

PMR Operational Report

Operation Number	CO-L1109	Chief of Operations Validation Date	03/14/18
Year- PMR Cycle	Second period Jan-Dec 2017	Division Chief Validation Date	04/17/18
Last Update	03/13/18	Country Representative Validation Date	04/17/18
PMR Validation Stage	Validated by Representative		

Basic Data

Operation Profile

Operation Name	Support to the Implementation of the National Logistics Policy	Loan Number	3130/OC-CO, 3130/OC-CO-1, 3130/OC-CO-2
Executing Agency	Ministerio de Transporte	Sector/Subsector	TR - TRANSPORT
Team Leader	SANZ, NATALIA CARLA	Overall Stage	Disbursing (From eligibility until all the Operations are closed)
Operation Type	Loan Operation	Country	COLOMBIA
Lending Instrument	Investment Loan	Convergence related Operation(s)	
Borrower	REPUBLICA DE COLOMBIA		

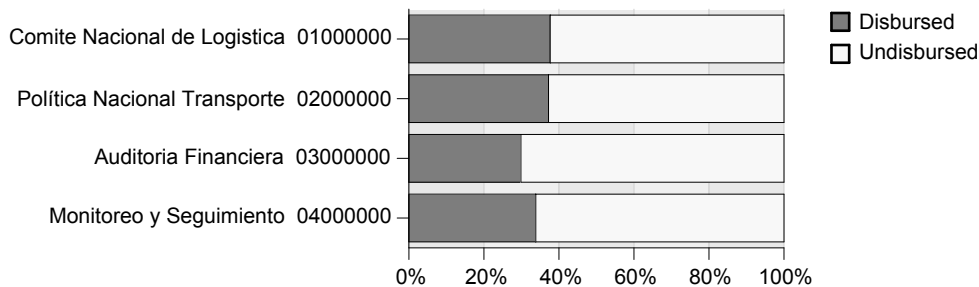
Environmental and Social Safeguards

Impacts Category	C	Was/Were the objective(s) of this operation reformulated?	NO
Safeguard Performance Rating		Date of approval	
Safeguard Performance Rating - Rationale			

Financial Data

Item	Total Cost and Source					Available Funds (US\$)			
	Original IDB	Current IDB	Local Counterpart	Co-Financing / Country	Total Original Cost	Current IDB	Disb. Amount to Date	% Disb	Undisbursed Amount
CO-L1109	15,000,000	15,000,000	0	0	15,000,000	15,000,000	7,122,739.79	47.48%	7,877,260.21
Aggregated	15,000,000	15,000,000	0	0	15,000,000	15,000,000	7,122,739.79	47.48%	7,877,260.21

Expense Categories by Loan Contract (cumulative values)



Please note that the Overall Stage represents the stage of the operation at the time of this report's publication, which might not necessarily match the stage of the operation during the PMR Cycle to which the report pertains. Please also note that inactive indicators and outputs are not displayed; totals in the actual cost table may not match the sum of the cost of the outputs displayed, due to the cost of inactive outputs.

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

Impact Nbr. 0: Aumento de la tercerización en actividades logísticas

Observation: Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
0.0	Porcentaje de la tercerización en actividades logísticas	%	0.00	2014	P	5.00
					P(a)	5.00
					A	0.00

Details

Means of verification: Observatorio Nacional de Logística (ONL)

Observations: Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada el primer año de ejecución. Toda la información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
0.0	Costos logísticos como porcentaje del valor de las ventas de las empresas productoras de bienes	%	0.00	2012	P	3.00
					P(a)	3.00
					A	0.00

Details

Means of verification: Observatorio Nacional de Logística (ONL)

Observations: La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		EOP 2018
0.0	Costo total de exportación de un contenedor de 20 pies	US\$	2,270.00	2012	P	2,000.00
					P(a)	2,000.00
					A	0.00

Details

Means of verification: Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta

Observations: Responsable DNP / Observatorio Nacional de Logística

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Indicator	Unit of	Baseline	Baseline		EOP 2018
-----------	---------	----------	----------	--	----------

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

IMPACTS

		Measure		Year		
0.1	Tiempo promedio de exportación de un contenedor de 20 pies	Días	14.00	2012	P	12.00
					P(a)	12.00
					A	0.00
Details						
Means of verification: Ediciones del Doing Business Report Metodología: Adoptar el valor directamente del Doing Business Report del año de la meta						
Observations: Responsable: DNP/Observatorio Nacional de Logística						
Pro-Gender		No		Pro-Ethnicity		No

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Outcome Nbr. 0: Aumento de la superficie de centros logísticos

Observation: La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.0	Aumento de la superficie de centros logísticos en Colombia	%	0.00	2014	P		5.00
					P(a)		5.00
					A		0.00

Details

Means of verification: Observatorio Nacional de Logística (ONL)

Observations: Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 0: Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en transporte automotor

Observation: La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la encuesta nacional de logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.1	Reducción en los tiempos logísticos de carga y descarga en el transporte automotor	%	0.00	2014	P		5.00
					P(a)		5.00
					A		0.00

Details

Means of verification: Observatorio Nacional de Logística (ONL)

Observations: Responsable: Ministerio de Transporte. La línea base será determinada dentro de los dos primeros años de ejecución (año 2014 o 2015), a través de la Encuesta Nacional de Logística, la cual será financiada por el programa. La información debe ser recopilada a través de entrevistas a las autoridades, gremios de usuarios, empresas y procesos de verificación en campo.

Pro-Gender No **Pro-Ethnicity** No

Outcome Nbr. 0: Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga

Observation: Se adopta el valor directamente de la matriz de carga

Indicator		Unit of Measure	Baseline	Baseline Year		2018	EOP 2018
0.2	Reducción de los viajes en vacío del transporte automotor de carga	%	27.00	2008	P		20.00
					P(a)		20.00
					A		0.00

Details

PMR Operational Report

RESULTS MATRIX

OUTCOMES

Means of verification: Matriz de carga de Colombia

Observations: Responsable: Ministerio de Transporte.

Pro-Gender	No	Pro-Ethnicity	No
-------------------	----	----------------------	----

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 1 Componente I. Apoyo a la Implementación de la Política Nacional Logística -PNL

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
1.1	Número de estudios de consultoría finalizados que faciliten el comercio exterior	Estudios	P	2	6	460,000.1	1,320,000
			P(a)	2	3	146,451.8	476,307.06
			A	0	3	146,451.8	476,307.06
1.2	Software especializado y equipamiento en apoyo a la implementación del Observatorio Nacional de Logística adquirido e implementado.	%	P	40	100	144,791.7	300,000
			P(a)	0	100	213,471.16	508,300.52
			A	0	100	213,471.16	464,028.72
1.3	Número estudios de consultoría finalizados para consolidar los diferentes sistemas y fuentes de información y para desarrollar metodologías de medición y cálculo de costos y gastos logísticos.	Estudios	P	0	3	0	600,000
			P(a)	1	0	30,034.72	39,134.14
			A	0	0	10,559.43	10,559.43
1.4	Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada.	Encuesta	P	0	2	0	200,000
			P(a)	1	2	243,439.31	435,178.34
			A	0	1	0	125,276.16
1.5	Actividades de divulgación de la PNL con entidades nacionales y sub-nacionales	Actividades	P	2	8	80,000	320,000
			P(a)	2	10	136,040.75	100,126.33
			A	4	9	26,574.85	90,126.33
1.6	Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de ILE.	Estudios	P	0	2	247,403.9	653,133
			P(a)	0	3	0	197,276
			A	0	3	0	197,276
1.7	Número de consultorías finalizadas para la promoción de plataformas logísticas, su modelo de gestión y la estructuración de dos ILEs con impacto en las dinámicas de comercio exterior	Consultorías	P	1	4	150,000	596,866.6
			P(a)	0	3	112,347.11	230,980.81
			A	0	3	26,757.89	185,041.95
1.8	Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de planes municipales, metropolitanos o departamentales de políticas y estrategias y legislación para la optimización del manejo de carga en los centros urbanos	Estudios	P	0	2	241,840.3	700,000
			P(a)	0	5	384,821	1,225,578.73
			A	0	2	205,695.51	239,452.51
1.9	Metodología para la medición de los beneficios e impactos de los proyectos y acciones de logística de cargas –nacional y urbana– en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero	Metodología	P	0	1	103,645.9	150,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
1.10	Número de consultorías finalizadas para desarrollar mecanismos de coordinación con el sector privado para incorporar medidas de gestión sostenible en las cadenas de suministro y mejorar los niveles de consumo de combustibles	Consultorías	P	0	1	35,937.5	150,000
			P(a)	0	0	173,885.22	0
			A	0	0	0	0
1.11	Estrategia para la promoción y el fortalecimiento de actividades de la logística inversa diseñada y en ejecución.	Estrategia	P	0	1	0	300,000
			P(a)	0	0	0	0
			A	0	0	0	0
1.12	Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP en funcionamiento y fortalecida por medio de la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, análisis económico y financiero	Unidad Fortalecida	P	0	1	359,549	1,699,478.14
			P(a)	0	1	507,986.91	1,720,109.25
			A	0	1	459,545.2	1,255,097.04
1.13	Unidad Técnica de Ejecución Logística equipada	Unidad Equipada	P	0	1	24,439.73	115,868.96
			P(a)	0	1	0	0
			A	0	1	0	0
1.14	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP	Capacitaciones	P	2	10	36,163.23	144,652.92
			P(a)	1	9	1,516.23	25,371.35
			A	1	9	1,516.23	25,371.35

RESULTS MATRIX

OUTPUTS: ANNUAL PHYSICAL AND FINANCIAL PROGRESS

Component Nbr. 2 Componente II. Apoyo en la Implementación de la política nacional de Transporte de Carga

	Output	Unit of Measure		PHYSICAL PROGRESS		FINANCIAL PROGRESS	
				2017	EOP 2018	2017	EOP 2018
2.1	Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de normatividad para el sector logístico y del transporte de carga y para la formalización laboral	Estudios	P	1	3	200,085.81	750,320.95
			P(a)	2	1	0	38,596.49
			A	0	0	0	0
2.2	Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga	Estudios	P	0	1	0	199,347.62
			P(a)	1	2	132,681.4	157,533
			A	0	0	0	157,533
2.3	Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Estudios	P	1	3	99,255.58	1,028,078.9
			P(a)	0	5	0	686,012.41
			A	0	4	97,330.33	557,487.29
2.4	Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos	Estudios	P	0	3	100,042.75	1,000,427.53
			P(a)	1	2	323,247.72	755,214.38
			A	1	2	462,113.38	722,554.38
2.5	Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	Estudios	P	0	3	400,171.01	2,000,855.05
			P(a)	0	4	165,019.03	612,120.25
			A	0	4	160,069.76	605,323.79
2.6	Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información	Sistemas	P	0	1	15,006.41	245,104.58
			P(a)	0	3	23,099.99	348,816.27
			A	0	3	23,635	348,816.27
2.7	Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Unidad consolidada	P	0	1	457,197.37	1,975,844.37
			P(a)	0	1	532,760.6	1,164,173.4
			A	0	0	309,404.76	907,424.04
2.8	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística	Capacitaciones	P	0	2	0	50,021.38
			P(a)	0	2	54,418.83	133,512.8
			A	0	1	31,260.05	122,016.6

Other Cost

Auditoría Financiera Externa		P			60,000	300,000
		P(a)			41,732.45	149,513.42
		A			41,063.1	104,819.65
Monitoreo y Seguimiento		P			0	200,000
		P(a)			41,505.86	67,661.74
		A			41,505.86	67,661.74

Total Cost

Total Cost		P			3,215,530.29	15,000,000
		P(a)			3,264,460.09	9,071,516.69
		A			2,256,954.31	6,662,173.31

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Estrategia para la promoción y el fortalecimiento de actividades de la logística inversa diseñada y en ejecución.	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas físicas de acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Número de consultorías finalizadas para desarrollar mecanismos de coordinación con el sector privado para incorporar medidas de gestión sostenible en las cadenas de suministro y mejorar los niveles de consumo de combustibles	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas físicas de acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Número de consultorías finalizadas para la promoción de plataformas logísticas, su modelo de gestión y la estructuración de dos ILEs con impacto en las dinámicas de comercio exterior	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas físicas de acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Números de estudios de consultoría y marcos regulatorios finalizados para la mejora de la operatividad del modo fluvial y ferroviario y multimodal	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas físicas de acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Encuesta Nacional de Logística diseñada y aprobada.	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Metodología para la medición de los beneficios e impactos de los proyectos y acciones de logística de cargas –nacional y urbana– en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Número de consultorías finalizadas para la promoción de plataformas logísticas, su modelo de gestión y la estructuración de dos ILEs con impacto en las dinámicas de comercio exterior	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para definir los lineamientos y herramientas de política pública que promuevan el desarrollo de ILE.	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para el desarrollo de planes municipales, metropolitanos o departamentales de políticas y estrategias y legislación para la optimización del manejo de carga en los centros urbanos	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Número estudios de consultoría finalizados	Modify	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a	02/27/2018	02/27/2018

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
	para consolidar los diferentes sistemas y fuentes de información y para desarrollar metodologías de medición y cálculo de costos y gastos logísticos.	Output	cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.		
Output	Software especializado y equipamiento en apoyo a la implementación del Observatorio Nacional de Logística adquirido e implementado.	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Desarrollo de nuevos sistemas para el procesamiento y análisis de información	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Estrategia para la promoción y el fortalecimiento de actividades de la logística inversa diseñada y en ejecución.	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Grupo Técnico de Ejecución consolidado mediante la contratación de expertos en logística, transporte multimodal, regulación del transporte, análisis económico y financiero	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de Ejecución Logística en el DNP	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Número de capacitaciones atendidas por el personal de la Unidad Técnica de transporte de carga y logística	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para desarrollar herramientas tecnológicas y sistemas inteligentes de transporte para mejorar la logística de carga	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para fortalecer y desarrollar sistemas de información para el monitoreo y optimización del transporte de carga	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018

PMR Operational Report

CHANGES TO THE MATRIX

Section	Name	Type of Change	Reasons	Entered in the System	Agreed with Executing Agency
Output	Número de estudios de consultoría finalizados para la estructuración y gestión de las gerencias para los corredores logísticos	Modify Output	Para el 2018 se han establecido las metas financierasde acuerdo a la disponibilidad del presupuesto que se ha asignado a cada una de las entidades ejecutoras por parte del GdC. En este momento el GdC está analizando la posibilidad de solicitar al Banco una extensión del plazo de ejecución del préstamos, con el objetivo de finalizar las metas propuestas en los diferentes productos. Este plazo es necesario debido a que tanto el DNP como el MT han recibido una asignación presupuestal menor a la proyectada al momento de aprobación del préstamo, por lo cual la ejecución a hido a un ritmo más bajo del esperado.	02/27/2018	02/27/2018
Output	Número de capacitaciones brindadas a los actores de la cadena del transporte de carga y logística para mejorar su operación.	Modify Milestone	La capacitación de los actores de la cadena logística se llevan a cabo mediante el contrato de actividades BTL, para la promoción y fomento de la política nacional logística, a través de la cual se realizaron acciones de promoción de la política nacional logística y de las decisiones normativas en materia de transporte de carga lideradas por la entidad.	03/06/2018	03/06/2018