

PMR Operational Report

| | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|---|----------|
| Operation Number | BR-L1018 | Chief of Operations Validation Date | 03/28/18 |
| Year- PMR Cycle | Second period Jan-Dec 2017 | Division Chief Validation Date | 04/17/18 |
| Last Update | 03/16/18 | Country Representative Validation Date | 04/18/18 |
| PMR Validation Stage | Validated by Representative | | |

Basic Data

Operation Profile

| | | | |
|---------------------------|--|---|---|
| Operation Name | Urban Transportation Program for the Federal District | Loan Number | 1957/OC-BR |
| Executing Agency | SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTES DO GOVERNO DO DISTRITO FEDERAL | Sector/Subsector | TR - TRANSPORT |
| Team Leader | ORDUZ, FERNANDO | Overall Stage | Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed) |
| Operation Type | Loan Operation | Country | BRAZIL |
| Lending Instrument | Investment Loan | Convergence related Operation(s) | |
| Borrower | DISTRITO FEDERAL DE LA REPUBLICA FEDERATIVA DEL BRAZIL | | |

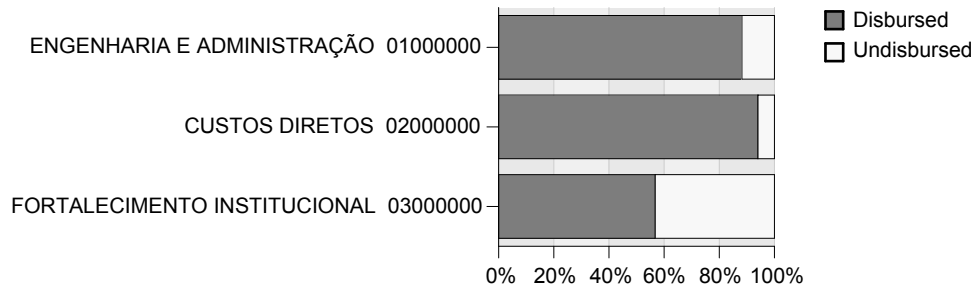
Environmental and Social Safeguards

| | | | |
|---|---|--|----|
| Impacts Category | B | Was/Were the objective(s) of this operation reformulated? | NO |
| Safeguard Performance Rating | | Date of approval | |
| Safeguard Performance Rating - Rationale | | | |

Financial Data

| Item | Total Cost and Source | | | | | Available Funds (US\$) | | | |
|------------|-----------------------|-------------|-------------------|------------------------|---------------------|------------------------|----------------------|--------|--------------------|
| | Original IDB | Current IDB | Local Counterpart | Co-Financing / Country | Total Original Cost | Current IDB | Disb. Amount to Date | % Disb | Undisbursed Amount |
| BR-L1018 | 176,775,000 | 170,100,000 | 93,110,000 | 0 | 269,885,000 | 170,100,000 | 160,230,454.1 | 94.20% | 9,869,545.9 |
| Aggregated | 176,775,000 | 170,100,000 | 93,110,000 | 0 | 269,885,000 | 170,100,000 | 160,230,454.1 | 94.20% | 9,869,545.9 |

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 1: Qualidade de vida da população do DF, melhorada.

Observation:

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 1.1 | Satisfação dos usuários de transporte público. | % | 17.40 | 2008 | P | 30.00 |
| | | | | | P(a) | 30.00 |
| | | | | | A | 45.70 |

Details

Means of verification: Pesquisa com usuários do transporte

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | EOP 2018 |
|-----------|-----------------------------------|-----------------|----------|---------------|------|----------|
| 1.2 | Tempo de circulação viária no DF. | min | 67.00 | 2008 | P | 56.00 |
| | | | | | P(a) | 56.00 |
| | | | | | A | |

Details

Means of verification: Pesquisas de opinião com o pessoal usuário

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 1: Mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, melhorada.

Observation:

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2012 | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|-------|-------|------|----------|
| 1.1 | Opiniões favoráveis (boa a excelente) dos habitantes do DF. | % | 17.40 | 2008 | P | 30.00 | | | 30.00 |
| | | | | | P(a) | 30.00 | | | 30.00 |
| | | | | | A | | 45.70 | | |

Details

Means of verification: Pesquisas de opinião realizadas no DF

Observations: Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2012 | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|------|----------|
| 1.2 | Tempo de viagem dos usuários do sistema de Ônibus. | Minutos | 67.00 | 2008 | P | 56.00 | | | 56.00 |
| | | | | | P(a) | 56.00 | | | 56.00 |
| | | | | | A | | 0.00 | | |

Details

Means of verification: Aferição no corredor leste-oeste.

Observations: Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa.

Tempo de viagem dos usuários que utilizam ônibus nas horas pico, no sistema integrado de transporte, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2012 | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|---|-----------------|----------|---------------|------|-------|------|------|----------|
| 1.3 | Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada. | Minutos | 86.00 | 2008 | P | 82.00 | | | 82.00 |
| | | | | | P(a) | 82.00 | | | 82.00 |
| | | | | | A | | 0.00 | | |

Details

Means of verification: Aferição no corredor leste-oeste.

Observations: Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa.

Tempo de viagem dos usuários que utilizam operação integrada, nas horas de pico, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2012 | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|--|------|------|------|----------|
|-----------|--|-----------------|----------|---------------|--|------|------|------|----------|

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| | | | | | | | | | |
|-----|--|---------|-------|------|------|-------|------|--|-------|
| 1.4 | Tempo de espera nas paradas de ônibus. | Minutos | 30.00 | 2008 | P | 15.00 | | | 12.00 |
| | | | | | P(a) | 15.00 | | | 12.00 |
| | | | | | A | | 0.00 | | |

Details

Means of verification: Aferição do tempo de espera no corredor leste-oeste.

Observations: Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa

Tempo de espera nas paradas de ônibus, nas horas pico, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2012 | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--|----------|---------------|------|------|-------|------|----------|
| 1.5 | Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK). | IPK | 9.00 | 2008 | P | 12.00 | | 12.00 |
| | | | | | P(a) | 12.00 | | 12.00 |
| | | | | | A | | 1.80 | |

Details

Means of verification: Aferição no corredor leste-oeste.

Observations: Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa.

Índice de Passageiro por Quilômetro (IPK), nas horas pico, no sistema de transporte no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG e EPIG

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2012 | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|--------------------------------|-----------|---------------|------|------|------|------|----------|
| 1.6 | Custos de operação dos ônibus. | US\$ / km | 0.86 | 2008 | P | 0.78 | | 0.78 |
| | | | | | P(a) | 0.78 | | 0.78 |
| | | | | | A | | 1.45 | |

Details

Means of verification: Aferição no corredor leste-oeste.

Observations: Será verificado em 2012 e um ano depois de terminado o Programa

Custos de operação dos ônibus, no sistema integrado, no eixo leste-oeste Hélio Prates, Comercial, Central, EPTG, EPIG

| | | | |
|-------------------|----|----------------------|----|
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | No |
|-------------------|----|----------------------|----|

| Indicator | Unit of Measure | Baseline | Baseline Year | | 2012 | 2014 | 2018 | EOP 2018 |
|-----------|---|----------|---------------|------|------|------|------|------------|
| 1.6 | Número de Pessoas atendidas por acesso a sistemas de Transporte Público melhorado | People | 0.00 | 2015 | P | | | |
| | | | | | P(a) | | | 750,000.00 |
| | | | | | A | | 0.00 | |

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

| Details | | | | | | | | | |
|--|--|---------------|--|--|------|--|------|--|--|
| Means of verification: Relatórios da Secretaria de Transporte e DFTrans | | | | | | | | | |
| Pro-Gender | No | Pro-Ethnicity | | | No | | | | |
| | Percentage of people that are (a) Indigenous | | | | P | | | | |
| | | | | | P(a) | | | | |
| | | | | | A | | 0.00 | | |
| | Percentage of people that are (b) Afro- descendants | | | | P | | | | |
| | | | | | P(a) | | | | |
| | | | | | A | | 0.00 | | |

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Condições de mobilidade e acessibilidade da população do Distrito Federal, em particular aquela de menores recursos, aumentando a integração dos núcleos urbanos da área metropolitana de Brasília - Melhorada.

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|--|-----------------|------|-------------------|-----------|--------------------|----------------|
| | | | | 2017 | EOP 2018 | 2017 | EOP 2018 |
| 1.1 | Produto 01: Plano de Modernização para integração do transporte público coletivo (TPC), implementado. | Plano | P | | 1 | | 204,885,000 |
| | | | P(a) | | 1 | 2,211,000 | 228,137,731.32 |
| | | | A | 0 | 1 | 1,007,678.89 | 222,758,533.32 |
| 1.2 | Produto 02: Plano de Melhora na Circulação e nas condições de segurança do transporte motorizado e não motorizado, implementado. | Plano | P | | 1 | | 15,470,000.01 |
| | | | P(a) | | 5,000,001 | 2,764,000 | 18,926,174.85 |
| | | | A | 0 | 5,000,001 | 0 | 16,643,966.01 |
| 1.3 | Produto 03: Centro de controle operacional de trânsito, operando. | Centro | P | | 1 | | 714,000.01 |
| | | | P(a) | | 1 | | 0.01 |
| | | | A | 0 | 1 | 0 | 0.01 |
| 1.4 | Produto 04: Sistema de Gestão e Operação do Transporte Público, implementado. | sistema | P | | 1 | | 0 |
| | | | P(a) | | 1 | | 0 |
| | | | A | 0 | 1 | 0 | 0 |

Component Nbr. 2 Fortalecimento Institucional

| | Output | Unit of Measure | | PHYSICAL PROGRESS | | FINANCIAL PROGRESS | |
|-----|--|-----------------|------|-------------------|----------|--------------------|--------------|
| | | | | 2017 | EOP 2018 | 2017 | EOP 2018 |
| 2.1 | Produto 05: Supervisao de Obras, contratada. | contratos | P | | 2 | | 400,000.01 |
| | | | P(a) | 1 | 7 | 387,000 | 6,705,202.92 |
| | | | A | 1 | 7 | 24,430 | 5,734,450.01 |

Other Cost

| | | | | | | |
|--|------------------------------|------|--|--|--------------|---------------|
| | Administração do Programa | P | | | | 17,594,000 |
| | | P(a) | | | 1,399,000 | 24,717,870.26 |
| | | A | | | 1,004,545.79 | 23,488,901.12 |
| | Estudos e Projetos | P | | | | |
| | | P(a) | | | 637,000 | 457,158.62 |
| | | A | | | 79,167.5 | 79,167.5 |
| | Fortalecimento Institucional | P | | | | |
| | | P(a) | | | 818,000 | 869,017.21 |
| | | A | | | 378,398.7 | 440,898.7 |
| | Compensação Sócio-Ambiental | P | | | | |
| | | P(a) | | | 466,000 | 670,758.7 |
| | | A | | | 100,748.57 | 294,485.57 |

Total Cost

| | | | | | | |
|--|------------|------|--|--|--------------|----------------|
| | Total Cost | P | | | | 239,063,000.03 |
| | | P(a) | | | 8,682,000 | 280,483,913.89 |
| | | A | | | 2,594,969.45 | 269,440,402.24 |

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section