cycle</b>	Second period Jan-Dec 2017	<b>Division Chief Validation Date</b>	04/17/18
<b>Last Update</b>	04/05/18	<b>Country Representative Validation Date</b>	04/23/18
<b>PMR Validation Stage</b>	Draft		

## Basic Data

### Operation Profile

<b>Operation Name</b>	Mairana-Bermejo Segment Reconstruction Project	<b>Loan Number</b>	4376/BL-BO
<b>Executing Agency</b>	Administradora Boliviana de Carreteras	<b>Sector/Subsector</b>	TR-VPR - TRANSPORT-MAJOR HIGHWAYS
<b>Team Leader</b>	FIORAVANTI, REINALDO DANIEL	<b>Overall Stage</b>	Approved
<b>Operation Type</b>	Loan Operation	<b>Country</b>	BOLIVIA
<b>Lending Instrument</b>	Investment Loan	<b>Convergence related Operation(s)</b>	
<b>Borrower</b>	Estado Plurinacional de Bolivia		

## Environmental and Social Safeguards

<b>Impacts Category</b>	B	<b>Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?</b>	NO
<b>Safeguard Performance Rating</b>		<b>Date of approval</b>	
<b>Safeguard Performance Rating - Rationale</b>			

## Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BO-L1186	64,000,000	64,000,000	0	0	64,000,000	64,000,000	0	0.00%	64,000,000
Aggregated	64,000,000	64,000,000	0	0	64,000,000	64,000,000	0	0.00%	64,000,000

## Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### IMPACTS

**Impact Nbr.** 0: Tráfico de vehículos de carga comercial por tramo

**Observation:**

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
0.0	Tráfico de vehículos de carga comercial por tramo			2017	P	
					P(a)	
					A	
Details						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

## PMR Operational Report

### RESULTS MATRIX

#### OUTCOMES

**Outcome Nbr. 1:** Reducción del costo anual de operación vehicular en el tramo carretero intervenido

**Observation:** Los datos de base y meta fueron obtenidos de la actualización de la evaluación económica usando el modelo HDM-4 del Tramo Mairana-Bermejo.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
1.0	Costos de Operación Vehicular (COV) en el tramo Mairana-Bermejo	US\$/veh-km	5.89	2017	P	
					P(a)	
					A	
Details						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

**Outcome Nbr. 0:** Reducción del tiempo promedio de viaje en el tramo carretero intervenido

**Observation:** La línea base fue determinada por el método de vehículo flotante del promedio de vehículos operando en la ruta, con datos del estudio de tráfico realizado en el Estudio Técnico, Económico, Ambiental y Social (TESA) para la rehabilitación del Tramo Mairana-Bermejo. La meta fue determinada con el Modelo Highway Development and Management Model Version 4 (HDM-4) mediante el promedio de velocidad modelada para el total de vehículos.

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2023
0.0	Tiempos promedio de viaje en el tramo Mairana-Bermejo	Hour	1.45	2017	P	
					P(a)	
					A	
Details						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

**Outcome Nbr. 4:** N/A

**Observation:** La línea base fue determinada por reportes mensuales de confiabilidad de detección automática de vehículos comparados con la clasificación manual de los recaudadores. El valor base mostrado viene del promedio de los reportes de las estaciones de Guapillo (Cochabamba) y Huayllani (Santa Cruz), la cual podrá ser modificada en función de la implementación. VB espera reducir las discrepancias en al menos 5%.

**Outcome Nbr. 3:** Incremento en el recaudo y mejora en la atención de estaciones de peaje

**Observation:** La línea base fue terminada por el monto de recaudación reportado al 2016 para las estaciones de Achica Arriba, Patacamaya, Sica y San Pedro, estaciones que serán intervenidas con Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) con el piloto de la operación BO-L1095. El tiempo de cobro de la línea base fue determinado mediante mediciones de tiempo promedio en la estación de peaje de la Autopista La Paz-El Alto. Esta línea base será verificada por brigadas de microempresas capacitadas, para la toma de datos de tiempo de espera en todas las estaciones de peajes antes de la intervención. VB espera reducir los tiempos de cobro en al menos 10 segundos por transacción.

**Outcome Nbr. 2:** Mejora en la gestión de activos viales

**Observation:** Reportes de trabajo de Vías Bolivia (VB), calculados durante 12 meses para las plazas de pesaje en operación actual, ver figura 1 del plan de monitoreo y evaluación.

## RESULTS MATRIX

### OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Obras civiles, supervisión y seguridad vial

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 2023	EOP 2023
1.1	Km de la RVF rehabilitados	Km	P	0	
			P(a)	0	
			A	0	
1.2	Proyecto Vial de integración regional implementado	Unidad	P	0	
			P(a)	0	
			A	0	

### CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section