

PMR Operational Report

Operation Number	BR-L1445	Chief of Operations Validation Date	03/28/18
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2017	Division Chief Validation Date	04/17/18
Last Update	03/14/18	Country Representative Validation Date	04/18/18
PMR Validation Stage	Draft		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Maracanaú Transportation and Urban Logistics Program	Loan Number	4445/OC-BR
Executing Agency	Prefeitura de Maracanaú	Sector/Subsector	TR-UIN - TRANSPORT-URBAN TRANSPORT INFRASTRUCTURE
Team Leader	MAIA RIBEIRO, KARISA	Overall Stage	Approved
Operation Type	Loan Operation	Country	BRAZIL
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	Prefeitura de Maracanaú		

Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	B	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
BR-L1445	31,784,500	31,784,500	31,784,500	0	63,569,000	31,784,500	0	0.00%	31,784,500
Aggregated	31,784,500	31,784,500	31,784,500	0	63,569,000	31,784,500	0	0.00%	31,784,500

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)

Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

No information available for this section

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Tempo médio de viagem reduzido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.0	Tempo médio de viagem dos veículos particulares	Minutos	15.90	2017	P	9.30
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Pesquisa de campo. Relatório Semestral de Progresso - UGP.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.1	Tempo médio de viagem dos ônibus	Minutos	28.70	2017	P	16.40
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Pesquisa de campo. Relatório Semestral de Progresso - UGP.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
0.2	Tempo médio de viagem dos caminhões	Minutos	20.70	2017	P	12.00
					P(a)	
					A	
Details						
Means of verification: Pesquisa de campo. Relatório Semestral de Progresso - UGP.						
Pro-Gender		No	Pro-Ethnicity		No	

Outcome Nbr. 1: Velocidade média do transporte coletivo na Avenida Manoel Moreira Lima aumentada

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.0	Tempo médio de viagem do transporte público coletivo na Avenida Manoel Moreira Lima (corredor de ônibus)	Minutos	9.90	2016	P	8.60
					P(a)	

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

1.0	Tempo médio de viagem do transporte público coletivo na Avenida Manoel Moreira Lima (corredor de ônibus)	Minutos	9.90	2016	A	
-----	--	---------	------	------	---	--

Details

Means of verification: Pesquisa de campo. Relatório Semestral de Progresso - UGP.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
1.1	Número de passageiros beneficiados pela integração do transporte público	Passageiros/mês	311,000.00	2017	P	357,650.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Pesquisa de campo. Relatório Semestral de Progresso - UGP.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 4: Emissão de CO2 reduzida

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
4.0	Emissão média de CO2	Ton	6,210.00	2017	P	5,387.00
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Relatório de Encerramento do Projeto (PCR) - UGP.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

Outcome Nbr. 3: Percepção das mulheres em relação à segurança melhorada

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
3.0	Percepção das mulheres sobre a segurança na área de intervenção	A DEFINIR	0.00	2017	P	
					P(a)	
					A	

Details

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Pro-Gender	Yes	Pro-Ethnicity	No
------------	-----	---------------	----

Outcome Nbr. 2: Custo operacional reduzido

Observation:

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 0
2.0	Custo operacional dos veículos de passeio em Maracanaú	US\$ milhões	375.90	2017	P	335.40
					P(a)	
					A	

Details

Means of verification: Relatório de avaliação econômica ex-ante e ex-post. Relatório de Encerramento do Projeto - PCR.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
------------	----	---------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Engenharia

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 0	EOP 0
1.1	Projetos de engenharia de detalhe das vias principais elaborados	Projetos	P	6	
			P(a)	0	
			A	0	
1.2	Projeto da obra de implantação do corredor de ônibus elaborado	Projetos	P	1	
			P(a)	0	
			A	0	

Component Nbr. 2 Obras Civas e Supervisão

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 0	EOP 0
2.1	Vias pavimentadas	Roads (km)	P	7.5	
			P(a)	0	
			A	0	
2.2	Vias duplicadas	Roads (km)	P	8.5	
			P(a)	0	
			A	0	
2.3	Vias reabilitadas	Roads (km)	P	8.5	
			P(a)	0	
			A	0	
2.4	Via de transporte coletivo implantada	Roads (km)	P	3.87	
			P(a)	0	
			A	0	

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 3 Fortalecimento institucional

				PHYSICAL PROGRESS	FINANCIAL PROGRESS
	Output	Unit of Measure		EOP 0	EOP 0
3.1	Unidades operacionais de transporte fortalecidas	Unidade Operacional	P	3	
			P(a)	0	
			A	0	
3.2	Plano logístico e de cargas do município elaborado	Plano	P	1	
			P(a)	0	
			A	0	
3.3	Plano de mobilidade urbana atualizado	Plano	P	1	
			P(a)	0	
			A	0	
3.4	Plano de ação para o desenvolvimento de uma economia de de baixo carbono elaborado	Plano	P	1	
			P(a)	0	
			A	0	
3.5	Plano municipal para a redução dos riscos de mudanças climáticas elaborado	Plano	P	1	
			P(a)	0	
			A	0	
3.6	Plano estratégico para a promoção de ações fiscais com o objetivo de atrair novas empresas elaborado	Plano	P	1	
			P(a)	0	
			A	0	

CHANGES TO THE MATRIX

No information available for this section